



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2 /

วันที่ 12 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT. วงเงิน 45,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 44,960,629.11 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๑



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 221 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายทินกร มุตครบุรี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์
สำนักงานบริหารบำรุงทาง
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๐๐

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๙๐๗๙ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

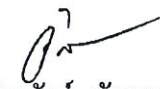
เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๓๙ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินร่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.๓๘+๒๒๕ - กม.๓๙+๙๑๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง


ที่ สทล.๑๐.๑/๑๙๙๕ - ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒๒๑-๗๗๐.๖๗

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น  
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง ขนิษฐา

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๑๓/๑๑/๒๕๖๗ ผู้ส่ง ๙๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	45,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูน 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT. ปริมาณงาน 1 (แห่ง)		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 ธ.ค. 2567	เป็นเงิน	44,960,629.11 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			ประธานคณะกรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4. นายทินกร มุตรบุรี			กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน			

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	201
ตอนควบคุม	0102 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.
ปริมาณงาน	1 (แห่ง)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,147,026.59 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	13,017,239.25 บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	0 บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2139	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			30,000,000	1.2191
			40,000,000	1.2119
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2022	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			35,000,000	1.2056
			40,000,000	1.1978

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
----------	------------------------------------	--------

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2139 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2022 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาสัญญา

1. งานจ้างเหมาทำการ ก่อกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ระยะทาง 1.69 กม.  
ราคาน้ำหนักดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS	465.00	M.	974.39	453,091.35	1.2139	1,182.81	550,006.65
2	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	34.00	EACH	2,172.01	73,848.34	1.2139	2,636.60	89,644.40
3	MILLING 5 CM. DEPTH	874.00	SQ.M.	14.11	12,332.14	1.2139	17.12	14,962.88
4	CLEARING AND GRUBBING	7,060.00	SQ.M.	1.77	12,496.20	1.2139	2.14	15,108.40
5	EARTH EXCAVATION	11,205.00	CU.M.	47.13	528,091.65	1.2139	57.21	641,038.05
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	100.00	CU.M.	51.84	5,184.00	1.2139	62.92	6,292.00
7	EARTH EMBANKMENT	100.00	CU.M.	159.03	15,903.00	1.2139	193.04	19,304.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,542.00	CU.M.	147.21	226,997.82	1.2139	178.69	275,539.98
9	SELECTED MATERIAL A	676.00	CU.M.	376.78	254,703.28	1.2139	457.37	309,182.12
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	607.00	CU.M.	417.84	253,628.88	1.2139	507.21	307,876.47
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,860.00	CU.M.	1,169.68	4,514,964.80	1.2139	1,419.87	5,480,698.20
12	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	753.00	CU.M.	580.99	437,485.47	1.2139	705.26	531,060.78
13	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	15,067.00	SQ.M.	85.47	1,287,776.49	1.2139	103.75	1,563,201.25



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพูดชา)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะทาง 1.69 กม.

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
14	PRIME COAT ✓	17,958.00	SQ.M. ✓	33.27	597,462.66	1.2139	40.38	725,144.04
15	TACK COAT ✓	18,915.00	SQ.M. ✓	13.31	251,758.65	1.2139	16.15	305,477.25
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	10.00	TON ✓	2,687.96	26,879.60	1.2139	3,262.91	32,629.10
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	17,958.00	SQ.M. ✓	326.13	5,856,642.54	1.2139	395.88	7,109,213.04
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	18,915.00	SQ.M. ✓	352.96	6,676,238.40	1.2139	428.45	8,104,131.75
19	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - [ 1.50 X 1.50 ] ✓	837.00	M. ✓	10,737.67	8,987,429.79	1.2022	12,908.82	10,804,682.34
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M CLASS 3 ✓	31.00	M. ✓	538.85	16,704.35	1.2139	654.11	20,277.41
21	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING ✓	8.00	EACH ✓	48,955.59	391,644.72	1.2022	58,854.41	470,835.28
22	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER ✓	1.00	EACH ✓	60,590.94	60,590.94	1.2139	73,551.34	73,551.34
23	R.C. MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH R.C. COVER ✓	42.00	EACH ✓	86,622.97	3,638,164.74	1.2022	104,138.13	4,373,801.46
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	34.00	M. ✓	1,687.25	57,366.50	1.2139	2,048.15	69,637.10
25	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	637.00	M. ✓	1,086.93	692,374.41	1.2139	1,319.42	840,470.54

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการถนนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ระยะทาง 1.69 กม.  
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
26	RETAINING WALL TYPE 2A ✓	70.00	M.	3,989.89	279,292.30	1.2139	4,843.32	339,032.40
27	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	770.00	M.	642.54	494,755.80	1.2139	779.97	600,576.90
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	3,372.00	SQ.M.	255.77	862,456.44	1.2139	310.47	1,046,904.84
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	348.00	SQ.M.	296.71	103,255.08	1.2139	360.17	125,339.16
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	252.00	SQ.M.	296.71	74,770.92	1.2139	360.17	90,762.84
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	1.00	L.S.	19,974.58	19,974.58	1.2139	24,247.14	24,247.14
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					24,147,026.59	ราคากลาง		44,960,629.11
รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					13,017,239.25	งานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม		
รวมค่างานต้นทุนงานทางและสะพาน					37,164,265.84			

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๗ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน.....บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

พ.ศ. ๒๕๖๗

12 มิ.ย. 2567

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.๓๑.๑๐)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ประธานกรรมการ (ว.พ.๓๑.๑๐)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.๓๑.๑๐)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทินห์ถ่อง - ด้านขุนทด

ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหลัง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	465.00	1,182.81	550,006.65
2	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน สองพันหกกร้อยสามสิบหกบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	34.00	2,636.60	89,644.40
3	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	874.00	17.12	14,962.88
4	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,060.00	2.14	15,108.40
5	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลิบเจ็ดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	11,205.00	57.21	641,038.05

  
ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (วพ.ทล.10)

  
ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วพ.ทล.10)

  
ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (วพ.ทล.10)

  
ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

  
ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด

ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	100.00	62.92	6,292.00
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	100.00	193.04	19,304.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,542.00	178.69	275,539.98
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยห้าสิบเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	676.00	457.37	309,182.12
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	607.00	507.21	307,876.47



ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพูดซา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ท.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)



ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก - ตำนขุนทด

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหลวง - ตำนขุนทด

ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,860.00	1,419.87	5,480,698.20
12	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน เจ็ดร้อยห้าบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	753.00	705.26	531,060.78
13	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,067.00	103.75	1,563,201.25
14	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,958.00	40.38	725,144.04
15	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,915.00	16.15	305,477.25

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน ทินต่อง - ด่านขุนทด

ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	3,262.91	32,629.10
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,958.00	395.88	7,109,213.04
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,915.00	428.45	8,104,131.75
19	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - [ 1.50 X 1.50 ] เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยแปดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	837.00	12,908.82	10,804,682.34
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M CLASS 3 เป็นเงิน หกร้อยห้าสิบสี่บาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	31.00	654.11	20,277.41

  
ลงนาม (นายjitthapong จิตตชา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ท.10)

  
ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)


กรรมการ (ว.พ.ท.10)

  
ลงนาม (นายบุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

  
ลงนาม (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

  
ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทินตลิ่ง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING เป็นเงิน ทำหมันแปดเหลี่ยมพร้อมท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยมเอ็ดเหลี่ยม ต่อหน่วย	EACH	8.00	58,854.41	470,835.28
22	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER เป็นเงิน เจ็ดเหลี่ยมสามเหลี่ยมพร้อมท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยมเอ็ดเหลี่ยม ต่อหน่วย	EACH	1.00	73,551.34	73,551.34
23	R.C. MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH R.C. COVER เป็นเงิน หนึ่งเหลี่ยมพร้อมท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยมเอ็ดเหลี่ยมสามเหลี่ยมเอ็ดเหลี่ยม ต่อหน่วย	EACH	42.00	104,138.13	4,373,801.46
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET เป็นเงิน สองเหลี่ยมแปดเหลี่ยมพร้อมท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยมเอ็ดเหลี่ยม ต่อหน่วย	M.	34.00	2,048.15	69,637.10
25	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งเหลี่ยมสามเหลี่ยมกับกำแพงสี่เหลี่ยมเอ็ดเหลี่ยม ต่อหน่วย	M.	637.00	1,319.42	840,470.54

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทินหล่อง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สิ้นแผ่นดินร้อยสี่สิบสามบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	70.00	4,843.32	339,032.40
27	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	770.00	779.97	600,576.90
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,372.00	310.47	1,046,904.84
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	348.00	360.17	125,339.16
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	252.00	360.17	90,762.84

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพูดชา)


ลงนาม  กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทินหล่อง - ด้านขุนทด

ระหว่าง กม.38+225 - กม.39+915 RT.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันสองร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	24,247.14	24,247.14
					44,960,629.11

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นหกกร้อยยี่สิบเก้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)