

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34

สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 820,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34

สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

งานโครงสร้าง : - งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.55+341.092 LT (MAIN ROAD) กว้าง 2.80 เมตร

ยาว (2x7.50) = 15.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.56+094.549 LT (MAIN ROAD) กว้าง 3.16 เมตร

ยาว (2x10.00) = 20.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.56+500.624 LT (MAIN ROAD) กว้าง 3.00 เมตร

ยาว (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 22.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER

กม.57+035.122 LT (MAIN ROAD) กว้าง 2.50 เมตร

ยาว (3x10.00) = 30.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

งานทาง : - งานผิวทางคอนกรีต ชนิด JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 38 M.
(MAIN ROAD)

- งานผิวทางคอนกรีต ชนิด JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 32 M.
(FRONTAGE ROAD)

- ชั้นพื้นทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC.60-70 หนา 5 ซม.

- ชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK BASE หนา 20 ซม. CBR > 80%

- ผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE GRADE PG64E หนา 5 ซม.

- ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE AC.40-50 หนา 5 ซม.

- ชั้นพื้นทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC.40-50 หนา 10 ซม. (FRONTAGE ROAD)

- ชั้นพื้นทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC.40-50 หนา 20 ซม. (MAIN ROAD)

- ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE หนา 20 ซม. UCS. > 30 KSC.

- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE หนา 20 ซม. CBR. > 25%

- วัสดุถมคันทาง เป็นทรายถมคันทาง CBR. > 10 %

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 819,984,523.22 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายสุกิจ	ยินดีสุข	กรรมการ
6.3	นายเฉลิมชัย	ทองเนื้อแปด	กรรมการ
6.4	นายจิตต์กวี	อุ้นศรี	กรรมการ
6.5	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง

ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=		690,537,980.48	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		10,141,664.36	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม+งานอาคาร	=		700,679,644.84	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F > 700 ลบ. = 1.1440

F 700.6796 = 1.1440


F สะพานและท่อเหลี่ยม

F > 200 ลบ. = 1.1468

F 700.6796 = 1.1468

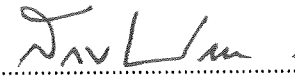
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468




 (นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง




 (นายสุกิจ ยินดีสุข)

กรรมการ



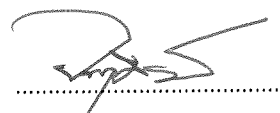
 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



 (นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

กรรมการ



 (นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโผลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	38,000	136.60	5,190.80	1.1440	156.27	5,938.26
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	960,000	172.13	165,244.80	1.1440	196.92	189,043.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	335,000	223.40	74,839.00	1.1440	255.57	85,615.95
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	350,000	266.16	93,156.00	1.1440	304.49	106,571.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	248,000,000	14.90	3,695,200.00	1.1440	17.04	4,225,920.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	248,000,000	18.97	4,704,560.00	1.1440	21.70	5,381,600.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6,000	5,000.00	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	278,000	1,572.80	437,238.40	1.1440	1,799.28	500,199.84
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	5,270,000	131.07	690,738.90	1.1440	149.94	790,183.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	18,480,000	167.58	3,096,878.40	1.1440	191.71	3,542,800.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	860,000	49.25	42,355.00	1.1440	56.34	48,452.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	2,810,000	12.31	34,591.10	1.1440	14.08	39,564.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	110,000	1,359.60	149,556.00	1.1440	1,555.38	171,091.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	193,550.000	3.73	721,941.50	1.1440	4.27	826,458.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	62,300.000	60.10	3,744,230.00	1.1440	68.75	4,283,125.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000.000	66.11	66,110.00	1.1440	75.63	75,630.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	5,400.000	501.01	2,705,454.00	1.1440	573.15	3,095,010.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDE WALK	CU.M.	9,950.000	148.07	1,473,296.50	1.1440	169.39	1,685,430.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	500.000	1,092.97	546,485.00	1.1440	1,250.36	625,180.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	53,550.000	509.30	27,273,015.00	1.1440	582.64	31,200,372.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	31,750.000	597.53	18,971,577.50	1.1440	683.57	21,703,347.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	21,800.000	675.04	14,715,872.00	1.1440	772.24	16,834,832.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5) PORTLAND CEMENT MODIFIED TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	1,915.000	2,842.52	5,443,425.80	1.1440	3,251.84	6,227,273.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	158,750.000	36.92	5,861,050.00	1.1440	42.24	6,705,600.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.1(1.2) PRIME COAT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	SQ.M.	135,600.000	32.91	4,462,596.00	1.1440	37.65	5,105,340.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	384,500.000	16.05	6,171,225.00	1.1440	18.36	7,059,420.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE							
	4.3(2.1) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC. 40-50	SQ.M.	108,900.000	609.55	66,379,995.00	1.1440	697.32	75,938,148.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2.2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC. 60-70	SQ.M.	158,700.000	283.98	45,067,626.00	1.1440	324.87	51,556,869.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE							
	4.3(3.1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	28,000.000	319.26	8,939,280.00	1.1440	365.23	10,226,440.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 10.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	80,910.000	639.26	51,722,526.60	1.1440	731.31	59,170,292.10
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	26,700.000	323.82	8,645,994.00	1.1440	370.45	9,891,015.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK GRADE PG64E	SQ.M.	108,910.000	413.62	45,047,354.20	1.1440	473.18	51,534,033.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK, 8.61 < W1 < 18.60 M.	SQ.M.	42,970.000	966.09	41,512,887.30	1.1440	1,105.21	47,490,873.70
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK, 8.61 < W1 < 18.60 M.	SQ.M.	105,450.000	1,113.94	117,464,973.00	1.1440	1,274.35	134,380,207.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(3) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK, 18.61 < W1 < 23.00 M.	SQ.M.	10,910.000	1,184.91	12,927,368.10	1.1440	1,355.54	14,788,941.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT							
	4.7(4.1) EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	120.000	722.07	86,648.40	1.1440	826.05	99,126.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(4.2) EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 38 CM. THICK	M.	370.000	762.24	282,028.80	1.1440	872.00	322,640.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,285.000	1,700.00	2,184,500.00	1.1468	1,949.56	2,505,184.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(1.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. (FOR BRIDGE)	M.	1,400.000	1,829.85	2,561,790.00	1.1468	2,098.47	2,937,858.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERTS							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN							
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.1.1) AT STA.51+185.100 SIZE 1-1.50x1.50x18.00	M.	18.000	10,580.19	190,443.42	1.1468	12,133.36	218,400.48
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.2) AT STA.51+185.000 SIZE 1-1.50x1.50x16.00	M.	16.000	10,646.80	170,348.80	1.1468	12,209.75	195,356.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.3) AT STA.51+441.750 SIZE 1-1.50x1.50x35.00	M.	35.000	10,307.73	360,770.55	1.1468	11,820.90	413,731.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.4) AT STA.52+096.940 SIZE 1-1.50x1.50x36.00	M.	36.000	10,303.52	370,926.72	1.1468	11,816.08	425,378.88
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.5) AT STA.53+401.700 SIZE 1-1.20x1.20x17.00	M.	17.000	8,272.60	140,634.20	1.1468	9,487.02	161,279.34
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.6) AT STA.55+279.340 SIZE 1-1.50x1.50x36.00	M.	36.000	10,303.52	370,926.72	1.1468	11,816.08	425,378.88
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.7) AT STA.57+518.050 SIZE 2-1.50x1.50x75.00	M.	75.000	17,622.33	1,321,674.75	1.1468	20,209.29	1,515,696.75
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERTS SIZE 1-(1.20x1.20) (ONE SIDE)	EACH.	1.000	12,351.50	12,351.50	1.1468	14,164.70	14,164.70
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH.	6.000	18,932.92	113,597.52	1.1468	21,712.27	130,273.62
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	6,320.000	2,451.73	15,494,933.60	1.1440	2,804.78	17,726,209.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	2,400.000	4,317.13	10,361,112.00	1.1440	4,938.80	11,853,120.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1-2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) TYPE B FOR R.C.P. PIPE DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH.	447.000	24,785.14	11,078,957.58	1.1440	28,354.20	12,674,327.40
	เป็นเงินบาท.....							
	6.3(1.4) TYPE D							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. PIPE DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	170.000	23,362.93	3,971,698.10	1.1440	26,727.19	4,543,622.30
	เป็นเงินบาท.....							
	6.3(7) R.C. U-DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	160.000	4,839.01	774,241.60	1.1440	5,535.83	885,732.80
	เป็นเงินบาท.....							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.4) TYPE IV	SQ.M.	14,300.000	337.85	4,831,255.00	1.1440	386.50	5,526,950.00
	เป็นเงินบาท.....							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	3,520.000	5,496.93	19,349,193.60	1.1440	6,288.49	22,135,484.80
	เป็นเงินบาท.....							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,520.000	598.39	2,106,332.80	1.1440	684.56	2,409,651.20
	เป็นเงินบาท.....							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	24,630.000	2,859.12	70,420,125.60	1.1440	3,270.83	80,560,542.90
	เป็นเงินบาท.....							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	1,210.000	3,076.75	3,722,867.50	1.1440	3,519.80	4,258,958.00
	เป็นเงินบาท.....							
	6.4(8.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.12.1) TYPE A	EACH.	20.000	39,474.22	789,484.40	1.1440	45,158.51	903,170.20
	เป็นเงินบาท.....							
	6.4(8.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.13.1) TYPE A	EACH.	7.000	13,198.87	92,392.09	1.1440	15,099.51	105,696.57
	เป็นเงินบาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 40X40 CM. 4.0 CM. THICK GRAY COLOUR	SQ.M.	16,590,000	266.36	4,418,912.40	1.1440	304.71	5,055,138.90
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 40X40 CM. 4.0 CM. THICK	SQ.M.	1,400,000	380.53	532,742.00	1.1440	435.33	609,462.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	12,000	2,027.63	24,331.56	1.1440	2,319.61	27,835.32
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH.	12,000	2,499.82	29,997.84	1.1440	2,859.79	34,317.48
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	5,750,000	80.00	460,000.00	1.1440	91.52	526,240.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20,000	3,491.49	69,829.80	1.1440	3,994.26	79,885.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	90,000	5,136.49	462,284.10	1.1440	5,876.14	528,852.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.	M.	115,000	378.93	43,576.95	1.1440	433.49	49,851.35
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15X0.15 M.	M.	36,000	430.01	15,480.36	1.1440	491.93	17,709.48
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.M.	EACH.	13,000	31,320.43	407,165.59	1.1440	35,830.57	465,797.41
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.M.	EACH.	3,000	42,746.16	128,238.48	1.1440	48,901.61	146,704.83
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	16.000	30,494.10	487,905.60	1.1440	34,885.25	558,164.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.							
	6.11(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 21.00 M.	M.	21.000	5,458.20	114,622.20	1.1440	6,244.18	131,127.78
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH.	2.000	60,741.32	121,482.64	1.1440	69,488.07	138,976.14
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7.4) PILE FOOTING	EACH.	2.000	81,108.51	162,217.02	1.1440	92,788.13	185,576.26
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	81.000	39,573.87	3,205,483.47	1.1440	45,272.51	3,667,073.31
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(12) SUPPLY PILLAR							
	6.12(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH.	7.000	80,951.84	566,662.88	1.1440	92,608.90	648,262.30
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(13) HANDHOLE							
	6.12(13.1) TYPE A	EACH.	14.000	42,352.92	592,940.88	1.1440	48,451.74	678,324.36
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	100.000	22,383.19	2,238,319.00	1.1440	25,606.37	2,560,637.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,850.000	310.92	575,202.00	1.1440	355.69	658,026.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	2,160.000	310.92	671,587.20	1.1440	355.69	768,290.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) BARRIER AND CURB MARKING	SQ.M.	5,400.000	70.00	378,000.00	1.1440	80.08	432,432.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.15(G) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	450.000	250.00	112,500.00	1.1440	286.00	128,700.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH.	6.000	207,105.43	1,242,632.58	1.1440	236,928.61	1,421,571.66
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน							
	7.1 งานบ่อดักตะกอนชั่วคราว (SEDIMENT TRAP)	C.U.M.	120.000	191.05	22,926.00	1.1440	218.56	26,227.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	1,656,757.40	1,656,757.40	1.1440	1,895,330.46	1,895,330.46
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	6,639,204.48	6,639,204.48	1.1440	7,595,249.92	7,595,249.92
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE	P.S.	1.000	6,806,286.60	6,806,286.60	1.0000	6,806,286.60	6,806,286.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000.000	16.05	16,050.00	1.1440	18.36	18,360.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC. 40 - 50 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	120.000	2,535.88	304,305.60	1.1440	2,901.05	348,126.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.3 THERMOPLASTIC PAINT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	475.000	310.92	147,687.00	1.1440	355.69	168,952.75
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.000	7,296,000.00	7,296,000.00	1.0000	7,296,000.00	7,296,000.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดทหหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายพิมพ์	P.S.	1.000	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	Total				719,061,291.26			819,984,523.22

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข (=เงินแปดร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบสามบาทยี่สิบสองสตางค์=)

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 690,537,980.30 บาท
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 10,141,664.36 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 18,381,646.60 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1440
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000

.....
 (นายประเศศม์ วัฒนวิวัฒน์)
 กรรมการ

.....
 (นายสุกิจ อินต๊ะสุข)
 กรรมการ

.....
 (นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
 กรรมการ

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลดง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา
6.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้มีความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาแบบเสนอแบบหรือก่อสร้างที่ปรึกษาและสัญญาจ้างที่ปรึกษาชั่วคราว ที่พักรับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอมพิวเตอร์ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลังคาและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมตู้ดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 อนุมัติ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมคุณภาพของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจกรมแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอมครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อต้ม น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาหรือรับผิดชอบ ค่าเช่าในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามย

หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil)

หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงการสร้างชั้นทางมีค่า UCS. > 30 ksc) และที่ 2 (งานแอลกอฮอล์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจ ที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างหรือขุดที่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. เครื่องเหล็กยึดผ้าใบผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น เมาส์ (Mouse) ฟันเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการกำจัด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วิธีตัดที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขบไปกับผิวในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระยะสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับมอบหมายรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม. ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขออนุญาตเพิ่มเติมสถานที่ตั้งกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อสร้างราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะไม่สนใจในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดงานให้คิดปริมาณงานจากภูมิตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประเภทของผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตยานพาหนะควบคู่กัน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนหรือกำไรด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ที่ กค (กวจ)0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) หมวดที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การจ่ายค่าแรงงานเสริม หรือพื้นที่ได้วิศวกรติดตั้งคอนกรีต Bearing หรือพื้นที่ได้วิศวกรติดตั้งเสาเข็ม

24. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพานและทางลอด รายการที่ 5.1(2)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

แยกชั้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น

25. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อนายช่างโครงการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
26. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE กรมทางหลวงจะจ่ายค่าแรงให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่าแรงในวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วันจากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดทำหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญา ก่อน 60 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่าแรงให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่าแรงให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
27. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำได้ครบถ้วนภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวันของค่าจ้างรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE นับตั้งแต่วันถัดจากครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำให้ครบถ้วนตามสัญญา

28. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งทดสอบวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในสัญญา (ยกตัวอย่างเช่น งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้น และงานอำนวยความสะดวกภายใน 6 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเสนอข้อเท็จจริงในกรณีการพิจารณาต่อไป

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา
6.500 กิโลเมตร



(นายประเสริฐ ตันณวีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุกิจ อินทิต)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายจิตตศักดิ์ อุไรร)

กรรมการ



(นายเฉลิมพล วงษ์เกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1






โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉลง - แยกหนองไม้แดง
 ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.500 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,895,330.46 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	364.926 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,193.74 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	19,432.26	=	38,864.52 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60	ชุด	@	1,759.47	=	105,568.32 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100	ชุด	@	549.12	=	54,912.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60	ชุด	@	434.72	=	26,083.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20	ชุด	@	2,860.00	=	57,200.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300	ชุด	@	2,288.00	=	686,400.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,847.56	=	36,951.20 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000	ชุด	@	263.12	=	526,240.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100	ชุด	@	400.40	=	40,040.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500	ชุด	@	434.72	=	217,360.00 บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	114.40	=	1,144.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100	ตร.ม.	@	107.58	=	10,758.18 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	6,400	ม.	@	905.27	=	5,793,728.50 บาท
				รวม	=	7,595,249.92 บาท

 (นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายสุกิจ ยินดีสุข) กรรมการ	 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด) กรรมการ
 (นายจิตต์กวี อุ่นศรี) กรรมการ	 (นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ) กรรมการและเลขานุการ	