



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.๒๓๒+๒๕๐ - กม.๒๓๔+๔๒๕

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๗๔๓๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.๒๓๒+๒๕๐ - กม.๒๓๔+๔๒๕ ปริมาณงาน ๒.๑๗๕ กม. (๑ แห่ง) วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒๔,๙๙๘,๖๕๗.๐๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding : e-bidding)  
เมื่อ วันที่ ..... ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

ผู้ร่วมประชุม

- |                |               |   |               |
|----------------|---------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย   | สำราญพงษ์     | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์  | จันทาพูน      | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                    | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ                   | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.๒๓๒+๒๕๐ - กม.๒๓๔+๔๒๕ ปริมาณงาน ๒.๑๗๕ กม. (๑ แห่ง) งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

โครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.๒๓๒+๒๕๐ - กม.๒๓๔+๔๒๕ ปริมาณงาน ๒.๑๗๕ กม. (๑ แห่ง)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

วันที่ 12 ธ.ค. 67

แผนงบประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควมดุน 0300 ตอนเมืองงาม - แม่เงิน

ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตปกครอง  
 ราชการบ้านโฮด้า 33.74 บาทกิโล

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R.R) 7 %  
 เงินส่วนหน้าขาย 15 %  
 กำไรสุทธิตามที่ 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วย	ราคาหน่วย	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ร้อยหกทศมาแน่งเงิน)	18.00	M.	69.40	1,249.20	1,249.20	88.15	88.00	1,584.00		
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (ร้อยหกทศมาแน่งเงิน)	60.00	M.	82.68	4,960.80	4,960.80	105.02	105.00	6,300.00		
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (ร้อยหกทศมาแน่งเงิน)	17,400.00	SQ.M.	16.44	286,056.00	286,056.00	20.88	20.00	348,000.00		
4	CLEARING AND GRUBBING	21,750.00	SQ.M.	1.83	39,802.50	39,802.50	2.32	2.00	43,500.00		
5	EARTH EXCAVATION	32,420.00	C.U.M.	48.43	1,570,100.60	1,570,100.60	61.52	61.00	1,977,620.00		
6	EARTH EMBANKMENT	5,140.00	C.U.M.	91.53	470,464.20	470,464.20	116.26	116.00	596,240.00		
7	SELECTED MATERIAL A	2,675.00	C.U.M.	92.80	248,240.00	248,240.00	117.87	117.00	312,975.00		
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,765.00	C.U.M.	222.56	392,818.40	392,818.40	282.70	282.00	497,730.00		
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,514.00	C.U.M.	654.25	3,607,534.50	3,607,534.50	831.03	831.00	4,582,134.00		
10	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	17,400.00	SQ.M.	15.37	267,438.00	267,438.00	19.52	19.00	330,600.00		
11	PRIME COAT	26,656.00	SQ.M.	37.59	1,001,999.04	1,001,999.04	47.75	47.00	1,252,832.00		
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	26,200.00	SQ.M.	323.39	8,472,797.04	8,472,797.04	410.77	410.00	10,742,000.00		
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	114.00	M.	3,184.97	363,086.58	363,086.58	4,045.55	4,045.00	461,130.00		
14	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,460.00	SQ.M.	304.46	1,053,431.60	1,053,431.60	386.73	386.00	1,335,560.00		
15	SKIN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	6.00	SQ.M.	2,480.00	14,880.00	14,880.00	3,150.10	3,150.00	18,900.00		
16	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	80.00	M.	409.77	32,781.60	32,781.60	520.49	520.00	41,600.00		
17	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	28.00	EACH	33,546.54	939,303.00	939,303.00	42,610.81	42,610.00	1,193,080.00		
18	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	35.00	EACH	10,037.00	351,295.00	351,295.00	12,749.00	12,748.00	446,180.00		
19	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,300.00	SQ.M.	297.09	386,217.00	386,217.00	377.36	377.00	490,100.00		
20	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	16,211.70	16,211.70	16,211.70	20,592.10	20,592.00	20,592.00		
21	ค่าใช้จ้างรถบรรทุก	1.00	P.S.	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00		
TOTAL =											19,820,666.76
24,998,657.00											

ข้อมูลนี้จัดทำขึ้นโดยกรมการช่างเทคนิค

19,820,666.76

(1) รวมค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) รวมค่าต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม

(3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษขุดกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

1,2702

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1,2259

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม

1,0000

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษขุดกำหนด =  $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1,2702

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษขุดกำหนด (Factor  $F_N$ ) = (4) x (6)

1,2259

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษขุดกำหนด (Factor  $F_N$ ) = (5) x (6)

เรียน ผอ.จท. เชียงรายที่ 1

คณะกรรมการการศึกษาระดับประถมศึกษา ได้พิจารณาตามรายละเอียดข้างต้นนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้มีปรากฏตามต่อไป

รอ.จท.(ป.) เชียงรายที่ 1 รักษาการแทน รอ.จท.(ว.) เชียงรายที่ 1

( นายเคนหิ์ สารอุทุมพร )

ประธานกรรมการกำหนดครุฑกลาง



วิศกร โสธปฏิบัติกร

( นายศักดิ์กัญ จันทร์พูน )

กรรมการกำหนดครุฑกลาง



นางช่าง โสธปฏิบัติกร

( นายศิริวิทย์ ช่างฉวีคณะกุล )

กรรมการกำหนดครุฑกลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ขึ้นเป็นกรณีต่อไป



( นายทองกร กวีตระกูล )

ผอ.จท. เชียงรายที่ 1

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ [redacted] ม. ได้ = 13,000.00 / [redacted] = 32.00 ท่อน/เที่ยว

ค่ารื้อท่อ

ค่าขึ้นลง

ขนส่ง

รวม

ค่างานต้นทุน

50.00

+

620.97

/

32.00

=

69.40

บาท/ท่อน

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโคจรบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน\*\*\* ท่อ ขนาด 0.60x1.00 ม. น้ำหนัก 400 กก./ท่อน

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ [redacted] ม. ได้ = 13,000.00 / [redacted] = 19.00 ท่อน/เที่ยว

ค่ารื้อท่อ

ค่าขึ้นลง

ขนส่ง

รวม

ค่างานต้นทุน

50.00

+

620.97

/

19.00

=

82.68

บาท/ท่อน

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโคจรบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน\*\*\* ท่อ ขนาด 0.80x1.00 ม. น้ำหนัก 660 กก./ท่อน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บหมวดฯหมวดแม่จัน)

MILLING หนา 5 ซม.	X	ส่วนขยาย	0.05 x	1.60 =	0.08 บาท/ตร.ม.
ระยะทาง		กม ขนเก็บ หมวดทางหลวงแม่จัน	3.56 x	0.08 =	2.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING หนา 5 ซม.				=	13.68 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					16.44 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

4 CLEARING AND GRUBBING (บาท)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= [REDACTED] บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.83 บาท/ตร.ม.

5 EARTH EXCAVATION

งานตัดดิน

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)

= [REDACTED] บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง [REDACTED] กม.

= [REDACTED] บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

[REDACTED] x 1.25

= [REDACTED] บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)

= [REDACTED] บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 48.43 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย=1.25

6 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน EARTH EXCAVATION [redacted] ลบ.ม.

งาน EMBANKMENT [redacted] ลบ.ม.

จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้ =  $\frac{32,420.00 * 0.30 * 1.25}{1.60} = 7,598.44$  ลบ.ม.

โครงการมีงานดินถม = 5,140.00 ลบ.ม.

สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ = 7,598.44 ลบ.ม. \*\*\*ใช้ของเดิม\*\*\*

ดินที่ต้องนำมาถมใหม่ - ลบ.ม. \*\*\*ใช้ของใหม่\*\*\*

คิดเป็น [redacted]

ค่าวัสดุจากแหล่ง = [redacted] บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = [redacted] บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง [redacted] กม. [redacted] x [redacted] 1,000 (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว [redacted] 20.5 \* 1.60 = [redacted] บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = [redacted] บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = [redacted] บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 91.54 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ แนวเก่า แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง 1.4 [redacted] 1.45 [redacted]

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง 1.6 [redacted] 1.7 [redacted]

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง

**ข.ดินที่ต้องนำมาถนอมใหม่**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	[REDACTED] กม.	[REDACTED] x	[REDACTED] 0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง	=	16.99 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	70.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว		[REDACTED] (0.25) *	1.60	=	[REDACTED] บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบันได				=	[REDACTED] บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)				=	[REDACTED] บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>171.17 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ	แนวเก่า		แนวใหม่		
ส่วนขุบตัวของทรายถมคันทาง	1.4	[REDACTED]	1.45	[REDACTED]	
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.6	[REDACTED]	1.7	[REDACTED]	
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)					
ค่าดินที่แหล่ง					

**สรุป**

ดินถม	5,140.00	ลบ.ม.			
ก. ใช้ดินตักเป็นดินถม	5,140.00	ลบ.ม.	91.54	=	470,515.60 บาท.
ข. ดินที่ต้องนำมาถนอมใหม่	-	ลบ.ม.	171.17	=	- บาท
					<u>470,515.00 บาท</u>
รวม					<u>91.53 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่างานต้นทุน	470,515.00 /	5,140.00			

**7 SELECTED MATERIAL A**

งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุใช้งานงานดินค้ค			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	[REDACTED] กม.	[REDACTED] x	[REDACTED] (ตัวแปรค่าขนส่ง	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว		[REDACTED] x	1.60	=	[REDACTED] บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	92.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>92.80</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>

**8 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	[REDACTED] กม.	[REDACTED] x	[REDACTED] (ตัวแปรค่าขนส่ง	=	16.99 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	101.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว		[REDACTED] x	1.60	=	[REDACTED] บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	[REDACTED]	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	222.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>222.56</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>

**9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

งานพื้นวัสดุหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)				=	22.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	กม.	x	10000	(ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	74.65 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	354.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		x	1.50		=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	654.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	654.25 บาท/ลบ.ม.

**10 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK**

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทาง แล้วบดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

= [REDACTED] บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

### 11 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโก๊ต

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง	หินคลุก	*	/	1000 =	29.77 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	37.59 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	37.59 บาท/ตร.ม.

### 12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

CM.

ON PRIME

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 /	=	-	บาท/คัน
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %)	5.0% =	@	1,822.77	บาท/คัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	317.20	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	บาท/คัน	
ค่าขนส่ง L/4 กม.		=	-	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	ซม.	*	135.20	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,694.91	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน		* 2.4 =	6,467.78	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		/ 20 =	323.39	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

13 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม.

ค่าท่อ					2,485.98 บาท/ม.
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)		ลบ.ม.	@		= 126.89 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 62.10 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					= 510.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					= 3,184.97 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง		กม.	(	*	13 )+	300 = 620.97 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย					620.97 / 10	= 62.097 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

14 SIDE DITCH LINING TYPE II

วางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.084 = [REDACTED] ตร.ม.)

คอนกรีต strength 18 Mpa 0.500 ลบ.ม. @ [REDACTED] = 1,024.71 บาท

เหล็กเสริม 17.610 กก. @ [REDACTED] = 443.90 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.440 กก. @ [REDACTED] = 12.02 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.179 ตร.ม. @ [REDACTED] = 76.27 บาท

ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ [REDACTED] = 65.58 บาท

ชุดแต่งแบบดิน 0.530 ลบ.ม. @ [REDACTED] = 63.60 บาท

ท่อ PVC. Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.750 ม. @ [REDACTED] = 126.17 บาท

PVC CAP 2.000 อัน @ [REDACTED] = 10.00 บาท

หินคัศขนาด 0.095 ลบ.ม. @ [REDACTED] = 41.29 บาท

SAND ASPHALT ยานแนว 1.000 ลิตร @ [REDACTED] = 40.00 บาท

ค่าขุดหาบผิวพื้น [REDACTED] ตร.ม. @ [REDACTED] = [REDACTED] บาท

ค่าใช้จ่ายรวม : = 1,903.53 บาท

ค่างานต้นทุน :

[REDACTED] 1,903.53 / [REDACTED] 6252 = 304.46 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อความสูญเสียแล้ว

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

**15 SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)**

แผ่นป้ายจราจร

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ..... ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และ .... หรือ ....พิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ .....	=	-	บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	950.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง (ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	=	800.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)			
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (ทึบแสง)	=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีป้ายหลัง	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	150.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	24500	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบจากท้องตลาดก่อนประเมินราคา

ถ้าดำเนินการโดยวิธี .... ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีคอกจันทร์ (\*)

แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี .... ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีคอกจันทร์ (\*) ไว้ตามเดิม

รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุด บริการนั้นๆ

16 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.

คิดจากความยาว..... 6.00 .....ม.

ชุดคันท่อเสา	1.00 ต้น	@	40.00 =	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.39 ลบ.ม.	@	[REDACTED] =	623.30 บาท
คอนกรีต strength 20 Mpa	0.09 ลบ.ม.	@	[REDACTED] =	197.35 บาท
ไม้แบบ (2)	2.16 ตร.ม.	@	[REDACTED] =	697.40 บาท
เหล็กเสริม	28.13 กก.	@	[REDACTED] =	709.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.70 กก.	@	[REDACTED] =	19.12 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.12 ตร.ม.	@	[REDACTED] =	53.00 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1 ต้น	34.00 กม. *คิดจาก .....		=	19.39 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น	@	100.00 =	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,458.65 บาท</u>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย X 1/6 ม.			2,458.65 / 6.00 =	<u><u>409.77 บาท/ม.</u></u>

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบตุ่ม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

17 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250w HPS กิ่งเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสกรับชุด	ต้น	1		10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1		5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1		136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1		3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวงใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm. <sup>2</sup> )	ม.	37		4,625.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10		390.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราว)	ม.	10		90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35		4,025.00
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia. 5/8"x2.4 M	ชุด	1		726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>30,857.00</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 - ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	10	840.00	8,400.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>25,439.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>908.54</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานติดตั้ง	ต้น	1	1,256.00	1,256.00
<b>รวมค่างานต้นทุน/ต้น</b>			<b>=</b>	<b>33,546.54</b>

18 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

งานรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250w HPS กิ่งเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่ง โคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	0		-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	0		-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1		136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	0		-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าทวนวงจรใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm. <sup>2</sup> )	ม.	37		4,625.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	0		-
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	0		-
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35		4,025.00
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1		726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>9,512.00</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	0	15,694.00	-
1.2.2 - ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	0	300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าคันท่อลอด	ม.	0	840.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				-
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				-
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	0	1,256.00	-
<b>รวมค่างานต้นทุน/ต้น</b>			<b>=</b>	<b>10,037.00</b>

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

**19 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.82 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.65 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.33 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	14.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>297.09 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

20

**TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1.	ป้ายเตือน ดก.2	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2.	ป้ายเตือน ดก.3	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
3.	ป้ายเตือน ดก.7	0.90 x 0.90	0.8100	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
4.	ป้ายเตือน ดค.4	0.90 x 2.40	2.1600	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
5.	ป้ายเตือน ดค.7	0.60 x 1.80	1.0800	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
6.	ป้ายเตือน ดค.10	0.75 x 0.90	0.6750	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
7.	ป้ายเตือน ดค.23	0.80 x 1.20	0.9600	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
8.	ป้ายเตือน ดค.26	0.90 x 1.80	1.62	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ชุด	5,786.00
9.	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.1300	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,538.18
10.	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00	บาท/ตร.ม.	7,620.00
11.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00	บาท/ตร.ม.	24,530.00
12.	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00	บาท/ตร.ม.	3,076.00
13.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00	บาท/ตร.ม.	8,500.00
14.	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00	บาท/ตร.ม.	150.00
15.	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00	บาท/ตร.ม.	3,924.00
						<b>รวม</b>		<b>97,270.30</b>
						<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>97,270.30</b>

ค่างาน = 97,270.30 / 36 (3 ปี)

ค่างาน = 2701.95x6 เดือน =

2,701.95 บาท/เดือน

16,211.70 บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 232+250 - กม. 234+425

21 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า

2.1 กรณีมิไบนแจ้งจากการไฟฟ้า บาท

2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)

2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อ ชุด 1 297,550.00 = 297,550.00

2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟ

2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ แห่ง 1 1,000.00 = 1,000.00

2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง แห่ง 1 300.00 = 300.00

2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า แห่ง 0 - = -

2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 คววมิล) ชุด 1 1,150.00 = 1,150.00

รวม = 300,000.00