



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๒๘

พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคางาน กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑
ตอน พาน - ร่องขุนระหว่าง กม.๕๐๓+๘๗๐ - กม.๕๐๔+๓๘๐

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย
๑.๑/๒๑๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ
ในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน - ร่องขุนระหว่าง กม.๕๐๓+๘๗๐ - กม.๕๐๔+๓๘๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน
๖,๔๔๙,๒๒๕.๗๖ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/ ๑๓

ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๓

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|-----------------|----------------------------------------|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกฤติน | กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตน์ะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถใน
ระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน - ร้องชุ่น ระหว่าง กม.๕๐๓+๘๗๐ - กม.๕๐๔+๓๘๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์ะกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ **๒๔ พ.ย. ๕๖๓**

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

โครงการงานกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์ในระดบเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควมคุม ๑๔๐๑ ตอน พาน -
ร่องขุน ระหว่าง กม.๕๐๓+๘๗๐ - กม.๕๐๔+๓๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		
๓	นายกฤษติน กันทสอน	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน -
ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
- กม.904+380

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **12 ธ.ค. 2567** เป็นเงิน 6,449,225.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กฤติน กันทสอน

28 พฤศจิกายน 2567 14:40:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความสอดคล้องกับระเบียบฯ 1 ตอน พาน - ร่องปูน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วัตถุประสงค์ราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงนเจ้าทงโครงการ/งานก่อสร้าง แนวทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	210.000	27.00	5,670.00	1.3811	37.28	7,830.83
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,000.000	1.00	2,000.00	1.3811	1.38	2,762.20
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,353.000	48.00	112,944.00	1.3811	66.29	155,986.95
4	4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	91.000	53.00	4,823.00	1.3811	73.19	6,661.04
5	5. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	585.000	96.00	56,160.00	1.3811	132.58	77,562.57
6	6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	28.000	82.00	2,296.00	1.3811	113.25	3,171.00
7	7. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	650.000	206.00	133,900.00	1.3811	284.50	184,929.29
8	8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	459.000	222.00	101,898.00	1.3811	306.60	140,731.32
9	9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	574.000	872.00	500,528.00	1.3811	1,204.31	691,279.22
10	10. PRIME COAT	ตร.ม.	2,762.000	38.00	104,956.00	1.3811	52.48	144,954.73
11	11. TACK COAT	ตร.ม.	3,182.000	15.00	47,730.00	1.3811	20.71	65,919.90
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	2,737.000	336.00	919,632.00	1.3811	464.04	1,270,103.75

กฤติน กั้นทสอน

28 พฤศจิกายน 2567 14:40:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร้อยชั้น ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : คุ้มวิชัยประจวบตราค่าก่อสร้าง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	3,182.000	337.00	1,072,334.00	1.3811	465.43	1,481,000.48
14	14. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	เมตร	70.000	2,296.00	160,720.00	1.3811	3,171.00	221,970.39
15	15. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	2.000	2,457.00	4,914.00	1.3811	3,393.36	6,786.72
16	16. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	3.000	2,935.00	8,805.00	1.3811	4,053.52	12,160.58
17	17. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	เมตร	20.000	2,403.00	48,060.00	1.3811	3,318.78	66,375.66
18	18. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	เมตร	76.000	611.00	46,436.00	1.3811	843.85	64,132.75
19	19. R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	ตร.ม.	112.000	181.00	20,272.00	1.3811	249.97	27,997.65
20	20. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	เมตร	230.000	1,253.00	288,190.00	1.3811	1,730.51	398,019.20
21	21. SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	6.000	2,480.00	14,880.00	1.3811	3,425.12	20,550.76

กฤติน กัมพลอน

28 พฤศจิกายน 2567 14:40:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจการระยะระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องปูน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(ไกรวิชญ์ ยากรณรัตน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(แคนชัย สารอุพงษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤติน กันทสอน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

กฤติน กันทสอน

28 พฤศจิกายน 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - รອງขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - รອງขุน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต เชียงราย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	1.000	P.S.	259,800.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่าทุกรายการ			259,800.00	



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดั้มเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมระยะระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดั้มเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทรีใช้ทรี อำเภอ พาน จังหวัด เชียงราย แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการดังนี้
 ขยายเขตไฟฟ้า

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	259,800.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	259,800.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	259,800.00	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าปรับ	รวมค่าใช้จ่าย					
≥ 700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.1368	1.1541
					1.0700	1.1368	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งกลางความปลอดภัยในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร้องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,481,519.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,481,519.00 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 6,500,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

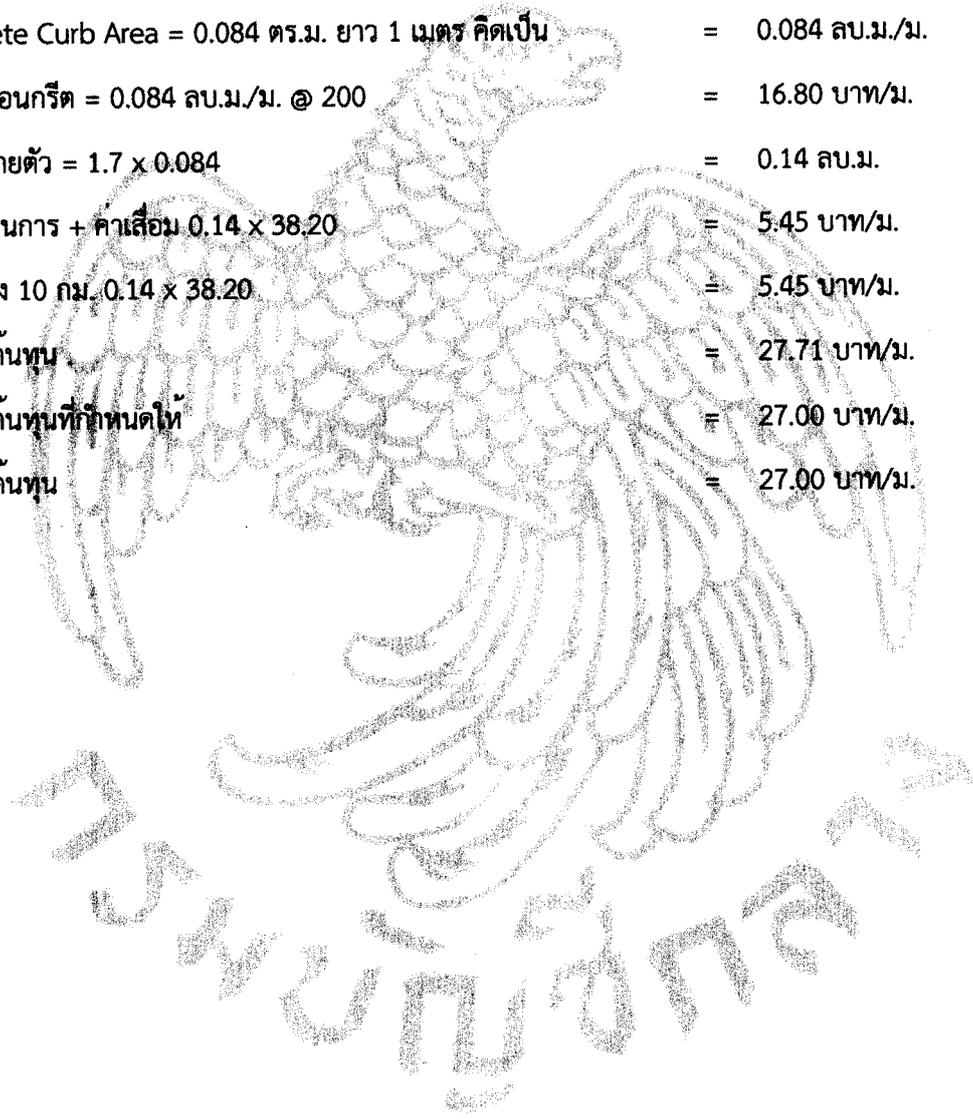
ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
 ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

Concrete Curb Area = 0.084 ตร.ม. ยาว 1 เมตร คิดเป็น	=	0.084 ลบ.ม./ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.084 ลบ.ม./ม. @ 200	=	16.80 บาท/ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7 x 0.084	=	0.14 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม 0.14 x 38.20	=	5.45 บาท/ม.
ค่าขนทิ้ง 10 กม. 0.14 x 38.20	=	5.45 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.71 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	27.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

EARTH EXCAVATION ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก) (ทราย)	= 8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	= 11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 20.51 x 1.25	= 25.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	= 22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 48.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่างานต้นทุน 48.43 x 1.10	= 53.27 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 53.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 53.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน EARTH EXCAVATION 2,353.00 ลบ.ม.

งาน EMBANKMENT 585.00 ลบ.ม.

จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้ = $2,353.00 * 0.30 * 1.25 / 1.6$ = 551.48 ลบ.ม.

โครงการมีงานดินถม = 585.00 ลบ.ม.

สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ = 551.48 ลบ.ม. ***ใช้ของเดิม***

ดินที่ต้องนำมาถมใหม่ 33.52 ลบ.ม. ***ใช้ของใหม่***

คิดเป็น 100%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. $11.55 * 1.0000$ (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $20.51 * 1.60$ = 32.82 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.74 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 49.99 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 91.54 บาท/ลบ.ม.

ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 23.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 3.00 กม. $16.99 * 1.0000$ (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 16.99 บาท/ลบ.ม.

รวม = 70.28 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $70.28 * 1.60$ = 112.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	49.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	171.17 บาท/ลบ.ม.
สรุป		
ดินถม 585.00 ลบ.ม.		
ก.ใช้ดินตักเป็นดินถม 551.48 ลบ.ม. 91.54	=	50,482.88 บาท.
ข.ดินที่ต้องนำถมใหม่ 33.52 ลบ.ม. 171.17	=	5,736.87 บาท
รวม 56,219.00 บาท		
ค่างานต้นทุน 56,219.00 / 585.00 96.10 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	96.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	96.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

งานดินถมบริเวณทางเท้า		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. 11.55×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.51×1.60	=	32.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	82.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	82.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	82.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	82.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SELECTED MATERIAL A

งานวัสดุคัดเลือก ก.	
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. 16.99 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 16.99 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 91.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 91.61 x 1.60	= 146.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 206.56 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 206.56 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 206.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 206.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. 16.99×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 16.99 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 101.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 101.61×1.60	= 162.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 222.57 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 222.56 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 222.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 222.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

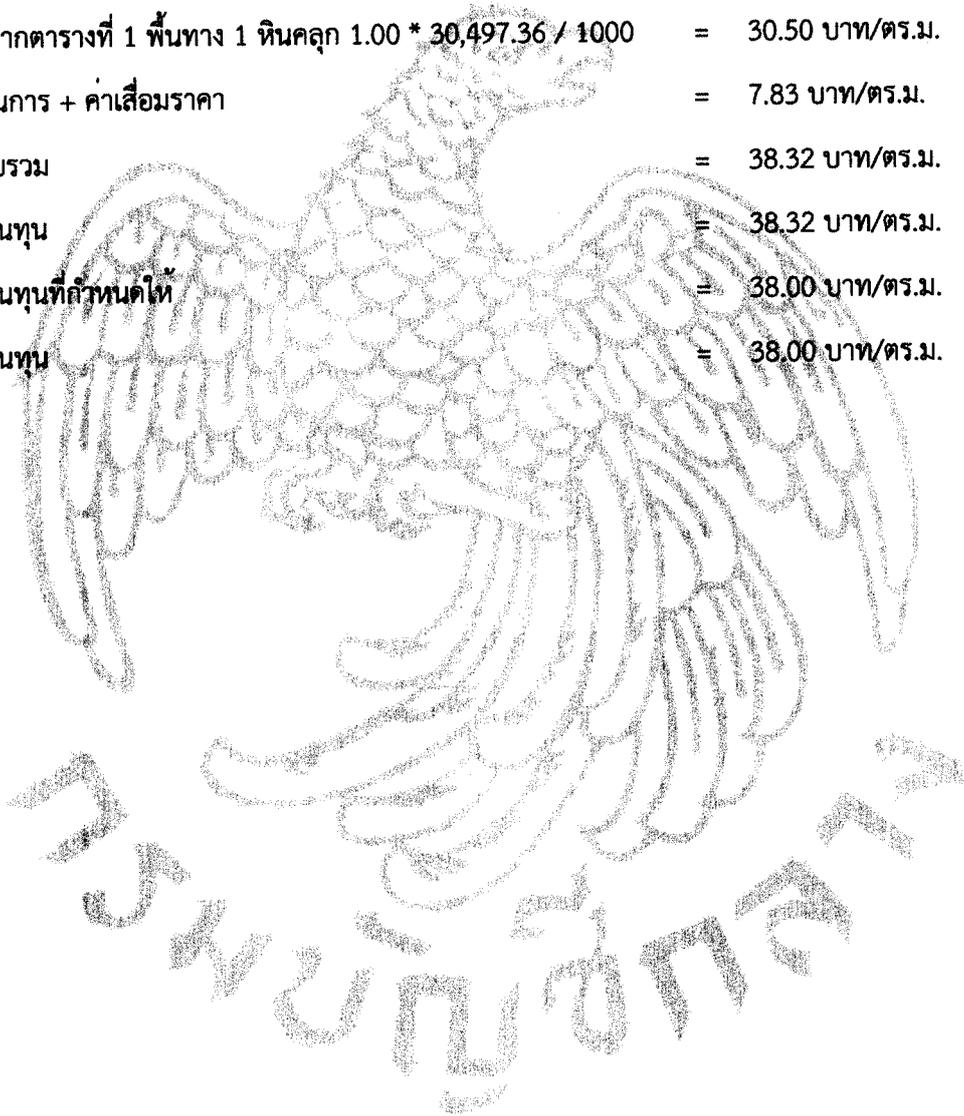
ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัด)	=	280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.00 กม. 220.43×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	220.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	500.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 500.43×1.50	=	750.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	872.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	872.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	872.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	872.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PRIME COAT

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ 1 หินคลุก 1.00 * 30,497.36 / 1000	=	30.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.83 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	38.32 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.32 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	38.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.00 บาท/ตร.ม.

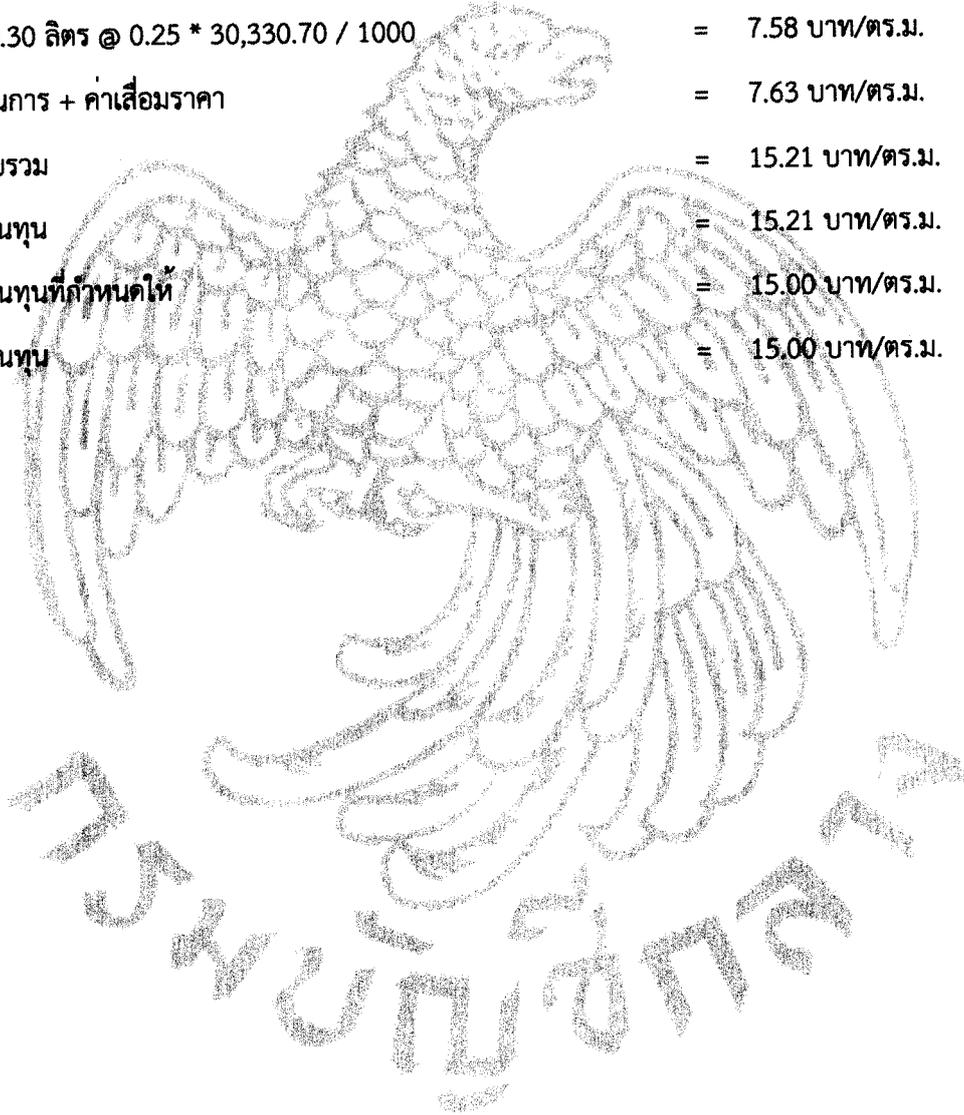


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TACK COAT

ค่างาน 0.30 ลิตร @ 0.25 * 30,330.70 / 1000	= 7.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 15.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ถัวหนดิให้	= 15.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน 4.9 % =) 4.9% = 4,671 @	=	1,825.15 บาท/ตัน
39,074.03		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 574.43	=	425.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		
8.33 * 1 * 16.23	=	135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,805.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,805.17 * 2.4	=	6,732.41 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,732.41 / 20	=	336.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	336.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	336.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %) 5.0% = 4.762 @	=	1,860.71 บาท/ตัน
39,074.03		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 574.43	=	425.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		
8.33 * 1 * 12.64	=	105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,810.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,810.82 * 2.4	=	6,745.97 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,745.97 / 20	=	337.30 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	337.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	337.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม.

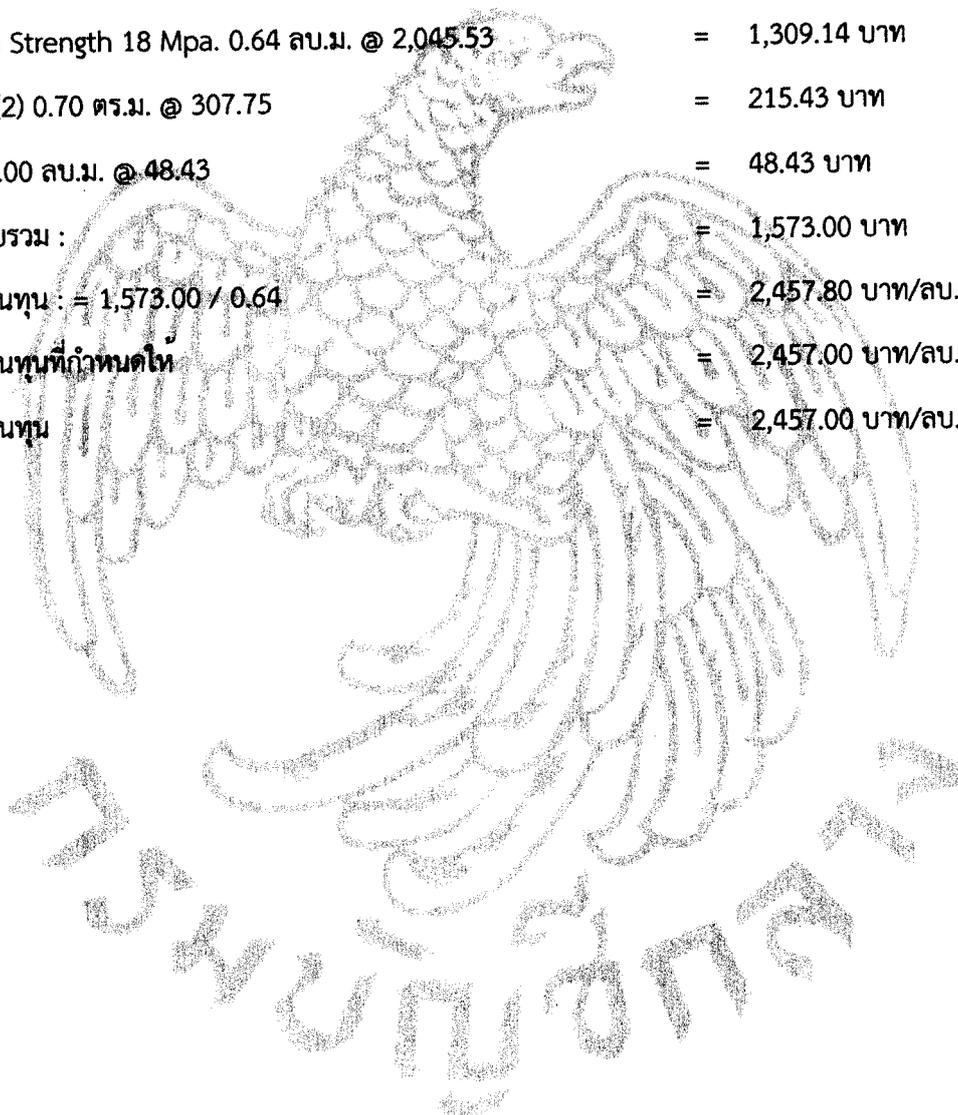
ค่าท่อ	=	1,794.39 บาท/ม.
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.) 2.21 ลบ.ม. @ 48.43	=	107.23 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	49.843 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,296.46 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กักหนาคือ	=	2,296.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,296.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE

คอนกรีต Strength 18 Mpa. 0.64 ลบ.ม. @ 2,045.53	=	1,309.14 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 307.75	=	215.43 บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 48.43	=	48.43 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม :	=	1,573.00 บาท
ค่างานต้นทุน : = 1,573.00 / 0.64	=	2,457.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,457.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,457.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE

คอนกรีต Strength 20 Mpa. 2.31 ลบ.ม. @ 2,096.93	=	4,843.91 บาท
เหล็กเสริม 37.00 กก. @ 26.47	=	979.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 27.69	=	24.92 บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม. @ 307.75	=	738.60 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 48.43	=	169.51 บาท
Motar 0.01 ลบ.ม. @ 1,979.43	=	23.75 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม :	=	6,780.01 บาท
ค่างานต้นทุน : = 6,780.01 / 2.31	=	2,935.06 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,935.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,935.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

ยาว 10.000 ม.		
คอนกรีต 3.323 ลบ.ม. @ 2,461.420	=	8,178.060 บาท
ไม้แบบ 18.835 ตร.ม. @ 307.752	=	5,796.340 บาท
DB12 276.004 กก. @ 26.47	=	7,305.280 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.900 กก. @ 27.69	=	191.080 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่ 8.670 ตร.ม. @ 48.43	=	419.880 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.867 ลบ.ม. @ 1,733.760	=	1,503.160 บาท
ทรายหยาบ 0.867 ลบ.ม. @ 184.270	=	159.760 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 20.000	=	20.000 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. @ 35.000	=	461.370 บาท
รวม	=	24,034.930 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร 24,034.930 / 10.000	=	2,403.49 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,403.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,403.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ปริมาณคอนกรีต 1.64 ลบ.ม. @ 2,045.53 = 3,346.49 บาท

ไม้แบบ (2) 9 ตร.ม. @ 307.75 = 2,769.76 บาท

ค่างานต้นทุนรวม 6,116.25 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6116.25 / 10 = 611.62 บาท/ม

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 611.00 บาท/ม

ค่างานต้นทุน = 611.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK

พื้นทางเดินคอนกรีตหนา 6 ซม.

คิดจากพื้นที่ 10 ตร.ม.

คอนกรีต strength 18 Mpa 0.60 ตร.ม. @ 2,045.53 = 1,227.32 บาท

"wire mesh 4mm: #0.20x0.20 m." 9.45 ตร.ม. @ 32.00 = 302.40 บาท

ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 307.75 = 184.65 บาท

*ค่าแรงตักแต่งผิวคอนกรีต 10.00 ตร.ม. @ 10.00 = 100.00 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,814.37 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $\times 1/10$ $1,814.37 / 10$ = 181.39 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 181.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 181.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.00 แผ่น @	=	86,720.00 บาท
2,710.00		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 970.00	=	1,940.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00	=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม.หนา 4.00 มม. (W = 20.00 กก./ต้น)	=	38,280.00 บาท
33.00 ต้น @ 1,160.00		
น๊อตยาว 3 cm. 297.00 ชุด @ 22.00	=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.00 ชุด @ 30.00	=	1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.49 ลบ.ม. @ 1,733.76	=	4,317.06 บาท
ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00	=	1,188.00 บาท
ต้น @ 36.00		
ค่าขนส่ง 128.00 ม. @ 15.00	=	1,920.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.27 บาท
33.00 ชุด @ 176.19		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.00 ชุด @ 30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.00 ชุด @	=	660.00 บาท
10.00		
รวม	=	160,492.99 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร 160,492.99 / 128.00	=	1,253.85 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,253.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

ค่างานต้นทุน

= 1,253.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 950.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 800.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (ทับแสง)	= 200.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีป้ายหลัง	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SLIK SCREEN*	= 100.00 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 150.00 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด	= 60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,480.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 2,480.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,480.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.

คิดจากความยาว..... 6.00ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.00 ตัน @ 40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.39 ลบ.ม. @ 1,733.76	=	676.17 บาท
คอนกรีต 0.09 ลบ.ม. @ 2,045.53	=	184.10 บาท
ไม้แบบ (2) 2.16 ตร.ม. @ 307.75	=	664.74 บาท
เหล็กเสริม 28.18 กก. @ 26.47	=	744.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.70 กก. @ 27.69	=	19.39 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 2.12 ตร.ม. @ 25.00	=	53.00 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1 ตัน 35.00 กม. *คิดจาก อ.เมือง*	=	19.95 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.00 ตัน @ 100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,501.89 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย X 1/6 ม. 2,501.89 / 6.00	=	416.98 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	416.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	416.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250w HPS กิ่งเดียว

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด ต้น 1 = 10,930.00 บาท
10,930.00

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม = 5,990.00 บาท
กิ่งคู่ = 2 โคม) โคม 1 5,990.00

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1 136.00 = 136.00 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ฐาน 1 3,945.00 = 3,945.00 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา
ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)
(สำหรับ ไฟฟ้านครหลวงใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm.2) ม. 37 = 4,643.50 บาท
125.50

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm.2 = 452.30 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) ม. 10 45.23

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2 (THW) = 85.50 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) ม. 10
8.55

1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ = 2,170.00 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) ม. 35 62.00

1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1 = 726.00 บาท
726.00

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น 29,078.30
บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,694.00 บาท

กฤติน กันทสอน

28 พฤศจิกายน 2567 14:40:13

หน้า 25 จาก 30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง ชุด 1	15,694.00	บาท
1.2.2 - ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) ม. 2	300.00	= 600.00 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1		= 745.00 บาท
745.00		
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด ม. 10	840.00	= 8,400.00 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	25,439.00	บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น	908.54	บาท/ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ตรวจโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว	525 บาท	= 525.00 บาท/ต้น
กิ่งคู่ 600 บาท ต้น 1	525.00	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	756.00 ต้น 1	1,161.00 บาท/ต้น
รวมค่างานต้นทุน/ต้น		= 31,672.84 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้		= 31,672.00 บาท/each
ค่างานต้นทุน		= 31,672.00 บาท/each

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี สีใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 237.20 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	= 24.61 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	= 20.31 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 14.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 296.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 296.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.م.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด จำนวน @ .00 = .00 บาท
. ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
- . ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ = 9,350.00 บาท
170.00 บาท/ชุด.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด	= 1,962.00 บาท
รวม	= 83,404.22 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	= 180 วัน / 6 เดือน
ค่างาน = $83,404.22 / 36$ (3ปี)	= 2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = $2,316.78 \times 6$ เดือน	= 13,900.70 บาท.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 13,900.00 บาท.
ค่างานต้นทุน	= 13,900.00 บาท/L.s.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.903+870 - กม.904+380

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 BARRIER GATE

1 งานโครงสร้างคอนกรีต		
1.1 คอนกรีตโครงสร้าง 30 Mpa. (306 KSC) 2.64 ลบ.ม.	1,997.67	= 5,273.85 บาท
1.2 คอนกรีตหยาบ 0.88 ลบ.ม.	1,497.00	= 1,317.36 บาท
1.3 ทราบรองพื้นอัดแน่น 1.76 ลบ.ม.	120.00	= 211.20 บาท
1.4 WIRE MESH 6 mm. @ 0.15 # 15.4 ตร.ม.	96.00	= 1,478.40 บาท
2 งานโครงหลังคาเหล็ก		
2.1 เหล็กกล่อง 75 x 37.5 x 3.2 มม. 10 ท่อน	1,080.00	= 10,800.00 บาท
2.2 เหล็กกล่อง 37.5 x 37.5 x 3.2 มม. 6 ท่อน	620.00	= 3,720.00 บาท
2.3 เหล็กฉาก 50 x 50 x 6 มม. 7 ท่อน	630.92	= 4,416.44 บาท
2.4 เพลาสแตนเลสเส้น Dia 15 mm. 7 ท่อน	1,200.00	= 8,400.00 บาท
2.5 ล้อเลื่อนคู่สแตนเลส Dia. 3" (พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง) 8 ชุด	520.00	= 4,160.00 บาท
2.6 เหล็กแผ่นหนา 1.2 มม. 42.14 ตร.ม.	510.00	= 21,491.40 บาท
2.7 งานทาสีน้ำมัน 62.44 ตร.ม.	22.00	= 1,373.68 บาท
3 ค่าประกอบและติดตั้ง 1 งาน	15,229.20	= 15,229.20 บาท/งาน
รวมค่างานต้นทุน		= 77,871.53 บาท/งาน
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้		= 77,871.00 บาท/งาน
ค่างานต้นทุน		= 77,871.00 บาท/L.s.