

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101

2. ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท  
บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ)

4. ลักษณะงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 9,904,489.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลนัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567 16:30:01



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	467.000	277.41	129,550.47	1.3369	370.86	173,196.02
6	1.3.1.2 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทาง ก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	6,488.35	6,488.35	1.3369	8,674.27	8,674.27
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,904,489.61</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325  
ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

  
( วิมลนัฐ นุ่มรอด )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567

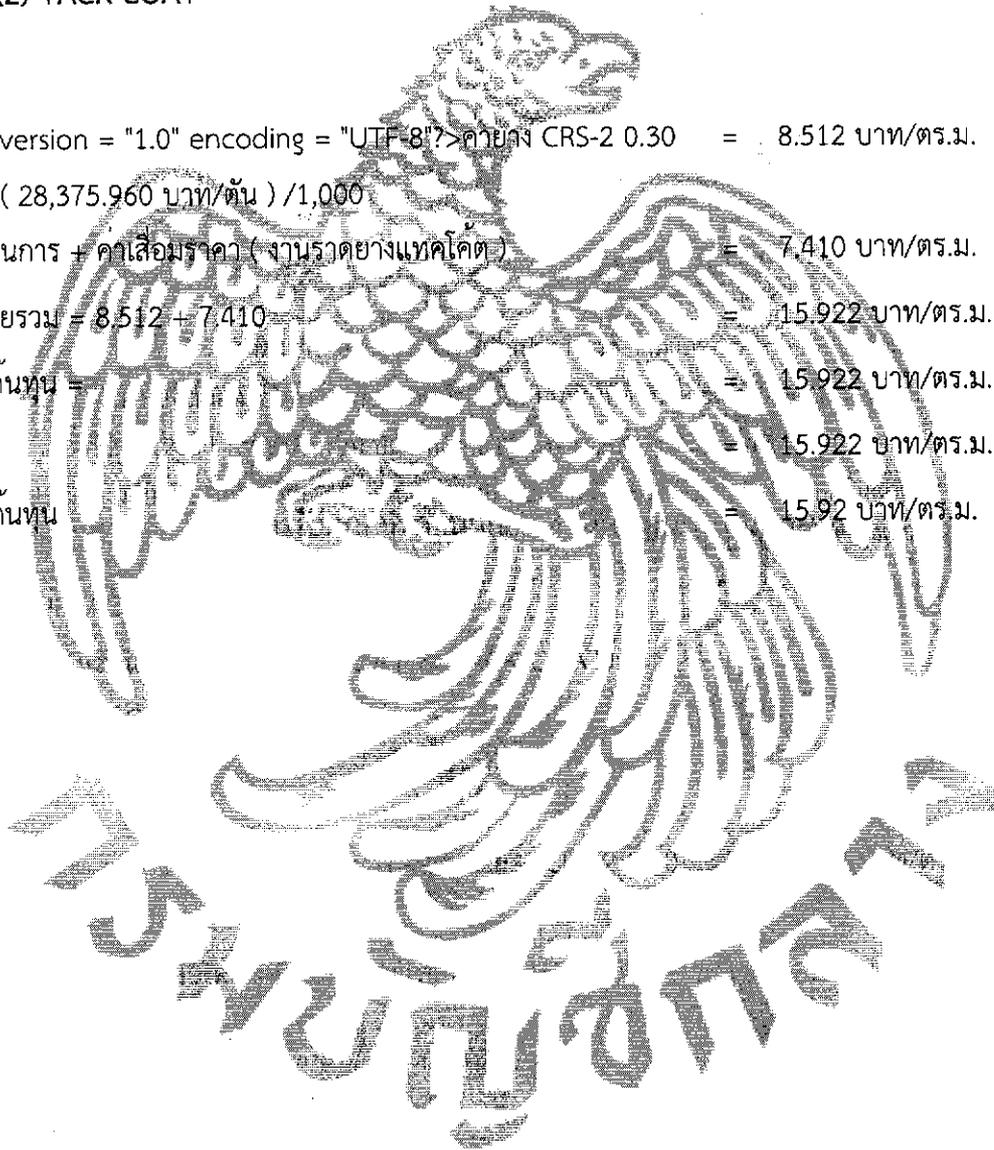
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 4.1(2) TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ายาง CRS-2 0.30	=	8.512 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ ( 28,375.960 บาท/ตัน ) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราวค่างแทคโค้ต )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.512 + 7.410	=	15.922 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.922 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.922 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.92 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	= 10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,077,630 บาท/ตัน	= 1,779,726 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 419.170 บาท/ลบ.ม.	= 310.185 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 415,560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8,250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปลูกและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกได้	= 134.121 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13,890 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,647,842 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,647.84 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 1,272.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 5.031 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC = 1,779.726 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,077.630 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = 310.185 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 419.170 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกกรีต ) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 113.192 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกได้ตัด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,631.944 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,631.944 / 10.420 = 252.585 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 252.580 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 252.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

#### 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

#### 1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.190 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.690 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก =  $2.4 \times (5 / 100)$  = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10.000 กม. = 27.290 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 9.880 บาท/ตร.ม.

#### 2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	= 5.000 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	= 13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 10 ซม.	= 15.690 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt	= 13.190 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม.	= 8.250 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 5.670 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไซยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน =  $80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 87.000 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	= 36,900.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 87.000	= 142.630 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A .	= 37,077.630 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 58.000 กม.
ค่าหินผสม BC	= 206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 58.000 กม.	= 213.170 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B	= 419.170 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 457.120 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรหม **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาด <sup>1</sup> ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,797,610 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,314,260 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	215,710 บาท/ตร.ม.

#### 4. ค่างาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20-% ของ Rap	=	0.096 ลิตร/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 333.000 กม.	=	0.550 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	12,530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50) = 9.880 + 5,670 + 215,710 + 12,530	=	243,790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	243,790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 243.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราจ่างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.740 (บาท/กก.)	= 226.440 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.240 (บาท/กก.)	= 16.096 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.040 (บาท/ตร.ม.)	= 20.040 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.840 (บาท/ตร.ม.)	= 14.840 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.416 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 277.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,533 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.3.1.2 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 12,690 ตร.ม. @ 2,679.12 = 33,998.03 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 49.00 ม. @ 142.52 = 6,983.48 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,751.06 = 7,004.24 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ทิศ = 33 ชุด @ 771.30 = 25,452.90 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม. @ 90.06 = 1,345.50 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 77,860.15 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 77860.15 x 3 / 36 = 6,488.35 บาท

คิดให้ = 6,488.350

ค่างานต้นทุน = 6,488.35 บาท/L.S.