



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ _____ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.๙๗๓+๕๒๕ - กม.๙๗๓+๗๐๐

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๗๗๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการงานก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.๙๗๓+๕๒๕ - กม.๙๗๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๐,๑๙๓,๕๔๑.๘๓ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒

๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|----------------|--------------------------------------|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตน์กุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโครงการงานก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจากรบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.๙๗๓+๕๒๕ - กม.๙๗๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๑๐,๒๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงานผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล)

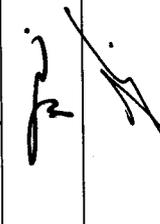
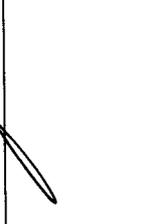
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

โครงการงานก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขั้วทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.๘๗๓+๕๒๕ - กม.๘๗๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย ส้าราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ -
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,200,000.00 บาท
กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป แก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,193,541.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แคนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาทุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

พิทักษ์ จันทาทุน

13 ธันวาคม 2567 10:23:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคา	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA 973+677.100 SIZE 3- (2.20x2.20) LENGTH 28.00 M.	LS	1	51,814.00	51,814.00	1.3526	70,083.61	70,083.61
2	2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	เมตร	2640.00	80.00	211,640.00	1.3526	108.20	3,570.86
3	3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	เมตร	125.000	131.44	16,430.00	1.3526	128.49	16,062.12
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	792.000	63.00	50,016.00	1.3526	64.92	51,420.44
5	5. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	462.000	130.00	60,060.00	1.3526	188.01	86,861.26
6	6. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	32.000	206.00	6,592.00	1.3526	278.63	8,916.33
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	222.000	30.60	6,793.20	1.3526	300.27	9,308.59
8	8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	40.000	769.00	30,760.00	1.3526	1,040.14	41,605.97
9	9. PRIME COAT	ตร.ม.	194.000	37.00	7,178.00	1.3526	50.04	9,708.96
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	597.000	15.00	8,955.00	1.3526	20.28	12,112.53

พิทักษ์ จันทร์พูน

13 ธันวาคม 2567 10:23:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแม่ข่ายการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	38,000	2,717.00	1.3526	3,675.01	189,750.71
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	31,000	32,918.00	1.3526	440.94	85,102.88
13	13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	19,000	32,592.00	1.3526	440.94	84,661.93
14	14. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 973+681.000 ROADWAY 10.00 M. (LT) SPAN 1X7.00 = 7.00 M.	เมตร	7,000	1,114,782.00	1.2570	210,957.28	1,476,700.97
15	15. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 973+684.000 ROADWAY 10.00 M. (RT) SPAN 1X7.00 = 7.00 M.	เมตร	7,000	1,114,782.00	1.2570	210,957.28	1,476,700.97
16	16. BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	400,000	852,000.00	1.3526	2,881.03	1,152,415.20
17	17. DRIVEN PILE PILE 0.40 x 0.40 M.	เมตร	192,000	345,408.00	1.2570	2,261.34	434,177.85
18	18. NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 973+536.100 SIZE 2 - (1.50 x 1.50)	เมตร	28,000	591,024.00	1.2570	26,532.75	742,917.16

พิทักษ์ จันทร์พูน

13 ธันวาคม 2567 10:23:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE SIZE 2 - (1.50 x 1.50) (ONE SIDE)	EACH	1	61,016.00	1.2570	38,348.55	76,697.11
20	20. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	เมตร	1,352.00	135,140.00	1.3526	9,139.51	182,790.36
21	21. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	เมตร	283.00	1,409,478.00	1.3526	7,663.83	2,168,864.34
22	22. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	480.000	294,240.00	1.3526	829.14	397,989.02
23	23. RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	24.000	581,300.00	1.3526	32,792.43	787,018.42
24	24. RC. MANHOLES TYPE J FOR FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE SIZE 2 - (1.50 x 1.50) WITH R.C. COVER	EACH	1.000	70,157.00	1.3526	94,894.35	94,894.35
25	25. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P.	EACH	4.000	67,544.00	1.3526	22,840.00	91,360.01
26	26. RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เมตร	10.000	4,503.00	1.3526	6,090.75	60,907.57

พิมพ์ที่ จันทพูน

13 ธันวาคม 2567 10:23:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมเกี่ยวกับอาคารระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคา รวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	27. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	เมตร	39,420.00	657.00	25,898,340.00	1.3526	888.65	53,319.49
28	28. CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	เมตร	89,280.00	2,750.00	245,320,000.00	1.3526	3,773.75	120,760.12
29	29. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	63,788.00	1,340.00	85,475,920.00	1.3526	43,139.82	86,279.64
30	30. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	EACH	59,958.00	1,340.00	80,343,720.00	1.3526	40,549.59	81,099.19
31	31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	EACH	11,708.00	1,280.00	14,986,240.00	1.3526	15,836.24	15,836.24
32	32. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	27,000.00	271.00	7,317,000.00	1.3526	401.72	10,846.49
33	33. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	13,900.00	1,000.00	13,900,000.00	1.3526	18,801.14	18,801.14
รวมราคากลาง								10,193,541.83

พิมพ์ที่ จันทพูน

13 ธันวาคม 2567 10:23:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง คว้าชัยประภวศราคาราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

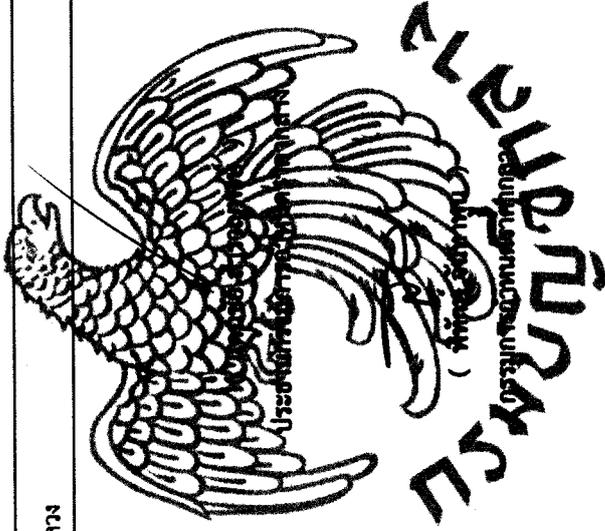
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเขียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางจากก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

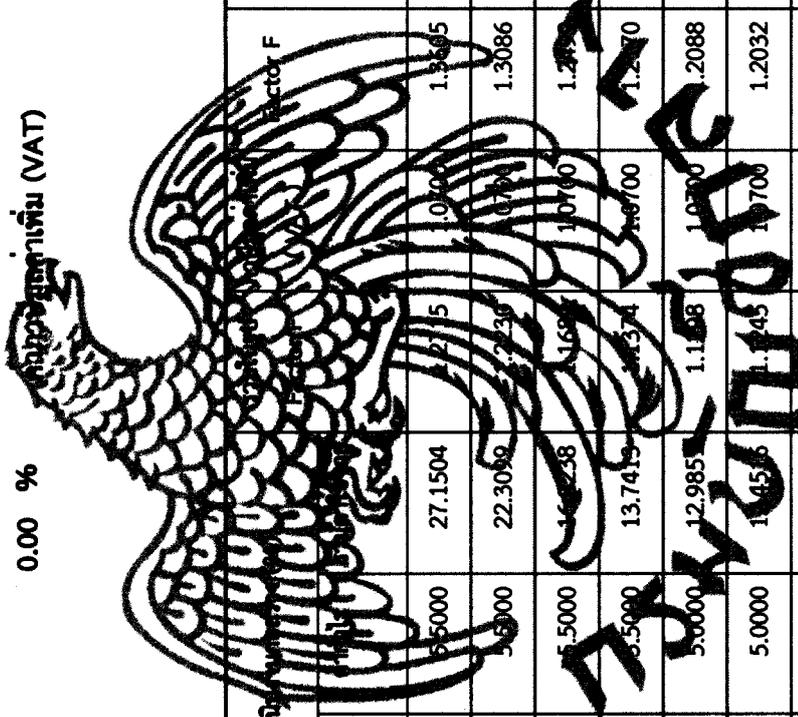


(ไกรวิทย์ ชากรณ์รัตนกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แพ้ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าธรรมเนียมค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

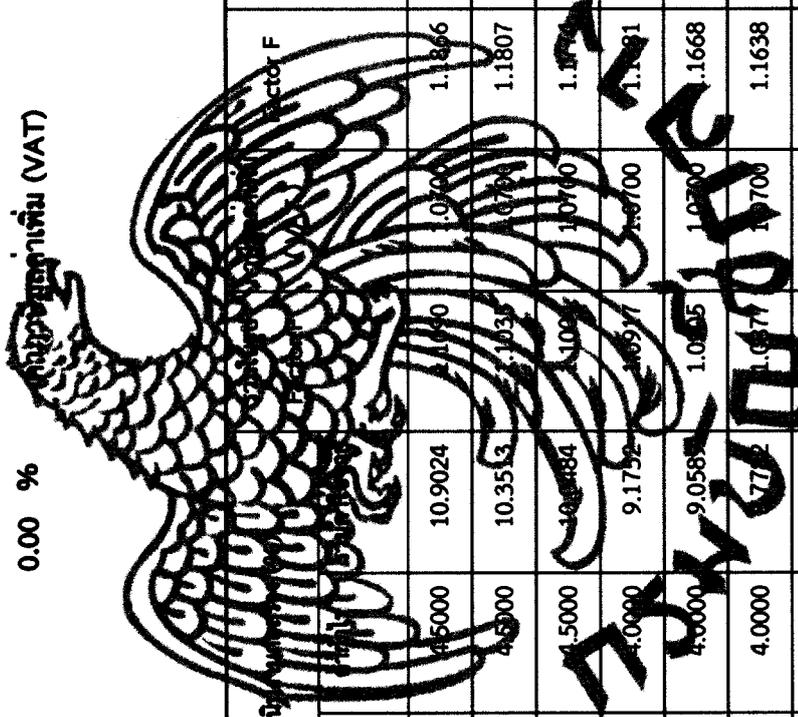


ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างในการคำนวณ		Factor F	Factor F ส่วนสุก 1	Factor F ส่วนสุก 2
	ค่าส่วนการ	ค่าดอกเบี้ย			
≤5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	16.2238	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	13.7419	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	11.4536	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าใช้จ่ายมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย			
80.00	6.0233	0.3791	1.1896	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	1.1718	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	1.1630	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	1.1606	1.1784	1.1963

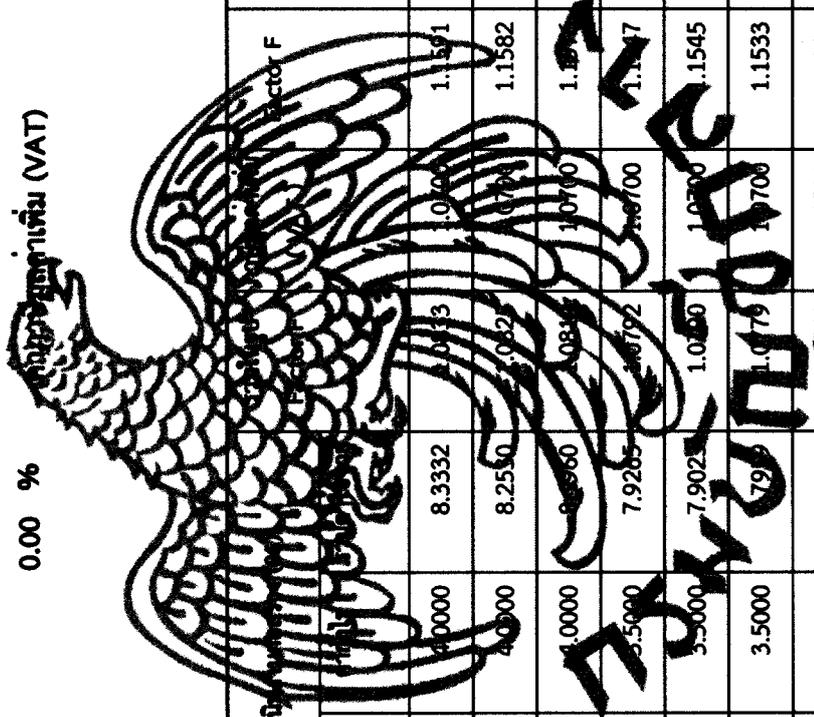
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรายนับที่ส่งผลกระทบกับโครงการรายนับที่ส่งผลกระทบ (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรายนับที่ส่งผลกระทบ (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าใช้จ่ายมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



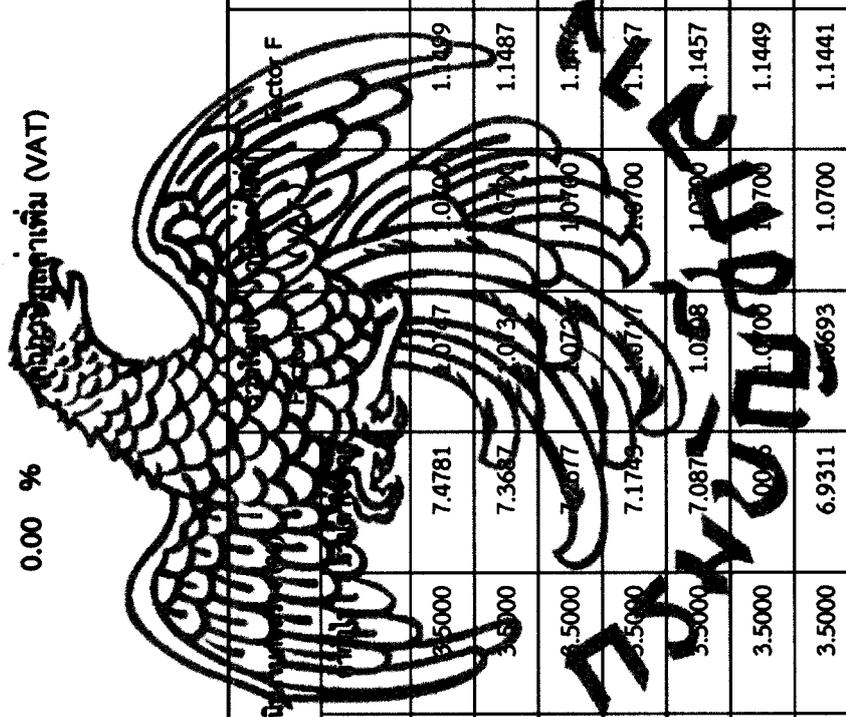
ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		Factor F	Factor F ส่วนสุก 1	Factor F ส่วนสุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย			
160.00	4.0853	0.2479	8.3332	1.1591	1.1771
170.00	4.0051	0.2479	8.2530	1.1582	1.1761
180.00	3.9481	0.2479	8.1830	1.1573	1.1754
190.00	4.2661	0.1604	7.9285	1.147	1.1735
200.00	4.2419	0.1604	7.9023	1.1454	1.1733
210.00	4.1793	0.1166	7.9179	1.1533	1.1723
220.00	4.0683	0.1166	7.6849	1.1521	1.1709
230.00	3.9805	0.1166	7.5971	1.1512	1.1698

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าใช้จ่ายเงินเพิ่ม (VAT) 7.00 %

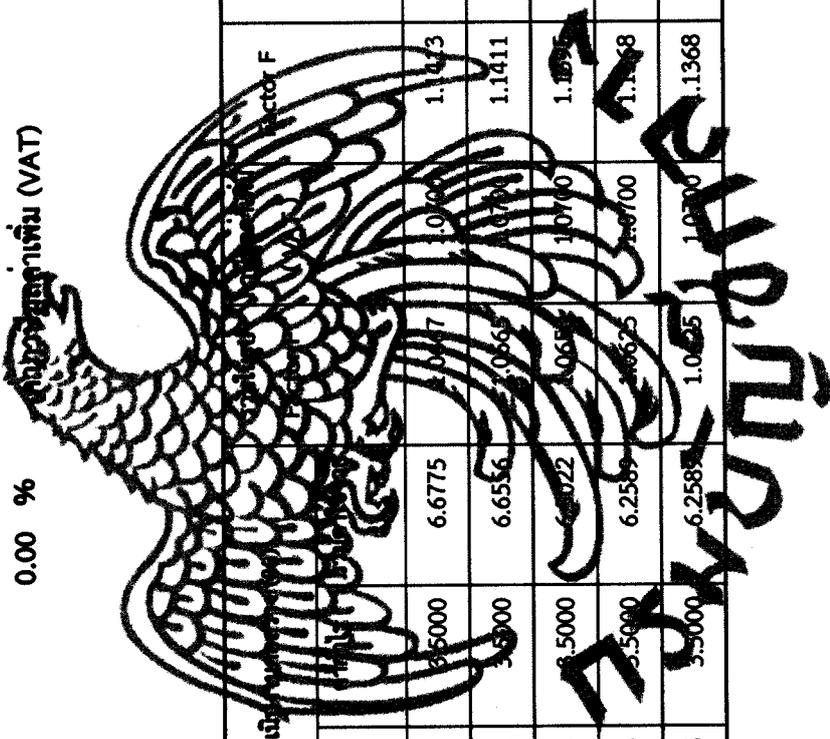


ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย			
240.00	3.8615	0.1166	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % เงินประกันมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณ		Factor F	Factor F สัญญา 1	Factor F สัญญา 2
	ค่าอำนาจการ หัก	ค่าดอกเบี้ย			
400.00	3.1484	0.0291	1.1473	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	1.1379	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	1.1368	1.1541	1.1713
>700.00	2.7734	-0.0145	1.1368	1.1541	1.1713

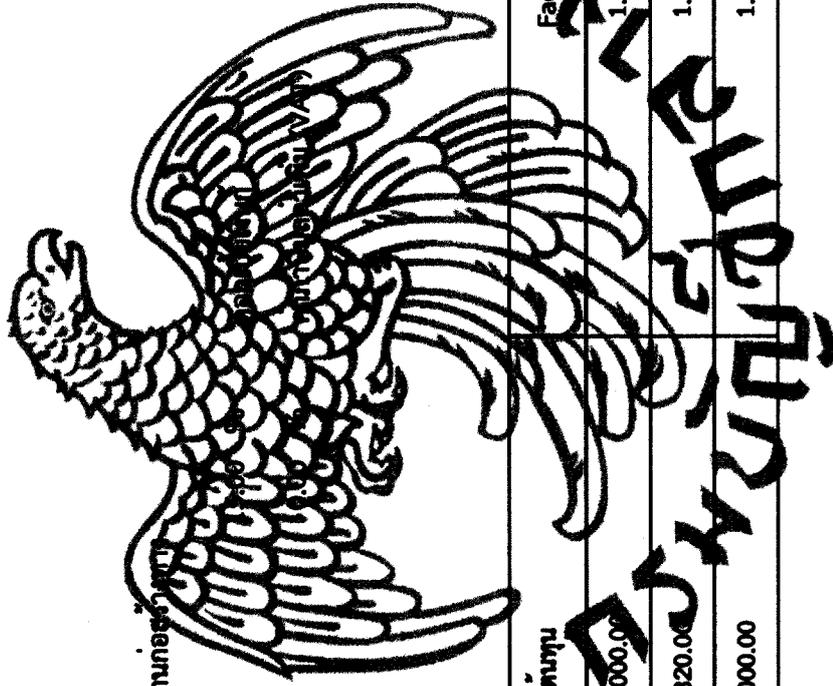
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่คำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525
 เลขที่หนังสือ : อีพราดอกเบยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ 7,772,820.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุบงานก่อสร้างทาง 4,425,808.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,200,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้าง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

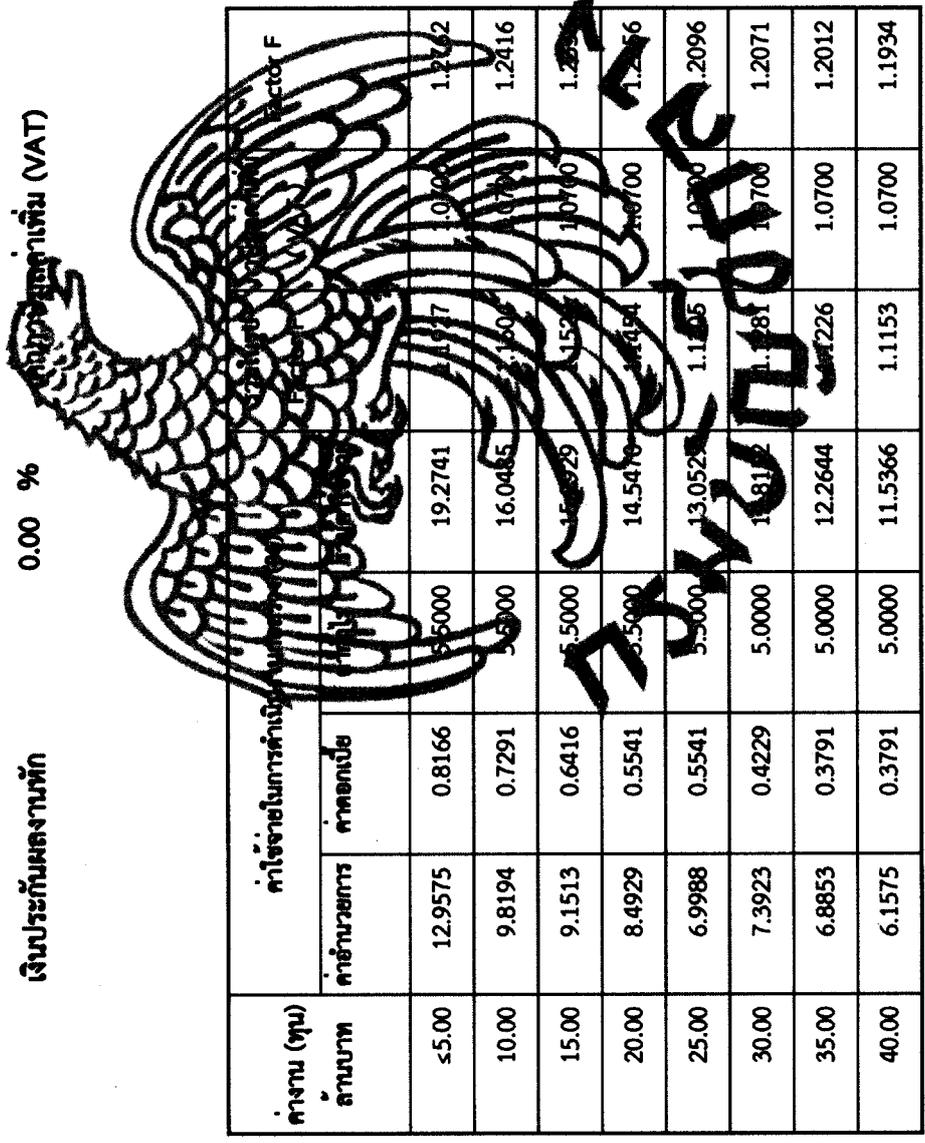
ค่างานต้นทุบ	Factor F
10,000,000.00	1.3298
7,772,820.00	1.3526
5,000,000.00	1.3811



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริดจ์เหล็กชนิดคอกเบย์เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบย์เงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % คอกเบย์มูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

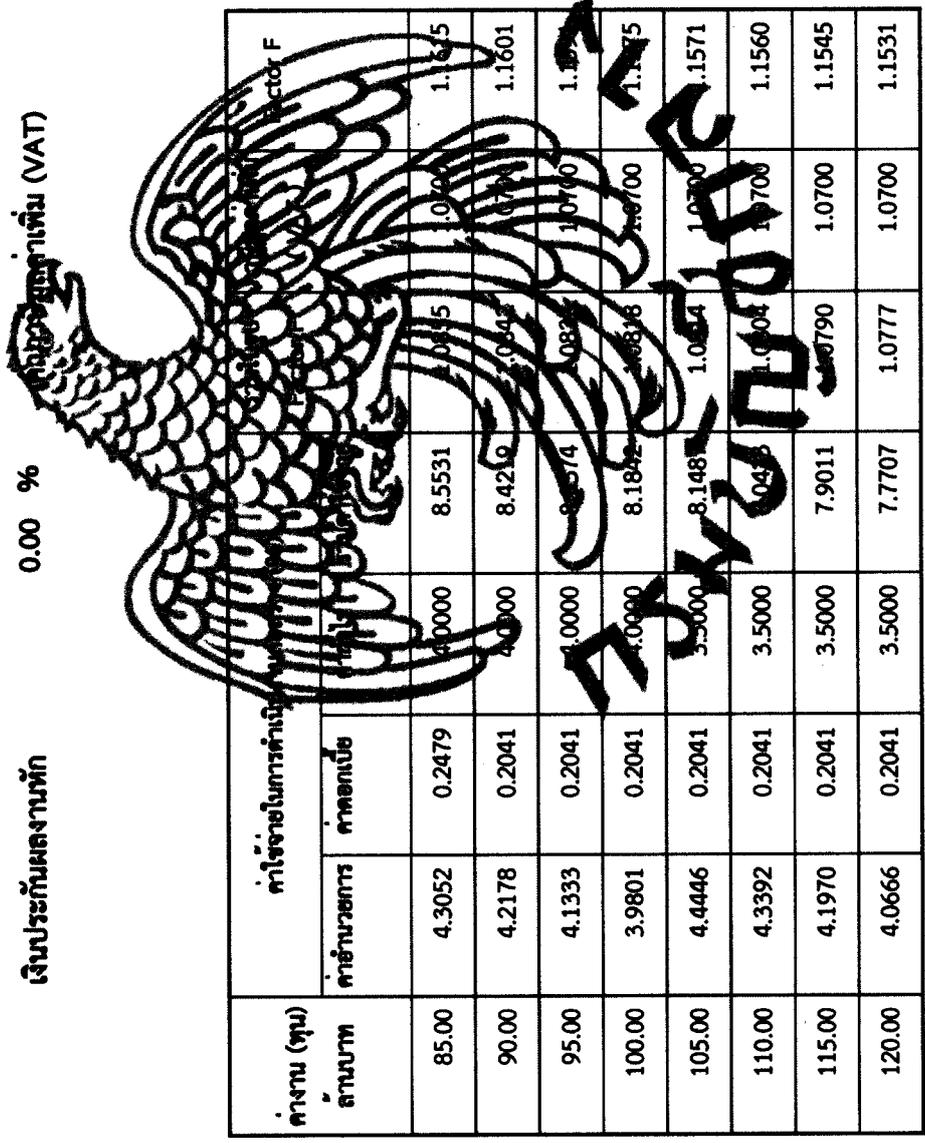


ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างในการคำนวณ Factor F		ค่าคอกเบย์	คอกเบย์เงินกู้	คอกเบย์มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้างรวม	ค่าคอกเบย์				
≤5.00	12.9575	0.8166	1.117	10.000	1.2762	
10.00	9.8194	0.7291	1.160	10.700	1.2416	
15.00	9.1513	0.6416	1.152	10.700	1.235	
20.00	8.4929	0.5541	1.154	10.700	1.2356	
25.00	6.9988	0.5541	1.155	10.700	1.2096	
30.00	7.3923	0.4229	1.181	10.700	1.2071	
35.00	6.8853	0.3791	1.226	10.700	1.2012	
40.00	6.1575	0.3791	1.153	10.700	1.1934	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แมค้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แมค้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสะพานแคว้นคองเหนือ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานที่ก 0.00 % เงินประกันมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

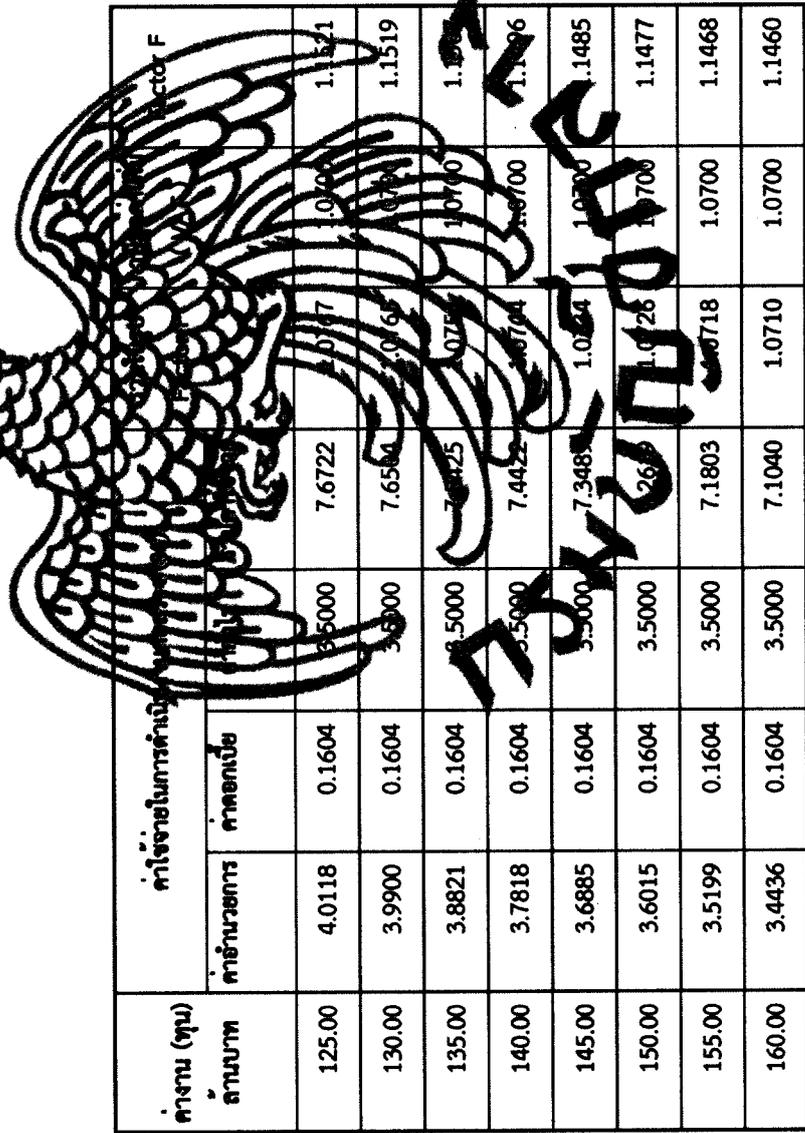


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		ค่าจ้างสุทธิ (บาท)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย		
85.00	4.3052	0.2479	40000	1.1615
90.00	4.2178	0.2041	40000	1.1601
95.00	4.1333	0.2041	40000	1.1574
100.00	3.9801	0.2041	40000	1.1575
105.00	4.4446	0.2041	35000	1.1571
110.00	4.3392	0.2041	35000	1.1560
115.00	4.1970	0.2041	35000	1.1545
120.00	4.0666	0.2041	35000	1.1531

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางลอดที่ห้วยคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าธรรมเนียมค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



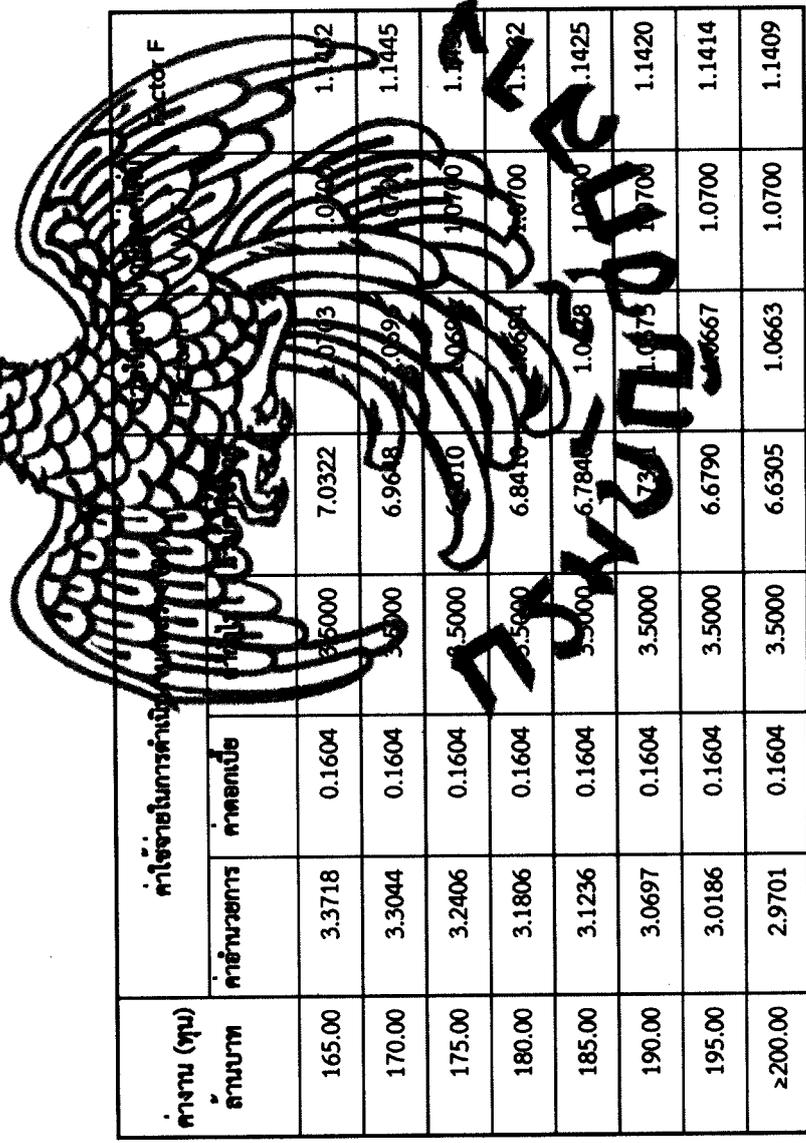
ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณ Factor F		Factor F
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	
125.00	4.0118	0.1604	1.1521
130.00	3.9900	0.1604	1.1519
135.00	3.8821	0.1604	1.1517
140.00	3.7818	0.1604	1.1515
145.00	3.6885	0.1604	1.1513
150.00	3.6015	0.1604	1.1511
155.00	3.5199	0.1604	1.1509
160.00	3.4436	0.1604	1.1507

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700

Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริดจ์ที่ 5 หักเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

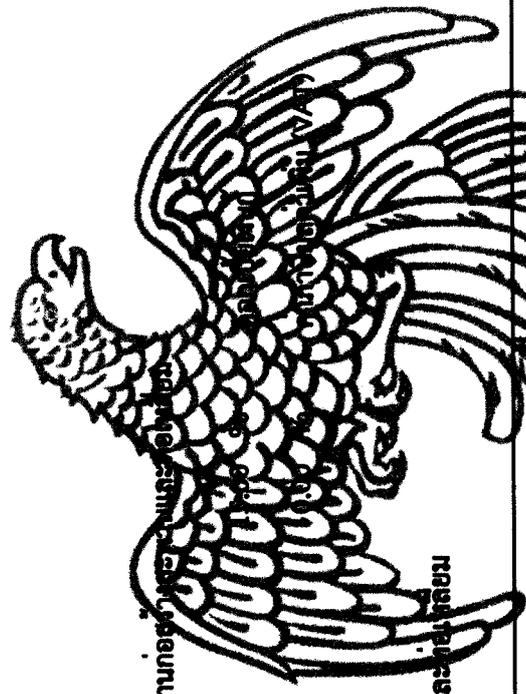
เงินประกบกับผลงานหัก 0.00 % เงินรวมสุทธิเพิ่มเติม (VAT) 7.00 %



ค่าตอบแทน (ทุน) ต้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		ค่าตอบแทน	รวม	Factor F
	ค่าส่วนราชการ	ค่าดอกเบี้ย			
165.00	3.3718	0.1604	7.0322	3.0443	1.1492
170.00	3.3044	0.1604	6.9648	3.0592	1.1445
175.00	3.2406	0.1604	6.9010	3.0695	1.1392
180.00	3.1806	0.1604	6.8416	3.0694	1.1342
185.00	3.1236	0.1604	6.7848	3.0698	1.1290
190.00	3.0697	0.1604	6.7311	3.0703	1.1240
195.00	3.0186	0.1604	6.6790	3.0667	1.1194
≥200.00	2.9701	0.1604	6.6305	3.0663	1.1149

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบการจราจรบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525
 เลขที่หนังสือ : อัตราก่อเก็บเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,772,820.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 3,347,012.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,200,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท



จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 7.00 % ต่อปี
 เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2416
7,772,820.00	1.2570
5,000,000.00	1.2762

กรมโยธาธิการ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคูหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคูหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA 973+677.100 SIZE 3-(2.20x2.20) LENGTH 28.00 M.

งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม + HEADWALL

คิดจากปริมาณคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่รื้อไปทิ้ง	=	186.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 186.00 ลบ.ม. @ 200.00 บาท	=	37,200.00 บาท.....1
ส่วนขยาย 186.00 ลบ.ม. @ 170.00 บาท	=	31,620.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมค่าเครื่องจักร	=	31.62 บาท/ลบ.ม.
ชนทั้ง 1 ก	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทั้ง	=	46.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตกับเปลวไปทิ้ง 316.20 x 46.22	=	14,611.76 บาท.....2
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทั้ง=1+2	=	51,814.76 บาท
ค่างานต้นทุน	=	51,814.76 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51,814.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	51,814.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 ตัน ขนต่อ 0.80 เมตร $= 13 \times 0.80 / 660 = 19.00$ ท่อน/เที่ยว

ค่ารื้อท่อ 50.00 บาท/เมตร

ค่าขึ้นลง 50.00 บาท/เที่ยว

ขนส่ง 8.00 กม. $22.00 \times 3 = 297.00$ บาท/เที่ยว

รวม 587.00 บาท/เที่ยว

ค่างานต้นท่อน $50.00 \times 587.00 / 19.00 = 80.90$ บาท/ท่อน

ค่างานต้นท่อนที่ลำน้ำแม่เหาะ 80.00 บาท/ท่อน

ค่างานต้นท่อน 80.00 บาท/ม



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 ตัน ขนท่อ 1.00 ม. $\frac{13 \times 1000.00}{940} = 13.00$ ท่อน/เที่ยว

ค่ารื้อท่อ 50.00 บาท/เมตร

ค่าขึ้นลง 10.00 บาท/เที่ยว

ขนส่ง 8.00 กม. $22.0 \times 3 = 28.00$ บาท/เที่ยว

รวม 587.00 บาท/เที่ยว

ค่างานต้นขุด $10.00 \times 587.00 = 5870.00$ บาท/ท่อน 95.50 บาท/ท่อน

ค่างานต้นทุบที่ปากท่อ 95.00 บาท/ท่อน

ค่างานต้นทุบ 95.00 บาท/ท่อน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EXCAVATION

EARTH EXCAVATION ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (10) (หน่วย)	= 8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	= 11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 20.51 x 1.2	24.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (10)	= 22.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นขุด	= 48.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นขุดที่กำหนดให้	48.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นขุด	48.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้	
งาน EARTH EXCAVATION 792.00 ลบ.ม.	
งาน EMBANKMENT 627.00 ลบ.ม.	
จะใช้วัสดุจากภายในโครงการ = 792.00 / 1.25 * 1.6	= 1,012.80 ลบ.ม.
โครงการมีงานดินถม	= 452.00 ลบ.ม.
สามารถนำดินจากภายในโครงการไปใช้	= 185.63 ลบ.ม. ***ใช้ของเดิม***
ดินที่ต้องนำมาจากใหม่ 271.37 ลบ.ม. * ใช้ของเดิม	
คิดเป็น 100%	
ค่าวัสดุจากแหล่ง	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. 11.55 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.51 * 1.60	= 32.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบัน	= 8.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	= 49.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 91.54 บาท/ลบ.ม.
ข.ดินที่ต้องนำมาจากใหม่	
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 23.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. 16.99 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 16.99 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 70.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 70.28 * 1.60	= 112.45 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	49.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		171.17 บาท/ลบ.ม.
สรุป		
ดินถม 462.00 ลบ.ม.		
ก.ใช้ดินดีจากพื้นที่ถม 139.13 ลบ.ม. @ 91.50 บาท	=	16,921.11 บาท.
ข.ดินที่ต้องนำจากใหม่ 265.86 ลบ.ม. @ 175.00 บาท	=	47,501.10 บาท
รวม 64,299.00 บาท		
ค่างานต้นทุน 64,299.00 / 462.00 139.17 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนที่กิจการให้	=	139.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	139.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. 1,000 - 4,000 บาท/ค่าขน	=	16.99 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	91.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 161 x 160	=	106.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	59.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	206.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	206.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คำนวณให้	=	206.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	206.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรกรบโครงการข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรกรบโครงการข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. 1,000 - 1,000.00 บาท/รถบรรทุก	=	16.99 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	101.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว (0.16 x 60)	=	9.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	69.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	221.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.56 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	222.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.00 กม. 151.20 x 1.0000 (ต้นทุนค่าขนส่ง)	= 151.20 บาท/ลบ.ม.
รวม	431.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 431.20 x 1.50	646.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เครื่อง)	= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คนงาน)	= 96.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	769.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	769.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คำนวณให้	769.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	769.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ 1 หินคลุก 1.00	29.78 83.000	=	29.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.83 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			37.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			37.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด		=	37.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			37.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

ค่างาน 0.30 ลิตร @ 0.25 * 29,612.16 / 1000	= 7.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	15.03 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	15.03 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำกับ	15.03 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	15.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5)	=	2,717.26 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,717.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,717.00 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน 4.9 % = 4.9% * 37,671	=	1,788.47 บาท/ตัน
38,288.83		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 505.20	=	373.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าวัสดุและค่าขนส่ง	=	4,207.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าเช่าอุปกรณ์และค่าที่เก็บ 5 ซม.	=	183.20 บาท/ตัน
8.33 * 1.1625	=	27,726 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 17.16 * 2.4	=	6,921.4 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 65.142 / 20	=	26.07 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	3,800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,600 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %)	$1823.31 \times 1.05 = 1914.47$	= 1,914.47 บาท/ตัน
38,288.83		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 505.20	$0.740 \times 505.20 = 373.85$	= 373.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ		= 412.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ		= 101.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,742.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 22.20×2.4	$22.20 \times 2.4 = 53.28$	= 53.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน $65.328 / 20$	$65.328 / 20 = 3.2664$	= 3.27 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้		= 32600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 2600 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 973+681.000 ROADWAY 10.00 M. (LT) SPAN 1X7.00 = 7.00 M.

สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ คิดที่ความยาว 7.00 ม.

สรุปรายงาน NEW CONCRETE BRIDGE

PLANK GIRDER BRIDGE EXTERNAL 2.00 เมตร @ 24,518.25	=	49,036.52 บาท
PLANK GIRDER BRIDGE INTERNAL 1.00 เมตร @ 22,125.32	=	9,051.32 บาท
Bearing Pad 24.000 ตร.ม. @ 200.00	=	4,800.00 บาท
Mastic Joint Mastic 1.800 ตร.ม. @ 120.00	=	216.00 บาท
Celotex With Tape 1.600 ตร.ม. @ 200.00	=	1,920.00 บาท
งานพื้นสะพาน 11.000 ตร.ม. @ 47,846.00	=	47,846.00 บาท
งานทางเท้าสะพาน (2ข้าง) 14.000 เมตร @ 4,291.25	=	60,133.44 บาท
งาน ตอม่อริมฝั่ง 2.000 ตับ @ 157,667.78	=	315,335.56 บาท
งานเสาเข็ม (ค่าตัด,ค่าคอนกรีต) 12.000 ต้น @ 9,500.62	=	114,000.29 บาท
งาน ตอม่อริมฝั่ง 2.000 ตับ @ 157,667.78	=	315,335.56 บาท
นั่งร้าน พื้นสะพาน 7.000 ตร.ม. @ 781.40	=	54,697.95 บาท
งาน FIN TYPE 2.7.000 เมตร @ 1,757.95	=	1,757.95 บาท
รวม	=	1,174,788.32 บาท
รวมราคาต้นทุน/เมตร 1,174,788.32 / 7.00	=	167,826.90 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	167,826.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	167,826.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขยายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขยายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 973+684.000 ROADWAY 10.00 M. (RT) SPAN 1X7.00 = 7.00 M.

สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ คิดที่ความยาว 7.00 ม.

สรุปรายงาน NEW CONCRETE BRIDGE

PLANK GIRDER BRIDGE SYSTEM 2.00 เมตร @ 24,518.25	=	49,036.52 บาท
PLANK GIRDER BRIDGE SYSTEM 1.00 เมตร @ 22,125.00	=	22,125.00 บาท
Bearing Pad 24.000 ตร.ม. @ 200.00	=	4,800.00 บาท
Mastic Joint Malar 1.00 ตร.ม. @ 216.00	=	216.00 บาท
Celotex With Tilt 1.600 ตร.ม. @ 1,200.00	=	1,920.00 บาท
งานพื้นสะพาน 1.000 ตาราง @ 47,846.00	=	47,846.00 บาท
งานทางเท้าสะพาน (2ข้าง) 14.000 เมตร @ 4,291.25	=	60,133.44 บาท
งาน ตอม่อริมฝั่ง 2.000 ดับ @ 157,667.78	=	315,335.56 บาท
งานเสาเข็ม (ค่าตัด,ค่าคอนกรีต) 12.000 ต้น @ 9,500.62	=	114,000.29 บาท
งาน ตอม่อริมฝั่ง 1.000 ดับ @ 157,667.78	=	157,667.78 บาท
นั่งร้าน พื้นสะพาน 7.000 ตร.ม. @ 781.40	=	54,697.95 บาท
งาน FIN TYPE 2.7.00 เมตร @ 1,757.95	=	4,750.58 บาท
รวม	=	1,174,788.32 บาท
รวมราคาต้นทุน/เมตร 1,174,788.32 / 7.00	=	167,826.90 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	167,826.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	167,826.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 BRIDGE APPROACH SLAB

งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน

คิดจากความกว้าง 12 ม. ความยาว 10 เมตร คิดเป็น 120 ตร.ม.

คอนกรีต Strength 25 MPa 36.90 ตร.ม. @ 2,319.78	= 85,599.88 บาท
ไม้แบบ 16.88 ตร.ม. @ 12,597.71	= 212,645 บาท
เหล็กเสริม 20.85 กก. @ 24,088	= 502,335.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก 16.01 กก. @ 27,320	= 4,380.46 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 257,961 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 257,961.71 / 120.00	= 2,150.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,130.86 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กิจการให้	= 2,130.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,150.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนคอกหน่วย

17 DRIVEN PILE PILE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม คัดที่ความยาว 7.00 ม.

สรุปรงาน NEW CONCRETE BRIDGE

คอนกรีต Strength 25 MPa 120 กก./ม ³	= 2,538.42	= 2,859.83 บาท
เหล็กเสริม 17.80 กก./ม ³	= 260.88	= 2,608.66 บาท
ไม้แบบ 8.72 ตร.ม.	= 483.94	= 4,233.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.25 กก./ม ³	= 27.22	= 120.90 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 1.00 ต้น/ม	= 77.00	= 77.00 บาท
รวม		12,595.75 บาท
เฉลี่ย 12,595.75 / 7.00		= 1,799.54 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กิจการให้		= 1,799.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		= 1,799.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 973+536.100 SIZE 2 - (1.50 x 1.50)

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ขนาด (1.50 x 1.50) 10 เมตร

มุม SKEW 0 องศา ดินถมยกสูง 0.00 ม.

ขุดดิน 140.13 ลบ.ม. @ 483.99 = 67,816.64 บาท

คอนกรีตหยาบ 5.35 ลบ.ม. @ 1,024.20 = 5,480.47 บาท

คอนกรีต 50 Mpa 2.48 ลบ.ม. @ 2,311.78 = 5,733.21 บาท

เหล็กเสริม 1,850 กก. @ 43.00 = 80,050.00 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4,746 กก. @ 27.32 = 129,621.52 บาท

ไม้แบบ (3) 38.33 ตร.ม. @ 483.99 = 18,543.98 บาท

นั่งร้าน 1.00 LS @ 8,442.93 = 8,442.93 บาท

รวม = 111,088.28 บาท

ค่างานเฉลี่ยต่อหน่วย 211,088.28 / 10.00 = 21,108.83 บาท

ค่างานต้นทุนที่ผู้เสนอให้ = 21,108.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 21,108.00 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE SIZE 2 - (1.50 x 1.50) (ONE SIDE)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 0.986 ตร.ม. @ 1,702.82	= 1,678.59 บาท
ทรายบดอัด 0.986 ตร.ม. @ 483.99	= 477.21 บาท
ไม้แบบ 3 25.29 ตร.ม. @ 482.99	= 12,240.01 บาท
คอนกรีต 30 0.986 ตร.ม. @ 1,702.82	= 1,678.59 บาท
เหล็กเสริม 4.33 กก. @ 26,681	= 115,513.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4 กก. @ 27.5	= 112.23 บาท
ค่างานต้นแบบเหล็ก 30 (50 x 75 x 5 x 1.25)	
ค่างานต้นแบบเหล็กกับคอนกรีต	30,508.00 บาท/EACH
ค่างานต้นแบบ	30,508.00 บาท/each



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรกรับนโครงการข่างหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรกรับนโครงการข่างหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.50 ม.

ค่าท่อ	=	5,700.93 บาท/ม.
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ กว. 60 ซม. ลึก 3.14 ม. ๑ 48.43		179.69 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		4,334 บาท/ม.
ค่าวาง และ ทนบกั๊บ	=	6,850.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทง		6,757.56 บาท/ม.
ค่างานต้นทงที่กำนงให้		6,757.90 บาท/ม.
ค่างานต้นทง		6,757.90 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคอขวดน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคอขวดน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III

ค่าท่อ	=	4,579.44 บาท/ม.
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.) 3.43 คูณ 134.43	=	179.68 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	272.18 บาท/ม.
ค่าวาง และยกบ่อ	=	18,300 บาท/ม.
ค่างานต้นท่อน	=	5,665.29 บาท/ม.
ค่างานต้นท่อนที่ติดตั้ง	=	5,665.00 บาท/ม.
ค่างานต้นท่อน	=	5,665.00 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 CONCRETE SLOPE PROTECTION

งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน

1. คิดจากพื้นที่ กว้าง 3.00 เมตร ยาว 6.00 ตร.ม.	= 18.00 ตร.ม.
คอนกรีต Strength 25 Mpa 1800 ลบ.ม. @ 2,242.67	= 4,036.81 บาท
เหล็กเสริม 23.97 กก. @ 26.08	= 623.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.592 กก. @ 27.22	= 16.11 บาท
ไม้แบบ (2) 1.800 ตร.ม. @ 322.87	= 581.17 บาท
หิน FILTER 0.45 ตร.ม. @ 69.26	= 22.33 บาท
Geotextile w=200 /sq.m. 8.000 ตร.ม. @ 35.00	= 280.00 บาท
JOINT FILLER 1.8 ลิตร @ 45.00	= 81.00 บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น 18.000 ตร.ม. @ 30.00	= 540.00 บาท
รวม	= 6,315.14 บาท....(1)
2. Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่	= 1.80 ตร.ม.
คอนกรีต Strength 25 Mpa 0.570 ลบ.ม. @ 2,242.67	= 1,278.32 บาท
เหล็กเสริม 7.18 กก. @ 26.08	= 187.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.180 กก. @ 27.32	= 4.92 บาท
ไม้แบบ (2) 0.930 ตร.ม. @ 322.87	= 300.27 บาท
ดินซุด 0.570 ลบ.ม. @ 125.00	= 71.25 บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น 1.800 ตร.ม. @ 30.00	= 54.00 บาท
รวม	= 1,896.24 บาท....(2)
3. Lower Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่	= 3.42 ตร.ม.
คอนกรีต Strength 25 Mpa 0.771 ลบ.ม. @ 2,242.67	= 1,729.10 บาท
เหล็กเสริม 10.883 กก. @ 26.08	= 283.86 บาท

พิทักษ์ จันทาทุน

13 ธันวาคม 2567 10:23:48

หน้า 23 จาก 39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 CONCRETE SLOPE PROTECTION

ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 27.32	= 7.43 บาท
ไม้แบบ (2) 0.750 ตร.ม. @ 322.87	= 242.15 บาท
ดินซุด 0.771 ลบ.ม. @ 125.00	= 96.38 บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น 2.100 ตร.ม. @ 30.00	= 63.00 บาท
รวม	= 249.52 บาท....(3)
4. Side Edge Beam (Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้น	= 1.35 ตร.ม.
คอนกรีต Strength 25 Mpa 0.753 ลบ.ม. @ 222.67	= 167.57 บาท
เหล็กเสริม 1.492 กก. @ 26.08	= 117.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.993 กก. @ 27.32	= 54.59 บาท
ไม้แบบ (2) 3.300 ตร.ม. @ 322.87	= 1065.48 บาท
ดินซุด 0.825 ลบ.ม. @ 125.00	= 103.13 บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น 0.162 ตร.ม. @ 30.00	= 4.86 บาท
รวม	= 2,320.75 บาท....(4)
5. Lower Edge Beam (Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้น	= 2.70 ตร.ม.
คอนกรีต Strength 25 Mpa 1.473 ลบ.ม. @ 2142.67	= 1,060.78 บาท
เหล็กเสริม 12.778 กก. @ 26.08	= 333.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.319 กก. @ 27.32	= 8.72 บาท
ไม้แบบ (2) 0.780 ตร.ม. @ 322.87	= 251.84 บาท
ดินซุด 0.473 ลบ.ม. @ 125.00	= 59.13 บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น 2.700 ตร.ม. @ 30.00	= 81.00 บาท
รวม	= 1,794.75 บาท....(5)
6. บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้น	= 1.80 ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คอนกรีต Strength 25 Mpa 0.764 ลบ.ม. @ 2,226.7	=	1,713.40 บาท
เหล็กเสริม 32.546 กก. @ 26.08	=	848.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.650 กก. @ 27.42	=	127.05 บาท
ไม้แบบ (2) 0.817 ตร.ม. @ 32.20	=	26.32 บาท
ค่าแรงจัดหาระเบิด 2.700 ตร.ม. @ 40.00	=	108.00 บาท
รวม	=	3,033.15 บาท....(6)
รวม 1+2+...+6	=	17,321.55 บาท
ค่างานต้นทุน 17,321.55 / 29.07	=	613.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คำนวณให้	=	513.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	513.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. WITH R.C. COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (รวมฝัง)

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KS) 2.15 ลบ.ม. @ 2,188.93	=	4,476.36 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต 21.24 กก. @ 26.08	=	553.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.71 กก. @ 3.82	=	2.71 บาท
ไม้แบบ (1) 2.60 ตร.ม. @ 37.39	=	95.92 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.66 ม. @ 100.00	=	360.00 บาท
ค่าเชื่อม 14.00 จุด @ 5.00	=	90.00 บาท
ขุดดินและถมทับที่ 17.73 ลบ.ม. @ 48.43	=	858.58 บาท
คอนกรีตหยาบ : 6 0.27 ลบ.ม. @ 1,944.51	=	500.85 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.27 ลบ.ม. @ 289.12	=	78.01 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 10.00	=	14.40 บาท
สีน้ำมัน 0.37 ลิตร @ 10.00	=	3.70 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE :	=	22,710.28 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (C1) 1 ฝ. ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.		
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KS) 0.01 ลบ.ม. @ 2,188.93	=	85.57 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต 3.97 กก. @ 26.08	=	103.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.10 กก. @ 27.32	=	2.71 บาท
ไม้แบบ (2) 0.64 ตร.ม. @ 322.87	=	207.61 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.60 ม. @ 100.00	=	260.00 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 0.70 กก. @ 26.08	=	18.23 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2 x 4 ซม.) 0.20 ม. @ 40.00	=	8.00 บาท
ค่าเชื่อม 14.00 จุด @ 5.00	=	70.00 บาท

พิทักษ์ จันทาทุน

13 ธันวาคม 2567 10:23:48

หน้า 26 จาก 39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรกรบโครงการช่วยเหลือทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรกรบโครงการช่วยเหลือทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. WITH R.C. COVER

ค่าขั้วท่อบนผิวพื้น 0.39 ตร.ม. @ 30.00	=	11.61 บาท
£ ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝาด	=	767.05 บาท
£ ค่างานต้นทุนฝาดอะลูมิเนียม 2 ฝาด 667.95 x 2	=	1,334.11 บาท
ค่างานต้นทุน W.P.D.E. ฝาด 2 ฝาด 2,711.25 x 35	=	94,893.75 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน ก้านค้ำ	=	21,214.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	24,244.90 บาท/each



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 RC. MANHOLES TYPE J FOR FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE SIZE 2 - (1.50 x 1.50) WITH R.C. COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ปริมาณเผื่อ)

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC) 1.2 ลบ.ม. @ 2,188.93	=	15,587.37 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต 1.22 กก. @ 26.08	=	31,891.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.57 กก. @ 27.32	=	15,587.37 บาท
ไม้แบบ (1) 0.49 ตร.ม. @ 371.59	=	18,288.38 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 1.20 ม. @ 100.00	=	457.84 บาท
ค่าเชื่อม 1.00 กก. @ 90.00	=	90,000.00 บาท
ขุดดินและรับน้ำ 6.10 ลบ.ม. @ 48.43	=	2,910.48 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.11 ลบ.ม. @ 1,944.51	=	2,148.68 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.11 ลบ.ม. @ 450.18	=	500.75 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.90 ลบ.ม. @ 26.65	=	23.92 บาท
สีกันสนิม 0.06 ตร.ม. @ 10.00	=	16.80 บาท
สีน้ำมัน 0.84 ตร.ม. @ 10.00	=	8.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE :	=	6,778.28 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.00 ม.)		
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC) 0.06 ลบ.ม. @ 2,188.93	=	129.15 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต 10.32 กก. @ 26.08	=	269.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.26 กก. @ 27.32	=	7.05 บาท
ไม้แบบ (2) 0.92 ตร.ม. @ 322.87	=	295.43 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 0.40 ม. @ 100.00	=	40.00 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.80 กก. @ 26.08	=	20.81 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2 x 4 ซม.) 0.20 ม. @ 40.00	=	8.00 บาท

พิทักษ์ จันทร์หาซุน

13 ธันวาคม 2567 10:23:48

หน้า 28 จาก 39

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 RC. MANHOLES TYPE J FOR FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE SIZE 2 - (1.50 x 1.50) WITH R.C. COVER

ค่าเชื่อม 16.00 จุด @ 5.00	= 80.00 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 0.39 ตร.ม. @ 30.00	= 11.61 บาท
£ ค่างานต้นทุนฝั 1	861.20 บาท
£ ค่างานต้นทุนฝั 2	725.40 บาท
ค่างานต้นทุน MANHOLE - ฝั 1 (68,426.98 / 224)	= 70,157.61 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนฝั 2 (70,157.00)	70,157.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	70,157.00 บาท/each



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคอขวดน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาคอขวดน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 1 ROW. (ONE SIDE)

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. 2.780 ลบ.ม. @ 2,488.93	=	6,085.23 บาท
เหล็กเสริม 121.088 กก. @ 26.08	=	3,158.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.027 กก. @ 30.82	=	92.71 บาท
ไม้แบบ (1) 17.850 ตร.ม. @ 3,415.90	=	60,990 บาท
ขุดดิน 4.260 ลบ.ม. @ 48.43	=	206.31 บาท
คอนกรีตพื้น 1:1:6 2.25 ลบ.ม. @ 201.2	=	452.84 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.582 ลบ.ม. @ 390.16	=	228.05 บาท
ค่างานต้นทุน :		16,885.00 บาท/EACH.
ค่างานต้นทุนที่ยกานดให้		1,886.00 บาท/EACH.
ค่างานต้นทุน		1,886.00 บาท/each



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)

ยาว 10.000 ม.		
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa 6.825 ลบ.ม. @ 2,553.420	=	17,427.090 บาท
ไม้แบบ 33.347 ตร.ม. @ 324.872	=	10,766.790 บาท
DB12 466.97 ตร.ม. @ 48.83	=	22,792.890 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.674 กก. @ 21.32	=	35.650 บาท
ชุดดินตกแผ่นที่ 15.00 ตร.ม. @ 48.45	=	740.970 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.00 ลบ.ม. @ 2,694.70	=	2,694.70 บาท
ทรายหยาบ 1.30 ลบ.ม. @ 339.420	=	519.310 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 20.000	=	20.000 บาท
GEOTEXTILE 15.112 ตร.ม. @ 35.000	=	528.970 บาท
รวม	=	45,039.070 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร 45,039.070 / 10.000	=	4,503.900 บาท
ค่างานต้นทุนค่ากำหนด	=	4,503.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,503.90 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ปริมาณคอนกรีต streng 25MPa 1.64 ลบ.ม. @ 2,242.67	=	3,669.01 บาท
ไม้แบบ (2) 9 ตร.ม. @ 322.87	=	2,905.84 บาท
ค่างานต้นทุนรวม		
ค่างานต้นทุนวัสดุ		6,574.85 บาท
ค่างานต้นทุนค่าขนส่ง		657.00 บาท/ม
ค่างานต้นทุน		657.00 บาท/ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH

คิดจากความยาว 60 เมตร

คอนกรีตหยาบ 1.500 ลบ.ม. @ 2,020.85	=	3,031.30 บาท
ทรายหยาบบดอีก 3.500 ลบ.ม. @ 401.58	=	1,355.54 บาท
คอนกรีต 30 MPa 2.244 ลบ.ม. @ 1,247.76	=	2,800.69 บาท
เหล็กเสริม 0.0227 กก. @ 26.00	=	592.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก 47702 กก. @ 27.32	=	1,305.29 บาท
ไม้แบบ (1) 152.89 ตร.ม. @ 372.50	=	56,931.40 บาท
PVC CAP 0.001 อัน @ 5.00	=	50.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (1)	=	167,436.27 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1/.....ม.) 167,436.27 / 60.00	=	2,790.60 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,790.00 บาท
ค่างานต้น	=	2,790.00 บาท



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาค่าระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

29 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.49 ลบ.ม. @ 48.43	=	72.31 บาท
คอนกรีต strength 50 (อัตรา 1:1.5:2.5) @ 189.15	=	9,325.52 บาท
เหล็กเสริม 505 (0.10) @ 26.08	=	8,190.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก (2.64) @ 27.42	=	3,151.11 บาท
ไม้แบบ (1) 24.05 ตร.ม. @ 371.55	=	8,940.78 บาท
ค่างานต้นแบบรวม	=	31,991.11 บาท/Each.
ค่างานต้นแบบที่ปรึกษาเห	=	31,894.00 บาท/Each.
ค่างานต้นทุน	=	31,894.00 บาท/each



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

30 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.58 ลบ.ม. @ 48.43	= 76.28 บาท
คอนกรีต strength 50 (0.25 x 0.25 x 0.15) @ 139.25	6,737.71 บาท
เหล็กเสริม 528 (0.10) @ 26.08	3,765.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.22 ต. @ 27.32	88.17 บาท
ไม้แบบ (1) 24 (3) พ. @ 371.55	9,009.21 บาท
ค่างานต้นแบบรวม	29,978.60 บาท/Each.
ค่างานต้นแบบที่ปรึกษา	29,978.60 บาท/Each.
ค่างานต้นทุน	29,979.00 บาท/each



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

31 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET



1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)		
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	136.00	= 136.00 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า 25 KV ขนาด 10 ทิศ. 3 สายไฟฟ้าเดินระยะทาง 100 เมตร		
(สำหรับ ไฟฟ้าให้พลังงานให้สาย 25 KV or 33 KV 16 mm ² 1 เส้น)	168.59	= 168.59 บาท
1.1.8 ชุดวัสดุไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์	1,021.00	= 1,021.00 บาท
(ความยาวเท่ากับ (วงกลม) 35 เมตร 15.00 เมตร)		
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 3/8" 2' x 1	710.00	= 710.00 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	11,708.83	= 11,708.83 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) 1 ต้น	600.00	= 600.00 บาท
กิ่งคู่ 600 บาท ต้น 1 @ 600.00		
รวมค่างานต้นทุน	11,708.83	= 11,708.83 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนด		= 11,708.00 บาท
ค่างานต้นทุน		= 11,708.00 บาท/each

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แมค้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แมค้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
 รายละเอียดการคำนวณค่างานค่นทุนต่อหน่วย

32 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 ค่นทุนต่อหน่วย 1

ตร.ม.

1. ค่ำสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 237.89 บาท/ตร.ม.
2. ค่ำลูกแกว	= 21.86 บาท/ตร.ม.
3. ค่ำ PRIMER	= 66.57 บาท/ตร.ม.
4. ค่ำค่าเช่าภาว (ภาวรวมและค่นเช่าภาว (กรวมรวม))	= 143.99 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานค่นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานค่นทุนที่เพิ่มให้	= 297.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานค่นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

33 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ต.ก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม. จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ต.ก.1 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ต.ก.4 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม. จำนวน 2 = 2,318.76 บาท
 2 แผ่น @ 1,159.38 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ต.ก.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม. จำนวน 2 = 6,243.84 บาท
 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ต.ก.23 ขนาด 0.80 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.44 ตร.ม. จำนวน 2 = 2,711.20 บาท
 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ต.ก.2 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม. จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือน ซึ่งจราจรปิด
 - . ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 2,893.00 บาท
 - . ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 3,124.44 บาท
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
 123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
 บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ = 9,350.00 บาท
 170.00 บาท/ชุด.

พิทักษ์ จันทาทุน

13 ธันวาคม 2567 10:23:48

หน้า 38 จาก 39

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงการขั้วทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงการขั้วทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ระหว่าง กม.973+525 - กม.973+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

33 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด	= 1,962.00 บาท
รวม	= 83,404.22 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	240 วัน / 8 เดือน
ค่างาน = 83,404.22 / 3.5 (ปี)	= 23,830.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 23,830.78 x 8 เดือน	= 190,646.24 บาท.
ค่างานต้นทุนที่ปรึกษา	= 13,300.00 บาท.
ค่างานต้นทุน	= 13,300.00 บาท/L.s.

