

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) /งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่น 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK , ทำการ PRIME COAT
แล้วก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ,
ทำการ TACK COAT แล้วก่อสร้างผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
(AC 60/70) ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT
และงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **11 ธ.ค. 2567** เป็นเงิน 18,600,410.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 จักรพันธ์ สิ้นโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	80.000	554.39	44,351.20	1.2843	712.00	56,960.24
2	2. ทินคูลูปรับระดับ	C.U.M. (LOOSE)	551.000	564.55	311,067.05	1.2843	725.05	399,503.41
3	3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	18,393.000	83.97	1,544,460.21	1.2843	107.84	1,983,550.24
4	4. PRIME COAT	SQ.M.	18,393.000	32.93	605,681.49	1.2843	42.29	777,876.73
5	5. TACK COAT	SQ.M.	18,831.000	16.12	303,555.72	1.2843	20.70	389,856.61
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. (AC 60/70)	SQ.M.	18,393.000	308.81	5,679,942.33	1.2843	396.60	7,294,749.93
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (AC 60/70)	SQ.M.	18,393.000	309.51	5,692,817.43	1.2843	397.50	7,311,285.42
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	940.000	310.50	291,870.00	1.2843	398.77	374,848.64
9	9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S	1.000	9,172.08	9,172.08	1.2843	11,779.70	11,779.70
๗								
รวมราคากลาง								18,600,410.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มวิถีประชาวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง



(อนุวัฒน์ เรืองเดชวิวัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สิริคุณ ปานะสุนทร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ ลิ้นโตสูง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 -		
สาย	2268	กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757	
ตอน	เชียงยืน - คำใหญ่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	33.38
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ราคาไม้สนไซลา	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	32,233.33	481.00	788.03	35.00	0.00	33,056.36	พ.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	481.00	788.03	25.00	0.00	29,046.36	พ.ย. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเกรดเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKตระตรา	ตัน	30,766.67	481.00	788.03	25.00	0.00	31,579.70	พ.ย. 2567	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอ ปูนแดง299	ตัน	2,560.75	33.00	54.49	50.00	0.00	2,665.24	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757		
สาย	2268		
ตอน	เชียงยืน - คำใหญ่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	ราคาน้ำมันโซลา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		บาท/ลิตร
			33.38
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	15.00	56.42	0.00	0.00	111.42	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	181.00	414.55	0.00	0.00	564.55	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	ลบ.ม.	245.00	153.00	350.55	0.00	0.00	595.55	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	247.00	153.00	350.55	0.00	0.00	597.55	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	วัสดุตัดเดือกัก	ลบ.ม.	45.00	10.00	38.20	0.00	0.00	83.20	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม $8.530 + 11.550$ = 20.080 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว $1.25 \times 20.080 \times 1.250$ = 25.100 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 22.030 บาท/ลบ.ม.

ต้นทุน EARTH EXCAVATION $25.100 + 22.030$ = 47.130 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.

ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่งรวมค่าขนส่ง = 564.550 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $(1.50) \times 564.550 \times 1.500$ = 846.825 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.660 บาท/ลบ.ม.

รวม $846.825 + 89.660$ = 936.485 บาท/ลบ.ม.

ต้นทุน REPLACEMENT ด้วยหินคลุก = 340.540 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 15.000 ซม.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง = 111.420 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.990 บาท/ลบ.ม.

รวม $111.420 + 32.990$ = 144.410 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $(1.60) \times 144.410 \times 1.600$ = 231.056 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.750 บาท/ลบ.ม.

รวม $231.056 + 56.750$ = 287.806 บาท/ลบ.ม.

ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE = 78.492 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A 20.000 ซม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	83.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม 83.200 + 32.990	=	116.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 116.190 x 1.600	=	185.904 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวม 185.904 + 56.750	=	242.654 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A	=	88.237 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 47.130 + 340.540 + 78.492 + 88.237	=	554.399 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ค่างานต้นทุน	=	554.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 หินคลุกปรับระดับ

ราคาวัสดุจากปากม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 181.000 กม.	=	414.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	564.550 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ค่างานต้นทุน	=	564.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.530 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,665.240 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.225 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.0% $((4.0/100) \times 2.225 \times 0.20)$	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ $0.018 \times 2,665.240$	=	47.440 ตัน/ตร.ม.
รวม $36.530 + 47.440$	=	83.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	83.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ราคา EAP. ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,579.700 บาท/ตัน
ค่างาน EAP. 0.80 ลิตร	=	25.263 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.670 บาท/ตร.ม.
รวม 25.263 + 7.670	=	32.933 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	32.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,046.360 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 (0.30 ลิตร)	=	8.713 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวม 8.713 + 7.410	=	16.123 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	16.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,414.32 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน (AC.60/70) 0.047 ตัน @ 33,056.360	=	1,553.648 บาท/ตัน
ค่าหินรองผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 595.550	=	440.707 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
15.520 x 1.000 x 8.330	=	129.281 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,572.446 บาท
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 2,572.446 / 8.330	=	308.817 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	308.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,414.32 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง (AC.60/70) 0.048 ตัน @ 33,056.360	=	1,586.705 บาท/ตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 597.550	=	442.187 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
12.070 x 1.000 x 8.330	=	100.543 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,578.245 บาท
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 2,578.245 / 8.330	=	309.513 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	309.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.00 กก. @ 42.00	= 252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00	= 24.000 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.00	= 24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.00 ตร.ม. @ 13.00	= 13.000 บาท
รวม	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 310.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095 วัน
		ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 2.000 ช่องจราจร		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม. @ 3,360.000	=	14,515.200 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม. @ 3,360.000	=	10,886.400 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2 แผ่น 1.272 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,273.920 บาท
10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 63.000 ม. @ 155.000	=	9,765.000 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 460.000	=	18,400.000 บาท
13. สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชั้น @ 350.000 บาท	=	7,000.000 บาท
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุด @ 380.000 บาท	=	3,800.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	111,593.720
ค่างานต้นทุน (111,593.72 x 90.00) / 1095	=	9,172.08 บาท/L.S

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+757 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+757

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง