



68038743

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร ๐ ๔๔๒๔ ๒๐๔๗ ต่อ ๑๙  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑/๕๗ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗  
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ ผ่าน หน.เจ้าหน้าที่ รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๒

ตามที่ คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตรายบนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผลผลิต ๑ แห่ง วงเงินราคากลาง ๘๖๖,๓๘๐.๘๐ บาท (แปดแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบบาทแปดสิบบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชัย แวววุฒินันท์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุศกรบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศิริพงษ์ เลิศล้ำอภิกิตต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปองปรี รุ่งรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |  |  |          |                  |
|--|--|----------|------------------|
| 1. ชื่อโครงการ   | งานราวกันอันตราย   |          |                  |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ  | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง               |          |                  |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                                     | 870,000.00   | บาท      |                  |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป  | งานราวกันอันตราย<br>บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2<br>ผลผลิต 1 แห่ง |          |                  |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่  | 16 ธันวาคม 2567  | เป็นเงิน | 866,380.80 บาท   |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง  | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลาง ตามแบบ จำนวน 1 แผ่น  |          |                  |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง                                    |  |          |                  |
| 1. นายวิชัย แวววุฒินันท์   |  |          | ประธานคณะกรรมการ |
| รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ 2 รักษาการในตำแหน่งรอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2 |  |          |                  |
| 2. นายทินกร มุศครบุรี  |  |          | กรรมการ          |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน  |  |          |                  |
| 3. นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์   |  |          | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ   |  |          |                  |
| 4. นายศิรพงศ์ เลิศล้ำภักดี   |  |          | กรรมการ          |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  |  |          |                  |
| 5. นาย ปองปรี รุ่งรังษี  |  |          | กรรมการ          |
| พนักงานโยธา  |  |          |                  |

ราคากลางโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ

งานราวกันอันตราย

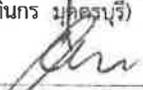
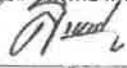
บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

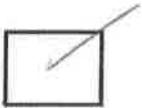
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

1	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL					
	ปริมาณ	384.00	M.	ราคาหน่วยละ	166.11 บาท	เป็นเงิน 63,786.24 บาท
2	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I					
	ปริมาณ	384.00	M.	ราคาหน่วยละ	2,090.09 บาท	เป็นเงิน 802,594.56 บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 866,380.80 บาท

( แปลงสททมีนทกพันสามร้อยแปดสิบบาทแปดสิบสตางค์ )

ลงนาม		ประธานกรรมการ
	(นายวิชัย แววุฒินันท์)	รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ 2 รักษาการในตำแหน่งรอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2
ลงนาม		กรรมการ
	(นายทินกร มุคกรบุรี)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการ
	(นายอังค์ธร สีระทองทิพย์)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงนาม		กรรมการ
	(นายศิริพงษ์ เลิศล้ำภักดิ์)	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ลงนาม		กรรมการ
	(นายปองปรีย์ รุ่งรังษี)	พนักงานโยธา



ผอ.ขท.นม. 2 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินเสนอ ตาม ข้อ 1 - 2

รวมเป็นเงิน 866,380.80 บาท



( นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2  
 ปริมาณงาน ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 384.00 เมตร)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%  
 เงินประกันผลงานหัก 10%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 636,297.92 บาท  
 ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม - บาท  
 ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ - บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.3616  
 Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -  
 Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
5,000,000.00	1.3616
-	-
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.3616 (งานก่อสร้างทาง)  
 Factor Fn - (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

ราคาประมาณการ						
1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันล้มคราด						
สถานีทางหลวงในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2						
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 384.00 เมตร)						
2. งบประมาณตามแบบรายละเอียดประมาณการ						
				870,000.00 บาท		
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา						
ตามเอกสาร " ก "						
4. ราคาประมาณค่าเสียเพื่อโปรดพิจารณา						
สรุปค่างาน						
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย (บาท)	ยอดเงิน (บาท)	
		ปริมาณ	หน่วย			
1	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	384.00	M.	166.11	63,786.24	
2	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	384.00	M.	2,090.09	802,594.56	
รวมรวม เงินเงินทั้งสิ้น					866,380.80	
แปดแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบบาทแปดสิบสองสตางค์						
					ปรับยอด	3,619.20
					วงเงินงบประมาณ	870,000.00

ตรวจราคาประมาณการเมื่อ 16 ธันวาคม 2567

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.อ.ชน.(ป)นครราชสีมาที่ 2) รักษาการในตำแหน่ง

(ร.อ.ชน.(ว)นครราชสีมาที่ 2)

ลงนาม  กรรมการ (นายชินกร มุคตเจริญ)

ลงนาม  กรรมการ (นายอรรถวิชัย แสงทองทิพย์)

ลงนาม  กรรมการ (นายศิริพงษ์ เกียรติศักดิ์)

ลงนาม  กรรมการ (นายปองเป็ ฟู่งรังษ)

"เอกสาร ก"							
รายละเอียดราคาวัสดุ							
1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย							
สายทางหลวงในความควบคุมของแขวงทางหลวงชนบทตราดพื้นที่ 2							
หมวดที่ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 384.00 เมตร)							
ราคามัมนัดคิด 33.00 - 33.99 บาท/เมตร ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 งบของ จ.มทร.ตราด							
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	384.00	M.	122.00	46,848.00	1.3616	63,786.24
2	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	384.00	M.	1,535.03	589,449.92	2.09009	802,594.56
รวมค่างานคืนทุนงานทาง					656,297.92	ราคาค่าของงาน	866,380.80

ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานอีก 10% คงเหลือเงิน 7% ราคาค่าเพิ่ม 7%

ค่างานคืนทุนงานทาง	ไม่มีเงิน	5,000,000.00		ไม่มี	Factor งานทาง
Factor F งานทาง	ใช่	1.3616			1.3616
ค่างานคืนทุนงานสะพานและท่อลอดอื่น	ไม่มีเงิน	5,000,000.00		ไม่มี	Factor งานสะพานและท่อลอดอื่น
Factor F งานสะพานและท่อลอดอื่น	ใช่				

ลงนาม (นายวิชัย นวราชดิษฐ์) ประธานกรรมการ (ร.อ.ช.ร.) นครราชสีมาที่ 2 (โครงการในลักษณะ  
งาน(ว) นครราชสีมาที่ 2)

ลงนาม (นายชัชวาลย์ นวราชดิษฐ์) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายชัชวาลย์ นวราชดิษฐ์) กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม (นายชัชวาลย์ นวราชดิษฐ์) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม (นาย ชัชวาลย์ นวราชดิษฐ์) กรรมการ (พนักงานโยธา)

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สายทางหลวงในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 16 ธันวาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา)

= 33.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาค่าต้นทุน

= 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

1. REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL						
ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน	100	เมตร				คิดเป็น
ร้อยละแผ่น Guardrail		100.00	เมตร @	57.00	=	5,700.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องมือ(ต่อวัน)		1.00	วัน @	6,500.00	=	6,500.00 บาท
รวม						12,200.00 บาท
ค่างานต้นทุน	12,200.00	/	100.00	=		122.00 บาท/เมตร
2. SINGLE-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. (GLASS TYPE 1)						
คิดเฉลี่ยแผ่นทรงยาว 4.00 ม.		จำนวน =	3 แผ่น	ความยาว	12.00	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	3.00	แผ่น @	3,130.00	=		9,390.00
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น )	1.00	แผ่น @	1,080.00	=		1,080.00
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	1.00	แผ่น @	1,060.00	=		1,060.00
เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	3.00	ต้น @	1,160.00	=		3,480.00
น๊อตยาว 3 cm. [(9X4)-1(แผ่นสุดท้ายไม่ติดกลาง)]	35.00	ชุด @	22.00	=		770.00
น๊อตยาว 15 - 18 IN.	3.00	ชุด @	30.00	=		90.00
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	3.00	ต้น @	32.50	=		97.50
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	12.00	ม. @	42.00	=		504.00
ค่า Lean Concrete 1:3:5	0.03	ลบ.ม. @	1,941.00	=		58.23
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	4.00	ต้น @	40.00	=		160.00
ค่าขนส่ง	12.00	ม. @	30.00	=		360.00
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5mm. L=0.33m.(3.99 กก./ชุด)	3.00	ชุด @	145.63	=		436.90
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	6.00	ชุด @	42.00	=		252.00
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	6.00	ชุด @	2.00	=		12.00
คอนกรีต 1:3:6	0.24	ลบ.ม. @	2,132.00	=		511.68
2-5/8 GALVANIZED STEEL BOLT @0.20 M	2.00	ชุด @	79.00	=		158.00
รวมค่างานต้นทุน				=		18,420.31
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	12	ม.		=		1,535.03

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานราวกันล้มคาน  
สายทางหลวงในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

สายทางในความควบคุมของแขวงที่ 2

อยู่ในพื้นที่จังหวัด	นครราชสีมา	ราคาไม้บดที่เขต ประกาศหน้าเป็น ปคท. ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา	33.21	บาท/คิว	เพ็ญปกดี
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากต่าง			
เงินค่าขนถ่าย	15%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%		ประเมินราคา 16 ธันวาคม พ.ศ. 2567
เงินบวกเพิ่มตามปกติ	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		ราคาวัสดุประจำวันเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงทางหลวง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง เพิ่ม - ลด (บาท)	ค่าคิดหัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,270.71	96	-	-	96	157.35	1.0000	157.55	50.00	-	2,478.06	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
2	หินชนม Concrete	ลบม.	418.00	10	-	-	10	38.20	1.0000	38.20	-	-	456.20	โรงงานหินชนมในเขตของ
3	ทรายถมถมหนัก & ทรายรองพื้น	ลบม.	154.00	199	-	-	199	727.07	1.0000	727.07	-	-	881.07	บ่อทราย ไร่คหิระยทอง

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานราวกันอันตราย

สายทางหลวงในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ส่วนผสม	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	> 50 Mpa 500:366:662	46-50 Mpa 450:391:662	41-45 Mpa 400:416:662	30-40 Mpa 350:441:662	< 30 Mpa 300:466:662		
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.48	1300.98	1170.88	1040.79	910.69	780.59	572.43	1300.98
ทราย = 1.20 x 881.07	386.97	413.40	439.63	466.26	492.69	415.51	791.91
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 456.20	347.31	347.31	347.31	347.31	347.31	442.26	
ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	
รวม	2,631.97	2,528.31	2,339.64	2,235.97	2,132.31	1,941.93	2,206.89
USED	2,631.00	2,528.00	2,339.00	2,235.00	2,132.00	1,941.00	2,206.00

ไม้แบบสำหรับรับน้ำหนักทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.						30.00	
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	513.50	=	513.50			บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	599.07	=	179.72			บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด 4"x4.00 ม.)	@	60.00	=	18.00			บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	26.83	=	6.71			บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	179.48			บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00			บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	2.50			บาท/ตร.ม.
รวม			=	296.98			บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.							
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	143.59			บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00			บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	2.50			บาท/ตร.ม.
รวม			=	261.09			บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับรับน้ำหนักสะพานและห้วยเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.							
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	513.50	=	513.50			บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	80.64	=	80.64			บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	599.07	=	179.72			บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	26.83	=	6.71			บาท/ตร.ม.
รวม				780.57			บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง			=	260.18			บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00			บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.	@	2.50	=	2.50			บาท/ตร.ม.
รวม			=	416.68			บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดคัดแน่น					
ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	200.00 กม.	=	801.02		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดค้ำ)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
รวม	=801.02+0	=	801.02		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40	=	1121.43		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาอีก 70%		=	33.10		บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=1121.43+33.103	=	1154.53		บาท/ลบ.ม.



คำสั่ง แขนงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑/๕๒/๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย  
บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกัน  
อันตราย บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง และ  
เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบบกระ  
ทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการ  
กำหนดราคากลาง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง  
นครราชสีมาที่ ๒ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |  |                |
|--|----------------|
| ๑. นายวิชัย แววุฒินันท์                    | ประธานกรรมการฯ |
| ร.อ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒                  |                |
| รักษาการในตำแหน่งร.อ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒ |                |
| ๒. นายทินกร มุตครบุรี                      | กรรมการ        |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                        |                |
| ๓. นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์                 | กรรมการ        |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                       |                |
| ๔. นายศิริพงษ์ เลิศล้ำอภิภักดิ์            | กรรมการ        |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                      |                |
| ๕. นายปองปรี รุ่งรังษี                     | กรรมการ        |
| พนักงานโยธา                                |                |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายฉัตรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง