



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2 /

วันที่ 12 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานฟื้นฟูทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT. วงเงิน 30,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,982,520.48 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทินกร มุดครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง





คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 245 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กัวยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ      | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง-ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอจะบก- ไร่โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700- กม.107+965 LT, และ กม.106+700- กม.108+200 RT. ปริมาณงาน 1 (แห่ง) <b>12 ไร่.ค. 2567</b>
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	เป็นเงิน 29,982,520.48 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานคณะกรรมการ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4. นายทินกร มุศครบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	2
ตอนควบคุม	มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2
กม.ดำเนินการ	กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

ค่างานต้นทุน		
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		5,464,022.36 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		19,131,845.75 บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		- บาท

Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2369	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			20,000,000.00	1.2521
			30,000,000.00	1.2191
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2139	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			20,000,000.00	1.2287
			25,000,000.00	1.2127
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000	พื้นที่ฝน : ฝนปกติ	

Factor Fn

Factor Fn	1.2369 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2139 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอละบก - ไทรโคสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะทาง 1.500 กม.

ราคาน้ำหนักตั้ง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ✓	770.00	SQ.M. ✓	15.91	12,250.70	1.2369	19.67	15,145.90
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ✓	1,104.00	SQ.M. ✓	180.64	199,426.56	1.2369	223.43	246,666.72
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. ✓	652.00	M. ✓	40.34	26,301.68	1.2369	49.89	32,528.28
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. ✓	88.00	M. ✓	78.31	6,891.28	1.2369	96.86	8,523.68
5	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE ✓	65.00	EACH ✓	974.39	63,335.35	1.2369	1,205.22	78,339.30
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING ✓	3,128.00	SQ.M. ✓	19.00	59,432.00	1.2369	23.50	73,508.00
7	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER ✓	1,126.00	M. ✓	25.46	28,667.96	1.2369	31.49	35,457.74
8	SAND EMBANKMENT ✓	102.00	CU.M. ✓	717.60	73,195.20	1.2369	887.59	90,534.18
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	269.00	CU.M. ✓	342.45	92,119.05	1.2369	423.57	113,940.33
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	142.00	CU.M. ✓	971.34	137,930.28	1.2369	1,201.45	170,605.90
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	77.00	CU.M. ✓	705.78	54,345.06	1.2369	872.97	67,218.69
12	PRIME COAT ✓	115.00	SQ.M. ✓	33.22	3,820.30	1.2369	41.08	4,724.20
13	TACK COAT ✓	455.00	SQ.M. ✓	13.30	6,051.50	1.2369	16.45	7,484.75

ประธานกรรมการ (จว.พล.10)

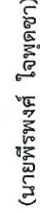


ลงนาม

กรรมการ (จว.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม



(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0203 ตอน มอชะบ - ไร่โคสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะทาง 1.500 กม.

ราคานั้นนับตั้งแต่ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	6.00	TON	2,590.23	15,541.38	1.2369	3,203.85	19,223.10
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	50.00	SQ.M.	314.40	15,720.00	1.2369	388.88	19,444.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	140.00	SQ.M.	310.95	43,533.00	1.2369	384.61	53,845.40
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	255.00	SQ.M.	341.22	87,011.10	1.2369	422.05	107,622.75
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 10.00 M.	2,323.00	SQ.M.	691.60	1,606,586.80	1.2369	855.44	1,987,187.12
19	CONTRACTION JOINT	232.00	M.	359.02	83,292.64	1.2369	444.07	103,024.24
20	LONGITUDINAL JOINT	790.00	M.	143.29	113,199.10	1.2369	177.23	140,011.70
21	DUMMY JOINT	300.00	M.	53.22	15,966.00	1.2369	65.82	19,746.00
22	EDGE JOINT	350.00	M.	53.22	18,627.00	1.2369	65.82	23,037.00
23	FULL DEPTH REPAIR	235.00	SQ.M.	1,255.45	295,030.75	1.2369	1,552.86	364,922.10
24	NEW PERCAST BOX CULVERTS AT STA. 107+585 SIZE 2-[ 1.50 x 1.50 ]	38.00	M.	19,850.15	754,305.70	1.2139	24,096.09	915,651.42
25	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-[ 1.50 x 1.50 ]	1,308.00	M.	10,676.85	13,965,319.80	1.2139	12,960.62	16,952,490.96
26	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1 - [ 1.50 x 1.50 ] WITH R.C. COVER	23.00	EACH	24,564.52	564,983.96	1.2139	29,818.87	685,834.01
27	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1 - [ 1.50 x 1.50 ] WITH STEEL GRATING COVER	66.00	EACH	34,735.56	2,292,546.96	1.2139	42,165.49	2,782,922.34

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพิศข)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0203 ตอน มอชะบ - ไทรโคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะทาง 1.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
28	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1 - [ 1.50 x 1.50 ] WITH CAST IRON COVER	20.00	EACH	36,356.34	727,126.80	1.2139	44,132.96	882,659.20
29	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS	55.00	M.	6,085.93	334,726.15	1.2139	7,387.71	406,324.05
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	96.00	M.	2,076.23	199,318.08	1.2369	2,568.08	246,535.68
31	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH R.C. COVER	3.00	EACH	41,116.88	123,350.64	1.2139	49,911.78	149,735.34
32	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH STEEL GRATING COVER	5.00	EACH	49,539.68	247,698.40	1.2139	60,136.21	300,681.05
33	R.C. MANHOLE TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH STEEL GRATING COVER	1.00	EACH	100,101.04	100,101.04	1.2139	121,512.65	121,512.65
34	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	62.00	M.	1,786.49	110,762.38	1.2369	2,209.70	137,001.40
35	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	3.00	CUM.	3,050.93	9,152.79	1.2369	3,773.69	11,321.07
36	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	4.00	CUM.	3,234.55	12,938.20	1.2369	4,000.81	16,003.24
37	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [ 1.50 X 1.50 ] (WING WALL)	1.00	EACH	21,686.30	21,686.30	1.2139	26,324.99	26,324.99
38	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,113.00	SQ.M.	276.34	860,246.42	1.2369	341.80	1,064,023.40
39	BARRIER CURB AND GUTTER	1,126.00	M.	639.91	720,538.66	1.2369	791.50	891,229.00
40	BLOCK SODDING	1,155.00	SQ.M.	19.00	21,945.00	1.2369	23.50	27,142.50

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ ทรัพย์พัฒนพงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายทินกร มุตรบุรี)



กรรมการ (ว.ทล.10)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โตสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะทาง 1,500 กม.

ราคามัมนัดตั้ง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
41	TOP SOIL FOR SODDING	116.00	CUM.	110.94	12,869.04	1.2369	137.22	15,917.52
42	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	252.00	M.	194.69	49,061.88	1.2369	240.81	60,684.12
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	1,170.00	SQ.M.	296.71	347,150.70	1.2369	367.00	429,390.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	6.00	SQ.M.	296.71	1,780.26	1.2369	367.00	2,202.00
45	CURB MARKING	394.00	SQ.M.	96.55	38,040.70	1.2369	119.42	47,051.48
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	21,943.56	21,943.56	1.2369	27,141.98	27,141.98
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง	ราคากลาง		
					รวมค่าจ้างต้นทุ่นงานทาง	งานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม		29,982,520.48
					รวมค่าจ้างต้นทุ่นทั้งสิ้น	ราคากลาง		
					5,464,022.36	งานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม		
					19,131,845.75			
					24,595,868.11			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๗ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวางเงิน.....๑๑,๑๘๒,๕๒๐.๔๘.....บาท



(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

พ.ศ. ๒๕๖๗

12 มิ.ย. 2567



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพูดชา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.๓๐.๑๐)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.๓๐.๑๐)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.


ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน สืบเก็บบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	770.00	19.67	15,145.90
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน สองร้อยยี่สิบสามบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,104.00	223.43	246,666.72
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. เป็นเงิน สี่สิบเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	652.00	49.89	32,528.28
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. เป็นเงิน เก้าสิบหกบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	88.00	96.86	8,523.68
5	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยห้าบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	65.00	1,205.22	78,339.30

  
ลงนาม

ประธานกรรมการ (วพ.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจเพชร)

  
ลงนาม


กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

  
ลงนาม

กรรมการ (วพ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

  
ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทห้าสิบบatang ต่อหน่วย	SQ.M.	3,128.00	23.50	73,508.00
7	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน สามสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,126.00	31.49	35,457.74
8	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน แปดร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบatangห้าสิบบatang ต่อหน่วย	CU.M.	102.00	887.59	90,534.18
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบบาทห้าสิบบatangเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	269.00	423.57	113,940.33
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเอ็ดบาทสี่สิบบatangห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	142.00	1,201.45	170,605.90

  
ลงนาม  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

  
ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม  
(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน แปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	77.00	872.97	67,218.69
12	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบเอ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	115.00	41.08	4,724.20
13	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	455.00	16.45	7,484.75
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยสามบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	6.00	3,203.85	19,223.10
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50.00	388.88	19,444.00

  
ลงนาม  
(นายพิรพงศ์ ใจพิชิต)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม  
(นายธีรวัฒน์ พระพัฒนาพงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม  
(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม  
(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2  
ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบห้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	140.00	384.61	53,845.40
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบสองบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	255.00	422.05	107,622.75
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK $0 < W \leq 10.00$ M. เป็นเงิน แปดร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,323.00	855.44	1,987,187.12
19	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	232.00	444.07	103,024.24
20	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	790.00	177.23	140,011.70


  
ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพิศขา)

ประธานกรรมการ (วพ.ทล.10)

  
ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วพ.ทล.10)

  
ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

  
ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	DUMMY JOINT	M.	300.00	65.82	19,746.00
22	เป็นเงิน ทกลีบห้าบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย EDGE JOINT	M.	350.00	65.82	23,037.00
23	เป็นเงิน ทกลีบห้าบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	235.00	1,552.86	364,922.10
24	เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบสองบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย NEW PERCAST BOX CULVERTS AT STA. 107+585 SIZE 2-[ 1.50 x 1.50 ]	M.	38.00	24,096.09	915,651.42
25	เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันเก้าสิบหกบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-[ 1.50 x 1.50 ]	M.	1,308.00	12,960.62	16,952,490.96
	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบหกบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				

  
ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพิชิต)

ประธานกรรมการ (ว.บ.ทล.10)



ลงนาม กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

  
ลงนาม (นายอุทัยชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

  
ลงนาม (นายอุทัยกร มุศกรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1 - [ 1.50 x 1.50 ] WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	23.00	29,818.87	685,834.01
27	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1 - [ 1.50 x 1.50 ] WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สี่หมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	66.00	42,165.49	2,782,922.34
28	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1 - [ 1.50 x 1.50 ] WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน สี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	44,132.96	882,659.20
29	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS เป็นเงิน เจ็ดพันสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	55.00	7,387.71	406,324.05
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน สองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	96.00	2,568.08	246,535.68



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจหยุดชยา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายชังโยชานัญงาน)

(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการ (นายชังโยชานัญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2  
ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 L.T. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH R.C. COVER เป็นเงิน สี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	49,911.78	149,735.34
32	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน หกหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5.00	60,136.21	300,681.05
33	R.C. MANHOLE TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE [ 1.50 X 1.50 ] WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบสองบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	121,512.65	121,512.65
34	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน สองพันสองร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	62.00	2,209.70	137,001.40
35	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3.00	3,773.69	11,321.07

ลงนาม

  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม



กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

  
(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สี่พันบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4.00	4,000.81	16,003.24
37	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [ 1.50 X 1.50 ] (WING WALL) เป็นเงิน สองหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	26,324.99	26,324.99
38	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,113.00	341.80	1,064,023.40
39	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,126.00	791.50	891,229.00
40	BLOCK SODDING เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,155.00	23.50	27,142.50

ลงนาม 

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม   
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายพินกร มุศกรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	TOP SOIL FOR SODDING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	116.00	137.22	15,917.52
42	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน สองร้อยสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	252.00	240.81	60,684.12
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	1,170.00	367.00	429,390.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	6.00	367.00	2,202.00
45	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	394.00	119.42	47,051.48

ลงนาม ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจเพชร)



ลงนาม กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



(นายทินกร มุตกรบุรี)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 2

ระหว่าง กม.106+700 - กม.107+965 LT. และ กม.106+700 - กม.108+200 RT.

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	27,141.98	27,141.98
					29,982,520.48

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันห้าร้อยสี่สิบเก้าบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพูดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (นายชาญโยธำชำนาญงาน)

(นายทินกร มุศกรบุรี)