

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200

2. ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท  
บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน

4. ลักษณะงาน (17,370 ตร.ม.)

โดยสังเขป โครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม

0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 9,874,728.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567 16:23:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมป่ง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	17,370.000	15.96	277,225.20	1.3372	21.34	370,705.53
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,370.000	310.31	5,390,084.70	1.3372	414.94	7,207,621.26
3	3. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.	ตร.ม.	11,160.000	134.07	1,496,221.20	1.3372	179.27	2,000,746.98
4	4. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	759.000	277.58	210,683.22	1.3372	371.17	281,725.60
5	5. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	10,416.60	10,416.60	1.3372	13,929.07	13,929.07
รวมราคากลาง								9,874,728.44

ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567 16:23:26

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคู่ม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



( ชัชวาล ผดุงกิจ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วิมลณัฐ นุ่มรอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 .ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา – จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

1 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) งาน Tack Coat (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่างานขนส่ง 157 กม. + ค่างานขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	28,233.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 157 กม.	=	256.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28233.33 + 256.89 + 0	=	28,490.22 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 28490.22 + 7.41	=	15.96 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (   
 บนผิว Tack Coat.)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ไซท์หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 869 ลบ.ม.

$$= 2,084 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 157 \text{ กม.} + \text{ค่าขนขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50,

$$= 36,900.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 157 กม.

$$= 256.89 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36,900.00 + 256.89 + 35

$$= 37,191.89 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 46 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 204.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 46 กม.

$$= 169.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 204 + 169.42

$$= 373.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 415.56 \text{ บาท/ตัน}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

### 3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.

#### 4.4(9.2) HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD

4.00 CM.

(RECYCLING 4.00 CM. + HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1. ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดลึก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากตาราง (%) 4.670 (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.000

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.355 g/ml

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.221 ลิตร/ตร.ม.

ต้นทุน

$$= O + (0.224 \times R) - A$$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-ชุดหับ)

$$= 51.22 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

R

= ค่างานปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่างานปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

$$= 130.00 \text{ บาท/ลิตร}$$

ค่างานขนส่ง 403 กม.

$$= 0.66 \text{ บาท/ลิตร}$$

ดังนั้น R = (130 + 0.66)

$$= 130.66 \text{ บาท/ลิตร}$$

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุดหับ)

$$= 7.51 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 51.22 + (0.221 × 130.66) - 7.51

$$= 72.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 60/70

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.

ต้นทุน	=	( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 521 ลบ.ม.	=	1,251 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน หนา
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน	=	0.03 ม. (ด้านนินการบนผิว Tack Coat)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่ง) / 10000	=	
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ตั้งนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่าขาย AC 60/70 + ค่าขนส่ง 298 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่าขาย AC 60/70	=	32,233.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 298 กม.	=	487.91 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ตั้งนั้น A = 32,233.33 + 487.91 + 35	=	32,756.24 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 46 กม.
ค่าหินผสม BC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.	=	169.42 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น B = 204 + 169.42	=	373.42 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.

○ = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม. = 13.89 ตร.ม./ตัน  
 ต้นทุนรวม =  $80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 32756.24 + 0.74 \times 373.42 + 415.56 + 8.25$  = 2,239.68 บาท/ตัน  
 ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33% = 0.0238 ตัน/ตร.ม.  
 ดังนั้น ต้นทุน =  $2,239.68 \times 0.0238$  = 53.30 บาท/ตร.ม.  
 3. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดที่บ่หนา 4.00 ซม. = 8.18 บาท/ตร.ม.  
 ดังนั้น ต้นทุน =  $72.59 + 53.3 + 8.18$  = 134.07 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = 134.070 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 134.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราจ่างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนท้ายศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนท้ายศาลา - จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

#### 4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

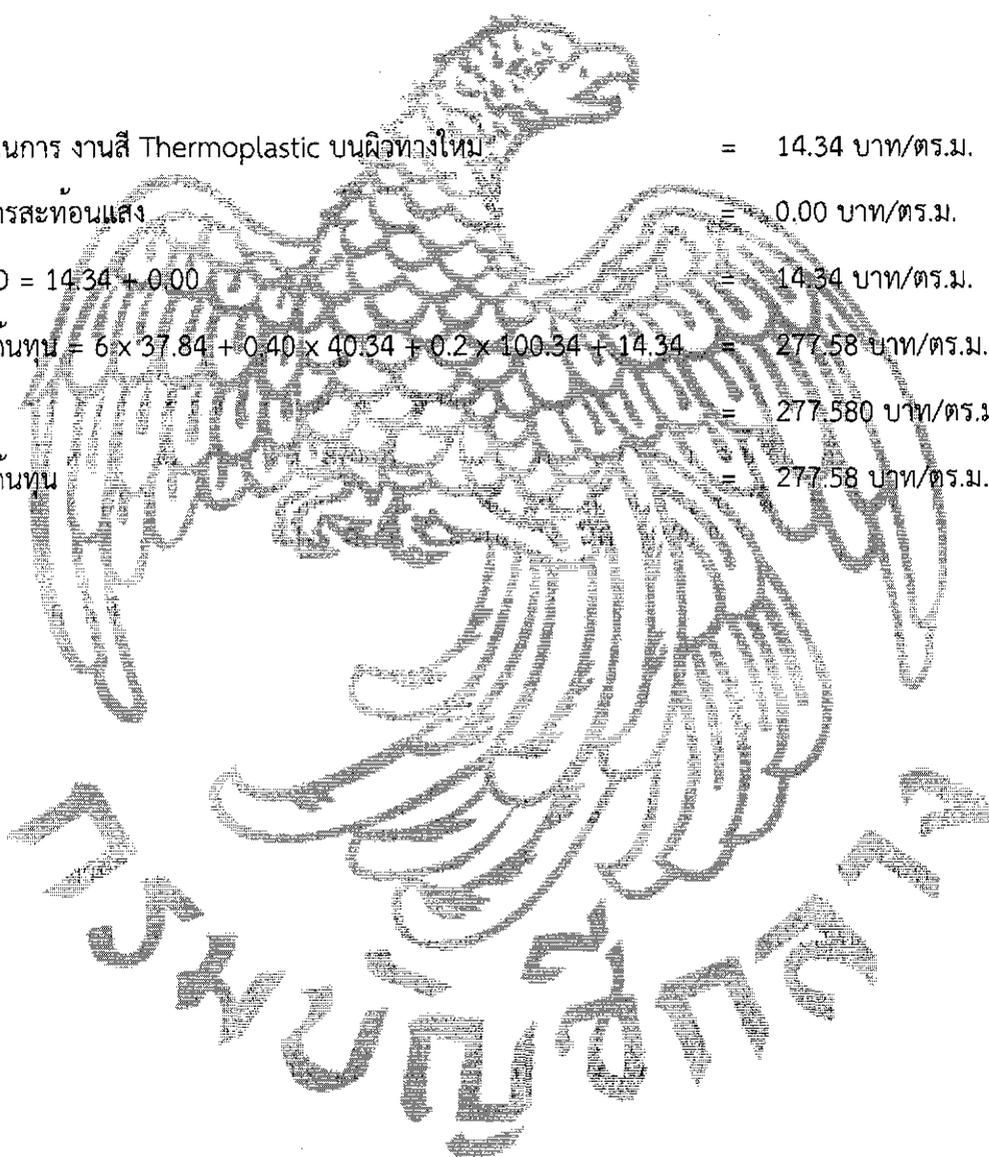
##### 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 91 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.24 + 0.10	=	37.84 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 91 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.24 + 0.10	=	40.34 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 91 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.24 + 0.10	=	100.34 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวตราจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ งานสี Thermoplastic บนผิวทางใหม่	= 14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.34 + 0.00	= 14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.84 + 0.40 x 40.34 + 0.2 x 100.34 + 14.34	= 277.58 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 277.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.58 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

5 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร  
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,613.44	=	45,348.41 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 131.62	=	7,897.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,748.17	=	34,963.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า = 40 ชุด @ 774.30	=	30,972.00 บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	=	2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	124,999.25 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = $124,999.25 \times 3 / 36$	=	10,416.60 บาท
คิดให้	=	10,416.60 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,416.60 บาท