

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229

2. ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง
 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,999,579.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธนากร สีนอิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ป)

7.2 วิชชุดา ทองภู กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงฝักรางและก่อสร้างคอนกรีตเดิม น้ำกั้นมาใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (จังหวัดบุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนชุม 0100 ตอนหนองบัว - ตานพนาจรอน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกลางโครงการก่อสร้าง 14,017949 , 99,356921) ปริมาณงาน
 หน่วยรายงาน/จ้างก่อสร้าง/งานก่อสร้าง : และจ้างผู้รับจ้างไปซื้อวัสดุทางหลวง
 (แผนบริเวณถนน 20+000 - 20+100) ครบถ้วนและยึดถือปริมาณราคาต่อหน่วยประมูล (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,160.000	210.16	4,236,825.60	1.3016	273.54	5,514,652.20
7	2.2.3 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,420.000	125.81	304,460.20	1.3016	163.75	396,285.39
8	2.2.4 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40- 50)	ตร.ม.	20,160.000	305.77	6,164,323.20	1.3016	397.99	8,023,483.07
9	3. MISCELLANEOUS 3.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	ตร.ม.	744.000	295.79	220,067.76	1.3016	385.00	286,440.19
10	4.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	LS	1.000	6,904.00	6,904.00	1.3016	8,986.24	8,986.24
รวมราคากลาง								14,999,579.15

ผู้พิมพ์/จัดทำ

02 ธันวาคม 2567 11:45:07

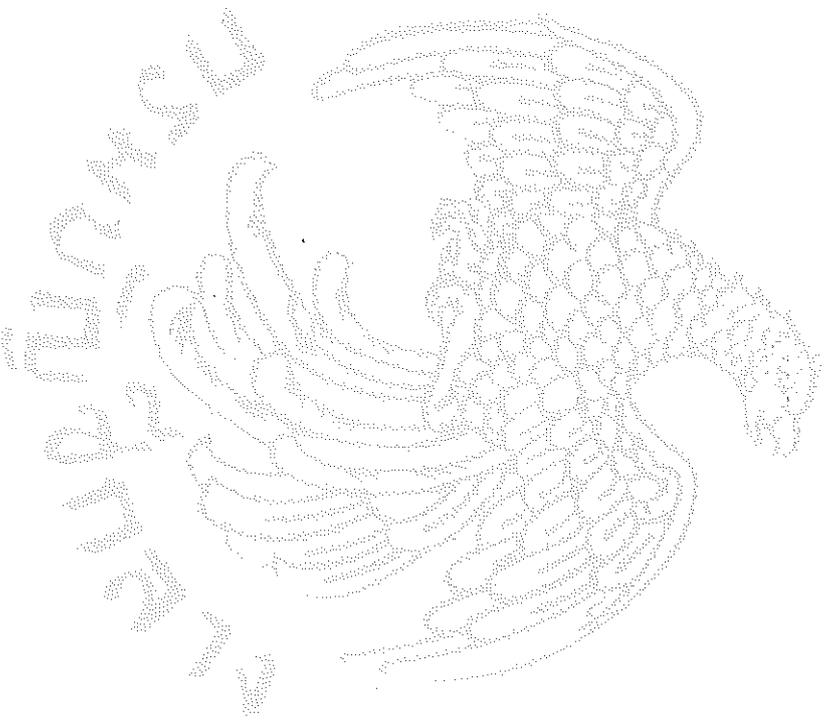
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มีฟ้าใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

(สพ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หมอชิงบัว - ตานพูนารอน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน



ผู้พิมพ์/ผู้เผยแพร่

02 ธันวาคม 2567 11:45:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนตำบลม. 0100 ตอน ท้องบัว - ตำบลพันไร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง

(ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) อนุมัติให้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

(รมากร ลินอิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

(วิษุตา ทองฎ)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

(ธีรพงศ์ แผ้วขงฎ)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

ธีรพงศ์

(นายธีรพงศ์ ธีรพงศ์)

ณ.พ.ร.๑๒

ธีรพงศ์ แผ้วขงฎ

02 ธันวาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของ
 สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนชุม 0100 ตอนหนองบัว - ตำบลพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949
 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
2.1	1	SUBBASE AND BASE COURSES	ลบ.ม	64,000	229.09	14,661.76	1.3016	298.18	19,083.74
	1.1	BASE COURSES							
2.2	1.1.1	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE	ตร.ม.	800,000	14.52	11,616.00	1.3016	18.89	15,119.38
	1.1.2	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK SURFACE COURSES							
4.1	2	PRIME COAT & TACK COAT	ตร.ม.	800,000	29.37	23,496.00	1.3016	38.22	30,582.39
	2.1	PRIME COAT							
4.2	2.1.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	39,520,000	13.00	513,760.00	1.3016	16.92	668,710.01
	2.1.2	งาน TACK COAT							
5.1	2.2	ASPHALT CONCRETE	ตัน	12,000	2,320.00	27,840.00	1.3016	3,019.71	36,236.54
	2.2.1	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
5.2	2.2.2	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,160,000	210.16	4,236,825.60	1.3016	273.54	5,514,652.20
	2.2.3	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING							
5.3	2.2.4	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	20,160,000	305.77	6,164,323.20	1.3016	397.99	8,023,483.07
	2.2.4	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)							
6.1	3	MISCELLANEOUS	ตร.ม.	744,000	295.79	220,067.76	1.3016	385.00	286,440.19
	3.1	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)							
7.1	4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S	1,000	6,904.00	6,904.00	1.3016	8,986.24	8,986.24
	4.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)							
TOTAL									14,999,579.15

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100
ตอน หนองบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 SUBBASE AND BASE COURSES

1.1 BASE COURSES

1.1.1 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	118.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	111.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	229.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	229.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	229.09 บาท/ลบ.ม.

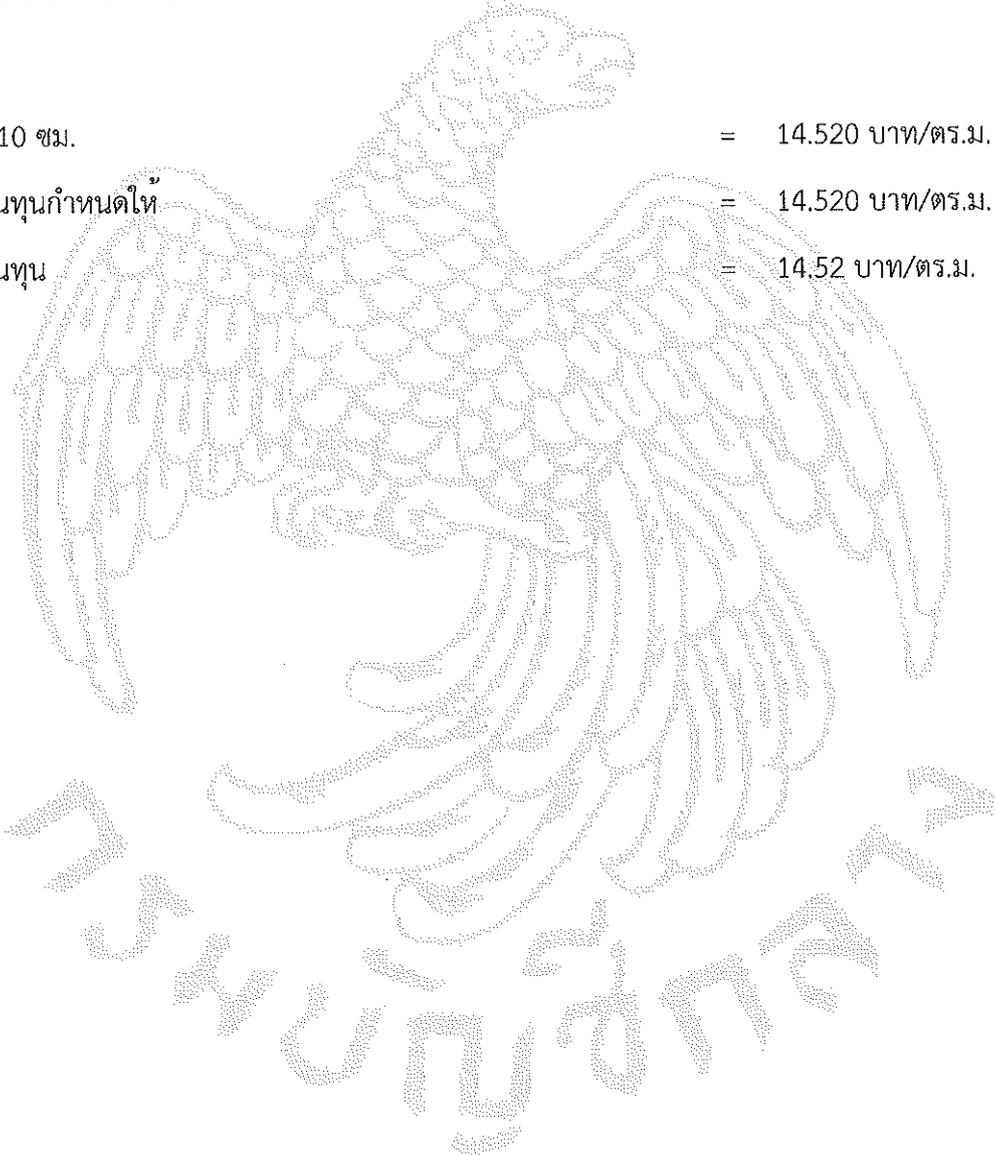
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 SUBBASE AND BASE COURSES

1.1 BASE COURSES

1.1.2 งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

หินคลุก 10 ซม.	=	14.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	14.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.52 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 SURFACE COURSES

2.1 PRIME COAT & TACK COAT

2.1.1 งาน PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.700 \times (31,861.630 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	22.303 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.973 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	29.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 SURFACE COURSES

2.1 PRIME COAT & TACK COAT

2.1.2 งาน TACK COAT

ค้ำย CRS-2 0.200 ลิตร @ (29,361.630 บาท/ตัน) /1,000	=	5.872 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค้ำใช้จ้ำยรวม	=	13,282 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 SURFACE COURSES

2.2 ASPHALT CONCRETE

2.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /.....	=	0.000	บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 33,738.290 บาท/ตัน	=	1,653.176	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 249.890 บาท/ลบ.ม.	=	184.918	บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	415.560	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580	บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	12.070	บาท/ตัน
บนผิวแตกโค้ด 12.070 x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	100.543	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,358.777	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,320.000	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,320.00	บาท/ตัน

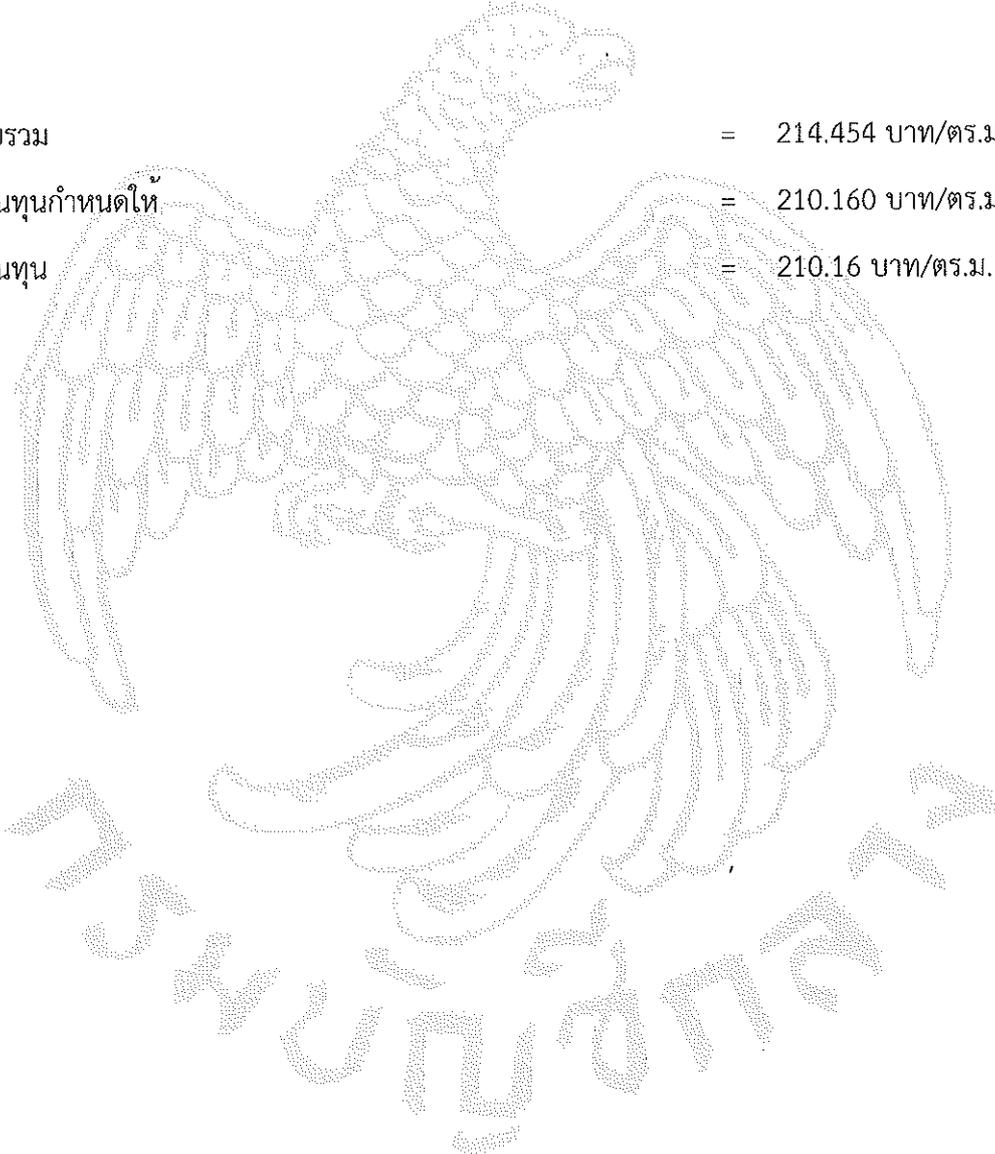
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 SURFACE COURSES

2.2 ASPHALT CONCRETE

2.2.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	214.454 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	210.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	210.16 บาท/ตร.ม.



2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ Milling ผิวเดิม 40%

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	20,160.000	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING		= 13.190	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = $\frac{0.050 \text{ ลบ.ม.}}{5.00 \text{ กม.}} = 2.400 \times 0.050$		= 0.120	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่ง		= 16.020	บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บ		= 1.922	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (13.190 + 1.922) x 60%		= <u>9.067</u>	บาท/ตร.ม. --- (1)
2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	20,160.000	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING		= 13.190	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = $\frac{0.050 \text{ ลบ.ม.}}{0.420 \text{ กม.}} = 2.400 \times 0.050$		= 0.120	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่ง (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.580	บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บ		= 0.550	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (13.190 + 0.550) x 40%		= <u>5.496</u>	บาท/ตร.ม. --- (2)
3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	ปริมาณงาน	20,160.000	ตร.ม.
ค่ายาง AC $\frac{0.049 \text{ ตัน @ } 33,738.29}{5.00 \text{ กม.}} \times 60\%$		= 991.906	บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) $\frac{0.740 \text{ ตัน @ } 249.89}{5.00 \text{ กม.}} \times 60\%$		= 110.951	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 415.6		= 457.116	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.580	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)			
= $\frac{12.070}{5.00 \text{ กม.}} \times 1 \times 8.33$		= 100.540	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= <u>1,665.093</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,665.09 / 8.33		= <u>199.891</u>	บาท/ตร.ม. --- (3)
ค่าใช้จ่ายรวม (1) + (2) + (3)		= <u>214,454</u>	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 SURFACE COURSES

2.2 ASPHALT CONCRETE

2.2.3 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 128,205.120 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 76.000 กม.	= 124.680 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน Ra	= 128,329.800 บาท/ตัน
	= 128.329 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 125.810 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 125.81 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทนงบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 SURFACE COURSES

2.2 ASPHALT CONCRETE

2.2.4 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....-	= 0.000 บาท/ตัน
.....บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /.....	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 38,104.960 บาท/ตัน	= 1,905.248 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 249.890 บาท/ลบ.ม.	= 184.918 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.580 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	= 12.070 บาท/ตร.ม.
บนผิวโพรมโคต 12.070 x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน	= 100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,610.849 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,610.849 / 8.330	= 313.427 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 305.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

3 MISCELLANEOUS

3.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @ 239.000	=	239.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 25.000	=	25.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 21.000	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	299.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	295.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.79 บาท/ตร.ม.

3.1 งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	239.00	239.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	21.00	21.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	คิดใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					299.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินราคา งานสีดีเอ็น Thermoplastic (ตามข้อกำหนดใหม่)

	ราคามันดีเซล	=	33.14	บาท/ลิตร
	ผิวแอสฟัลต์ กรอก 1 / ผิวคอนกรีต กรอก 2	=	1	
	คิดค่างานกระเบื้องผิว กรอก 1 ไม่คิดกรอก 2	=	2	
1)	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			
-	ค่าวัสดุ (1 ถุง หนัก 20 กก.)	790 บาท/20 กก.	=	39.50 บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง	165 กก. @ 269.96 บาท/ตัน	=	0.27 บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
	รวม		=	39.87 บาท/กก.
-	ค่างานต้นทุน สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) =	6.0 กก. @ 39.87 บาท	=	239.22 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		=	239.00 บาท/ตร.ม.
2)	ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.			
-	ค่าวัสดุ (1 ถุง หนัก 50 ปอนด์)	1,260 บาท/20 กก.	=	63.00 บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง	165 กก. @ 269.96 บาท/ตัน	=	0.27 บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
	รวม		=	63.37 บาท/กก.
-	ค่างานต้นทุนลูกแก้ว =	0.40 กก. @ 63.37 บาท	=	25.35 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		=	25.00 บาท/ตร.ม.
3)	ค่า Primer (การรองพื้น) ; 1 ปี ราคา 1,600 บาท (รวมค่าขนส่ง และ ขน-ถ้าย) หาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม.			
-	ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)		=	105.00 บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง	165 กก. @ 269.96 บาท/ตัน	=	0.27 บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
	รวม		=	105.37 บาท/กก.
-	ค่างานต้นทุนค่า Primer (การรองพื้น) =	0.20 กก. @ 105.37 บาท	=	21.07 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		=	21.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงที่เส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถที่เส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	1,746.03 บาท/วัน
	= 2,200,000/(180*7)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	1,325.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	= 1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท	=	345.00 บาท/วัน
	รวม	=	<u>3,416.63 บาท/วัน</u>

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	994.20 บาท/วัน
	รวม	=	<u>1,914.20 บาท/วัน</u>

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	= 195,500/(180*5)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	497.10 บาท/วัน
	รวม	=	<u>714.32 บาท/วัน</u>

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	3.64 บาท/ตร.ม.
	= 43,700/12,000		

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (150 x 2)/200	=	1.50 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงที่เส้นจรรยา (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	<u>3,200.00 บาท/วัน</u>

กรณีผิวคอนกรีต

รวมเป็นเงินค่าแรงที่เส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,245.15 บาท/วัน
เฉลี่ย [(9,245.15 /600 ตร.ม.)+(4.3.2+4.3.3)]	=	22.050 บาท/ตร.ม.
กรณี ต้องกระเทาะผิวเดิม คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์

รวมเป็นเงินค่าแรงที่เส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,245.15 บาท/วัน
เฉลี่ย [(9,245.15 /600 ตร.ม.)+(4.3.2+4.3.3)]	=	20.550 บาท/ตร.ม.
กรณี ต้องกระเทาะผิวเดิม คิดให้	=	20.00 บาท/ตร.ม.

กรณี ผิวใหม่ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.218 บาท/ตร.ม.
กรณี ผิวใหม่ คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

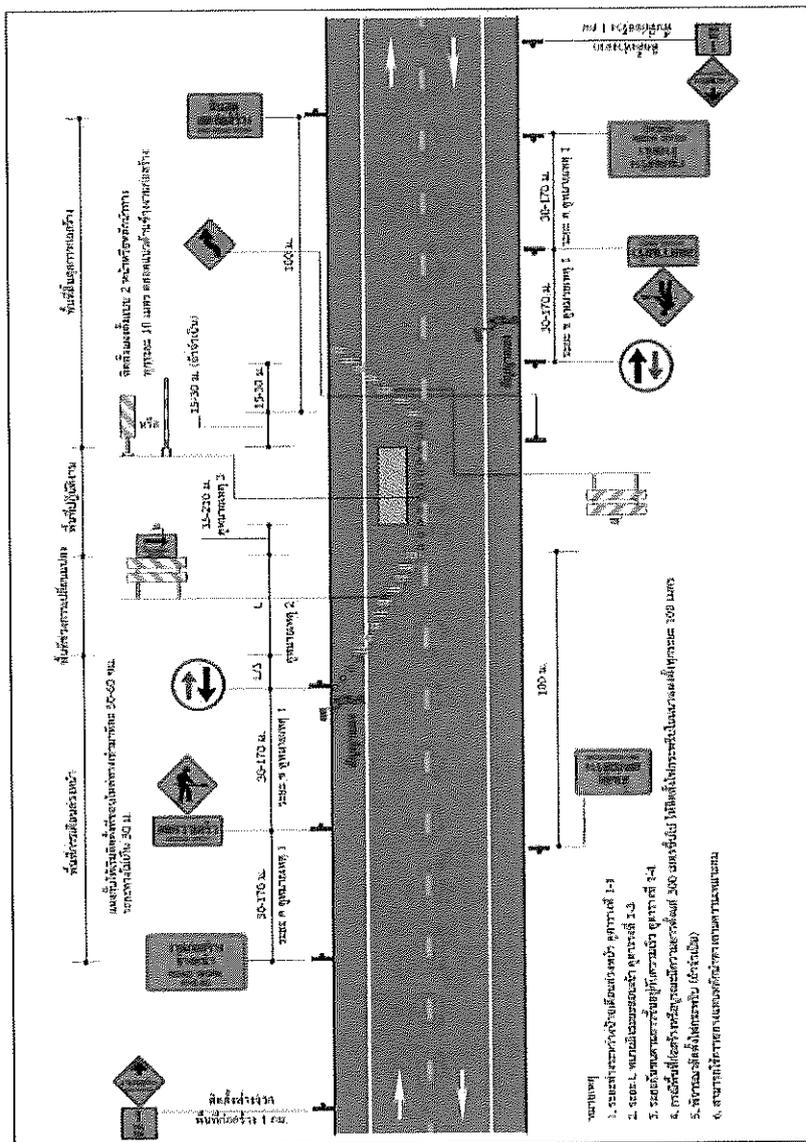
4.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ค่าใช้จ่ายรวม	= 84,846.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	= 6,973.640 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน)
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 6,904.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 6,904.00 บาท/ชุด

4.1 งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
คิดที่ใช้งาน 3 ปี				รวมทั้งสิ้น	84,846.00	บาท/ชุด
ต่อระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน		ค่างานต่อหน่วย			6,973.64	บาท/ชุด

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) Factor F งานก่อสร้าง ดังนี้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงาบทัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ่ายในรายการ	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนคูม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห้ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) Factor F งานก่อสร้าง ดังนี้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนคูม 0+100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หกรอนมิตส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

Factor F งานก่อสร้างสูงที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,523,954.52 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,523,954.52 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากราย Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,523,954.52	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประสงค์ราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตติม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประสงค์ราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตติม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนหนองบัว - ด่านพุนารอน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1.แพ่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 3229					
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตติม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)				
	หนองบัว - ด่านพุนารอน ตอน 1				
อยู่ในเขตท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร 33.14
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรองพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	118.00	30.00	111.09	0.00	0.00	229.09	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยขนาดชนิดเอสี่แฉ่งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	31,566.67	165.00	269.96	25.00	0.00	31,861.63	ต.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอสี่แฉ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	165.00	269.96	25.00	0.00	29,361.63	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเอสี่เกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	165.00	269.96	35.00	0.00	33,738.29	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประสิทธิภาพการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประสิทธิภาพการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน ท้องบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิภพจิ้งกั้งโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ราคากลางราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	3229		
ตอน	ท้องบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปากน้ำมันโชลา 33.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตพื้นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	138.80	30.00	111.09	0.00	0.00	0.00	249.89	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	Recycling Agent (Rejuvenator RA5)	ตัน	128,205.12	76.00	124.68	0.00	0.00	0.00	128,329.80	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	37,800.00	165.00	269.96	35.00	0.00	0.00	38,104.96	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนความคุม 0100 ตอน หนองไผ่ - ตำบลพุนนารอน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921)
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท) / ฝ่ายวิศวกรรม (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ออกของ	ของที่ออกของ	โดยผู้ขาย	รูปแบบการเสนอ	วิธีประเมินราคา	คุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกกรวดกรวด	ลบ.ม.			X				โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	10 กันยายน 2567	-
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	10 กันยายน 2567	-
3	Recycling Agent (Rejuvenator RA5)	ตัน			X				บริษัท โซลา แอสฟัลท์ จำกัด	04 พฤศจิกายน 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-				

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100

ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนับหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู

02 ธันวาคม 2567 11:44:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) เลขที่คำสั่งสัญญาจ้างที่ 229 ต.ค. 042005, 0100
 ตอน หนองบัว - ตำบลน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางที่หลวงหมายเลขที่ 229 ที่ กม.0+00 ถึง 10+00
 ตอน หนองบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) เลขที่คณึงสยามที่ ๒๒๙ ที่ดคม ๐๔๒๒๕, ๐100
ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (ที่กีดจกีกกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมวิธีหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดเอียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) เลขที่ผังขย 1/100-1/100
 ตอน หนองบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) เลขที่ผังขย 1-4-229 ที่ดง-042ขย, 0100
ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100

ตอน ท้องบัว - ด้านหน้าร้อน. ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน

ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง ระบายทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) เลขที่ผังหมายเลขที่ 229 ที่ถนน 042 ขย. 0100
 ตอน ทนงบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) เลขที่ผังหมายเลขที่ 229 ต.ตม. 042 ต.ม. 0100
ตอน หนองบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100

ตอน ทนงบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.6+320 - กม.8+000 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.017949 , 99.356921) ปริมาณงาน

รายงาน **คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**
1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างทีมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกค้อนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกค้อนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29