



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทาง หลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๙ ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม.๗+๙๕๐ - กม.๙+๕๐๐

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ. ๑/๗๔๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๙ ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม.๗+๙๕๐ - กม.๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒๖,๙๗๐,๘๙๗.๐๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๓

ผู้ร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|----------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชัย | ยากรณ์รัตน์กุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๙ ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม.๗+๙๕๐ - กม.๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชัย ยากรณ์รัตน์กุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๙ ตอน บ้านเด่น - ท่าข้ามเปลือก ระหว่าง กม.๗+๙๕๐ - กม.๙+๕๐๐ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาขงหน่วย	ราคาดวม	F _n	ราคา F _n	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
				7 %	0 %	%	%	15 %	%
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (รื้อชนกับ หนวดาเชียงราย)	30.00	M.	85.26	2,557.80	1,264.00	107.77	107.00	3,210.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (รื้อชนกับ หนวดาเชียงราย)	20.00	M.	109.39	2,187.80	1,264.00	138.27	138.00	2,760.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (รื้อชนกับ หนวดาเชียงราย)	12,400.00	SQ.M.	20.81	258,044.00	1,264.00	26.30	24.00	297,600.00
4	CLEARING AND GRUBBING	23,250.00	SQ.M.	1.83	42,547.50	1,264.00	2.31	2.00	46,500.00
5	EARTH EXCAVATION	8,390.00	C.U.M.	48.43	406,327.70	1,264.00	61.22	60.00	503,400.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	200.00	C.U.M.	53.27	10,654.00	1,264.00	67.33	66.00	13,200.00
7	EARTH EMBANKMENT	1,880.00	C.U.M.	91.53	172,076.40	1,264.00	115.69	114.00	214,320.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,050.00	C.U.M.	82.80	86,940.00	1,264.00	104.66	103.00	108,150.00
9	SELECTED MATERIAL A	2,382.00	C.U.M.	197.86	471,302.52	1,264.00	250.10	249.00	593,118.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,615.00	C.U.M.	222.56	359,434.40	1,264.00	281.32	280.00	452,200.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,405.00	C.U.M.	665.19	2,930,161.95	1,264.00	840.80	839.00	3,695,795.00
12	SAND CUSHION UNDER SIDEWALK	90.00	C.U.M.	295.47	26,592.35	1,264.00	373.47	373.00	33,570.00
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	12,400.00	SQ.M.	11.77	145,948.00	1,264.00	14.88	14.00	173,600.00
14	PRIME COAT	21,375.00	SQ.M.	37.57	803,058.75	1,264.00	47.49	47.00	1,004,625.00
15	TACK COAT	100.00	SQ.M.	15.02	1,502.00	1,264.00	18.99	18.00	1,800.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	10.00	TON	2,689.31	26,893.10	1,264.00	3,374.01	3,374.00	33,740.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	21,050.00	SQ.M.	323.91	6,818,204.46	1,264.00	409.42	409.00	8,609,450.00
18	R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	84.00	M.	3,232.32	271,514.88	1,264.00	4,085.65	4,085.00	343,140.00
19	R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	935.00	M.	2,721.89	2,544,967.15	1,264.00	3,440.47	3,440.00	3,216,400.00
20	R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP.1.00 M. WITH R.C. COVER	68.00	EACH	21,760.66	1,479,724.88	1,264.00	27,505.47	27,505.00	1,870,340.00
21	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	20.00	M.	1,549.47	30,989.40	1,264.00	1,958.53	1,958.00	39,160.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,250.00	SQ.M.	304.51	380,637.50	1,264.00	384.90	384.00	480,000.00
23	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	800.00	M.	1,035.39	828,312.00	1,264.00	1,308.73	1,308.00	1,046,400.00
24	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	100.00	M.	2,412.16	241,216.00	1,264.00	3,048.97	3,048.00	304,800.00
25	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	900.00	M.	658.12	592,308.00	1,264.00	831.86	831.00	747,900.00
26	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	1,800.00	SQ.M.	159.79	287,627.40	1,264.00	201.98	201.00	361,800.00

27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	53.00	EACH	33,525.54	1,776,853.39	1.2640	42,376.28	42,376.00	2,245,928.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	900.00	SQ.M.	296.94	267,246.00	1.2640	375.33	375.00	337,500.00
29	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	16,211.70	16,211.70	1.2640	20,491.59	20,491.00	20,491.00
30	ค่าใช้จ่ายที่เหลือ	1.00	P.S.	170,000.00	170,000.00		170,000.00	170,000.00	170,000.00
				TOTAL =	21,451,841.03				26,970,897.00

ชื่อกับหลักฐานกันตามเจตจำนงเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกใบเบิกจ่าย

21,451,841.03
1.2640
1.2210
1.0000
1.2640
1.2210

- (1) รวมค่างานต้นท่อนก่อนสร้างทาง
- (2) รวมค่างานต้นท่อนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) รวมค่าใช้ขีปนาคาน้ำขึ้นน้ำลงและค่าใช้ขีปนาคาน้ำขึ้นน้ำลง
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้ขีปนาคาน้ำขึ้นน้ำลง $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้ขีปนาคาน้ำขึ้นน้ำลง $(\text{Factor } F_N) = (4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้ขีปนาคาน้ำขึ้นน้ำลง $(\text{Factor } F_N) = (5) \times (6)$

เขียน ผอ.ชท. เชียงรายที่ 1

คณะกรรมการกฤษฎีกาว่าด้วยราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณการค่าจ้างครั้งนี้ เพื่อไปศึกษาขอมูลคดีใช้เป็นราคากลางต่อไป

รศ.ชท.(ป.) เชียงรายที่ 1 รักษาการแทน รศ.ชท.(ว.) เชียงรายที่ 1

(นายเดชนชัย สารชูพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

วิศกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพีรภัทร์ จันทานุน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายทรง โสธานปฏิบัติงาน

(นายสุภัทรวิทย์ ขจรรัตน์ระบุต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ คำนึงการต่อไป

(นายอดิสรณ์ กวีระบุต)

ผอ.ชท. เชียงรายที่ 1

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 คอนควมคุม 0100 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ	0.60 ม.	ได้	=	13,000.00 /	400	=	32.00	ท่อน/เที่ยว
ค่ารื้อท่อ								บาท/เมตร
ค่าขึ้นลง								บาท/เที่ยว
ขนส่ง	27.00 กม.			63.73 x	13	=	828.49	บาท/เที่ยว
รวม							1,128.49	บาท/เที่ยว

$$\text{ค่างานต้นทุน} \quad 50.00 + \left| \frac{1,128.49}{32.00} \right| = \underline{\underline{85.26}} \text{ บาท/ท่อน}$$

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน*** ท่อ ขนาด 0.60x1.00 ม. น้ำหนัก 400 กก./ท่อน

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ	0.80 ม.	ได้	=	13,000.00 /	660	=	19.00	ท่อน/เที่ยว
ค่ารื้อท่อ								บาท/เมตร
ค่าขึ้นลง								บาท/เที่ยว
ขนส่ง	27.00 กม.			63.73 x	13	=	828.49	บาท/เที่ยว
รวม							1,128.49	บาท/เที่ยว

$$\text{ค่างานต้นทุน} \quad 50.00 + \left| \frac{1,128.49}{19.00} \right| = \underline{\underline{109.39}} \text{ บาท/ท่อน}$$

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน*** ท่อ ขนาด 0.80x1.00 ม. น้ำหนัก 660 กก./ท่อน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเด่น - ทำข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

MILLING หน้า 5 ซม. X	ส่วนขยาย	0.05 x	1.6 =	0.08 บาท/ตร.ม.
ระยะทาง	กม ขนเก็บ หวดทางหลวงเชิงราช	89.22 x	0.08 =	7.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING หน้า 5 ซม.			=	13.68 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				<u>20.82 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

4 CLEARING AND GRUBBING (เบ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.83 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.83 บาท/ตร.ม.

5 EARTH EXCAVATION

งานตัดดิน

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)

= 8.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง กม.

= บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

20.51 x 1.25

= 25.64 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)

= บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 48.43 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย=1.25

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานขุดบริเวณดินอ่อน

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน

48.43 x 1.10

= 53.27 บาท/ลบ.ม.

7 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน EARTH EXCAVATION

งาน EMBANKMENT

จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้ = 8,390.00 * 0.30 * 1.25 = 1,966.41 ลบ.ม.
 1.60

โครงการมีงานดินถม = 1,880.00 ลบ.ม.

สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ = 1,966.41 ลบ.ม. ***ใช้ของเดิม***

ดินที่ต้องนำมาถมใหม่ - ลบ.ม. ***ใช้ของใหม่***

คิดเป็น 100%

ค่าวัสดุจากแหล่ง = บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1,000 กม. x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุบตัว 20.51 * 1.60 = 32.82 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.74 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 49.99 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 91.54 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนขุบตัวของทรายถมคันทาง

1.4

1.45

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง

1.6

1.7

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง

ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	21.29	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	3.00 กม.	x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง	=	16.99 บาท/ลบ.ม
			รวม	=	70.28 บาท/ลบ.ม
ส่วนขุดตัว	70.28	*	1.60	=	112.45 บาท/ลบ.ม
ค่าติดตั้งชั้นบันได				=	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)				=	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน				=	<u>171.17 บาท/ลบ.ม</u>
หมายเหตุ	แนวเก่า		แนวใหม่		
ส่วนขุดตัวของทรายถมคันทาง	1.4		1.45		
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.6		1.7		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)					
ค่าคืนที่แหล่ง					

สรุป

ดินถม	1,880.00	ลบ.ม.			
ก. ใช้ดินตักเป็นดินถม	1,880.00	ลบ.ม.	91.54	=	172,095.20 บาท.
ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่	-	ลบ.ม.	171.17	=	- บาท
รวม					<u>172,095.00 บาท</u>
ค่างานต้นทุน			172,095.00 /	1,880.00	<u>91.53 บาท/ลบ.ม.</u>

8 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

งานดินถมบริเวณทางเท้า

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	บาท/ลบ.ม	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	บาท/ลบ.ม	
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง	=	11.55 บาท/ลบ.ม
			รวม	=	20.51 บาท/ลบ.ม
ส่วนขุดตัว	20.51	*	1.60	=	32.82 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)				=	บาท/ลบ.ม
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>82.80 บาท/ลบ.ม</u>
ค่างานต้นทุน				=	<u>82.80 บาท/ลบ.ม</u>

9 SELECTED MATERIAL A

งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุใช้งานจกงานคินคค

= 20.00 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ชุด-ชน)

= 37.62 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง

3.00 กม.

x

1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง

= 11.55 บาท/ลบ.ม

รวม

= 86.17 บาท/ลบ.ม

ส่วนขบตัว

86.17 x

1.60

= 137.87 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บคทบ)

= 59.99 บาท/ลบ.ม

ค่าใช้จ่ายรวม

= 197.86 บาท/ลบ.ม

ค่างานคั่นทุน

= 197.86 บาท/ลบ.ม

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 50.00 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ชุด-ชน)

= 34.62 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง

3.00 กม.

x

1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง

= 16.99 บาท/ลบ.ม

รวม

= 101.61 บาท/ลบ.ม

ส่วนขบตัว

101.61 x

1.60

= 162.58 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บคทบ)

= 59.99 บาท/ลบ.ม

ค่าใช้จ่ายรวม

= 222.57 บาท/ลบ.ม

ค่างานคั่นทุน

= 222.56 บาท/ลบ.ม

11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

งานพื้นวัสดุหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)				=	280.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	22.00 กม.		1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง	=	81.94	บาท/ลบ.ม
			รวม	=	361.94	บาท/ลบ.ม
ส่วนขุบตัว		361.94	x 1.50	=	542.91	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	26.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	96.00	บาท/ลบ.ม
ค่าใช้จ่ายรวม				=	665.19	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน				=	665.19	บาท/ลบ.ม

12 SAND CUSHION UNDER SIDEWALK

งานทรายรองใต้ทางเดิน

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต)				=	170.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	2.00 กม.	14.27	x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง	=	14.27	บาท/ลบ.ม
			รวม	=	184.27	บาท/ลบ.ม
ส่วนขุบตัว	x 1.40	184.27	x 1.4	=	257.98	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		49.99	x 0.75	=	37.49	บาท/ลบ.ม
ค่าใช้จ่ายรวม				=	295.47	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน				=	295.47	บาท/ลบ.ม

13 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทาง แล้วบดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

= [REDACTED] บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

14 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไทรมิคิต

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง หินคลุก	0.01	*	29,744.39 /	1000 =	29.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.83 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	37.57 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	37.57 บาท/ตร.ม.

15 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แตกโด้

ค่าช่าง 0.30 ลิตร @	0.25	*	29,577.72 /	1000 =	7.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	15.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	15.02 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตราช่างแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัดแบบแอสฟัลต์คอมมัลชั้นตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ มวลรวมตามตารางที่ 2

16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5) = 2,669.31 บาท/ตัน

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต CM.
ON PRIME

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 /			=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0%)	5.0% =	4.762 @	38,254.3	=	1,821.67 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	435.00	=	322.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม.	*	16.23	=	135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,699.21 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,699.21 *	2.4	=	6,478.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		6,478.10 /	20	=	323.91 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

18 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม.

ค่าท่อ									2,485.98 บาท/ม.
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)			ลบ.ม.	@		=			126.89 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=			109.46 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ						=			510.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=			<u>3,232.32 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง		กม.	(*	13)+	300 =		1,094.56 บาท/เทียว
เฉลี่ย						10	=		109.456 บาท/ม.

19 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม.

ค่าท่อ									1,883.18 บาท/ม.
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)			ลบ.ม.	@		=			126.89 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=			136.82 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ						=			575.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=			<u>2,721.89 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง		กม.	(*	13)+	300 =		1,094.56 บาท/เทียว
เฉลี่ย						8	=		136.820 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเค่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

20 R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP.1.00 M. WITH R.C. COVER

ความสูงจากหลังท่อถึงปากท่อ	0.85 ม.			
ความสูง	2.67 ม.			
ความยาว	1.5 ม.			
ปริมาณดินขุด	15.785 ลบ.ม.	@		764.47 บาท
ปริมาณดินถม	11.013 ลบ.ม.	@		1,008.02 บาท
ทรายบดอัด	0.238 ลบ.ม.	@		55.45 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238 ลบ.ม.	@		368.77 บาท
ปริมาณคอนกรีต strength 20 Mpa	1.859 ลบ.ม.	@		4,076.43 บาท
ไม้แบบ	23.940 ตร.ม.	@		7,729.55 บาท
เหล็กเสริม	229.955 กก.	@		5,791.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.749 กก.	@		278.42 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600 ม.	@		360.00 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898 กก.	@		22.62 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@		180.00 บาท
สีน้ำมัน(สีกันสนิม 2 รอบ+สีจริง 1 รอบ)	0.720 ตร.ม.	@		66.96 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE : = 19,937.49 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต strength 20 Mpa	0.04 ลบ.ม.	@		85.52 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	3.97 กก.	@		99.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.10 กก.	@		2.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.64 ตร.ม.	@		207.61 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	2.60 ม.	@		260.00 บาท
เหล็ก Thk. 0.10 m. ขึ้นรูป 0.40 x 0.60 m.	0.20 ม.	@		20.00 บาท
Anchorage Bar 9 mm. x 10 cm.	0.699 กก.	@		17.60 บาท
ค่าเชื่อม	14.00 จุด	@		140.00 บาท
สีกันสนิม	1.044 ตร.ม.	@		52.20 บาท
สีน้ำมัน	0.520 ตร.ม.	@		26.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา

911.59 x 2 = 1,823.17 บาท

ค่างานต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด :

= 19,937.49 + 1,823.17 = 21,760.67 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อความสูญเสียแล้ว

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

21 R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแหลี่ยมจากขอบคันหิน

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80 ม.)

ปริมาณคอนกรีต strength 20 Mpa	0.105 ลบ.ม.	@		=	230.25	บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	5.794 กก.	@		=	145.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	@		=	3.96	บาท
ไม้แบบ (2)	4.200 ตร.ม.	@		=	1,356.06	บาท
ค่างานต้นทุน :				=	1,736.18	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อความสูญเสียแล้ว

22 SIDE DITCH LINING TYPE II

วางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.084 = 6.252 ตร.ม.)

ปริมาณคอนกรีต strength 18 Mpa	0.500 ลบ.ม.	@		=	1,024.71	บาท
เหล็กเสริม	17.610 กก.	@		=	443.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.440 กก.	@		=	12.02	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.179 ตร.ม.	@		=	76.27	บาท
ไม้แบบ (2)	0.176 ตร.ม.	@		=	65.58	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.530 ลบ.ม.	@		=	63.60	บาท
ท่อ PVC. Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.750 ม.	@		=	126.17	บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@		=	10.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.095 ลบ.ม.	@		=	41.98	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.000 ลิตร	@		=	40.00	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น		@		=	-	บาท
ค่าใช้จ่ยารวม :				=	1,903.82	บาท
ค่างานต้นทุน :				=	1,903.82 / 6.252 = 304.51	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อความสูญเสียแล้ว

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเด่น - ทำข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

23 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

ยาว	10.000 ม.			
ปริมาณคอนกรีต strength 35 Mpa	0.500 ลบ.ม.	@	2,557.300 =	1,278.650 บาท
ไม้แบบ	12.200 ตร.ม.	@	322.872 =	3,939.030 บาท
RB9	88.812 กก.	@	[REDACTED] =	2,236.670 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220 กก.	@	[REDACTED] =	60.650 บาท
ชุดคั่นคกแต่งพื้นที่	13.260 ตร.ม.	@	[REDACTED] =	642.180 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.326 ลบ.ม.	@	1,549.470 =	2,054.590 บาท
ทรายหยาบ	0.663 ลบ.ม.	@	184.270 =	122.170 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000 ชิ้น	@	[REDACTED] =	20.000 บาท
รวม				= 10,353.940 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	10,353.940	/	10.000 =	<u>1,035.39 บาท</u>

24 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ RT-101 แผ่นที่ 326 0.65x10.00x0.91 M.

ยาว	10.000 ม.			
ปริมาณคอนกรีต strength 35 Mpa	3.323 ลบ.ม.	@	2,557.300 =	8,496.620 บาท
ไม้แบบ	18.835 ตร.ม.	@	322.872 =	6,081.120 บาท
DB12	276.004 กก.	@	[REDACTED] =	6,950.990 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.900 กก.	@	[REDACTED] =	188.500 บาท
ชุดคั่นคกแต่งพื้นที่	8.670 ตร.ม.	@	[REDACTED] =	419.880 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.867 ลบ.ม.	@	1,549.470 =	1,343.390 บาท
ทรายหยาบ	0.867 ลบ.ม.	@	184.270 =	159.760 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000 ชิ้น	@	[REDACTED] =	20.000 บาท
GEOTEXTILE	13.182 ตร.ม.	@	[REDACTED] =	461.370 บาท
รวม				= 24,121.630 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	24,121.630	/	10.000 =	<u>2,412.16 บาท</u>

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเด่น - ทำข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

25 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ขอบคันดินรางคั้น

GUTTER หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	=	-	บาท
ปริมาณคอนกรีต strength 25 Mpa	1.64	ลบ.ม.	@	=	3,675.36 บาท
ไม้แบบ (2)	9	ตร.ม.	@	=	2,905.84 บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	ตร.ม.	@	=	-	บาท
					6,581.20 บาท
					<u>6581.20</u> / 10 = <u>658.12 บาท/</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

26 RC. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK

พื้นทางเดินคอนกรีตหนา 6 ซม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณคอนกรีต strength 25 Mpa	0.06	ลบ.ม.	@	=	134.79 บาท
ทรายรองพื้น	0	ลบ.ม.	@	=	- บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh	1	ตร.ม.	@	=	20.00 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	1	ตร.ม.	@	=	5.00 บาท
					= 159.79 บาท
					<u>159.79</u> / 1 = <u>159.79 บาท/</u>

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านคั่น - ท่าข้าวเปลือก

ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250w HPS กิ่งเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่ง โคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1		10,930.00
1.1.2 โคมไฟ 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1		5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1		136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1		3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าถนนใช้สาย CV or NY 4 x 10 mm. ²)	ม.	37		4,625.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10		390.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกร)	ม.	10		90.00
1.1.8 ขวดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35		4,025.00
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia. 5/8"x2.4 M	ชุด	1		726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				30,857.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 11พส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 - ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	10	840.00	8,400.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				25,439.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				908.54
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	1,235.00	1,235.00
รวมค่างานต้นทุน/ต้น			=	33,525.54

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

28 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.69 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.65 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.32 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	14.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>296.94 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้ามเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

29

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1.	ป้ายเตือน คค.2	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2.	ป้ายเตือน คค.3	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
3.	ป้ายเตือน คค.7	0.90 x 0.90	0.8100	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
4.	ป้ายเตือน คค.4	0.90 x 2.40	2.1600	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
5.	ป้ายเตือน คค.7	0.60 x 1.80	1.0800	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
6.	ป้ายเตือน คค.10	0.75 x 0.90	0.6750	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
7.	ป้ายเตือน คค.23	0.80 x 1.20	0.9600	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
8.	ป้ายเตือน คค.26	0.90 x 1.80	1.62	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	5,786.00
9.	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.1300	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,538.18
10.	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00	บาท/ตร.ม.	7,620.00
11.	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00	บาท/ตร.ม.	24,530.00
12.	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00	บาท/ตร.ม.	3,076.00
13.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00	บาท/ตร.ม.	8,500.00
14.	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00	บาท/ตร.ม.	150.00
15.	แบคเตอร์รี 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00	บาท/ตร.ม.	3,924.00
						รวม		97,270.30
						รวมทั้งสิ้น		97,270.30

ค่างาน = 97,270.30 / 36 (3 ปี)

ค่างาน = 2701.95x6 เดือน =

2,701.95 บาท/เดือน

16,211.70 บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอนควมคุม 0100 ตอน บ้านเค่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม. 7+950 - กม. 9+500

30 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า

2.1	กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2	กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อ	ชุด	1	167,550.00	= 167,550.00
2.2.2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟ	แห่ง			
2.2.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	= 1,000.00
2.2.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	= 300.00
2.2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	= -
2.2.5	ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 คววม	ชุด	1	1,150.00	= 1,150.00
	รวม				= <u>170,000.00</u>