

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคม

2. 0502 ตอนแยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

หมวดงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

ตอนควบคม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 19,894,491.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,500.000	3.76	9,400.00	1.2765	4.79	11,999.10
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	18,000.000	47.13	848,340.00	1.2765	60.16	1,082,906.01
3	3. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	554.24	66,508.80	1.2765	707.48	84,898.48
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	120.000	450.17	54,020.40	1.2765	574.64	68,957.04
5	5. SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	100.000	819.62	81,962.00	1.2765	1,046.24	104,624.49
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	410.000	32.94	13,505.40	1.2765	42.04	17,239.64
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	11,011.000	13.22	145,565.42	1.2765	16.87	185,814.25
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,011.000	370.25	4,076,822.75	1.2765	472.62	5,204,064.24
9	9. PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE. 1-(1.50 x 1.50) M.	ม.	652.000	10,485.56	6,836,585.12	1.2349	12,948.61	8,442,498.96
10	10. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	12,100.000	291.28	3,524,488.00	1.2765	371.81	4,499,008.93
11	11. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	180.000	312.50	56,250.00	1.2765	398.90	71,803.12
12	12. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	230.000	312.50	71,875.00	1.2765	398.90	91,748.43

ไพรัตน์ นวลประสพ

16 ธันวาคม 2567 08:39:13

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	22,662.40	22,662.40	1.2765	28,928.55	28,928.55
							รวมราคากลาง	19,894,491.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

- ดิเรกเมศ -

(จารุวัฒน์ ทิพย์สุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายชยุธ โลทกิจ)

ผส.ทล.๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

16 ธันวาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,500.000	3.76	9,400.00	1.2765	4.79	11,999.10
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	18,000.000	47.13	848,340.00	1.2765	60.16	1,082,906.01
3	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	554.24	66,508.80	1.2765	707.48	84,898.48
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	120.000	450.17	54,020.40	1.2765	574.64	68,957.04
5	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	100.000	819.62	81,962.00	1.2765	1,046.24	104,624.49
6	PRIME COAT	ตร.ม.	410.000	32.94	13,505.40	1.2765	42.04	17,239.64
7	TACK COAT	ตร.ม.	11,011.000	13.22	145,565.42	1.2765	16.87	185,814.25
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,011.000	370.25	4,076,822.75	1.2765	472.62	5,204,064.24
9	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE. 1-(1.50 x 1.50) M.	ม.	652.000	10,485.56	6,836,585.12	1.2349	12,948.61	8,442,498.96
10	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	12,100.000	291.28	3,524,488.00	1.2765	371.81	4,499,008.93
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	180.000	312.50	56,250.00	1.2765	398.90	71,803.12
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	230.000	312.50	71,875.00	1.2765	398.90	91,748.43
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	22,662.40	22,662.40	1.2765	28,928.55	28,928.55
TOTAL								19,894,491.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.53+11.55	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.08x1.25	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.03+25.1	=	47.130 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

3 SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	163.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	176.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม = 163+176.7+22.41	=	362.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 362.11x1.40	=	506.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 506.95+47.29	=	554.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	554.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	140.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม = 72+140.9+32.99	=	245.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 245.89x1.60	=	393.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 393.42+56.75	=	450.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	450.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

5 SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	140.900 บาท/ลบ.ม.
รวม = 72+140.9+32.99	=	245.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 245.89x1.60	=	393.420 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=	393.420 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,556.500 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก. @ 2.56	=	276.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	44.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	426.200 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 393.42 + 426.2	=	819.620 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	819.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

6 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,588.710 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	25.270 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.670 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.27+7.67	=	32.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	32.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

7 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,055.370 บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.810 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.81+7.41	=	13.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	13.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่างาน 0.053 ตัน@ 37,717.28 บาท/ตัน	=	1,999.010 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 757.85 บาท/ลบ.ม	=	560.800 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.070 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 12.07	=	100.540 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,084.160 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	370.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	370.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

9 PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE. 1-(1.50 x 1.50) M.

PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE. 1-(1.50 x 1.50) M.

ปริมาณดินขุด 3.24 ลบ.ม. @ 49.11	=	159.110 บาท
ค่าท่อ (คิดจากขนาดท่อ	=	1 - 1.50 x 1.50 เมตร ยาว 1.00 เมตร)
คอนกรีต CLASS "D" 1.17 ลบ.ม. @ 2,258.00	=	2,641.860 บาท
เหล็กเสริม 116.88 ก.ก. @ 23.18	=	2,709.280 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.92 ก.ก. @ 81.95	=	239.460 บาท
ไม้แบบ (3) 12.37 ตร.ม. @ 344.90	=	4,266.410 บาท
รวมค่าท่อ	=	9,857.010 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 1 กม. = (H x 13) + 300 = (8.25 x 13) + 300	=	407.250 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย = 407.25 / 5	=	81.450 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	388.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,485.570 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 10,485.57 x 1 / 1.00	=	10,485.560 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	10,485.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

10 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.)
ปริมาณดินขุด 1.086 ลบ.ม. @ 51.84	=	56.300 บาท
งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 47.13	=	22.720 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม. @ 2,136.00	=	1,029.550 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 277.09	=	44.610 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 55.00	=	123.040 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 31.23	=	21.860 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 9.29	=	18.580 บาท
หินคัตขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 950.30	=	111.190 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 15.927 กก. @ 30.63	=	487.850 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 34.11	=	13.580 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร @ 45.00	=	45.230 บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้นที่ 7.557 ตร.ม. @ 30.00	=	226.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,201.200 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,201.20 / 7.557	=	291.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	291.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

11 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง)	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	312.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

12 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	312.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	=	64,202.400 บาท/3ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	=	8,246.000 บาท/3ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	=	11,150.000 บาท/3ปี
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	=	18,400.000 บาท/3ปี
5. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	=	100.000 บาท/3ปี
6. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	=	3,076.000 บาท/3ปี
7. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @ 2,000 บาท	=	20,000.000 บาท/3ปี
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท	=	7,000.000 บาท/3ปี
9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	=	3,800.000 บาท/3ปี
รวมทั้งสิ้น	=	135,974.000 บาท/3ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี(1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน 135,974.40 x 180/1,080	=	22,662.400 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	22,662.40 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัดราคาดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

15,807,985.29 บาท
 8,971,400.17 บาท
 20,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,807,985.29	1.2765
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดที่เชื่อมโยงต่อแยกเบี่ยงเงินคู่สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 ราคางาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างสะพานสี่เหลี่ยมที่สี่ คือ ค่าตอบแทนเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างสะพานและขบวนที่สี่ คิดจากดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้ **7.00 %** ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587

ไพรัตน์ นวลประสพ

16 ธันวาคม 2567 08:42:16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ยเหลี่ยม ต่อเอกเบย์เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบย์เงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0700	1.1519

ไพรัตน์ นวลประสพ

16 ธันวาคม 2567 08:42:16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,807,985.29 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 6,836,585.12 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2287
15,807,985.29	1.2349
15,000,000.00	1.2361

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
สาย 24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระยะทาง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง	
ตอน	กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)	
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคามันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12.00	45.49	0.00	0.00	72.49	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.55	0.00	0.00	11.55	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือกรัง	ลบ.ม.	47.00	38.00	140.26	0.00	0.00	187.26	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ตุ้กรองร่องพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	38.00	140.26	0.00	0.00	212.26	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	108.00	395.30	0.00	0.00	659.30	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	108.00	395.30	0.00	0.00	757.85	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

16 ธันวาคม 2567 08:42:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สาย 24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระยะทาง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง		
ตอน	แยกโคกตาล - หัวช้าง	กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปากติ ราคาไม้โซลา 33.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	108.00	395.30	0.00	0.00	866.30	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	108.00	395.30	0.00	0.00	715.30	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	245.00	48.00	176.70	0.00	0.00	421.70	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ทรายถม	ลบ.ม.	163.00	48.00	176.70	0.00	0.00	339.70	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,900.00	477.00	781.47	35.00	0.00	37,716.47	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนแยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง				
ตอน	แยกโคกตาล - หัวช้าง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตแดนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำโคลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใต้		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยชนิดออยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPBULKคละตรา	ตัน	30,766.67	486.00	796.23	25.00	0.00	31,587.90	พ.ย. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดออี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2BULK	ตัน	28,233.33	486.00	1,113.01	25.00	0.00	29,371.34	พ.ย. 2567	
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,411.21	58.00	95.29	50.00	0.00	2,556.50	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวขาง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวขาง ระหว่างตอน แยกโคกตาล - หัวขาง				
ตอน	แยกโคกตาล - หัวขาง	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อยู่เบื้องหลังหัววัด	ศรีสะเกษ			33.5	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนขยาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,581.27	118.00	193.26	80.00	1,978.00	23,832.53	จ.ค. 2567	อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,318.34	118.00	193.26	80.00	1,978.00	22,569.60	จ.ค. 2567	อุบลราชธานี
17	ตะปู	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	จ.ค. 2567	อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	0.00	0.00	0.00	0.00	34.11	จ.ค. 2567	อุบลราชธานี
19	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	จ.ค. 2567	อุบลราชธานี
20	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	751.49	0.00	0.00	0.00	0.00	751.49	จ.ค. 2567	อุบลราชธานี

ไพรัตน์ นวลประสพ

16 ธันวาคม 2567 08:42:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวซาง ระยะทาง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวซาง ระหว่างตอน แยกโคกตาล - หัวซาง				
ตอน	แยกโคกตาล - หัวซาง	ปริมาณงาน	1	แพง	(ปริมาณ 3.831)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตแดนตก	ปกติ	ราคามัมนิโคลาส	33.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ไม้เต็ง	ลบ.พ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	จ.ค. 2567	อุบลราชธานี

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ขวงหลวงหมายเลข 24 ตอนควนดุม 0502 ตอน แม่เฒ่าโคกตาด - หัวขวาง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 Bidding) ขวงหลวงหมายเลข 24 ตอนควนดุม 0502 ตอน แม่เฒ่าโคกตาด - หัวขวาง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจะจัดซื้อ	ชนิดของเหล็ก	ชนิดของปูน	โกรี ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X					สทล.9 แฉะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 แฉะน้ำ
2	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	X					สทล.9 แฉะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 แฉะน้ำ
3	วัสดุตัดเลือก ก'	ลบ.ม.			X			สทล.9 แฉะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 แฉะน้ำ
4	ลูกจ้างรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X			สทล.9 แฉะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 แฉะน้ำ
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X			สทล.9 แฉะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 แฉะน้ำ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			สทล.9 แฉะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 แฉะน้ำ
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			สทล.9 แฉะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 แฉะน้ำ

ไพรัตน์ นวลประสพ

16 ธันวาคม 2567 08:42:59

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
พวงหลวงหมายเลข 24 ตอนควนดุม 0502 ตอน แม่เฒ่าโคกตาล - หัวช้าง ระวัง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 ทenders) ของทางหลวงที่ 24 ตอนควนดุม 0502 ตอน แม่เฒ่าโคกตาล - หัวช้าง ระวัง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ
3.831 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของแหล่งก่อสร้าง	ผู้ผลิต	ผู้ขาย	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
15	ไม่ทราบ	ลบ.ฟ.	X	X					สทล.9 ณะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 ณะน้ำ
16	ไม่ทราบ	ลบ.ฟ.	X	X					สทล.9 ณะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 ณะน้ำ
17	ไม่ตั้ง	ลบ.ฟ.	X	X					สทล.9 ณะน้ำ	15 ธันวาคม 2567	สทล.9 ณะน้ำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	7	8	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน

แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง

กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

รายการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 คัน)

ภูมิภาคเป็น ตรีบาท ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
 แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
 กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน

แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3,831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง

กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3,831 กม.)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคู่ม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคู่ม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคู่ม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคู่ม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน
แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง
กม.283+369 - กม.287+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 3.831 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกศาล - หัวช้าง

ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ลูกบ 1 สุนทร 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	362.55	108	395.30	-	-	757.85	ค.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	172.25	400	1,464.00	-	-	1,636.25	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	179.75	400	1,464.00	-	-	1,643.75	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	192.00	400	1,464.00	-	-	1,656.00	บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์หิสน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	220.25	401	1,467.66	-	-	1,687.91	บริษัท.โรงไม้หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	161.00	415	1,518.90	-	-	1,679.90	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุทรา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	158.75	400	1,464.00	-	-	1,622.75	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุทรา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	206.75	392	1,434.72	-	-	1,641.47	หจก พรเหวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	174.50	400	1,464.00	-	-	1,638.50	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุทรา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	178.25	389	1,423.74	-	-	1,601.99	บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

เปรียบเทียบราคาวัสดุหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง

ระหว่าง กม.283+369 - กม.287+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	38,467.28 บาท/ตัน	=	2,038.76	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	757.85 บาท/ลบ.ม	=	560.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,123.91	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	375.02	บาท/ตร.ม

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.050 ตัน@	38,467.28 บาท/ตัน	=	1,923.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,601.99 บาท/ลบ.ม	=	1,185.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,633.18	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	436.16	บาท/ตร.ม