

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ)

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 19,902,950.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ ประมวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

7.2 ศราวุธ ศรีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า
ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	11,600.000	3.76	43,616.00	1.2792	4.80	55,793.58
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,500.000	47.13	117,825.00	1.2792	60.28	150,721.74
3	3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	51.84	5,184.00	1.2792	66.31	6,631.37
4	4. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,707.000	199.13	1,136,434.91	1.2792	254.72	1,453,727.53
5	5. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,736.000	624.85	1,709,589.60	1.2792	799.30	2,186,907.01
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,346.000	664.85	1,559,738.10	1.2792	850.47	1,995,216.97
7	7. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,956.000	1,546.64	3,025,227.84	1.2792	1,978.46	3,869,871.45
8	8. PRIME COAT	ตร.ม.	7,812.000	32.92	257,171.04	1.2792	42.11	328,973.19
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	7,812.000	13.21	103,196.52	1.2792	16.89	132,008.98
10	10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ต้น	20.000	3,118.36	62,367.20	1.2792	3,989.00	79,780.12
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,812.000	374.35	2,924,422.20	1.2792	478.86	3,740,920.87

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:12:13

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า

ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,812.000	373.27	2,915,985.24	1.2792	477.48	3,730,128.31
13	13. R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	32.000	1,354.63	43,348.16	1.2792	1,732.84	55,450.96
14	14. R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	6.000	2,001.73	12,010.38	1.2792	2,560.61	15,363.67
15	15. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	7.000	2,797.56	19,582.92	1.2792	3,578.63	25,050.47
16	16. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	12.000	2,880.93	34,571.16	1.2792	3,685.28	44,223.42
17	17. R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	ม.	56.000	672.06	37,635.36	1.2792	859.69	48,143.15
18	18. ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	32.000	33,720.10	1,079,043.20	1.2792	43,134.75	1,380,312.06
19	19. RELOCATION OF EXISTING W- BEAM GUARD RAIL	ม.	96.000	239.78	23,018.88	1.2792	306.72	29,445.75

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:12:13

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า
ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	696.000	311.00	216,456.00	1.2792	397.83	276,890.51
21	21. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	22,662.40	22,662.40	1.2792	28,989.74	28,989.74
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							268,400.00
รวมราคากลาง								19,902,950.85

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า
ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง


(สรารุช ศรีกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชุต โลทกิจ)
ผส.ทล.๑


(ทวีศักดิ์ ประมวล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมบัติ วันโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคูม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะพาน ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	11,600.000	3.76	43,616.00	1.2792	4.80	55,793.58
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,500.000	47.13	117,825.00	1.2792	60.28	150,721.74
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	51.84	5,184.00	1.2792	66.31	6,631.37
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,707.000	199.13	1,136,434.91	1.2792	254.72	1,453,727.53
5	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,736.000	624.85	1,709,589.60	1.2792	799.30	2,186,907.01
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,346.000	664.85	1,559,738.10	1.2792	850.47	1,995,216.97
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,956.000	1,546.64	3,025,227.84	1.2792	1,978.46	3,869,871.45
8	PRIME COAT	ตร.ม.	7,812.000	32.92	257,171.04	1.2792	42.11	328,973.19
9	TACK COAT	ตร.ม.	7,812.000	13.21	103,196.52	1.2792	16.89	132,008.98
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	3,118.36	62,367.20	1.2792	3,989.00	79,780.12
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,812.000	374.35	2,924,422.20	1.2792	478.86	3,740,920.87
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,812.000	373.27	2,915,985.24	1.2792	477.48	3,730,128.31
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	32.000	1,354.63	43,348.16	1.2792	1,732.84	55,450.96
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	6.000	2,001.73	12,010.38	1.2792	2,560.61	15,363.67
15	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	7.000	2,797.56	19,582.92	1.2792	3,578.63	25,050.47
16	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	12.000	2,880.93	34,571.16	1.2792	3,685.28	44,223.42
17	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	ม.	56.000	672.06	37,635.36	1.2792	859.69	48,143.15
18	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	32.000	33,720.10	1,079,043.20	1.2792	43,134.75	1,380,312.06
19	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	268,400.00	268,400.00			268,400.00
20	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	ม.	96.000	239.78	23,018.88	1.2792	306.72	29,445.75
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	696.000	311.00	216,456.00	1.2792	397.83	276,890.51
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	22,662.40	22,662.40	1.2792	28,989.74	28,989.74
TOTAL								19,902,950.85

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.53+11.55	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.08x1.25	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.03+25.1	=	47.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.13×1.10 = 51.840 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+45.49+22.41	=	94.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $1.60 = 94.9 \times 1.60$	=	151.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 151.84+47.29	=	199.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	199.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	275.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม = 47+275.07+32.99	=	355.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 1.60x355.06	=	568.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 568.096+56.75	=	624.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	624.85 บาท/ลบ.ม.

4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	275.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม = 72+275.07+32.99	=	380.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 380.06x1.60	=	608.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 608.1+56.75	=	664.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	664.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่แหล่ง = 429.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 96 กม. = 351.590 บาท/ลบ.ม.

รวม = 429+351.59 = 780.590 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 780.59x1.50 = 1,170.890 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 1,170.890 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง = 2,600.590 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 3% = 75 กก. @ 2.60 = 195.040 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) = 47.030 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) = 46.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ) = 87.320 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุนซีเมนต์ = 375.750 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน Soil Cement = 1170.89 + 375.75 = 1,546.640 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 1,546.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,557.550 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	25.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.670 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.25+7.67	=	32.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	32.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,024.210 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.8+7.41	=	13.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	13.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 37,686.12 บาท/ตัน	=	1,997.360 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 806.29 บาท/ลบ.ม	=	596.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.070 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. $\times 12.07$ $\times 1.00 \times 8.33$	=	100.540 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,118.360 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,118.36 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 37,686.12 บาท/ตัน	=	1,997.360 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 806.29 บาท/ลบ.ม	=	596.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.070 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 12.07 x1.00x8.33	=	100.540 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,118.360 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	374.350 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	374.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@ 37,686.12 บาท/ตัน	=	1,959.670 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 806.29 บาท/ลบ.ม	=	596.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.52	=	129.280 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,109.410 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	373.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	373.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

Pipe Diameter 0.60 (ม.)

ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	=	800.000
ระยะขนส่ง (กม.)	=	89.000
ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	=	232.940
จำนวนท่อนที่ บรรจุทุกต่อเที่ยว	=	24.000
รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	=	138.690
ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	=	345.000
ค่าขุด ดิน	=	70.980
รวมต้นทุน (บาท/ม.)	=	1,354.630 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	1,354.63 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

Pipe Diameter 0.80 (ม.)

ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	=	1,300.000
ระยะขนส่ง (กม.)	=	89.000
ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	=	232.940
จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	=	18.000
รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	=	184.000
ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	=	421.000
ค่าขุด ดิน	=	95.830
รวมต้นทุน (บาท/ม.)	=	2,001.730 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	2,001.73 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 0.64 ลบ.ม. @ 2,246.00	=	1,437.440 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 277.09	=	193.960 บาท
ชุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 47.13	=	47.130 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,678.530 บาท
ค่างานต้นทุน/0.60	=	2,797.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	2,797.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE

โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00

ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 27.93 = 289.360 บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 144.63 = 144.630 บาท/ตร.ม.

ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80kg/m.)รวมทาสี 4.85 กก. @ 30.97 = 150.210 บาท/ตร.ม.

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) 1.00 ตร.ม. @ 2,040.68 = 2,040.680 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) 0.40 ตร.ม. @ 365.68 = 146.270 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.00 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 100.00 = 100.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม) = 2,880.930 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 2,880.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

งานดินขุด 1.000 หลุม @ 40.00	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.272' ลบ.ม. @ 2,128.00	= 578.820 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.068 ลบ.ม. @ 2,246.00	= 152.730 บาท
งานไม้แบบ 1.395 ตร.ม. @ 277.09,	= 386.540 บาท
เหล็กเสริม RB12 10.490 กก. @ 20.47	= 214.710 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.240 กก. @ 22.00	= 49.280 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.318 กก. @ 34.11	= 10.860 บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น 0.068 ตร.ม. @ 30.00	= 2.030 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 1.080 ตร.ม. @ 65.05	= 70.250 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 2.160 ตร.ม. @ 130.09	= 280.990 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 115.00	= 115.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 115.00	= 115.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,016.200 บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2016.19 \times 1 / 3$	= 672.060 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 672.06 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) จำนวน 32.00 ต้น
 - 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
 - 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่ง (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท ,กิ่งคู่ = 10,930.000 บาท
12,330 บาท) = 1.000 ต้น @ 10,930.000 บาท
 - 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม,กิ่งคู่ = 5,990.000 บาท
2โคม) = 1.000 โคม @ 5,990.000 บาท
 - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ชุด @ 140.370 บาท = 140.360 บาท
 - 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก = 3,753.210 ฐาน @ 3,753.200 บาท
3,753.210 บาท
 - 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,658.080 บาท
ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) = 39.000 ม. @ 170.720 บาท
 - 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ = 417.700 บาท
1 เส้น) = 10.000 ม. @ 41.770 บาท
 - 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) = 85.500 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) = 10.000
ม. @ 8.550 บาท
 - 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ = 272,087.000 บาท
ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG:NO. EE - 113) = 34.000 ม.
@ 80.030 บาท
 - 1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M. = 726.000 บาท
1.000 ชุด @ 726.000 บาท
 - รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 31,421.720 บาท
 - 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
 - 1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม = 17,304.000 บาท
HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม = 1.000 ชุด @ 17,304.000
บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = 2.000 ม.	=	600.000 บาท
@ 300.000 บาท		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = 1.000 ชุด	=	745.000 บาท
@ 745.000 บาท		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด = 18.000 ม. @ 1,108.620	=	19,955.160 บาท
บาท		
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	=	38,604.160 บาท
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น	=	1,206.380 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว = 528	=	528.000 บาท
บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท = 1.000 ต้น @ 528.000 บาท		
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น = 1.000 ต้น @ 564.000	=	564.000 บาท
บาท		
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	33,720.100 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	33,720.10 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²	
ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่	= 128.00 ม.
= 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	
น้อยยาว 3 cm. 297 ชุด @ 22.00	= 66,534.000 บาท
น้อยยาว 15 - 18 cm. 66 ชุด @ 30.00	= 1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33 ต้น @ 30.00	= 990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128 ม. @ 47.00	= 6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 2 ลบ.ม. @ 2,128.00	= 5,298.720 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33 ต้น @	= 1,386.000 บาท
42.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	= 5,813.940 บาท
33 ชุด @ 176.18	
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66 ชุด @ 30.51	= 2,013.660 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66 ชุด @ 10.00	= 660.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 30,692.320 บาท/แห่ง(128)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 30692.32 x 1 / 128	= 239.780 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 239.78 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	311.00 บาท/ตร.ม.

†

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	= 64,202.400 บาท/3ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	= 8,246.000 บาท/3ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	= 11,150.000 บาท/3ปี
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	= 18,400.000 บาท/3ปี
5. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	= 100.000 บาท/3ปี
6. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	= 3,076.000 บาท/3ปี
7. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @ 2,000 บาท	= 20,000.000 บาท/3ปี
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท	= 7,000.000 บาท/3ปี
9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	= 3,800.000 บาท/3ปี
รวมทั้งสิ้น	= 135,974.400 บาท/3ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี(1,080 วัน)	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน 135,974.40 x 180/1,080	= 22,662.400 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 22,662.40 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102
 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล รวมก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต อำเภอ ภูสิงห์ จังหวัด ศรีสะเกษ แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	พ.ส.	268,400.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			268,400.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน
แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ละลม อำเภอ ภูสิงห์ จังหวัด ศรีสะเกษ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ.รายการนี้

จ่ายจริงตามใบเสร็จการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	268,400.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	268,400.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	268,400.00	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง
 กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

ทวิศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:19:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง
 กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง
 กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคงเบี่ยง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง
 กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor-F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT-)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะพาน ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,349,086.11 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,349,086.11 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	-- ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,349,086.11	1.2792
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย 2201

ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12.00	45.49	0.00	0.00	72.49	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.55	0.00	0.00	11.55	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก'	ลบ.ม.	47.00	75.00	275.07	0.00	0.00	322.07	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	75.00	275.07	0.00	0.00	347.07	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	429.00	96.00	351.59	0.00	0.00	780.59	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.70	96.00	351.59	0.00	0.00	806.29	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	105.00	384.60	0.00	0.00	896.60	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ

ทวิศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:19:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต					
สาย	2201					
ตอน	แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	432.00	96.00	351.59	0.00	0.00	783.59	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	245.00	84.00	307.93	0.00	0.00	552.93	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ทรายถม	ลบ.ม.	163.00	84.00	307.93	0.00	0.00	470.93	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,900.00	458.00	750.31	35.00	0.00	37,685.31	พ.ย. 2567	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,766.67	467.00	765.07	25.00	0.00	31,556.74	พ.ย. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	28,233.33	467.00	765.07	25.00	0.00	29,023.40	พ.ย. 2567	

ทวิศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:19:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต					
สาย	2201					
ตอน	แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	467.00	765.07	25.00	0.00	29,023.40	พ.ย. 2567	
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,411.21	85.00	139.38	50.00	0.00	2,600.59	พ.ย. 2567	
15	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน	21,581.27	154.00	252.02	80.00	1,978.00	23,891.29	ช.ค. 2567	อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,818.34	154.00	252.02	80.00	1,978.00	23,128.36	ช.ค. 2567	อุบลราชธานี
17	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนักรวม26.8กก.	ท่อน	625.23	85.00	139.38	0.00	0.00	764.61	พ.ย. 2567	

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:19:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต					
สาย	2201					
ตอน	แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	R.C.P.Ø0.60m.class2	ม.	800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800.00	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	R.C.P.Ø0.80m.class2	ม.	1,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,300.00	ช.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	ตะปู	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ช.ค. 2567	อุบลราชธานี
21	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	0.00	0.00	0.00	0.00	34.11	ช.ค. 2567	อุบลราชธานี
22	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	ช.ค. 2567	อุบลราชธานี
23	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	751.49	0.00	0.00	0.00	0.00	751.49	ช.ค. 2567	อุบลราชธานี
24	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	ช.ค. 2567	อุบลราชธานี

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ -
ห้องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
10	ทรายถม	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
11	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
12	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
13	R.C.P.Ø0.60m.class2	ม.			X				สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
14	R.C.P.Ø0.80m.class2	ม.			X				สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
15	ตะปู	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ

ทวิศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:19:43

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ -
ห้องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
17	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
18	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
19	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	13 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	7	10	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:20:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (พื้นคั่น) ปีงบประมาณ 18
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (เพิ่มคันกั้น) ยลียลยงาน 8
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:20:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (เดิมตัดหน้า) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ควนที่สตุท ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:20:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (เพิ่มคันทาง ขยายถนน)
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (เพิ่มต้นก) ปีงบประมาณ ๒๕๖๗
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (เพิ่มค่าน้ำ) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมสิทธิ์รวมไม่เกิน 47 คัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:20:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (เพิ่มตัดหน้า) ยี่สิบสองกิโล
 เมตรที่จังหวัดสุพรรณบุรี
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28

ทวีศักดิ์ ประมวล

16 ธันวาคม 2567 08:20:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (เพิ่มคันกั้นดิน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.22+375 ถึง กม.27+570 (ที่ม.ค.ต.น.ค. ๒๕๖๑) งาน
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ประเภท	จำนวน	มูลค่า	จำนวน	มูลค่า	จำนวน	มูลค่า	จำนวน	มูลค่า
จำนวน	178.25	1,287.14	379	1,427.40	390	1,427.40	1,601.90	1,565.39
จำนวน	206.75	1,398.12	382	1,427.40	390	1,427.40	1,604.87	1,564.87
จำนวน	161.00	1,485.96	406	1,427.40	390	1,427.40	1,586.15	1,566.96
จำนวน	220.25	1,434.72	392	1,427.40	390	1,427.40	1,624.97	1,594.97
จำนวน	192.00	1,427.40	390	1,427.40	390	1,427.40	1,619.40	1,594.97
จำนวน	179.75	1,427.40	390	1,427.40	390	1,427.40	1,607.15	1,599.65
จำนวน	172.25	1,427.40	390	1,427.40	390	1,427.40	1,599.65	1,599.65
จำนวน	454.70	351.59	96				806.29	

จำนวน 1096
จำนวน 1596
จำนวน 33.50
จำนวน 180
จำนวน 2

จำนวน 1096
จำนวน 1596
จำนวน 33.50
จำนวน 180
จำนวน 2

จำนวน 1096
จำนวน 1596
จำนวน 33.50
จำนวน 180
จำนวน 2

เปรียบเทียบราคาวัสดุหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคูม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

ระหว่าง กม.22+375 - กม.27+570 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R9)

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,686.12 บาท/ตัน	=	1,997.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	806.29 บาท/ลบ.ม	=	596.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,118.36	บาท/ตัน

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มทุน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,686.12 บาท/ตัน	=	1,884.30	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,565.39 บาท/ลบ.ม	=	1,158.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,567.03	บาท/ตัน

ค.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R9)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,686.12 บาท/ตัน	=	1,997.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	806.29 บาท/ลบ.ม	=	596.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,118.36	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	374.35	บาท/ตร.ม

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มทุน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,686.12 บาท/ตัน	=	1,884.30	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,565.39 บาท/ลบ.ม	=	1,158.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,567.03	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	428.21	บาท/ตร.ม

ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R9)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	37,686.12 บาท/ตัน	=	1,959.67	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	806.29 บาท/ลบ.ม	=	596.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทหนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,109.41	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	373.27	บาท/ตร.ม

บริษัท ดักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.049 ตัน@	37,686.12 บาท/ตัน	=	1,846.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,565.39 บาท/ลบ.ม	=	1,158.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทหนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,558.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	427.14	บาท/ตร.ม