

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
	ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	900,000,000.00 บาท		
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
	ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		
งานก่อสร้าง :	- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Segmental box Girder		
	ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ความยาว 410.00 เมตร จำนวน 2 แห่ง		
	- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ Plank Girder ความกว้างผิวจราจร		
	12.00 เมตร ความยาว 24.00 เมตร จำนวน 4 แห่ง		
	- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ Plank Girder ความกว้างผิวจราจร		
	11.00 เมตรความยาว 24.00 เมตร จำนวน 4 แห่ง		
งานทาง :	- งานก่อสร้างผิวทาง JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) ความหนา 35 ซม.		
	- งานก่อสร้าง ASPHALT CONCRETE รองถนนคอนกรีต เกรด 60-70 ความหนา 5 ซม.		
	- งานชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE, Qu ≥ 350 KSC.		
	ความหนา 15 ซม.		
	- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB. CBR. ≥ 25% ความหนา 15 ซม.		
	- งาน EARTH EMBANKMENT, LAB. CBR. ≥ 4%		
	- งานก่อสร้าง ASPHALT CONCRETE LEVELLIN GRADE AC 40-50		
	- งานก่อสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE GRADE AC 40-50		
	ความหนา 5 ซม.		
งานอื่นๆ :	- งานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และงานผิวทางคนเดินเท้า		
	- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
	- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 พฤศจิกายน 67	เป็นเงิน	899,971,861.23 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	5.1 (ตามเอกสารแนบ)		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายประเมษฐ์	ตันมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการ
6.3	นายจรัสพัฒน์	ศรีสอาด	กรรมการ
6.4	นายอภิสิทธิ์	โคตรชนะ	กรรมการ
6.5	นายจิตต์กวี	อุ้นศรี	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=		395,218,648.01	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		380,298,957.14	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>775,517,605.15</u>	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	700 ลบ.	=	1.1440
	>	700 ลบ.	=	1.1440
F		775.5176	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F		775.5176	=	1.1468

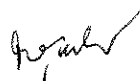
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1440
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวิวัฒนา)



(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)



(นายจรุพันธ์ ศรีสอาด)



(นายอนันสิทธิ์ โคตรชนะ)



(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	991,972.50 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	185.100 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,359.12 บาท/ตร.ม.</u>

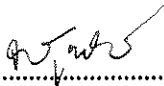
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,864.52 บาท
2. ไฟกะพริบขนาด 6 นิ้ว (1 ดวง/ชุด) @ 20 ม.	123 ชุด	@	549.12	=	67,267.20 บาท
3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 20 ม.	123 ชุด	@	434.72	=	53,253.20 บาท
4. Battery 75 A	123 ชุด	@	2,860.00	=	350,350.00 บาท
5. Concrete Barrier TYPE I (ทาสีขาวแดง)	2,450 เมตร	@	858.07	=	2,102,268.17 บาท
6. กรวยยางจราจร	490 อัน	@	217.36	=	106,506.40 บาท
7. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier	2,450 เมตร	@	171.60	=	420,420.00 บาท
8. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน) @ 50 ม.	16 ชุด	@	1,275.56	=	20,408.96 บาท
9. แผงติดตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.60 สะท้อนแสง @ 10 ม.	245 ชุด	@	263.12	=	64,464.40 บาท
10. สัญญาณธง	50 ชุด	@	114.40	=	5,720.00 บาท
11. สีตีเส้น Traffic Paint (รวมงานกระเทาะสีเดิม)	245 ตร.ม.	@	107.58	=	26,357.52 บาท
12. Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	490 เมตร	@	1,716.00	=	840,840.00 บาท
13. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ (Chevron : Solar Cell Type) @40 ม.	10 ชุด	@	5,720.00	=	57,200.00 บาท
			รวม	=	<u>4,153,920.37 บาท</u>



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจตุรพัฒน์ ศรีสอาด)

กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

กรรมการ



(นายวิศักดิ์ ชาญววรรณกุล)

กรรมการ



(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.308+608.127 LT.	L.S.	1.000	118,200.00	118,200.00	1.1440	135,220.80	135,220.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA.308+608.127 RT.	L.S.	1.000	147,000.00	147,000.00	1.1440	168,168.00	168,168.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA.309+554.618 LT.	L.S.	1.000	152,040.00	152,040.00	1.1440	173,933.76	173,933.76
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA.309+554.618 RT.	L.S.	1.000	151,040.00	151,040.00	1.1440	172,789.76	172,789.76
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	178.000	201.42	35,852.76	1.1440	230.42	41,014.76
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	16,000.000	127.26	2,036,160.00	1.1440	145.58	2,329,280.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5.00 CM. THICK	SQ.M.	53,850.000	14.18	763,593.00	1.1440	16.22	873,447.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	104.000	1,572.80	163,571.20	1.1440	1,799.28	187,125.12
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,620.000	131.07	343,403.40	1.1440	149.94	392,842.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	850.000	26.30	22,355.00	1.1440	30.09	25,576.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING SAND CUSION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,600.000	21.36	34,176.00	1.1440	24.43	39,088.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.22 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST	EACH	2.000	7,466.00	14,932.00	1.1440	8,541.10	17,082.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.23 REMOVAL OF EXISTING DROP INLET	EACH	4.000	369.69	1,478.76	1.1440	422.92	1,691.68
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	96,380.000	3.76	362,388.80	1.1440	4.30	414,434.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	20,800.000	55.97	1,164,176.00	1.1440	64.02	1,331,616.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.000	61.57	30,785.00	1.1440	70.43	35,215.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	76,870.000	228.60	17,572,482.00	1.1440	261.51	20,102,273.70
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,280.000	79.42	578,177.60	1.1440	90.86	661,460.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	100.000	63.58	6,358.00	1.1440	72.73	7,273.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,120.000	79.42	168,370.40	1.1440	90.85	192,602.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	22,400.000	281.08	6,296,192.00	1.1440	321.55	7,202,720.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	32,200.000	508.16	16,362,752.00	1.1440	581.33	18,718,826.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	32,500.000	831.22	27,014,650.00	1.1440	950.91	30,904,575.00
	3.2(3.2) CEMENT FOR BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	1,500.000	2,635.48	3,953,220.00	1.1440	3,014.99	4,522,485.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	265.000	48.75	12,918.75	1.1440	55.77	14,779.05
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,800.000	14.52	519,816.00	1.1440	16.61	594,638.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	129,000.000	33.28	4,293,120.00	1.1440	38.07	4,911,030.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,100.000	16.26	424,386.00	1.1440	18.60	485,460.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	1,010.000	2,801.52	2,829,535.20	1.1440	3,204.94	3,236,989.40
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THK. AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,000.000	340.91	3,750,010.00	1.1440	390.00	4,290,000.00
	4.3(9) แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีต เกรด 60-70 หนา 5.00 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	129,800.000	322.36	41,842,328.00	1.1440	368.78	47,867,644.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK, < W1 < M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	129,800.000	832.15	108,013,070.00	1.1440	951.98	123,567,004.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	29,200.000	532.53	15,549,876.00	1.1440	609.21	17,788,932.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	31,050.000	104.37	3,240,688.50	1.1440	119.40	3,707,370.00
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	19,120.000	46.62	891,374.40	1.1440	53.33	1,019,669.60
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100.000	1,199.97	119,997.00	1.1440	1,372.76	137,276.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(1.1) AT STA.309+069.422 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1X35.00)+(1X40.00)+(2X35.00)+(3X40.00)+(2X35.00)+(1X40.00)+(1X35.00) = 410.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	410.000	241,200.97	98,892,397.70	1.1468	276,609.27	113,409,800.70
	5.1(1.2) AT STA.309+069.422 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1X35.00)+(1X40.00)+(2X35.00)+(3X40.00)+(2X35.00)+(1X40.00)+(1X35.00) = 410.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	410.000	241,200.97	98,892,397.70	1.1468	276,609.27	113,409,800.70
	5.1(1.3) AT STA.308+608.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	140,382.19	3,369,172.56	1.1468	160,990.29	3,863,766.96
	5.1(1.4) AT STA.308+608.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	140,382.19	3,369,172.56	1.1468	160,990.29	3,863,766.96
	5.1(1.5) AT STA.308+608.500 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (FRONTAGE LT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	135,211.85	3,245,084.40	1.1468	155,060.94	3,721,462.56
	5.1(1.6) AT STA.308+608.500 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (FRONTAGE RT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	135,211.85	3,245,084.40	1.1468	155,060.94	3,721,462.56
	5.1(1.7) AT STA.309+554.600 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	140,382.19	3,369,172.56	1.1468	160,990.29	3,863,766.96

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(1.8) AT STA.309+554.600 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	140,382.19	3,369,172.56	1.1468	160,990.29	3,863,766.96
	5.1(1.9) AT STA.309+554.600 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (FRONTAGE LT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	135,211.85	3,245,084.40	1.1468	155,060.94	3,721,462.56
	5.1(1.10) AT STA.309+554.600 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (FRONTAGE RT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.000	135,211.85	3,245,084.40	1.1468	155,060.94	3,721,462.56
	5.1(3) ABUTMENT STRUCTURE							
	5.1(3.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M.							
	5.1(3.1.1) AT STA.308+864.422 (LT.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	181,519.72	3,630,394.40	1.1468	208,166.81	4,163,336.20
	5.1(3.1.2) AT STA.308+864.422 (RT.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	181,519.72	3,630,394.40	1.1468	208,166.81	4,163,336.20
	5.1(3.1.3) AT STA.309+274.422 (LT.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	181,519.72	3,630,394.40	1.1468	208,166.81	4,163,336.20
	5.1(3.1.4) AT STA.309+274.422 (RT.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	181,519.72	3,630,394.40	1.1468	208,166.81	4,163,336.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,320.000	1,770.13	4,106,701.60	1.1440	2,025.02	4,698,046.40
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) DIA. 1.80 M. (LAND PILE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,250.000	16,960.63	38,161,417.50	1.1468	19,450.45	43,763,512.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(10) DRIVEN PILE								
5.1(10.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.		M.	12,240.000	1,864.13	22,816,951.20	1.1468	2,137.78	26,166,427.20
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
5.1(10.4) CONCRETE PILE SIZE 0.22 x 0.22 M.		M.	4,608.000	486.59	2,242,206.72	1.1468	558.02	2,571,356.16
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
5.1(11) STATIC LOAD TEST ON								
5.1(11.1) BORED PILES DIA. 1.80 M.		EACH	1.000	1,050,314.52	1,050,314.52	1.1468	1,204,500.69	1,204,500.69
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(12.1) BORED PILE DIA. 1.80 M.		EACH	2.000	223,532.25	447,064.50	1.1468	256,346.78	512,693.56
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
5.1(13) SONIC LOGGING TEST								
5.1(13.2) FOR BORED PILE DIA. 1.80 M. SIZE MORE THAN 1.20 M.		EACH	40.000	5,400.00	216,000.00	1.1468	6,192.72	247,708.80
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
5.1(14) DRILLING MONITORING TEST								
5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 1.80 M.		EACH	40.000	5,000.00	200,000.00	1.1468	5,734.00	229,360.00
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST		M.	300.000	745.00	223,500.00	1.1468	854.36	256,308.00
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
5.1(17) BRIDGE SIGN								
5.1(17.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK		EACH	16.000	1,820.00	29,120.00	1.1440	2,082.08	33,313.28
เป็นเงิน	บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1.80 x 1.80 M.	M.	6,066.000	12,558.21	76,178,101.86	1.1468	14,401.75	87,361,015.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	635.000	848.66	538,899.10	1.1440	970.86	616,496.10
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	48.000	1,595.10	76,564.80	1.1440	1,824.79	87,589.92
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	425.000	3,479.36	1,478,728.00	1.1440	3,980.38	1,691,661.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	3,450.000	1,695.53	5,849,578.50	1.1440	1,939.69	6,691,930.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	740.000	492.68	364,583.20	1.1440	563.62	417,078.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	410.000	52.02	21,328.20	1.1440	59.51	24,399.10
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	50.000	74.84	3,742.00	1.1440	85.62	4,281.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.000	17,533.34	70,133.36	1.1440	20,058.14	80,232.56
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	235.000	18,098.57	4,253,163.95	1.1440	20,704.76	4,865,618.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.9) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80 X 1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	400.000	74,314.29	29,725,716.00	1.1440	85,015.55	34,006,220.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	40.000	8,167.04	326,681.60	1.1440	9,343.09	373,723.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	340.000	1,622.19	551,544.60	1.1440	1,855.78	630,965.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	75.000	2,679.67	200,975.25	1.1440	3,065.54	229,915.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	500.000	6,712.02	3,356,010.00	1.1440	7,678.55	3,839,275.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	13,600.000	350.75	4,770,200.00	1.1440	401.26	5,457,136.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	4,540.000	894.74	4,062,119.60	1.1440	1,023.58	4,647,053.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,450.000	3,921.18	5,685,711.00	1.1440	4,485.83	6,504,453.50
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR BRIDGE APPROACH)							
	6.3(11.7.1) H ≤ 1 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	5,901.45	590,145.00	1.1440	6,751.26	675,126.00
	6.3(11.7.2) 1.00 M. < H ≤ 2 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	288.000	7,705.41	2,219,158.08	1.1440	8,814.99	2,538,717.12
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR BRIDGE APPROACH)							
	6.3(11.8.3) 2 M. < H ≤ 3 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	140.000	13,499.76	1,889,966.40	1.1440	15,443.72	2,162,120.80
	6.3(11.8.4) 3 M. < H ≤ 4 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	192.000	20,566.28	3,948,725.76	1.1440	23,527.82	4,517,341.44
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	17,284.000	639.13	11,046,722.92	1.1440	731.16	12,637,369.44
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,822.000	2,429.49	11,715,000.78	1.1440	2,779.33	13,401,929.26
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(6.12.1) TYPE A							
	6.4(6.12.1.1) APPROACH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6.000	29,912.81	179,476.86	1.1440	34,220.25	205,321.50
	6.4(6.12.1.2) END เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6.000	11,152.72	66,916.32	1.1440	12,758.71	76,552.26

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	10,140.000	230.67	2,338,993.80	1.1440	263.88	2,675,743.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.6 R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	SQ.M.	12,835.000	405.51	5,204,720.85	1.1440	463.90	5,954,156.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	2.000	3,404.51	6,809.02	1.1440	3,894.75	7,789.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	80.000	3,568.09	285,447.20	1.1440	4,081.89	326,551.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	110.000	5,138.09	565,189.90	1.1440	5,877.97	646,576.70
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	250.000	395.80	98,950.00	1.1440	452.79	113,197.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	320.000	449.72	143,910.40	1.1440	514.47	164,630.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	75.000	1,875.81	140,685.75	1.1440	2,145.92	160,944.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	2.000	55,924.97	111,849.93	1.1440	63,978.16	127,956.32
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	2.000	30,296.57	60,593.14	1.1440	34,659.28	69,318.56
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE							
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 W, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	319.000	33,441.76	10,667,921.44	1.1440	38,257.37	12,204,101.03
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE							
	BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 W, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	18.000	41,501.94	747,034.92	1.1440	47,478.21	854,607.78
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	14.000	16,191.80	226,685.20	1.1440	18,523.41	259,327.74
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(12) SUPPLY PILLAR							
	6.12(12.1) MOUNTED ON CONCRETE POLE	EACH	4.000	69,240.60	276,962.40	1.1440	79,211.24	316,844.96
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1.1) AT STA. 309+069.422 (4 PHASE)	L.S.	1.000	980,158.30	980,158.30	1.1440	1,121,301.09	1,121,301.09
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

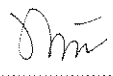
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,000.000	318.07	318,070.00	1.1440	363.87	363,870.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	4,300.000	318.07	1,367,701.00	1.1440	363.87	1,564,641.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	300.000	70.00	21,000.00	1.1440	80.08	24,024.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.19	NOISE BARRIER							
6.19(4)	ACRYLIC REINFORCED	SQ.M.	856.000	10,500.00	8,988,000.00	1.1440	12,012.00	10,282,272.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	867,108.83	867,108.83	1.1440	991,972.50	991,972.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	3,631,049.28	3,631,049.28	1.1440	4,153,920.37	4,153,920.37
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.000	7,158,000.00	7,158,000.00	1.0000	7,158,000.00	7,158,000.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

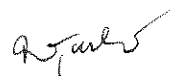
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	977,200.00	977,200.00	1.0000	977,200.00	977,200.00
					787,234,965.15			899,971,861.23

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินแปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทยี่สิบสามสตางค์=)


- | | | | |
|---|---|----------------|-----|
| ① | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 395,218,648.01 | บาท |
| ② | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 380,298,957.14 | บาท |
| ③ | ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | 11,717,360.00 | บาท |
| ④ | ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง | 1.1440 | |
| ⑤ | ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1468 | |
| ⑥ | ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่9) | 1.0000 | |


.....
(นายประเมศร์ ดันมณีวัฒนา)


.....
(นายวิทักกี้ ชาวรณกุล)


.....
(นายจตุรพัฒน์ ศรีสะอาด)


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


.....
(นายจิตักกี้ อุ่นศรี)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

ระหว่าง กม.308+100.000 - กม.310+125.000

รวมระยะทาง 2.025 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามหัดซีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสานักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
 - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรล้มลุก
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการล้างป่าขาด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง ไว้ที่สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต่อน้ำหนักวัสดุทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
26. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3) คิดค่างานรวมไม้แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งาน Concrete Barrier/Parapet, ระบบป้องกันดินพัง, งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้างและคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้างแล้ว
27. รายการงานโครงสร้าง ABUTMENT STRUCTURE, APPROACH STRUCTURE, BEARING UNIT และ RETAINING WALL ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
28. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(9), 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร โดยคิดจากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip)
29. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานขุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3)
30. งานรายการ STATIC LOAD TEST ไม่รวมค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ (ค่างานเสาเข็มให้เบิกในรายการที่ 5.1(9), 5.1(10))
31. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจทุกหลุมเจาะแล้วเสร็จ และระหว่างดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการพื้นที่ให้ปลอดภัยกว่างานจะแล้วเสร็จ
32. กรณีงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการอยู่ในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็มเจาะ (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาต่อไป
33. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3) ให้เบิกค่างานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
34. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน ASPHALT CONCRETE ให้เบิกค่างานจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
35. งานโครงสร้างคอนกรีต

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

36. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญ และทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมกับ เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
37. งาน RETAINING WALL รายการที่ 6.3(11.7.1), 6.3(11.7.2), 6.3(11.8.3), 6.3(11.8.4) คิดรวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
38. ค่างานของกลุ่มรายการ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าส่องสว่าง) กำหนดให้ใช้สายไฟฟ้าและให้ใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง หากในกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟฟ้าแตกต่างจากที่ได้ระบุไว้ในแบบ ต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการ ตรวจสอบพัสดุและสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบทางราชการ และแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวงทุกประการ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ต้องทำให้ราชการเสียค่าใช้จ่ายลดลงและสามารถช่วยลดระยะเวลาทำงานไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ
39. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาต ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

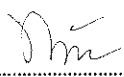
ประทับตรา (ถ้ามี)

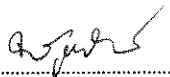
โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

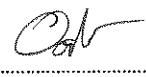
ระหว่าง กม.308+100.000 - กม.310+125.000


รวมระยะทาง 2.025 กิโลเมตร


.....
(นายประเมศร์ ดันมณีวัฒนา)


.....
(นายวิทศักดิ์ ชาญวรวงกุล)


.....
(นายจารุพัฒน์ ศรีสะอาด)


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


.....
(นายจิตศักดิ์ อุ่นศรี)