

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101

2. ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

10,000,000.00

บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1

4. สิ้นสุด (15,000 ตร.ม.)

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 9,902,580.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567 16:38:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควนคูม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	26,400.000	15.93	420,552.00	1.3369	21.29	562,235.96
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	14.000	2,616.41	36,629.74	1.3369	3,497.87	48,970.29
3	1.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,000.000	249.08	3,736,200.00	1.3369	332.99	4,994,925.78
4	1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	11,400.000	241.19	2,749,566.00	1.3369	322.44	3,675,894.78
	1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567 16:38:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	730.000	277.39	202,494.70	1.3369	370.84	270,715.16
6	1.3.1.2 [6.15(2.3)THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	249.000	352.91	87,874.59	1.3369	471.80	117,479.53
7	1.3.1.3 6.15(2.5)COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	ตร.ม.	54.000	866.86	46,810.44	1.3369	1,158.90	62,580.87
8	1.3.2 6.15(2.6)COLD PLASTIC (RED ANTI SKID) 2. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ตร.ม.	132.000	882.57	116,499.24	1.3369	1,179.90	155,747.83
9	2.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.000	10,494.97	10,494.97	1.3369	14,030.72	14,030.72
รวมราคากลาง								9,902,580.92

ชัชวาล ผดุงกิจ

16 ธันวาคม 2567 16:38:25

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ประมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(วิมลธัญ นุ่มรอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 4.1(2) TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?><?xml version =	=	8.520 บาท/ตร.ม.
"1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (
28,402.090 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.520 + 7.410	=	15.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	15.930 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

ความหนา 0.030 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 1,368.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 4.678 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	= 10,000
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,103.760 บาท/ตัน	= 1,780.980 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 368.680 บาท/ลบ.ม.	= 272.823 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	= 134.121 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,616.412 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,616.41 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,368.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	4.678	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?><?xml version =	=	1,780.980	บาท/ตัน
"1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 %			
= 0.048 ตัน @ 37,103.760 บาท/ตัน			
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?><?xml version =	=	272.823	บาท/ตัน
"1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @			
368.680 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	113.192	บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,595.483	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,595.483 / 10.420	=	249.086	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	249.080	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249.08	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.190 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.690 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = $2.4 \times (5 / 100)$ = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10.000 กม. = 27.290 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 9.880 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	= 5.000 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	= 13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 10 ซม.	= 15.690 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt	= 13.190 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5/100)$	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม.	= 8.250 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 5.670 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไซ้ยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = $80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 103.000 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	= 36,900.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 103.000	= 168.760 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A .	= 37,103.760 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 34.000 กม.
ค่าหินผสม BC	= 243.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 34.000 กม.	= 125.680 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B	= 368.680 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 457.120 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดา ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,775.930 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,262.230 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	213.110 บาท/ตร.ม.

4. ค่างาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20% ของ Rap	=	0.096 ลิตร/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 349.000 กม.	=	0.570 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)	=	241.190 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	241.190 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 241.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.760 (บาท/กก.)	= 226.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	= 16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.050 (บาท/ตร.ม.)	= 20.050 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.680 (บาท/ตร.ม.)	= 14.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.394 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 277.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.2 [6.15(2.3)THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ค่าสี 1 ถัง./ 50 ตร.ม.(โดยประมาณ) @ 0.000 (บาท/ถัง)	= 302.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	= 16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.050 (บาท/ตร.ม.)	= 20.050 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.680 (บาท/ตร.ม.)	= 14.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 352.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.3 6.15(2.5)COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ดำเนินการบนผิวทางใหม่

ต้นทุน

= 5 A + 0.20 B + 0.25 C + O

A

= ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 60 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

= 154.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 60 กม.

= 0.18 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 154.00 + 0.18 + 0.10

= 154.28 บาท/กก.

B

= ค่างาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 60 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่างาวรองพื้น

= 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 60 กม.

= 0.18 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 71.00 + 0.18 + 0.10

= 71.28 บาท/กก.

C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง

= 300.00 บาท/กก.

O

= ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

ค่าเช่ารถ

= 920.00 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 0.00 บาท/ลิตร

= - บาท/วัน

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน

= 1,000.00 บาท/วัน

คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน

= 1,800.00 บาท/วัน

รวมค่าดำเนินการ

= 3,720.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.3 6.15(2.5)COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

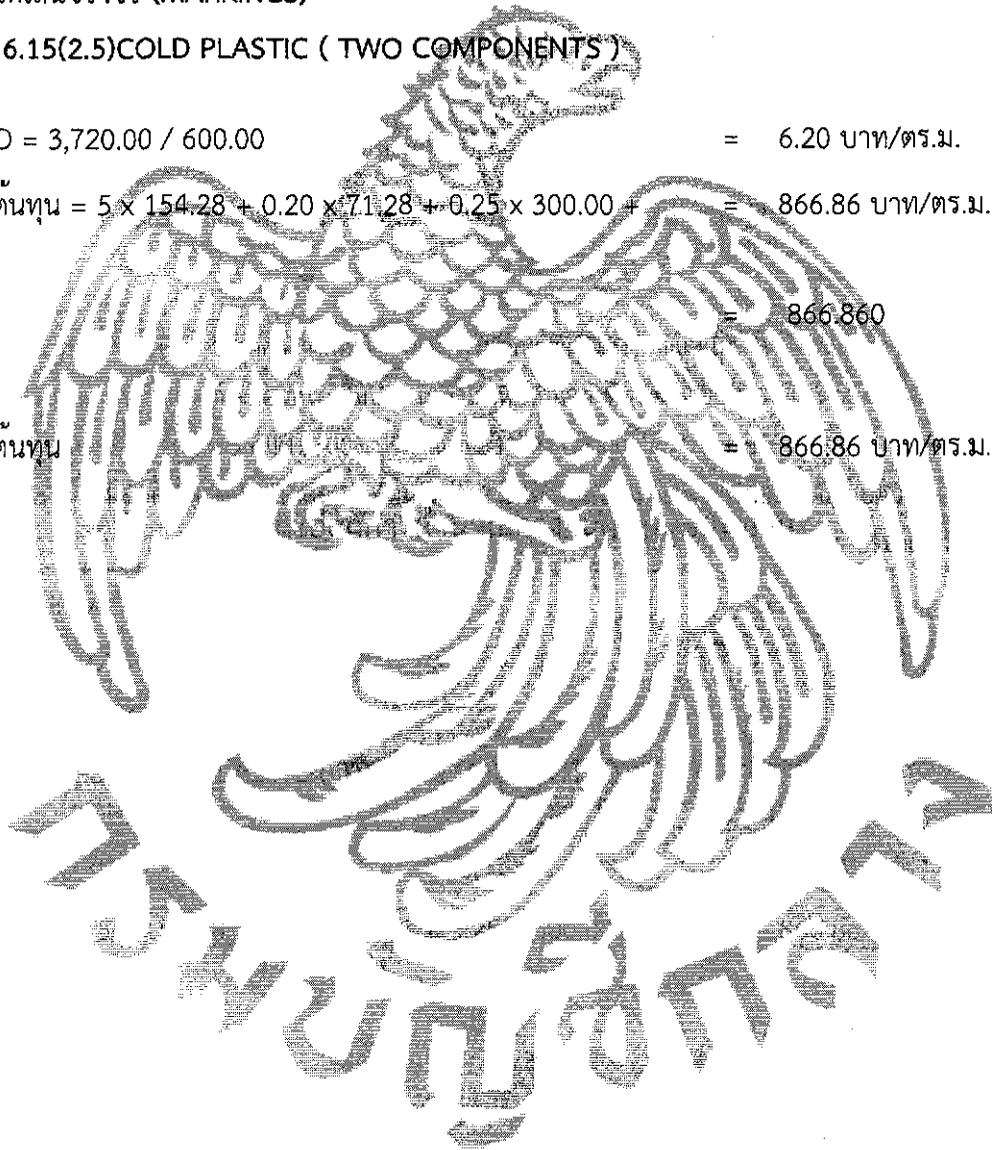
ตั้งน้ำมัน O = $3,720.00 / 600.00$ = 6.20 บาท/ตร.ม.

ตั้งน้ำมัน ต้นทุน = $5 \times 154.28 + 0.20 \times 71.28 + 0.25 \times 300.00 +$ = 866.86 บาท/ตร.ม.

6.20

คิดให้ = 866.860

ค่างานต้นทุน = 866.86 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณความค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.2 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

ดำเนินการบนผิวทางใหม่

ต้นทุน

= 5 A + 0.40 B + 0.20 C + 0.25 D + O

A

= ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 60
 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

= 154.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 60 กม.

= 0.18 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 154.00 + 0.18 + 0.10

= 154.28 บาท/กก.

B

= ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 82 กม. +
 ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว

= 39.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 82 กม.

= 0.18 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39.00 + 0.18 + 0.10

= 39.28 บาท/กก.

C

= ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 60 กม. +
 ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น

= 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 60 กม.

= 0.18 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 71.00 + 0.18 + 0.10

= 71.28 บาท/กก.

D = ค่าวัสดุทำให้แข็ง

= 300.00 บาท/กก.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.2 6.15(2.6)COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

○	=	ค่าดำเนินการ(คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)
ค่าเช่ารถ	=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 0.00 บาท/ลิตร	=	- บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน	=	1,800.00 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	3,720.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 3,720.00 / 600.00	=	6.20 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 5 × 154.28 + 0.40 × 39.28 + 0.2 × 300.00 + 0.25	=	882.57 บาท/ตร.ม.
× 71.28 + 6.20		
คิดให้	=	882.570
ค่างานต้นทุน	=	882.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

2 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

2.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17,352 ตร.ม. @ 2,679.12	=	46,488.09 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 60.00 ม. @ 142.52	=	8,551.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,751.06	=	35,021.20 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 771.30	=	30,852.00 บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
ค่าทาสี = 18.29 ตร.ม. @ 90.06	=	1,647.20 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	125,939.69 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 125939.69 x 3 / 36	=	10,494.97 บาท
คิดให้	=	10,494.970
ค่างานต้นทุน	=	10,494.97 บาท/L.S.