



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2 /

วันที่ 12 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360 วงเงิน 35,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,985,494.79 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทินกร มุศครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๒๕๖ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพิรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายทินกร มุศครบุรี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3,ระหว่าง กม.96+350 -กม.97+360 ปริมาณงาน 1 (แห่ง)		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 ธ.ค. 2567	เป็นเงิน	34,985,494.79 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			ประธานคณะกรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4. นายทินกร มุทครบุรี			กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน			

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2  
 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 ✓  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360 ✓  
 ปริมาณงาน ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	34,985,494.79 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2237	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			20,000,000.00	1.2521
			30,000,000.00	1.2191
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			-	-
			-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2237 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	- (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร	
สำนักงานทางหลวงที่ ๓๗ (นครราชสีมา)	
ฉบับที่	๑๖๓๖
วันที่	๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕:๐๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๑๖๓๖ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๑๔๔ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ป้อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๖+๓๕๐ - กม.๙๗+๓๖๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๒๐๖๒ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบฯ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

๑๗๖-๑๘๗๖.๖๗

๓๗๓๕

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง รชนค

ส่งทางระบบทางบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๒๖/๑๑/๒๕๖๗ ผู้ส่ง นกคส

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอระบก ตอน 3 ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ระยะทาง 1.010 กม.  
ราคามันดินที่เสนอ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING /	1,980.00	SQ.M.	19.00	37,620.00	1.2237	23.25	46,035.00
2	MILLING 10 CM. DEPTH /	26,260.00	SQ.M.	17.24	452,722.40	1.2237	21.09	553,823.40
3	EARTH EXCAVATION /	3,030.00	CU.M.	47.13	142,803.90	1.2237	57.67	174,740.10
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	140.00	CU.M.	405.82	56,814.80	1.2237	496.60	69,524.00
5	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT /	12,120.00	SQ.M.	82.50	999,900.00	1.2237	100.95	1,223,514.00
6	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK /	12,120.00	SQ.M.	11.24	136,228.80	1.2237	13.75	166,650.00
7	TACK COAT /	26,477.00	SQ.M.	13.29	351,879.33	1.2237	16.26	430,516.02
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	26.00	TON	2,555.97	66,455.22	1.2237	3,127.74	81,321.24
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	26,260.00	SQ.M.	337.11	8,852,508.60	1.2237	412.52	10,832,775.20
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M. /	12,120.00	SQ.M.	817.25	9,905,070.00	1.2237	1,000.06	12,120,727.20

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพิศขา) ประธานกรรมการ (จว.ทล.10) กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒนพงษ์) กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม (นายชัชชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 ระหว่าง กม.36+350 - กม.97+360  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ระยะทาง 1.010 กม.  
ราคากลางที่เสนอ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
11	CONTRACTION JOINT ✓	1,212.00	M. ✓	358.82	434,889.84	1.2237	439.08	532,164.96
12	LONGITUDINAL JOINT ✓	2,020.00	M. ✓	143.32	289,506.40	1.2237	175.38	354,267.60
13	FULL DEPTH REPAIR ✓	805.00	SQ.M. ✓	1,264.48	1,017,906.40	1.2237	1,547.34	1,245,608.70
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 (PIPE JACKING) ✓	75.00	M. ✓	53,158.80	3,986,910.00	1.2237	65,050.42	4,878,781.50
15	R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERT SIZE 2 - [ 1.20 X 1.20 ] (WING WALL) ✓	2.00	EACH ✓	20,333.25	40,666.50	1.2237	24,881.79	49,763.58
16	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	5,640.00	SQ.M. ✓	278.72	1,571,980.80	1.2237	341.06	1,923,578.40
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	454.00	SQ.M. ✓	296.71	134,706.34	1.2237	363.08	164,838.32
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	303.00	SQ.M. ✓	296.71	89,903.1300	1.2237	363.08	110,013.24
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S. ✓	21,943.56	21,943.5600	1.2237	26,852.33	26,852.33
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					28,590,416.02	ราคากลางงานทาง		34,985,494.79

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 3๙,๙๘๕,๘๙๙.๙๙ บาท

(นายปราน ศรีปานวงศ์)

พ.ศ. ๒๕๖๗

12 ธ.ค. 2567

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพิศุข)

ประธานกรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอละบก ตอน 3

ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,980.00	23.25	46,035.00
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบเอ็ดบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,260.00	21.09	553,823.40
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,030.00	57.67	174,740.10
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบหกบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	140.00	496.60	69,524.00
5	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,120.00	100.95	1,223,514.00



ลงนาม  
(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม  
(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3

ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360


ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,120.00	13.75	166,650.00
7	เป็นเงิน สืบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย TACK COAT	SQ.M.	26,477.00	16.26	430,516.02
8	เป็นเงิน สืบหกบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	26.00	3,127.74	81,321.24
9	เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,260.00	412.52	10,832,775.20
10	เป็นเงิน สี่ร้อยสิบสองบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	12,120.00	1,000.06	12,120,727.20
	เป็นเงิน หนึ่งพันบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวิฑูรย์ บุญสมจิตร)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ ใจฟูตชา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจบก ตอน 3

ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360 ✓

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สร้อยสามสิบเก้าบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,212.00	439.08	532,164.96
12	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,020.00	175.38	354,267.60
13	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	805.00	1,547.34	1,245,608.70
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 (PIPE JACKING) เป็นเงิน หกหมื่นห้าพันห้าสิบบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	75.00	65,050.42	4,878,781.50
15	R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERT SIZE 2 - [ 1.20 X 1.20 ] (WING WALL) เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	24,881.79	49,763.58

  
ลงนาม  
(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

  
ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

  
(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3

ระหว่าง กม.96+350 - กม.97+360

ปริมาณงาน 1 (แห่ง) /

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,640.00	341.06	1,923,578.40
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	454.00	363.08	164,838.32
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	303.00	363.08	110,013.24
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นหกพันแปดร้อยห้าสิบบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	26,852.33	26,852.33
					34,985,494.79

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทินกร มุศดรบุรี)