แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.13+950 - กม.15+760

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม. 13+950 – กม.15+760 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK, ทำการ PRIME COAT แล้วก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. (AC 60/70),ทำการ TACK COAT แล้วก่อสร้างผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. (AC 60/70) , ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 16,696,020.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

   7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 จักรพันธ์ สินโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.13+950 - กม.15+760 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	50.000	549.43	27,471.50	1.2935	710.68	35,534.38
2	2. หินคลุกปรับระดับ	CU.M. (LOOSE)	342.000	555.45	189,963.90	1.2935	718.47	245,718.30
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.THICK	SQ.M.	16,290.000	83.86	1,366,079.40	1.2935	108.47	1,767,023.70
4	4. PRIME COAT	SQ.M.	16,290.000	32.92	536,266.80	1.2935	42.58	693,661.10
5	5. TACK COAT	SQ.M.	16,804.000	16.12	270,880.48	1.2935	20.85	350,383.90
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)	SQ.M.	16,290.000	307.97	5,016,831.30	1.2935	398.35	6,489,271.28
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	SQ.M.	514.000	304.52	156,523.28	1.2935	393.89	202,462.86
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	SQ.M.	16,804.000	308.66	5,186,722.64	1.2935	399.25	6,709,025.73
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	480.000	308.40	148,032.00	1.2935	398.91	191,479.39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.13+950 - กม.15+760 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	8,859.75	8,859.75	1.2935	11,460.08	11,460.08
							รวมราคากลาง	16,696,020.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.13+950 - กม.15+760 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

(อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริคุณ ปานะสุนทร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ สินโคกสูง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.530 + 11.550	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 20.080 x 1.250	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน EARTH EXCAVATION 25.100 + 22.030	=	47.130 บาท/ลบ.ม
REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.		
ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	555.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.50) 555.450 x 1.500	=	833.175 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
รวม 833.175 + 89.660	=	922.835 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วยหินคลุก	=	335.576 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 15.000 ซม.		
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	111.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม 111.420 + 32.990	=	144.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.60) 144.410 x 1.600	=	231.056 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวม 231.056 + 56.750	=	287.806 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE	=	78.492 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A 20.000 ซม.		

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม
รวม 45.000 + 32.990 + 38.200	=	116.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 116.190 x 1.600	=	185.904 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวม 185.904 + 56.750	=	242.654 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A	=	88.237 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 47.130 + 335.576 + 78.492 + 88.237	=	549.435 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	549.43 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 หินคลุกปรับระดับ

ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 177.000 กม.	=	405.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	555.450 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ค่างานต้นทุน	=	555.45 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.530 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,658.710 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.225 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.00% ((4.00/100) x 2.25 x 0.20)	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ 0.018 x 2,658.710	=	47.330 ตัน/ตร.ม.
รวม 36.530 + 47.330	=	83.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	83.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ราคา EAP. ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,573.140 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP. 0.80 ลิตร	=	25.258 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.670 บาท/ตร.ม.
รวม 25.258 + 7.670	=	32.928 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	32.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,039.800 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 (0.30 ลิตร)	=	8.711 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวม 8.711 + 7.410	=	16.121 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	16.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,032 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง (AC 60/70) 0.047 ตัน @ 33,049.800	=	1,553.340 บาท/ตัน
ค่าหินรองผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 586.470	=	433.987 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
15.520 x 1.000 x 8.330	=	129.281 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,565.418 บาท
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 2,565.418 / 8.330	=	307.973 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	307.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,032 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง (AC 60/70) 0.047 ตัน @ 33,049.800	=	1,553.340 บาท/ตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 586.470	=	433.987 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
12.070 x 1.000 x 8.330	=	100.543 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,536.680 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	304.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,032 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง (AC 60/70) 0.048 ตัน @ 33,049.800	=	1,586.390 บาท/ตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 588.470	=	435.467 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 12.070 x 1.000 x 8.330	=	100.543 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,571.210 บาท
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 2,571.210 / 8.330	=	308.668 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	308.66 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.		
ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.00 กก. @ 42.00	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00	=	24.000 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	308.40 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 2.000 ช่องจราจร		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม. @ 3,360.000	=	14,515.200 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม. @ 3,360.000	=	10,886.400 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2 แผ่น 1.272 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,273.920 บาท
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 63.000 ม. @ 155.000	=	9,765.000 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 460.000	=	18,400.000 บาท
13. สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	7,000.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	107,793.720
ค่างานต้นทุน (107,793.72 x 90.00) / 1095	=	8,859.75 บาท/L.S

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.13+950 - กม.15+760 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม. 13+950 – กม.15+760

สาย 2183

ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	TON	32,233.33	477.00	781.47	35.00	0.00	33,049.80	พ.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	TON	28,233.33	477.00	781.47	25.00	0.00	29,039.80	พ.ย. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	TON	30,766.67	477.00	781.47	25.00	0.00	31,573.14	พ.ย. 2567	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	TON	2,560.75	29.00	47.96	50.00	0.00	2,658.71	พ.ย. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.13+950 - กม.15+760 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม. 13+950 – กม.15+760

สาย 2183

ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	/ถุงตราทีพีไอปูนแดง299	TON	2,560.75	29.00	47.96	50.00	0.00	2,658.71	พ.ย. 2567	
5	ลูกรังรองพื้นทาง	CU.M.	55.00	15.00	56.42	0.00	0.00	111.42	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	CU.M.	245.00	149.00	341.47	0.00	0.00	586.47	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	CU.M.	247.00	149.00	341.47	0.00	0.00	588.47	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก'ก'	CU.M.	45.00	10.00	38.20	0.00	0.00	83.20	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	หินคลุก	CU.M.	150.00	177.00	405.45	0.00	0.00	555.45	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.13+950 - กม.15+760 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม. 13+950 – กม.15+760

สาย 2183

ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ดินถมคันทาง	CU.M.	30.00	5.00	22.43	0.00	0.00	52.43	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	CU.M.	0.00	1.00	11.55	0.00	0.00	11.55	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ