

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๑๐๖+๕๐๐ - กม.๑๐๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๘๗๔,๖๘๕.๓๒ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายไพรัตน์	นวลประสพ	ร.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายจรรูวัฒน์	ทิพย์สุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
๓. นายธีระ	สุดใจ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)  
ผอ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔  
 ที่ สท.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ม /  
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง  
 ๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๗

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๔๔๕ / ๒๕๖๗ ลว. ๑๑ ธ.ค.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น  
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๖ ตอนครบคุ่ม ๐๒๒๒ ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๑๐๖+๕๐๐ - กม.๑๐๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE & CM. THICK	SQ.M.	๔๒๐.๐๐๐	๑๖.๘๘	๗,๐๘๒.๘๐	๑.๒๕๒๐	๘,๖๖๘.๘๐	๒๓.๐๐	๑๗,๖๒๑.๐๐
๒	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	๑๒,๑๓๙.๐๐๐	๓.๗๖	๔๕,๗๓๙.๒๔	๑.๒๕๒๐	๕๗,๒๖๖.๖๐	๔.๗๐	๕๗,๒๖๖.๖๐
๓	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	๑,๐๘๐.๐๐๐	๙.๗๓	๙,๙๘๔.๐๐	๑.๒๕๒๐	๑๒,๔๘๐.๐๐	๑๖.๕๐	๑๖,๕๐๐.๐๐
๔	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	๒๐๐.๐๐๐	๕.๘๘	๑,๑๗๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๑,๔๗๖.๐๐	๑๖.๕๐	๑,๖๕๐.๐๐
๕	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	๑๐๐.๐๐๐	๕.๘๘	๕๘๘.๐๐	๑.๒๕๒๐	๗๓๖.๐๐	๑๖.๕๐	๑,๖๕๐.๐๐
๖	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	๙,๙๗๐.๐๐๐	๑.๘๓	๑๘,๑๔๖.๑๐	๑.๒๕๒๐	๒๒,๖๘๖.๑๐	๒๓.๐๐	๒๒,๖๘๖.๑๐
๗	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	๔๖๕.๐๐๐	๔.๕๖	๒,๑๑๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒,๖๕๖.๐๐	๒๓.๐๐	๒,๖๕๖.๐๐
๘	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	๑๒๐.๐๐๐	๑.๖๖	๒๐๐.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒๕๐.๐๐	๒๓.๐๐	๒๕๐.๐๐
๙	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	๑,๙๕๐.๐๐๐	๒.๓๖	๔,๕๖๐.๐๐	๑.๒๕๒๐	๕,๖๙๖.๐๐	๒๓.๐๐	๕,๖๙๖.๐๐
๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	๑,๓๐๐.๐๐๐	๒.๕๖	๓,๓๒๘.๐๐	๑.๒๕๒๐	๔,๑๖๖.๐๐	๒๓.๐๐	๔,๑๖๖.๐๐
๑๑	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	๑,๕๑๐.๐๐๐	๒.๖๖	๓,๙๙๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๔,๙๙๖.๐๐	๒๓.๐๐	๔,๙๙๖.๐๐
๑๒	PRIME COAT	SQ.M.	๖,๙๕๓.๐๐๐	๓.๐๓	๒๑,๐๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒๖,๓๖๖.๐๐	๓.๐๐	๒๖,๓๖๖.๐๐
๑๓	TACK COAT	SQ.M.	๒๒,๙๖๘.๐๐๐	๑.๓๓	๓๐,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๓๘,๓๓๓.๐๐	๑.๓๐	๓๘,๓๓๓.๐๐
๑๔	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๒๐.๐๐๐	๓.๒๖	๖๕.๒๐	๑.๒๕๒๐	๘๑.๖๐	๓.๐๐	๖๕.๒๐
๑๕	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE & CM. THICK	SQ.M.	๖,๕๕๓.๐๐๐	๓.๗๓	๒๔,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๓๐,๘๖๖.๐๐	๓.๐๐	๓๐,๘๖๖.๐๐
๑๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE & CM. THICK	SQ.M.	๒๒,๙๖๘.๐๐๐	๓.๗๓	๘๖,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๑๐๘,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๑๐๘,๖๖๖.๐๐
๑๗	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS ๒	M.	๔๕.๐๐๐	๖๕๖.๘๘	๒๙,๕๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๓๖,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๓๖,๖๖๖.๐๐
๑๘	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS ๒	M.	๑๒.๐๐๐	๒,๔๖๖.๘๘	๒๙,๕๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๓๖,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๓๖,๖๖๖.๐๐
๑๙	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS ๒	M.	๒๕.๐๐๐	๓,๖๖๖.๘๘	๙๑,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๑๑๓,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๑๑๓,๖๖๖.๐๐
๒๐	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER	EACH	๒๕.๐๐๐	๒,๖๖๖.๘๘	๖๖,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๘๓,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๘๓,๖๖๖.๐๐
๒๑	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	๔.๐๐๐	๑๙,๖๖๖.๘๘	๗๘,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๙๗,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๙๗,๖๖๖.๐๐
๒๒	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	๖.๐๐๐	๓,๖๖๖.๘๘	๒๑,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒๗,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๒๗,๖๖๖.๐๐
๒๓	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	๘.๐๐๐	๓,๖๖๖.๘๘	๒๙,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๓๖,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๓๖,๖๖๖.๐๐
๒๔	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	๑๒๐.๐๐๐	๓,๖๖๖.๘๘	๔๓๖,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๕๔๖,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๕๔๖,๖๖๖.๐๐
๒๕	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	M.	๑๕๐.๐๐๐	๑,๖๖๖.๘๘	๒๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๒๐	๓๑๖,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๓๑๖,๖๖๖.๐๐
๒๖	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๘๕๖.๐๐๐	๒.๖๖	๒,๒๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒,๘๖๖.๐๐	๓.๐๐	๒,๘๖๖.๐๐
๒๗	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT & CM. THICK WITH & CM. SAND BEDDING	SQ.M.	๒๘๐.๐๐๐	๒.๖๖	๗๔๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๙๓๖.๐๐	๓.๐๐	๙๓๖.๐๐
๒๘	SIGN PLATE ๑.๒ MM. THICK COLOUR LABEL TYPE ๓ OR ๔ (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	๔.๐๐๐	๓,๖๖๖.๘๘	๑๔,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๑๘,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๑๘,๖๖๖.๐๐
๒๙	SIGN PLATE ๑.๒ MM. THICK BLACK LABEL TYPE ๓ OR ๔ (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	๒.๐๐๐	๒,๖๖๖.๘๘	๕,๓๓๓.๐๐	๑.๒๕๒๐	๖,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๖,๖๖๖.๐๐
๓๐	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M.	M.	๓๐.๐๐๐	๖๕๖.๘๘	๑๙,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒๔,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๒๔,๖๖๖.๐๐
๓๑	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	EACH	๖.๐๐๐	๓,๖๖๖.๘๘	๒๑,๖๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒๗,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๒๗,๖๖๖.๐๐
๓๒	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	EACH	๖.๐๐๐	๔,๖๖๖.๘๘	๒๘,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๒๐	๓๕,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๓๕,๖๖๖.๐๐
๓๓	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	๑.๐๐๐	๕,๖๖๖.๘๘	๕,๖๖๖.๘๘	๑.๒๕๒๐	๗,๐๐๐.๐๐	๕,๖๖๖.๘๘	๕,๖๖๖.๘๘
๓๔	งานติดตั้งโหลี่งูญามจรจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)	EACH	๒.๐๐๐	๒,๖๖๖.๘๘	๕,๓๓๓.๐๐	๑.๒๕๒๐	๖,๖๖๖.๐๐	๒,๖๖๖.๘๘	๕,๓๓๓.๐๐
๓๕	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	๕.๐๐๐	๒,๖๖๖.๘๘	๑๓,๓๓๓.๐๐	๑.๒๕๒๐	๑๖,๖๖๖.๐๐	๓.๐๐	๑๖,๖๖๖.๐๐
๓๖	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๒๕๐.๐๐๐	๓.๖๖	๙๑๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๑,๑๓๖.๐๐	๓.๐๐	๑,๑๓๖.๐๐
๓๗	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๕๖๐.๐๐๐	๓.๖๖	๒,๐๖๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒,๕๖๖.๐๐	๓.๐๐	๒,๕๖๖.๐๐
๓๘	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	๓๕.๐๐๐	๖.๖๖	๒,๓๓๓.๐๐	๑.๒๕๒๐	๒,๙๑๖.๐๐	๖.๖๖	๒,๙๑๖.๐๐
๓๙	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	๑๕๖.๐๐๐	๒.๖๖	๔๑๖.๐๐	๑.๒๕๒๐	๕๒๖.๐๐	๒.๖๖	๕๒๖.๐๐
๔๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐๐	๒๒,๖๖๖.๘๘	๒๒,๖๖๖.๘๘	๑.๒๕๒๐	๒๘,๖๖๖.๐๐	๒๒,๖๖๖.๘๘	๒๘,๖๖๖.๐๐
				ต้นทุนงานทาง	๒๐,๐๖๖,๐๘๘.๗๕				
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ต้นทุนรวม	๒๐,๐๖๖,๐๘๘.๗๕				๒๘,๘๖๖,๖๘๘.๗๕

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๐,๐๖๖,๐๘๘.๗๕
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๕๒๐
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๒๘,๘๖๖,๖๘๘.๗๕ บาท. ( ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกกร้อยแปดสิบห้าบาทสามสิบสองสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการ เสนอ  
 นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่  
 ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ  
 (นายชยุต โลหกิจ)  
 ผส.ทล.๙

ลงนาม (นายไพรัตน์ นวลประสพ) ประธานกรรมการ รว.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)  
 ลงนาม (นายจารุวัฒน์ ทิพย์สุข) กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 ลงนาม (นายธีระ สุกใจ) กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

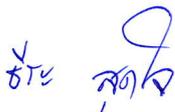
แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	( นายไพรัตน์ นวลประสพ )	ร.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)
ลงนาม	- สติกร ช่าง -	กรรมการฯ
	( นายจารุวัฒน์ ทิพย์สุข )	วิศวกรโยธาปฏิบัติการณ์
ลงนาม		กรรมการฯ
	( นายธีระ / สูดใจ )	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรามย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

2

7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12	45.49	-	-	72.49	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	3	16.99	-	-	63.99	ต.โนนสัง อ.กันทรามย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
ลูกเรียงพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	3	16.99	-	-	88.99	ต.โนนสัง อ.กันทรามย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	120	439.29	-	-	703.29	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	120	439.29	-	-	801.84	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	120	439.29	-	-	910.29	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	120	439.29	-	-	759.29	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.00	28	103.81	-	-	266.81	ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ (S4)
ทรายถม	ลบ.ม.	163.00	28	103.81	-	-	266.81	ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ (S4)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	36,900.00	547	897.08	35.00	-	37,832.08	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	30,766.67	557	913.48	25.00	-	31,705.15	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	28,233.33	557	913.48	25.00	-	29,171.81	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,411.21	52	85.50	50.00	-	2,546.71	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,581.27	41	67.54	80.00	1,978.00	23,706.81	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,318.34	41	67.54	80.00	1,978.00	22,943.88	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	625.23	52	85.50	-	-	710.73	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
R.C.P. Ø 0.40 ม.	ท่อน	440.00	25					ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
R.C.P. Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	25					ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
R.C.P. Ø 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	25					ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	751.49						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	560.21						

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)

= 11.66 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.10x1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

= 0.16x 41.71 = 3.34 บาท/ตร.ม.

ขนไปกองเก็บ กม.

= 0.16x 11.55 = 1.85 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 16.84 บาท/ตร.ม.

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

= 3.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(ขุดตัก)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง

1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

=8.53+11.55

= 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25

=20.08x1.25

= 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน

=22.03+25.1

= 47.13 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10

= 51.84 บาท/ลบ.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10

= 51.84 บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง

= 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

12 กม.

= 45.49 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(ขุดขน)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม

=27+45.49+22.41

= 94.90 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.60

=94.9x1.60

= 151.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได

= - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(บดทับ)

= 47.29 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน

=151.84+47.29

= 199.13 บาท/ลบ.ม.

<b>SAND EMBANKMENT</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=163+103.81+22.41	=	289.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=289.22x1.40	=	404.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดทับ		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=404.91+47.29	=	<b>452.20</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>EARTH FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	12 กม.	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.41 + 45.49	=	94.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=94.9x1.40	=	132.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 132.86 + 35.4675	=	<b>168.33</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>SELECTED MATERIAL A</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+16.99+32.99	=	96.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x96.98	=	155.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=155.168+56.75	=	<b>211.92</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+16.99+32.99	=	121.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=121.98x1.60	=	195.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ )	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=195.17+56.75	=	<b>251.92</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>SOIL CEMENT BASE</b>				
<b>ลูกรัง</b>				
ราคาแหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+16.99+32.99	=	121.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=121.98x1.60	=	195.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	195.17	บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,546.71	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.		=	275.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	425.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 195.17 + 425.14	=	<b>620.31</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>PRIME COAT</b>				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	31,705.15	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	25.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=25.36+7.67	=	<b>33.03</b>	บาท/ตร.ม.

**TACK COAT**

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,171.81	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.83+7.41	=	<b>13.24</b>	บาท/ตร.ม.
<b>ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE</b>			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	2,005.10 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.07 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<b>3,122.81</b>	บาท/ตัน

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	2,005.10 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.07 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,122.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	<b>374.89</b>	บาท/ตร.ม

**ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.052 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	1,967.26 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.52 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,113.71	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	<b>373.79</b>	บาท/ตร.ม

**R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2**

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่ บรรจุต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.40	470.00	25	66.34	32.00	36.33	140.00	49.75	696.08
0.80	1,300.00	25	66.34	18.00	64.58	421.00	95.83	1,881.41
1.00	2,400.00	25	66.34	10.00	116.24	510.00	124.39	3,150.63

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.918	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	3,989.44	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.690	กก.	@	23.35	=	5,737.21	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก.	@	24.19	=	167.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.316	กก.	@	34.11	=	215.43	บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม.	@	319.62	=	8,053.15	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม.	@	118.46	=	575.69	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	1.098	กก.	@	28.44	=	31.23	บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด	@	3.60	=	79.28	บาท
ปริมาณดินซุก	15.660	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
ปริมาณดินถม	10.158	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	@	1,994.00	=	524.42	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ตร.ม.	@	371.65	=	97.74	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.994	ตร.ม.	@	97.50	=	194.42	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.972	ตร.ม.	@	38.65	=	37.56	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	@	358.62	=	358.62	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = **20,061.92** บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.048	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	99.84	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	11.143	กก.	@	23.35	=	260.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก.	@	24.19	=	6.74	บาท
ไม้แบบ (2)	0.786	ตร.ม.	@	277.09	=	217.79	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	@	238.76	=	95.50	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก.	@	28.44	=	22.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"Thk.x0.10m.ขึ้นรูป0.04x0.06m.	0.200	ม.	@	134.48	=	26.90	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด	@	3.60	=	57.66	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	97.50	=	31.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	38.65	=	6.18	บาท
ค่าขัดทรายผิวพื้น	0.725	ตร.ม.	@	30.00	=	21.75	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	846.46	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2	x		846.46	=	<b>1,692.93</b>	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด					=	<b>21,754.85</b>	บาท/EACH
= 20061.92 + 1692.93					=	<b>21,754.85</b>	บาท/EACH

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก.	@	26.83	=	2,748.25	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	@	3.60	=	965.78	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.093	ตร.ม.	@	97.50	=	496.57	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม.	@	38.65	=	97.39	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	4,307.99	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2	x		4,307.99	=	<b>8,615.97</b>	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด					=	<b>28,677.89</b>	บาท/EACH
= 20061.92 + 8615.97					=	<b>28,677.89</b>	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E" 1.39 ลบ.ม.	@	2,393.81	=	3,066.50	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม 102.957 กก.	@	23.71	=	2,440.78	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 2.57 กก.	@	34.11	=	87.66	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1) 18.72 ตร.ม.	@	319.62	=	5,983.29	บาท/แห่ง
ขุดดิน 12.02 ลบ.ม.	@	47.13	=	566.50	บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING 2 อัน	@	400.00	=	800.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	12,944.73	บาท/แห่ง
ข. ฝาปิดคอนกรีต (รวม 2 ฝา)					
คอนกรีต CLASS "B" 0.16 ลบ.ม.	@	2,393.81	=	383.01	บาท
เหล็กเสริม 17.016 กก.	@	23.71	=	403.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.43 กก.	@	34.11	=	14.67	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม.	@	277.09	=	193.96	บาท
เหล็กฉาก L 10 x 10 x 0.5 มม. 10.624 กก.	@	35.00	=	371.84	บาท
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	1,366.88	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	<b>14,311.61</b>	บาท/แห่ง

PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. ต่อ 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.255	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	4,690.40	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	25.703	กก.	@	22.00	=	565.43	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.774	กก.	@	20.47	=	179.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.862	กก.	@	34.11	=	29.40	บาท
ไม้แบบ (2)	4.994	ตร.ม.	@	277.09	=	1,383.79	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	4.276	ลบ.ม.	@	22.41	=	95.83	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	15.081	ตร.ม.	@	30.00	=	452.43	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,396.86	บาท
ค่างานต้นทุน	=	7396.86 / 1.892			=	3,909.54	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	4.221	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	8,779.68	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	45.219	กก.	@	22.00	=	994.76	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก.	@	20.47	=	312.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.512	กก.	@	34.11	=	51.59	บาท
ไม้แบบ (2)	7.673	ตร.ม.	@	277.09	=	2,126.11	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.600	ลบ.ม.	@	22.41	=	147.91	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	25.612	ตร.ม.	@	30.00	=	768.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,181.03	บาท
ค่างานต้นทุน	=	13181.03 / 3.583			=	3,678.76	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

R.C. U-DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.00 ม.

ขุดหรือผิวทางเดิม	20.000	ตร.ม.	@	17.24	=	344.76	บาท
ปริมาณดินขุด	9.450	ลบ.ม.	@	51.84	=	489.92	บาท
ปริมาณดินถม	8.000	ลบ.ม.	@	199.13	=	1,593.04	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	@	327.99	=	229.59	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	@	1,994.00	=	1,395.80	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	@	319.62	=	13,743.66	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	6,439.68	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	236.938	กก.	@	25.36	=	6,008.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	@	34.11	=	202.05	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	2	อัน	@	330.00	=	660.00	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	31,107.15	บาท
ค่างานต้นทุน	=	31107.15 / 10			=	3,110.71	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE "D" (คิด 1 ฝา ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	22.88	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	0.828	กก.	@	23.71	=	19.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	34.11	=	0.71	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	277.09	=	28.26	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	0.175	ตร.ม.	@	30.00	=	5.25	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	76.72	บาท
ค่างานต้นทุน	=	76.72 / 0.50			=	153.44	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ก + ข					=	3,264.15	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

ขุดหรือผิวทางเดิม	10.000	ตร.ม.	@	17.24	=	172.38	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.750	ลบ.ม.	@	99.00	=	371.25	บาท
งานดินถมกลับ	2.500	ลบ.ม.	@	199.13	=	497.83	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.633	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	3,396.64	บาท
ไม้แบบ (2)	12.426	ตร.ม.	@	277.09	=	3,443.12	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	5.000	ตร.ม.	@	30.00	=	150.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,031.22	บาท
ค่างานต้นทุน	=	8031.22 / 10.00			=	803.12	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.1633	ลบ.ม./ม.					
ไม้แบบ	0.9160	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.1633	ตร.ม.		

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28	กม.		=	103.81	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	266.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	266.81 x 1.40 x 90 %		=	336.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	369.28	บาท/ลบ.ม.
<b>คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.</b>						
คอนกรีต CLASS "E"	0.050	ลบ.ม. @	2,080.00	=	104.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.100	ตร.ม. @	277.09	=	27.71	บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.100	ลบ.ม. @	99.00	=	9.90	บาท
ค่าขัดหน้าผิวพื้นและขีดร่องลายก้างปลา	1.000	ตร.ม. @	45.00	=	45.00	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	1.000	ตร.ม. @	9.95	=	9.95	บาท
ค่าตัด JOINT	2.00	ม. @	24.61	=	49.22	บาท
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม. @	369.28	=	18.46	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	264.24	บาท
ค่างานต้นทุน	=	264.24 / 1.00		=	264.24	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ		ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์						
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)						
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)						
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. @	27.93	=	289.36	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. @	30.97	=	150.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)	0.40	ตร.ม. @	365.68	=	146.27	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)						บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)				=	2,880.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)				=	3,031.14	บาท/ตร.ม.

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์						
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)						
สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)						
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. @	27.93	=	289.36	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. @	30.97	=	150.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ	0.40	ตร.ม. @	2,040.68	=	816.27	บาท/ตร.ม.
(High Intensity Grade) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)						บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)				=	3,550.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)				=	3,701.14	บาท/ตร.ม.

R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.						
งานดินชุด	1.000	หลุม @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตทาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.272	ลบ.ม. @	1,994.00	=	542.37	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.068	ลบ.ม. @	2,080.00	=	141.44	บาท
งานไม้แบบ	1.395	ตร.ม. @	277.09	=	386.54	บาท
เหล็กเสริม RB12	10.490	กก. @	20.47	=	214.71	บาท
เหล็กเสริม RB6	2.240	กก. @	22.00	=	49.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.318	กก. @	34.11	=	10.86	บาท
ค่าขัดหน้าผิวพื้น	0.068	ตร.ม. @	30.00	=	2.03	บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	1.080	ตร.ม. @	65.05	=	70.25	บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	2.160	ตร.ม. @	130.09	=	280.99	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,968.46	บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1968.46 x 1 / 3		=	656.15	บาท/ม.
หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ						

**SIDE DITCH LINING TYPE II**

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินขุด	1.086	ลบ.ม. @	51.84	=	56.30	บาท
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	47.13	=	22.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	2,080.00	=	1,002.56	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	277.09	=	44.61	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	55.00	=	123.04	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	31.23	=	21.86	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	9.29	=	18.58	บาท
หินค้อนขนาด	0.117	ลบ.ม. @	994.29	=	116.33	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	15.927	กก. @	30.63	=	487.85	บาท
สวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	-	=	-	บาท
SAND ASPHALT ยาวแนว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,165.78	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,165.78 / 7.557		=	286.59	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**BLOCK SODDING**

ค่าหญ้าวันลอย	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.00	บาท/ตร.ม.

**งานติดตั้งโพลีอานาโมเจอร์ (โฟลอะหรับ Solar Cell)**

ตู้ไฟฟ้าพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@ 1 ชุด	3,500	3,500.00	บาท
แผงโพลีอานาโมเจอร์แบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@ 1 ชุด	4,580	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@ 1 ชุด	4,050	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@ 1 ชุด	4,720	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@ 1 ชุด	3,600	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ( Dry Cell )	1 ลูก	1,875	1,875.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดโพลีอานาโมเจอร์	@ 1 ชุด	1,200	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			23,525.00	บาท

**THERMOPLASTIC PAINT**

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่าเกาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

**UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD**

ค่า ROAD STUD	=	159 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185 บาท/EACH

**BI-DIRECTIONAL ROAD STUD**

ค่า ROAD STUD	=	190 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216 บาท/EACH

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	17,352 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	@ 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	@ 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	@ 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 94 บาท	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	10 ม.	@ 2,000 บาท	20,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชิ้น	@ 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	@ 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			135,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน  $135,974.40 \times 180/1,080$  22,662.40 บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียน  
แนวทางบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

**ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF**

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรามย์  
 ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน		6.00 ต้น	
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่ง (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.37	140.36	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,970.46	3,970.46	
1.1.5 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มิโนล (กิ่งเดี่ยว 300 กิ่งคู่ 550)	ชุด	0	300.00	-	
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.	39	170.72	6,658.08	
1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		248.74	-	
1.1.8 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		379.48	-	
1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77	417.70	
1.1.10 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50	
1.1.11 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบบิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	34	77.77	2,644.33	
1.1.12 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00	
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					31,562.43
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00	15,694.00	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00	
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00	
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	1,108.62	-	
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					17,039.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					2,839.83
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท	ต้น	1	528.00	528.00	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	564.00	564.00	
					35,494.26
					8,944.55
					รวมเป็นเงิน/ต้น
					44,438.81
					ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้
					44,400.00
					ค่างานต้นทุน/แห่ง (44400 X 6 ต้น)
					266,400.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๆ					
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๆ	บาท				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	268,400.00	268,400.00	
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง				-
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง				-
2.2.5 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง				-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด				-
					รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (6 ต้น)
					268,400.00
					รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (266400+268400)
					534,800.00

**ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง**

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	525.00	กม.
ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 33.00-33.99 บาท/ลิตร )	=	861.00	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [ (861 + 80) x 18 ] /30	=	564.00	บาท/ต้น

ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กั้นทราชมัย  
 ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน		เป็นเงิน
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)			6.00 ต้น	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่ง (กิ่งเดียว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม )	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	190.99	190.99
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,970.46	3,970.46
1.1.5 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว 300 กิ่งคู่ 550)	ชุด	0	550.00	-
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		248.74	-
1.1.8 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		379.48	-
1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.77	835.40
1.1.10 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.11 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอยสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	34	77.77	2,644.33
1.1.12 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				39,506.26
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินห่อลวด	ม.	13	1,108.62	14,412.06
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				31,451.06
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				5,241.84
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท	ต้น	1	729.00	729.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	689.00	689.00
ค่าขนต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				46,166.10
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.252)				11,633.85
รวมเป็นเงิน/ต้น				57,799.95
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				57,700.00
ค่าขนต้นทุน/แห่ง (57700 X 6 ต้น)				346,200.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๆ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๆ	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	268,400.00	268,400.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			-
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			-
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (6 ต้น)				268,400.00
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (346200+268400)				614,600.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	525.00	กม.
ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 33.00-33.99 บาท/ลิตร )	=	861.00	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [ (861 + 80) x 18 ] /30	=	564.00	บาท/ต้น

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

คิดจากจำนวน 5 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	3,893.00	3,893.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน		3,950.00	-
1.1.5 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว 300 กิ่งคู่ 550)	ชุด	0	300.00	-
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		248.74	-
1.1.8 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		379.48	-
1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.77	835.40
1.1.10 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.11 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	34	77.77	2,644.33
1.1.12 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				21,057.81
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	0	15,694.00	-
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม	ชุด	0	18,360.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	0	300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	1,108.62	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				-
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท	ต้น	1	604.00	604.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	714.00	714.00
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>				22,375.81

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 557.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 33.5 บาท/ลิตร )

= 1,453.93 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง  $[(1453.93+80) \times (18 \times 1)] / 30$

= 920.00 บาท/ต้น

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

รายละเอียดคำนวณติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

ปรับปรุงตามเอกสารของคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง เดือน พฤษภาคม 2551

1. รายละเอียดคำนวณติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

เสาไฟฟ้า พร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

คิดให้ (กิ่งเดี่ยว) = 10,930.00 บาท / ต้น

คิดให้ (กิ่งคู่) = 12,330.00 บาท / ต้น

โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

คิดให้ = 5,990.00 บาท / โคม

ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี One Way Traffic Direction

เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.

- ค่าทาสี (พื้นที่โคนเสา + ดินเสา)

=  $(((2 \times (22/7) \times 0.09) \times 0.85 = 0.48 \text{ sq.m.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ sq.m.})) \times 2$  เที่ยว

= 1.282 sq.m. @ 70.00 = 89.74 บาท / ตร.ม.

- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15

= 0.045 sq.m. @ 1,125.00 = 50.63 บาท / ตร.ม.

(ประเมิน Engineering Grade)

รวม = 140.37 บาท / ตร.ม.

กรณี Two Way Traffic Direction

เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.

- ค่าทาสี (พื้นที่โคนเสา + ดินเสา)

=  $(((2 \times (22/7) \times 0.09) \times 0.85 = 0.48 \text{ sq.m.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ sq.m.})) \times 2$  เที่ยว

= 1.282 sq.m. @ 70.00 = 89.74 บาท / ตร.ม.

- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15

= 0.09 sq.m. @ 1,125.00 = 101.25 บาท / ตร.ม.

(ประเมิน Engineering Grade)

รวม = 190.99 บาท / ตร.ม.

คำนวณฐานเสาไฟฟ้า

- Earth Excavation

= 1.400 cu.m. @ 50.68 = 70.95 บาท

- Backfill

= 0.770 cu.m. @ 120.26 = 92.60 บาท

- Sand Bed

= 0.090 cu.m. @ 299.20 = 26.93 บาท

- Lean Concrete

= 0.060 cu.m. @ 1,994.00 = 119.64 บาท

- Concrete Strength 30 Mpa.

= 0.480 cu.m. @ 2,080.00 = 998.40 บาท

- Formwork 2"

= 2.880 sq.m. @ 277.09 = 798.02 บาท

- Reinforce

= 17.350 kg. @ 26.35 = 457.14 บาท

- Wire

= 0.434 kg. @ 29.44 = 12.78 บาท

- PVC Conduit Dia.2"

= 2.000 m. @ 57.00 = 114.00 บาท

- Anchor Bolts (Bolt & Nut ยึดเสา)

= 4.000 ชุด @ 225.00 = 900.00 บาท

- ค่าวาง

= 1.000 ฐาน @ 380.00 = 380.00 บาท

รวม = 3,970.46 บาท

สายไฟฟ้าชนิดกลมใช้ฝังดินเดินระหว่างเสา (NYY)

- กิ่งเดี่ยว กิ่งคู่ แบบด้านเดียว , แบบขนาน

ระยะติดตั้ง = 35 ม. / ต้น

สายไฟฟ้ายาว = ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาดึงปีกอึดในเสาไฟฟ้าข้างละ 2 ม.

= 39 ม. / ต้น

คิดให้ = 39 ม. / ต้น

สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (เดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)

- กิ่งเดี่ยว

สายไฟฟ้า ยาว = (H เสา - D ความสูงตีนช่องเปิด) + L แขนยื่น

= (7.70 - 0.60) + 2.50 = 9.60 ม.

เผื่อการสูญเสีย 5 % = (9.60 x 1.05) = 10.08 ม.

คิดให้ = 10 ม. / ต้น

สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (เดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)

- กิ่งคู่

สายไฟฟ้า ยาว = [(H เสา - D ความสูงตีนช่องเปิด) + L แขนยื่น] x 2

= [(7.70 - 0.60) + 2.50] x 2 = 19.20 ม.

เผื่อการสูญเสีย 5 % = (19.20 x 1.05) = 20.16 ม.

คิดให้ = 20 ม. / ต้น

**ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (คิดเทียบความยาวตามช่วงเสา 34 ม.)**

- ค่าแรงงานชุดดิน (0.20 x 0.60 x 34.00)	=	4.080 cu.m.	@	50.00	=	204.00 บาท
- งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 34.00)x1.25	=	0.425 cu.m.	@	299.20	=	127.16 บาท
- งาน Lean Concrete (0.20 x 0.08 x 34.00)x1.05	=	0.571 cu.m.	@	1,994.00	=	1,138.97 บาท
- งานกลบดินปิด (4.08 - 0.425 - 0.571)	=	3.084 cu.m.	@	50.00	=	154.20 บาท
- ค้ำวาง	=	34.000 m.	@	30.00	=	1,020.00 บาท
				รวม	=	2,644.33 บาท
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 2,334.14 / 34 m.			=	77.77 บาท / ม.

**แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์และเทอร์มินอล**

- กิ่งเดี่ยว = 1 ชุด	=	1 ชุด	@	300	=	300.00 บาท / ชุด
- กิ่งคู่ = 1 ชุด	=	1 ชุด	@	550	=	550.00 บาท / ชุด

**Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m. ที่เสาไฟฟ้า**

- แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50x4.5 mm. (Gavanized Steel) :  $(=1.00 \times 0.05 = 0.05 \text{ mm.} \times 4.5 \text{ mm.} \times 7.85 \text{ kg./mm.}^2/\text{mm.} = 1.77 \text{ kg./แผ่น} \times 1.10 = 1.95 \text{ kg./แผ่น})$

	=	1.950 kg.	@	38.00	=	74.10 บาท
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m.	=	1 ท่อน	@	450.00	=	450.00 บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25%)	=	1 ชุด	@	131.03	=	131.03 บาท
- ค่าเชื่อม	=	1 ชุด	@	10.00	=	10.00 บาท
- IEC 01 (THW) CABLE , 1 X 16 mm.2	=	1 ม.	@	61.00	=	61.00 บาท
				รวม	=	726.13 บาท
				คิดให้	=	726.00 บาท

**Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m. ที่ตู้ควบคุม**

- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m.	=	1 ท่อน	@	450.00	=	450.00 บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)	=	1 ชุด	@	112.50	=	112.50 บาท
- IEC 01 (THW) CABLE , 1 X 16 mm.2	=	3 ม.	@	61.00	=	183.00 บาท
				รวม	=	745.50 บาท
				คิดให้	=	745.00 บาท

**ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม**

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก หนา 2 มม.ขนาด 30x60x20 ซม.(หรือใหญ่กว่า)	=	1.000 ตู้	@	4,350.00	=	4,350.00 บาท
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220 โ (ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2.000 ชุด	@	1,200.00	=	2,400.00 บาท
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	912.00	=	1,824.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	420.00	=	840.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	420.00	=	840.00 บาท
- ไฟโต้เซล (สวิตซ์ทำงานด้วยแสง)	=	2.000 ชุด	@	700.00	=	1,400.00 บาท
- ช็อกเกิต (ขาเสียบไฟโต้)	=	2.000 ชุด	@	900.00	=	1,800.00 บาท
- ซีล็คเตอร์ ON OFF ON	=	2.000 ชุด	@	150.00	=	300.00 บาท
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2.000 ชุด	@	220.00	=	440.00 บาท
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1.000 ชุด	@	1,500.00	=	1,500.00 บาท
				รวม	=	15,694.00 บาท

ท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" (เป็นท่อ RSC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทาง)

ประเมินให้คันทางกว้าง 9.00 ม.

- ท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" = (9+6)	=	15.000 ม.	@	544.62	=	8,169.30 บาท
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	=	15.000 ม.	@	500.00	=	7,500.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3.000 คน	@	320.00	=	960.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>16,629.30 บาท</b>
				<b>ค่างานต้นทุน / ม.</b>	=	<b>1,108.62 บาท / ม.</b>

3.ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)

เสาไฟฟ้ากิ่งเดียว (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อ แบบมีเครื่องยก (กระเช้า)	=	1.000 คัน	@	6,500.00	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	=	2.000 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3.000 คน	@	320.00	=	960.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>8,460.00 บาท</b>
				<b>ค่างานต้นทุน / ต้น</b>	=	<b>528.75 บาท / ต้น</b>

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ฝน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

n

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.55	1,337.02	1,203.32	1,069.62	935.92	802.21	588.29	1,337.02	1,337.02
ทราย = 1.20 x 266.81	117.18	125.19	133.19	141.20	149.20	125.83	239.81	160.09
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 910.29	693.00	693.00	693.00	693.00	693.00	882.48	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,645.21	2,519.51	2,393.81	2,206.12	2,080.42	1,994.60	1,690.83	1,611.11
USED	2,645.00	2,519.00	2,393.00	2,206.00	2,080.00	1,994.00	1,690.00	1,611.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	202.62	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	<b>319.62</b>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	162.09	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>277.09</b>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				855.47	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	333.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>448.30</b>	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.			=	103.81	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	266.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x103.81			=	336.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	<b>371.65</b>	บาท/ลบ.ม.

**งานเตรียมงานการ กิจกรรณำนำความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**  
**งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง**  
**รพัฒนา 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ**  
**ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควม 0202 ตอน เมืองน้อย - กั้นทรากรมย์**  
**ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SO.M.	920.00	16.84	15,492.80	21.08	19,393.60	21.00	19,320.00	21.00	19,320.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SO.M.	12,174.00	3.76	45,739.24	4.71	57,339.54	4.70	57,217.80	4.00	48,696.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	1,080.00	47.13	50,900.40	59.01	63,730.80	59.00	63,720.00	58.00	62,640.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	51.84	10,368.00	64.91	12,982.00	64.90	12,980.00	64.00	12,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	51.84	5,184.00	64.91	6,491.00	64.90	6,490.00	64.00	6,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	9,470.00	199.13	1,885,761.10	249.31	2,360,965.70	249.30	2,360,871.00	249.00	2,358,090.00
7	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	465.00	452.20	210,273.00	566.15	263,259.75	556.10	258,586.50	554.00	248,310.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	120.00	168.33	20,199.60	210.75	25,290.00	210.70	25,284.00	210.00	25,200.00
9	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,450.00	211.92	307,284.00	265.32	384,714.00	265.30	384,685.00	265.00	384,250.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,300.00	251.92	327,496.00	315.40	410,020.00	315.40	410,020.00	315.00	409,500.00
11	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,510.00	620.31	936,668.10	776.63	1,172,711.30	776.60	1,172,666.00	806.00	1,217,060.00
12	PRIME COAT	SO.M.	6,953.00	33.03	229,657.59	41.35	287,506.55	41.30	287,158.90	42.00	292,026.00
13	TACK COAT	SO.M.	22,968.00	13.24	304,096.32	16.58	380,809.44	16.50	378,972.00	16.00	367,488.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	3,122.81	62,456.20	3,909.76	78,195.20	3,909.60	78,192.00	3,988.00	79,160.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SO.M.	6,953.00	373.79	2,598,961.87	467.99	3,253,934.47	467.90	3,253,308.70	473.00	3,288,769.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SO.M.	22,968.00	374.89	8,610,473.52	469.36	10,780,260.48	469.30	10,778,882.40	475.00	10,909,800.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	48.00	696.08	33,411.84	871.49	41,831.52	871.40	41,827.20	808.00	38,784.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	1,881.41	22,576.92	2,355.52	28,266.24	2,355.50	28,266.00	2,510.00	30,120.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	280.00	3,150.63	882,176.40	3,944.59	1,104,485.20	3,944.50	1,104,460.00	3,537.00	990,360.00
20	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	24.00	28,677.89	688,269.36	35,904.72	861,713.28	35,904.70	861,712.80	36,292.00	871,008.00
21	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	4.00	14,311.61	57,246.44	17,918.14	71,672.56	17,918.10	71,672.40	18,062.00	72,248.00
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	6.00	3,909.54	23,457.24	4,894.74	29,368.44	4,894.70	29,368.20	4,953.00	29,718.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	8.00	3,678.76	29,430.08	4,605.81	36,846.48	4,605.80	36,846.40	4,663.00	37,304.00
24	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	120.00	3,264.15	391,698.00	4,086.72	490,406.40	4,086.70	490,404.00	4,101.00	492,120.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	410.00	803.12	329,279.20	1,005.51	412,259.10	1,005.50	412,255.00	1,012.00	414,920.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SO.M.	846.00	286.59	242,455.14	358.81	303,553.26	358.80	303,544.80	361.00	305,406.00
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SO.M.	380.00	264.24	100,411.20	330.83	125,715.40	330.80	125,704.00	331.00	125,780.00
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม้พ่น)	SO.M.	4.00	3,550.93	14,203.72	4,445.76	17,783.04	4,445.70	17,782.80	4,200.00	16,800.00
29	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม้พ่น)	SO.M.	4.00	2,880.93	11,523.72	3,606.92	14,427.68	3,606.90	14,427.60	3,360.00	13,440.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	30.00	656.15	19,684.50	821.50	24,645.00	821.50	24,645.00	490.00	14,700.00
31	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	6.00	35,494.26	212,965.56	44,438.81	266,632.86	44,438.80	266,632.80	44,700.00	268,200.00
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	6.00	46,166.10	276,996.60	57,799.96	346,799.76	57,799.90	346,799.40	58,100.00	348,600.00

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**  
**งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง**  
**รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ**  
**ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กิ่งทราชมัย**  
**ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	ค่าขอมบิ่บแยกขอมไฟและติดตั้งขอมไฟ 30 KVA หรือขอมกรงขอม	P.S.	1.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00
34	งานติดตั้งขอมโซลาร์ (ไฟกะจิบ Solar Cell)	EACH	2.00	23,525.00	47,050.00	29,453.30	58,906.60	29,453.30	58,906.60	29,443.00	58,886.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	22,375.81	111,879.05	28,014.51	140,072.55	28,014.50	140,072.50	28,195.00	140,975.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	290.00	316.60	91,814.00	396.38	114,950.20	396.30	114,927.00	396.00	114,840.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	560.00	316.60	177,296.00	396.38	221,972.80	396.30	221,928.00	396.00	221,760.00
38	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	34.00	185.00	6,290.00	231.62	7,875.08	231.60	7,874.40	231.00	7,854.00
39	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	152.00	216.00	32,832.00	270.43	41,105.36	270.40	41,100.80	270.00	41,040.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,662.40	22,662.40	28,373.32	28,373.32	28,373.32	28,373.32	28,364.00	28,364.00
	<b>TOTAL</b>			<b>ต้นทุนทาง</b>	<b>20,027,041.75</b>		<b>24,936,635.20</b>		<b>24,874,685.32</b>		<b>25,000,216.00</b>
				<b>ต้นทุนสะพาน</b>	<b>-</b>				<b>กำหนดราคา</b>		<b>ปรับยอด</b>
				<b>รวม</b>	<b>20,027,041.75</b>				<b>วันที่</b>		<b>เป็นเงิน</b>
									<b>13 ธันวาคม 2567</b>		<b>(216.00)</b>
											<b>25,000,000.00</b>

ค้างงานต้นทุน (งานทาง)      ค้างงาน      FACTOR F =      1.2521  
 ค้างงานต้นทุน (งานทาง)      ค้างงาน      FACTOR F =      1.2488  
 จะได้ ค้างงานต้นทุน (งานทาง) =      ค้างงาน      FACTOR F =      1.2520

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนชุก)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

1

7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	120	439.29	-	-	801.84	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	172.25	478	1,749.48	-	-	1,921.73	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	472	1,727.52	-	-	1,907.27	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	192.00	478	1,749.48	-	-	1,941.48	บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.25	471	1,723.86	-	-	1,944.11	บริษัท.โรงไม้หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	161.00	493	1,804.38	-	-	1,965.38	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	478	1,749.48	-	-	1,908.23	บริษัท.รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	206.75	470	1,720.20	-	-	1,926.95	หจก.พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.50	478	1,749.48	-	-	1,923.98	บริษัท.นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	178.25	466	1,705.56	-	-	1,883.81	บริษัท.ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

**เปรียบเทียบราคาวัสดุหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.106+500 - กม.108+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)**

**ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	2,005.10	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<b>3,122.81</b>	บาท/ตัน

**บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ค่ายาง 0.050 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	1,891.60	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,883.81 บาท/ลบ.ม	=	1,394.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<b>3,809.96</b>	บาท/ตัน

**ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)**

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	2,005.10	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,122.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>374.89</b>	บาท/ตร.ม

**บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.050 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	1,891.60	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,883.81 บาท/ลบ.ม	=	1,394.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,809.96	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>457.38</b>	บาท/ตร.ม

**ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)**

**ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.052 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	1,967.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,113.71	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>373.79</b>	บาท/ตร.ม

**บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.049 ตัน@	37,832.08 บาท/ตัน	=	1,853.77	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,883.81 บาท/ลบ.ม	=	1,394.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,800.87	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>456.28</b>	บาท/ตร.ม