

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

2. และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทามวง - หนองขาว ระยะทาง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000:00 บาท
/ จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

4. สัตถ์ของนงก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

โดยสังเขป จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,993,726.21 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธนากร สีนอิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ป)

7.2 สุขามาศ โพธิ์ศรีทอง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ณัฐพงศ์ แฉ้วขมภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทาม่วง - ทนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175

หน่วยงาน/รายการ/งานก่อสร้าง หน่วย/ปริมาณ/หรือ/ค่า/ต่อ/ตารางเมตร (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	820.000	14.98	12,283.60	1.3016	19.49	15,988.33
2	2. EARTHWORK 2.1 CLEARING AND GRUBBING 2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,660.000	3.76	36,321.60	1.3016	4.89	47,276.19
3	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2.1 งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,250.000	50.53	164,222.50	1.3016	65.76	213,752.00
4	2.2.2 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	350.000	55.58	19,453.00	1.3016	72.34	25,320.02
5	2.3 EMBANKMENT 2.3.1 งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,790.000	160.60	929,874.00	1.3016	209.03	1,210,323.99

ณัฐพงศ์ แผ้วชฌนุ

08 ธันวาคม 2567 17:41:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปะกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควนคูน 0100 ตอน ทามวง - ทนອງทิว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3. SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	5,300.000	84.09	445,677.00	1.3016	109.45	580,093.18
7	3.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,950.000	284.99	840,720.50	1.3016	370.94	1,094,281.80
8	3.5 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	20.000	745.49	14,909.80	1.3016	970.32	19,406.59
9	3.7 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,815.000	627.80	1,139,457.00	1.3016	817.14	1,483,117.23
10	4. SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT	ตร.ม.	13,840.000	29.37	406,480.80	1.3016	38.22	529,075.40
11	4.1.1 งาน PRIME COAT 4.1.3 งาน TACK COAT	ตร.ม.	6,250.000	13.10	81,875.00	1.3016	17.05	106,568.50
12	4.2 ASPHALT CONCRETE 4.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.000	2,269.50	113,475.00	1.3016	2,953.98	147,699.06

ณัฐพงศ์ แก้วขมภู

08 ธันวาคม 2567 17:41:47

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทาม่วง - ทนອງขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175

หน่วยงานผู้รับจ้าง: หน่วยทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ถนนสาย 1 (กม. 11.610-กม. 11.610) ต.ชัยบุรี อ.เมืองสุพรรณบุรี (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	4.2.3 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,300.000	275.90	1,462,270.00	1.3016	359.11	1,903,290.63
14	4.2.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,540.000	304.36	4,425,394.40	1.3016	396.15	5,760,093.35
15	4.3 CONCRETE PAVEMENT 4.3.1 งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 11 M.	ตร.ม.	200.000	871.37	174,274.00	1.3016	1,134.17	226,835.03
16	4.3.3 งาน CONTRACTION JOINT	ม.	20.000	326.99	6,539.80	1.3016	425.61	8,512.20
17	4.3.5 งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	76.000	102.47	7,787.72	1.3016	133.37	10,136.49
18	5. STRUCTURES 5.1 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	5.000	2,454.02	12,270.10	1.3016	3,194.15	15,970.76
19	5.3 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	5.000	3,571.98	17,859.90	1.3016	4,649.28	23,246.44

ณัฐพงศ์ แฉวขมภู

08 ธันวาคม 2567 17:41:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนครบคัม 0100 ตอน ทามวง - ทนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณปี 2567 (ปีงบประมาณ 1 แห่ง (1,610 มม)) ต่อย่อสรุปราคาเพื่อเสนอประมูล (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5.5 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 0.80 M. (CLASS 3)	ม.	60.000	1,960.65	117,639.00	1.3016	2,551.98	153,118.92
21	6. งานเบ็ดเตล็ด 6.1 ROADWAY LIGHTINGS 6.1.1 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET 6.2 MARKINGS	EACH	47.000	17,120.89	804,681.83	1.3016	22,284.55	1,047,373.86
22	6.2.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	920.000	295.70	272,044.00	1.3016	384.88	354,092.47
23	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 7.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	13,947.28	13,947.28	1.3016	18,153.77	18,153.77
							รวมราคากลาง	14,993,726.21

ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู

08 ธันวาคม 2567 17:41:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างทางคมนาคมโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควนค่อม 0+00 ตอนท่าม่วง - ท้องขวาง กม.7+565 - กม.9+175

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง



(อนุกร ลินอิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

A

(สุทมาศ โพธิ์ศรีทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ในปี รว.

(นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)

ผ.ส.ทส.๑๒

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างข้างเหนือโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่วมวัง - หนองขาว ระหว่าง กม.74-565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1.1	1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	ตร.ม.	820.000	14.98	12,283.60	1.3016	19.49	15,988.33
	1.1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK							
	2	EARTHWORK							
	2.1	CLEARING AND GRUBBING							
3.1	2.1.1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,660.000	3.76	36,321.60	1.3016	4.89	47,276.19
	2.2	ROADWAY EXCAVATION							
4.1	2.2.1	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,250.000	50.53	164,222.50	1.3016	65.76	213,752.00
4.2	2.2.2	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	350.000	55.58	19,453.00	1.3016	72.34	25,320.02
	2.3	EMBANKMENT							
5.1	2.3.1	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,790.000	160.60	929,874.00	1.3016	209.03	1,210,323.99
	3	SUBBASE AND BASE COURSES							
6.1	3.1	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	5,300.000	84.09	445,677.00	1.3016	109.45	580,093.18
6.2	3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,950.000	284.99	840,720.50	1.3016	370.94	1,094,281.80
6.3	3.5	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	20.000	745.49	14,909.80	1.3016	970.32	19,406.59
6.4	3.7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,815.000	627.80	1,139,457.00	1.3016	817.14	1,483,117.23

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และแนวทางกลางกายจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	4	SURFACE COURSES							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
8.1	4.1.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	13,840.000	29.37	406,480.80	1.3016	38.22	529,075.40
8.2	4.1.3	งาน TACK COAT	ตร.ม.	6,250.000	13.10	81,875.00	1.3016	17.05	106,568.50
	4.2	ASPHALT CONCRETE							
9.1	4.2.1	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.000	2,269.50	113,475.00	1.3016	2,953.98	147,699.06
9.2	4.2.3	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,300.000	275.90	1,462,270.00	1.3016	359.11	1,903,290.63
9.3	4.2.5	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,540.000	304.36	4,425,394.40	1.3016	396.15	5,760,093.35
	4.3	CONCRETE PAVEMENT							
10.1	4.3.1	งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 11	ตร.ม.	200.000	871.37	174,274.00	1.3016	1,134.17	226,835.03
10.2	4.3.3	งาน CONTRACTION JOINT	ม.	20.000	326.99	6,539.80	1.3016	425.61	8,512.20
10.3	4.3.5	งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	76.000	102.47	7,787.72	1.3016	133.37	10,136.49
	5	STRUCTURES							
11.1	5.1	งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	5.000	2,454.02	12,270.10	1.3016	3,194.15	15,970.76
11.2	5.3	งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	5.000	3,571.98	17,859.90	1.3016	4,649.28	23,246.44
11.3	5.5	งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 0.80 M. (CLASS 3)	ม.	60.000	1,960.65	117,639.00	1.3016	2,551.98	153,118.92

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
13.1	6 6.1 6.1.1 6.2 6.2.1	งานเบ็ดเตล็ด ROADWAY LIGHTINGS งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET MARKINGS งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	EACH	47.000	17,120.89	804,681.83	1.3016	22,284.55	1,047,373.86
14.1	7 7.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ตร.ม.	920.000	295.70	272,044.00	1.3016	384.88	354,092.47
15.1			L.S	1.000	13,947.28	13,947.28	1.3016	18,153.77	18,153.77
TOTAL									14,993,726.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ขุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050×1.600	=	0.080 ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม. = 0.080×22.430	=	1.794 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.984 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.984 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ท้องขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 EARTHWORK

2.1 CLEARING AND GRUBBING

2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING

ขนาดกลาง	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ทนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 EARTHWORK

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.1 งาน EARTH EXCAVATION

- ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย 22.800 x 1.250	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ราคาละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 EARTHWORK

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.2 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

- ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย 22.800 x 1.250	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างานต้นทุน = 50.530 x 10%	=	55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 EARTHWORK

2.3 EMBANKMENT

2.3.1 งาน EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยรวม	=	160.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	160.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	160.60 บาท/ลบ.ม.



2.3.1	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	5,790.000	ลบ.ม.
-	งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการฯ		= 3,250.000	ลบ.ม.
-	นำมาใช้งาน 30 % = 0.30 x 3,250		= 975.000	ลบ.ม.
-	นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDEAN & ISLAND		= -	ลบ.ม.
-	นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK		= -	ลบ.ม.
-	คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT		= 975.000	ลบ.ม.
-	แต่ไม่เกิน 50 % ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการฯ			
-	50% ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการฯ = 0.50 x 5,790		= 2,895.000	ลบ.ม.
สรุป				
-	งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION		= 975.000	ลบ.ม.
-	งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อวัสดุ		= 4,815.000	ลบ.ม.
-	คิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นันโดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.			
-	ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นันโดให้ได้ไม่เกิน = 12,500x 1.660 กม.		= 20,750.000	ลบ.ม.
-	ซึ่ง มากกว่า ปริมาณงานใน B.O.Q. ดังนั้นจึง คิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นันโดให้		= 5,790.000	ลบ.ม.
1)	ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION		= -	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		= 8.530	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.000 กม.		= 11.550	บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 20.080	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว $\frac{20.08}{1.60} \times 1.60$		= 32.128	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 47.290	บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 79.418	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน	79.418 x 975	= 77,432.550	บาท ... (1)
2)	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่าชุด-ขน)		= 30.000	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		= 22.410	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5.00 กม.		= 22.430	บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 74.840	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว $\frac{74.84}{1.60} \times 1.60$		= 119.744	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 47.290	บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 167.034	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน	167.034 x 4,815	= 804,268.710	บาท ... (2)
3)	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นันโด			
	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นันโด		= 8.320	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน	5,790 x 8.32	= 48,172.800	บาท ... (3)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)=(77,432.550 + 804,268.710 + 48,172.800)=				160.600 บาท/ลบ.ม.
				5,790

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของ		
ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ชุดลิกเชิลี่ 20 ซม.	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (·)	=	2.125 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก) 0.000 % (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)	=	32,489.350 บาท/ตัน
	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 4.100 %	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk(รวมค่าขนส่ง)	=	2,797.800 บาท/ตัน
	=	47.562 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	84.092 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	84.092 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	84.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	68.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	142.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 142.650×1.600	=	228.240 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	284.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	284.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.5 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	119.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106.000 กม.	=	388.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	507.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 507.160×1.400	=	710.024 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	35.467 บาท/ลบ.ม. (บดทับ 75 %)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	745.491 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	745.491 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	745.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.7 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานต้นทุนที่เลือกใช้	=	627.804 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	627.804 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	627.80 บาท/ลบ.ม.



3.7 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE I IN - PLANT

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)		=	118.000	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	(20.00 + 0.42) กม.	(ระยะทาง+L/4) =	76.179	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	194.179	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	194.18 x 1.50	=	291.267	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @	2,797.80 (บาท/ตัน)/1,000	=	128.699	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		150,000.00 / 7,000.00	=	21.428	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	48.360	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	89.660	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	48.390	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	627.804	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน		=	627.804	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ ; ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

CASE II IN - PLACE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)		=	118.000	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	20.00 กม.	=	74.650	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	192.650	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	192.65 x 1.50	=	288.974	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @	2,797.80 (บาท/ตัน)/1,000	=	128.699	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	174.360	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	89.660	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	48.390	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	730.083	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน		=	730.083	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนที่เลือกใช้		627.804		
หมายเหตุ ;	เลือกใช้ราคา ที่ถูกกว่า				

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 SURFACE COURSES

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.1 งาน PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.700 \times (31,012.690 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.708 บาท/ตร.ม.
งานราดยางโพรมีคัต	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.378 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	29.378 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 SURFACE COURSES

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.3 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร @ (28,479.350 บาท/ตัน) /1,000	=	5.695 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแแตกโค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.105 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13.105 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 SURFACE COURSES

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,269.504 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,269.504 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,269.50 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ทนงขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาเครื่องจักรก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

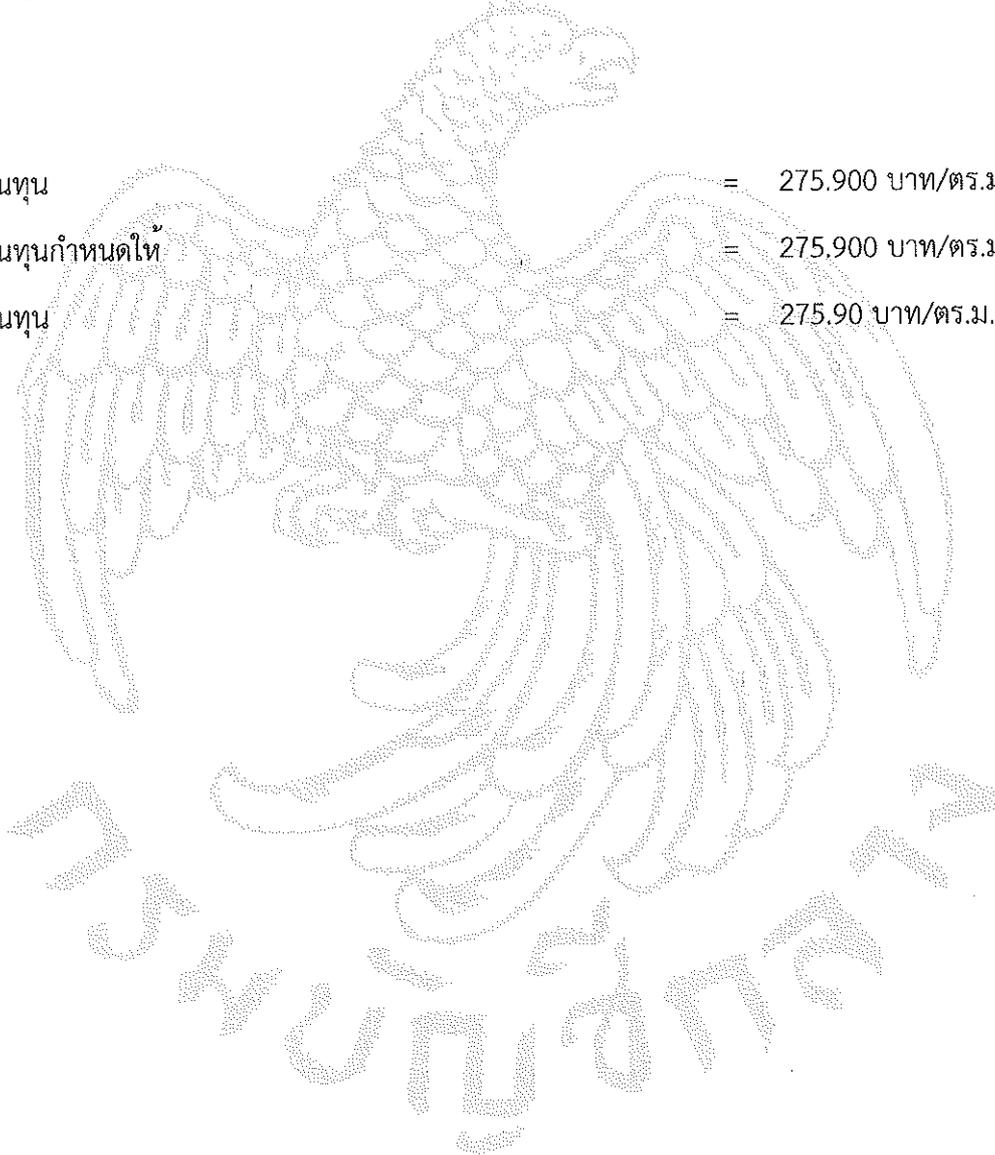
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 SURFACE COURSES

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.3 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุน	=	275.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	275.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.90 บาท/ตร.ม.



4.2.3 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย	กม. = 0.00	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	0.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 32,489.35	บาท / ตัน	=	1,591.978 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 213.45	บาท / ลบ.ม.	=	157.953 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.560	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.42 กม.	=	3.470	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	129.282	บาท/ตัน
= $\frac{15.52 \times 1 \times 8.33}{}$	=	2,298.243	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,298.243	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $\frac{2,298.24}{8.33}$	=	275.900	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 SURFACE COURSES

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุน	=	304.361 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	304.361 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.36 บาท/ตร.ม.



4.2.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย	กม. =		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	0.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,156.02	บาท / ตัน	AC40-50	= 1,857.801 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 213.45	บาท / ลบ.ม.		= 157.953 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.560	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.42 กม.	=	3.470	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=		
= 12.07 x 1 x 8.33	=	100.543	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,535.327	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,535.33 / 8.33	=	304.361	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ทนงขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 SURFACE COURSES

4.3 CONCRETE PAVEMENT

4.3.1 งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W1 11 M.

ค่างานต้นทุน	=	871.377 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	871.377 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	871.37 บาท/ตร.ม.



(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)				=	3,500 x 10.00	ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	3.500	x	0.25	x	10.00	= 8.750 ลบ.ม.
ค่าผสมเสร็จ+ค่าเท	8.750		ลบ.ม.	@	2,895.64	= 25,336.850 บาท
ค่าเหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 6 มม. @15x15	33.660		ตร.ม.	@	94.00	= 3,164.040 บาท
ค่าติดตั้ง (WIRE MESH)	33.660		ตร.ม.	@	5.00	= 168.300 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.861		กก.	@	23.28	= 136.444 บาท
ค่าแบบ 2 ชั้น	20.60	x	10.00			= 206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.26	x	35.00			= 0.000 บาท
ค่าบ่ม	9.68	x	35.00	ตร.ม.		= 338.800 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	30.00	x	35.00	ตร.ม.		= 1,050.000 บาท
ค่าเหล็ก CHAIR BAR	3.832		กก.	@	25.51	= 97.754 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 30,498.188 บาท
ค่างานต้นทุน	30,498.188	/	35.00			= 871.377 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

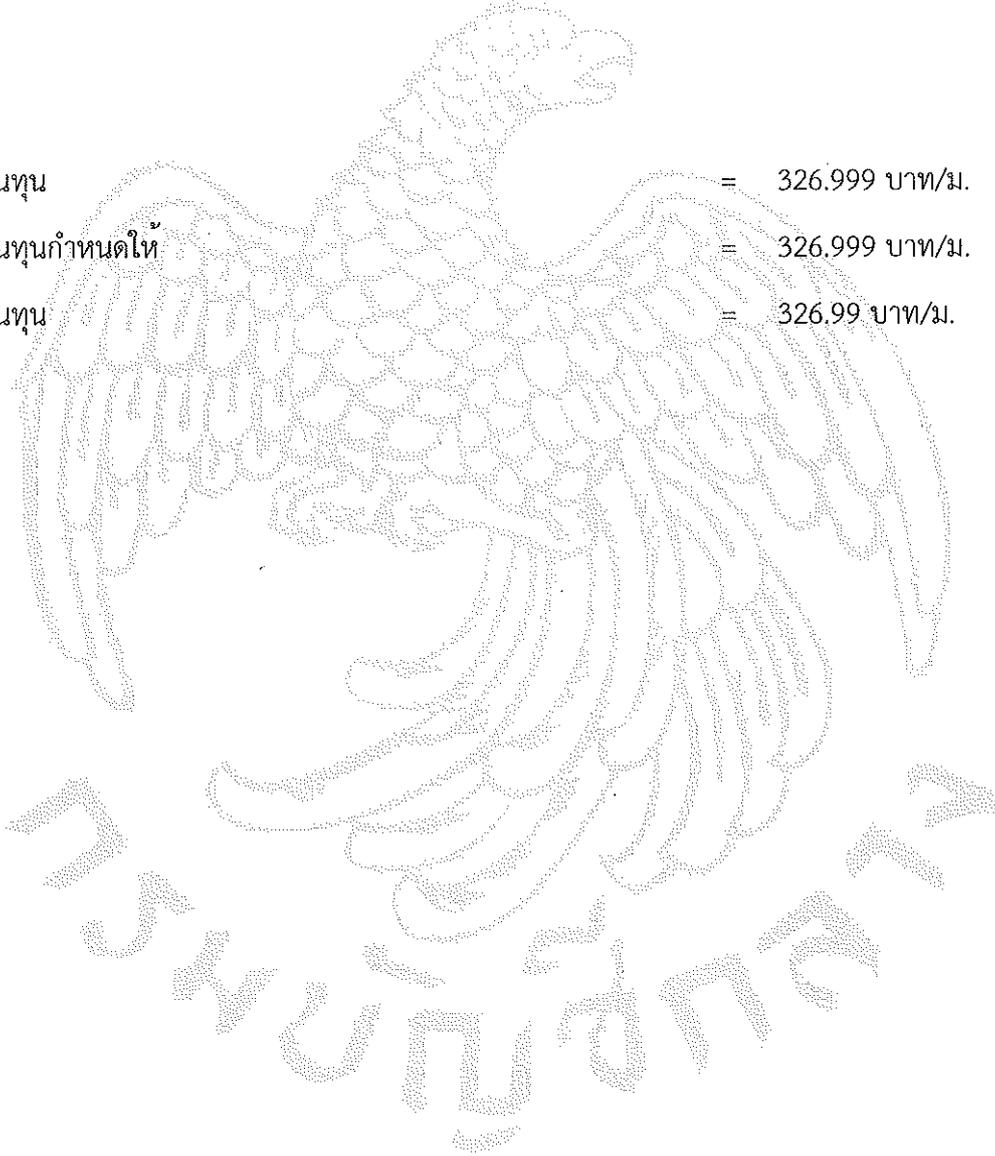
4 SURFACE COURSES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4.3 CONCRETE PAVEMENT

4.3.3 งาน CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุน	=	326.999 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	326.999 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	326.99 บาท/ม.



4.3.3 งาน CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.500 ม.				
ค่าเหล็ก RB32	37.900 กก.	@	23.75	=	900.125 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500 ม.	@	24.12	=	84.420 บาท
ทาสี + จาระบี	12.000 ชุด	@	4.00	=	48.000 บาท
JOINT SEALER	1.710 ลิตร	@	45.00	=	76.950 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00	=	35.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,144.495 บาท
ค่างานต้นทุน	1,144.495 / 3.500			=	<u>326.999</u> บาท / ม.

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร	3.25		3.50		3.60		4.00	
	25.00	28.00	25.00	28.00	25.00	28.00	25.00	28.00
ความหนา (ซม.)								
DOWEL BAR (กก.)	34.74	41.56	37.90	45.33	37.90	45.33	44.21	52.89
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	6.25	7.00	6.25	7.00	6.25	7.00	6.25	7.00
ทาสี + จาระบี (ชุด)	11.00	11.00	12.00	12.00	12.00	12.00	14.00	14.00
JOINT SEALER (ลิตร)	1.58	1.66	1.71	1.79	1.76	1.84	1.95	2.04
แผ่นพลาสติก (ม.)	3.25	3.25	3.50	3.50	3.60	3.60	4.00	4.00

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ท้องขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

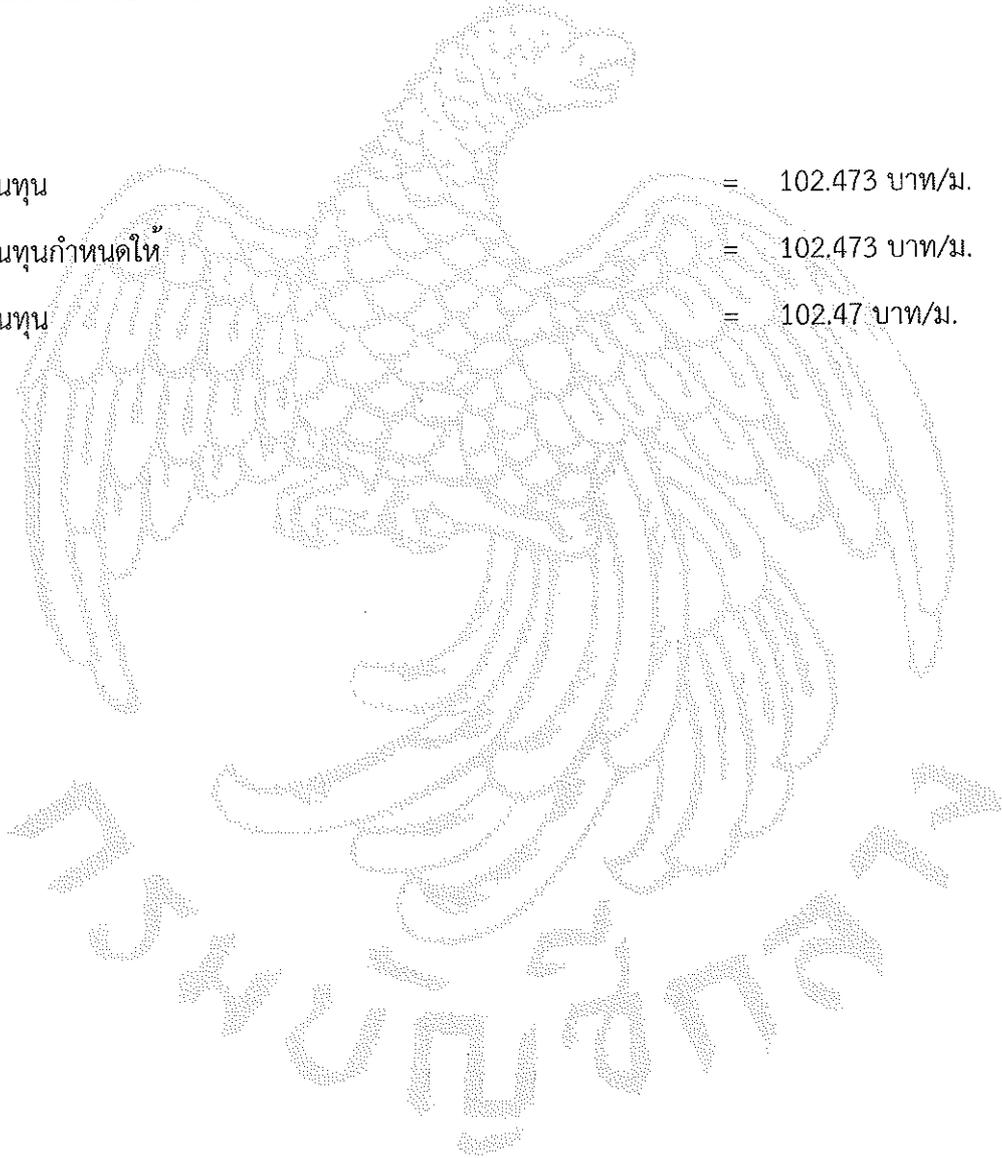
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 SURFACE COURSES

4.3 CONCRETE PAVEMENT

4.3.5 งาน LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุน	=	102.473 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	102.473 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	102.47 บาท/ม.



4.3.5 งาน LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ค่าเหล็ก DB16	20.40 กก.	@	23.58	=	481.032 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	24.12	=	241.200 บาท
JOINT SEALER	4.500 ลิตร	@	45.00	=	202.500 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000 ม.	@	10.00	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,024.732 บาท
ค่างานต้นทุน	1,024.732 / 10.00			=	<u>102.473</u> บาท / ม.

หมายเหตุ ; คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)		25.00	28.00
TIE BAR	(กก.)	20.40	20.40
ตัด JOINT ลึก	(ซม.)	5.00	5.00
JOINT SEALER	(ลิตร)	4.50	4.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5 STRUCTURES

5.1 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 0.80 M. (CLASS 2)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,454.025 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,454.025 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,454.02 บาท/ม.

5.1 งาน R.C. PIPE CULVERT ขนาด \varnothing 0.80 ม.(Class 2)

ขุดดิน	0.000 ลบ.ม. @ 50.53 บาท / ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ		=	1,850.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	43.894 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.000 บาท/ม.
Lean	0.158 ลบ.ม. @ 2,378.40	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ	0.278 ลบ.ม. @ 500.47	=	139.131 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,454.025 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	2,454.025 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง $\frac{14.00}{\text{กม.}}$ = $\frac{37.70 \times 13 + 300}{\text{.....}}$ = $\frac{790.100}{\text{.....}}$ บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{790.100}{18.00}$ = $\frac{43.894}{\text{.....}}$ บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48.00	140.00	0.13	0.12
\varnothing 0.40	32.00	140.00	0.21	0.18
\varnothing 0.50	24.00	250.00	0.32	0.25
\varnothing 0.60	24.00	345.00	0.44	0.32
\varnothing 0.80	18.00	421.00	0.77	0.50
\varnothing 1.00	10.00	510.00	1.17	0.75
\varnothing 1.20	8.00	575.00	1.65	1.00
\varnothing 1.50	5.00	635.00	2.55	1.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5 STRUCTURES

5.3 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. (CLASS 2)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,571.986 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	3,571.986 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,571.98 บาท/ม.



5.2 งาน R.C. PIPE CULVERT ขนาด \varnothing 1.00 ม.(Class 2)

ขุดดิน	0.000	ลบ.ม. @	50.53	บาท / ลบ.ม.	=	0.000	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2,150.000	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	397.068	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.000	บาท/ม.
Lean	0.158	ลบ.ม. @	2,378.40		=	375.787	บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ	0.278	ลบ.ม. @	500.47		=	139.131	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,571.986	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	3,571.986	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง $\frac{108.00}{\text{กม.}}$ = $\frac{282.36 \times 13 + 300}{\text{บาท/เที่ยว}}$ = 3,970.680 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3,970.680}{10.00}$ = 397.068 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48.00	140.00	0.13	0.12
\varnothing 0.40	32.00	140.00	0.21	0.18
\varnothing 0.50	24.00	250.00	0.32	0.25
\varnothing 0.60	24.00	345.00	0.44	0.32
\varnothing 0.80	18.00	421.00	0.77	0.50
\varnothing 1.00	10.00	510.00	1.17	0.75
\varnothing 1.20	8.00	575.00	1.65	1.00
\varnothing 1.50	5.00	635.00	2.55	1.45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

5 STRUCTURES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.5 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 0.80 M. (CLASS 3)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,960.651 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,960.651 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,960.65 บาท/ม.

5.5 งาน R.C. PIPE CULVERT ขนาด \varnothing 0.80 ม.(Class 3)

ขุดดิน	0.000	ลบ.ม. @	50.53	บาท / ลบ.ม.	=	0.000	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	900.000	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	220.593	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.000	บาท/ม.
Lene	0.158	ลบ.ม. @	2,378.40		=	375.787	บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ	0.278	ลบ.ม. @	155.65		=	43.271	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,960.651	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	1,960.651	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง \varnothing 108.00 มม. = $\frac{282.36 \times 13 + 300}{18.00}$ = 3,970.680 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3,970.680}{18.00}$ = 220.593 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48.00	140.00	0.13	0.12
\varnothing 0.40	32.00	140.00	0.21	0.18
\varnothing 0.50	24.00	250.00	0.32	0.25
\varnothing 0.60	24.00	345.00	0.44	0.32
\varnothing 0.80	18.00	421.00	0.77	0.50
\varnothing 1.00	10.00	510.00	1.17	0.75
\varnothing 1.20	8.00	575.00	1.65	1.00
\varnothing 1.50	5.00	635.00	2.55	1.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามทบทวนหน่วย
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 ROADWAY LIGHTINGS

6.1.1 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 0% 10,930.000 x 0.000	=	0.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ใช้ของใหม่) 100% 5,990.000 x 1.000	=	5,990.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)	=	0.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 36.000 ม. @ 168.590	=	6,069.240 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.ม. 10.000 ม. @ 9.010	=	90.100 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 ตร.ม. 10.000 ม. @ 47.640	=	476.400 บาท
แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ขั้ว (RCD) และเทอร์มินอล 1.000 ชุด @ 588.000	=	588.000 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างขงเสา) 31.000 ม. @ 82.000	=	2,542.000 บาท
GROUND ROD	=	725.000 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 "	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง	=	140.000 บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	17,120.740 บาท
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	17,120.890 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	17,120.89 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.2 MARKINGS

6.2.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 กก./ตร.ม. @	=	238.000 บาท/ตร.ม.
238.000 (บาท/กก.)		
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 25.000 (บาท/กก.)	=	25.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 21.000 (บาท/ตร.ม.)	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	295.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

7.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายรวม	=	84,846.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	13,947.288 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13,947.288 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	13,947.28 บาท/ชุด

7.1 งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
คิดที่ใช้งาน 3 ปี				รวมทั้งสิ้น	84,846.00	บาท/ชุด
ต่อระยะเวลาดำเนินการ		180	วัน	ค่างานต่อหน่วย	13,947.288	บาท/ชุด

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ตามแบบมาตรฐานทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทามวง - ทนงขวาง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประทศราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทามวง - ทนองขาว ระยะทาง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินวงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ตามแบบมาตรฐานทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง -หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวมการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเชิงเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทาม่วง - หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่งคือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างเหมา ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.1562	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.1550	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.1539	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทาม่วง - หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1
แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างสูงพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขุม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นขบวนรวมทั้งโครงการ 11,519,457.83 บาท
 ผลรวมค่างานต้นขบวนงานก่อสร้างทาง 11,519,457.83 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นขบวน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,519,457.83	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
สาย 3084	ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทามวง - หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	
ตอน ทามวง - หนองขาว	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้กั้นโซลา
		ปกติ
		33.14
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประเภท	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	138.80	20.00	74.65	0.00	0.00	213.45	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	302.00	20.00	74.65	0.00	0.00	376.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	118.00	20.00	74.65	0.00	0.00	192.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	283.00	13.00	49.14	0.00	0.00	332.14	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ทรายถม	ลบ.ม.	119.00	106.00	388.16	0.00	0.00	507.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.	68.00	20.00	74.65	0.00	0.00	142.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
สาย 3084	ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทามวง - หนองขาว ระหว่าง	
ตอน ทามวง - หนองขาว	กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แพง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	
อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี	เขตแดนตก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		33.14
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.43	0.00	0.00	52.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,477.84	165.00	269.96	50.00	0.00	2,797.80	พ.ย. 2567	
9	เหล็กขอยย DB12-16 SD40	ตัน	20,028.50	0.00	0.00	80.00	3,600.00	23,708.50	ต.ค. 2567	
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	35.14	0.00	0.00	0.08	0.00	35.22	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างจากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจากก่อสร้างจากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย 3084	ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทามวง - ทนองชาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน					
ตอน ทามวง - ทนองชาว	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	135.00	221.02	25.00	0.00	28,479.35	พ.ย. 2567	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,766.67	135.00	221.02	25.00	0.00	31,012.69	พ.ย. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดเอีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	32,233.33	135.00	221.02	35.00	0.00	32,489.35	พ.ย. 2567	
14	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIเกรดAC-	ตัน	36,900.00	135.00	221.02	35.00	0.00	37,156.02	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย 3084	ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทามวง - หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน					
ตอน ทามวง - หนองขาว	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัถ์ไนไฮลา	33.14	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	40/50บรรจุBULK	ตัน	36,900.00	135.00	221.02	35.00	0.00	0.00	37,156.02	พ.ย. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	135.00	221.02	80.00	3,100.00		23,751.02	พ.ย. 2567	
16	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,900.00	0.00	0.00	80.00	3,600.00		23,580.00	ต.ค. 2567	
17	เหล็กเสริมทั่วไป RB6-RB9	ตัน	21,031.08	0.00	0.00	80.00	4,400.00		25,511.08	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของราคาสีบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารโครงการก่อสร้างโรงพยาบาลแม่มดดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควนดง 0100 ตอน ทามวง - พนมดงพลว ระยะเวลา 7+565 -
 หน่วยงาน กองช่างเทคนิคภูมิภาคแม่เปิน (แม่เปิน) ตำบลแม่เปิน 3084 ตอนควนดง 0100 ตอน ทามวง - พนมดงพลว / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงการช่วยเหลือเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน
11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	พิกัด	ชื่อผู้ขาย	ชื่อผู้ประกอบการ	ทะเบียน	เลขที่ใบอนุญาต	ชื่อผู้ประกอบการ	วันที่รับราคา	แหล่งที่มาของราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.						โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	10 กันยายน 2567	-
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.						โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	10 กันยายน 2567	-
3	หินคลุก	ลบ.ม.						โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	10 กันยายน 2567	-
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.						บริษัท ทรายยงฮิว จำกัด	12 ตุลาคม 2567	-
5	ทรายถม	ลบ.ม.						บ่อทราย บริษัท สรางเงิน จำกัด	12 กันยายน 2567	-
6	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.						โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	10 กันยายน 2567	-
7	ดินถม	ลบ.ม.						-	29 พฤศจิกายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควมคม 0100 ตอน ทวาย - หนองขาว ระหว่าง กม.7+565 -
หน่วยงาน ผิวทางลาดชันยกไหล่ (ฝั่งขวาหักฝั่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน
11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	1	-	6	-	-	-	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ถนนที่เลขที่ 0421.5) 18
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ท้องขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอนแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระยะเวลา
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอนใหม่สุดที่ กม. 0+21.57 ถึง 18
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
 4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู

08 ธันวาคม 2567 17:40:58

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงการข่วยทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนคูบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ท้องขาว ระหว่าง
ตารางคานาสงวสัดก่อสร้าง รัถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แทง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ภูมิประเทศเป็น ทรูบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงการข่วยทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700

ราคารันามนเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู

08 ธันวาคม 2567 17:40:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอนพื้นที่ลุ่มต่ำรวม 0421.5718
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทามวง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่หนึ่งสี่ ตาแดงที่จุดที่รวมกม.0+21.57/กม.18
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอนต้นที่เลขที่ กม.0421.5/18
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
 3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ณัฐพงศ์ แก้วชมพู

08 ธันวาคม 2567 17:40:58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สพรมบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควนคูม 0+100 ตอน ท่วม่วง - หนองขาว ระหว่าง
ตารางคานขบวนสวดก่อสร้าง รับบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
จ้างเหมาผู้โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
ราคาดำเนินเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประภวตราคัจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามแผนแม่บทที่ 0421.3/หลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ท้องขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

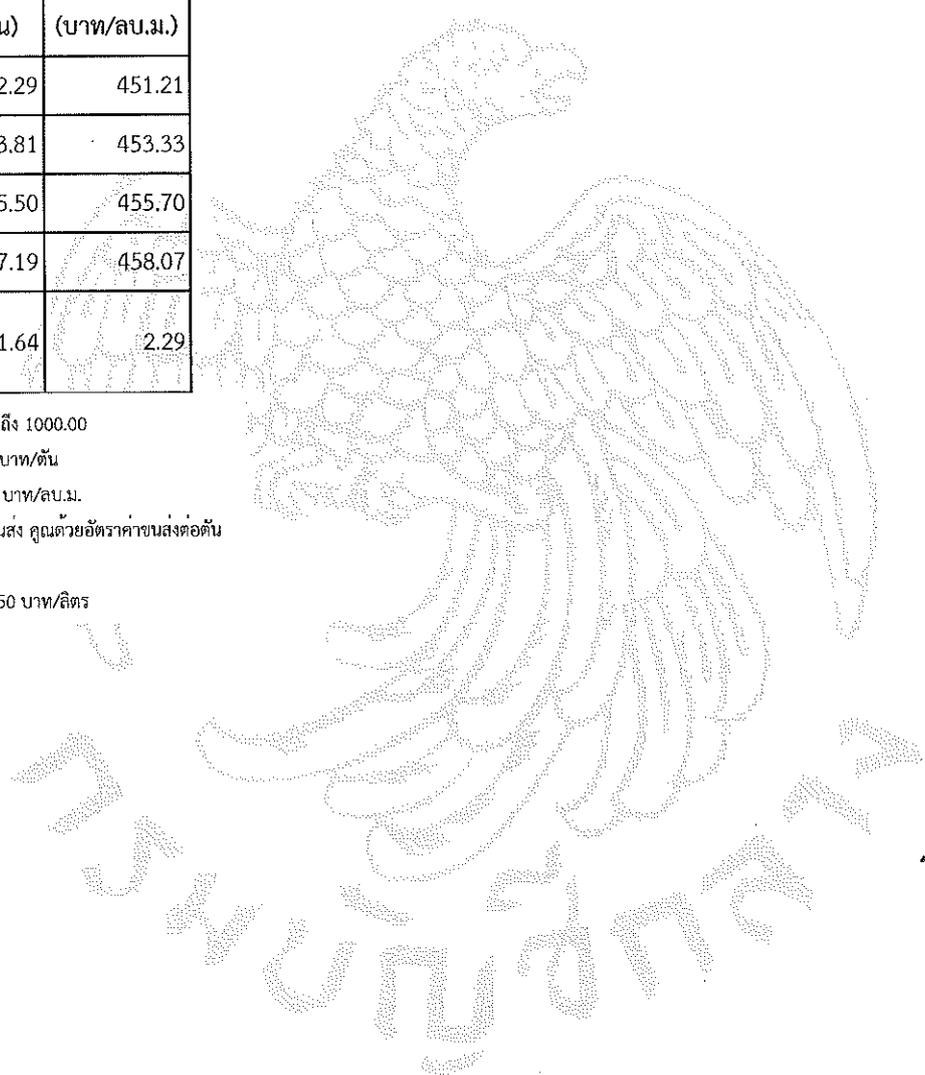
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแผนแม่บทกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - ท้องขาว ระหว่าง
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนคูบัว 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ระหว่าง
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.7+565 - กม.9+175 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.610 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

ณัฐพงศ์ แผลวชมพู

08 ธันวาคม 2567 17:40:53

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29