

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,020,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 225+380.000 - กม.228+925.000 ระยะทางยาวประมาณ 3.545 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบ Barrier Median กว้าง 0.6 เมตร ผิวทางคอนกรีต (JRCP) หนา 0.28 เมตร และงานสะพานคอนกรีตอัดแรง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง อยู่ในท้องที่ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 851,206,807.75 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายกิตติพล ต้วงเจ้ย	กรรมการ
6.3 นายประภิต สิทธิคุณารักษ์	กรรมการ
6.4 นายวิชัย สุนันทย์นัยง	กรรมการ
6.5 นายคงเดช อีร์รัตนเขต	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทาง : ถนนหมายเลข 3  
 สาย ระยะของ - บ้านเทพ ตอน 1  
 กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000  
 ระยะทาง 3.545 กิโลเมตร

ราคาค่าจ้าง  
 512,039,958.97  
 326,671,688.78  
 12,495,160.00

ราคาต้นทุน  
 447,587,816.34 บาท  
 284,855,077.84 บาท  
 12,495,160.00 บาท

งานทาง  
 งานสะพาน

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงินสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	20	85.89	1,717.80	1.1440	98.26	1,965.20
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	103	117.29	12,080.87	1.1440	134.18	13,820.54
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	102,640	14.67	1,505,728.80	1.1440	16.78	1,722,299.20
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1440	5,720.00	22,880.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	142	1,572.80	223,337.60	1.1440	1,799.28	255,497.76
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	5,180	131.07	678,942.60	1.1440	149.94	776,689.20
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	80	202.50	16,200.00	1.1440	231.66	18,532.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	350	25.39	8,886.50	1.1440	29.05	10,167.50
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	887	69.00	61,203.00	1.1440	78.94	70,019.78
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.14 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	45	322.65	14,519.25	1.1440	369.11	16,609.95
	เป็นเงิน .....	บาท						

ณ

๑/๗

๑/๗

๑/๗

(นายมนตรี สุคติศรีอุดม)

(นายกิตติพล ตั้งใจ)

(นายประภิต สิทธิธนารักษ์)

(นายวิชัย สุนันท์นิยม)

(นายคงเดช ธีรรัตนเขต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
2	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL							
	1.17(1) AT STA. 225+425.000 (3 PHASE)	L.S.	1	11,796.00	11,796.00	1.1440	13,494.62	13,494.62
	เป็นเงิน .....							
	1.17(2) AT STA. 227+250.000 (3PHASE)	L.S.	1	11,796.00	11,796.00	1.1440	13,494.62	13,494.62
	เป็นเงิน .....							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	3	11,946.50	35,839.50	1.1440	13,666.80	41,000.40
	เป็นเงิน .....							
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	126,800	3.73	472,964.00	1.1440	4.27	541,436.00
	เป็นเงิน .....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	27,600	50.42	1,391,592.00	1.1440	57.68	1,591,968.00
	เป็นเงิน .....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	58.77	17,631.00	1.1440	67.23	20,169.00
เป็นเงิน .....								
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	58.77	2,938.50	1.1440	67.23	3,361.50	
เป็นเงิน .....								
2.3 EMBANKMENT								
2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	89,000	306.78	27,303,420.00	1.1440	350.96	31,235,440.00	
เป็นเงิน .....								
2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	7,000	221.58	1,551,060.00	1.1440	253.49	1,774,430.00	
เป็นเงิน .....								
2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	170	1,167.13	198,412.10	1.1440	1,335.20	226,984.00	
เป็นเงิน .....								
2.3(12) COMPACTED EARTH FILL	CU.M.	4,400	258.99	1,139,556.00	1.1440	296.28	1,303,632.00	
เป็นเงิน .....								
2.3(14) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	9,700	78.74	763,778.00	1.1440	90.08	873,776.00	
เป็นเงิน .....								

๑๗

๑/๗

(นายมานิตย์ สุดศิริอุดม)

(นายเกียรติพล ตั้งเจ็ย)

(นายประภิต สิทธิคณาภักษ์)

(นายวิชัย สุนันทชัยนง)

(นายคงเดช ธีรัตนเขต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง


กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว ไว้	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
3	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)							
	เป็นเงิน .....	บาท	1,000	853.87	853,870.00	1.1440	976.83	976,830.00
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE							
	เป็นเงิน .....	บาท	21,400	599.81	12,835,934.00	1.1440	686.18	14,684,252.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE							
เป็นเงิน .....	บาท	21,400	704.82	15,083,148.00	1.1440	806.31	17,255,034.00	
3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE								
เป็นเงิน .....	บาท	2,119	2,171.33	4,601,048.27	1.1440	2,484.00	5,263,596.00	
3.3 SHOULDER								
3.3(3) VERGE								
เป็นเงิน .....	บาท	225	48.35	10,878.75	1.1440	55.31	12,444.75	
3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC.60-70								
เป็นเงิน .....	บาท	160,640	332.82	53,464,204.80	1.1440	380.75	61,163,680.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK.								
เป็นเงิน .....	บาท	83,000	14.40	1,195,200.00	1.1440	16.47	1,367,010.00	
4	SURFACE COURSES							
4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
4.1(1) PRIME COAT								
เป็นเงิน .....	บาท	160,640	33.08	5,313,971.20	1.1440	37.84	6,078,617.60	
4.1(2) TACK COAT								
เป็นเงิน .....	บาท	8,100	16.10	130,410.00	1.1440	18.42	149,202.00	



(นายมานิตย์ สุตติศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายภักดีพล ตั้งแจ้ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คนาร์กษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์อินยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช จีร์ตันเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50	SQ.M.	8,100	346.10	2,803,410.00	1,1440	395.94	3,207,114.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W ≤ 15.30	SQ.M.	160,640	868.35	139,491,744.00	1,1440	993.39	159,578,169.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(3)	EXPANSION JOINT	M.	85	594.67	50,546.95	1,1440	680.30	57,825.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(4)	CONTRACTION JOINT	M.	12,016	370.73	4,454,691.68	1,1440	424.11	5,096,105.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(5)	CONSTRUCTION JOINT	M.	300	446.89	134,067.00	1,1440	511.24	153,372.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(6)	LONGITUDINAL JOINT	M.	39,480	95.54	3,771,919.20	1,1440	109.30	4,315,164.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(7)	DUMMY JOINT	M.	32,000	44.12	1,411,840.00	1,1440	50.47	1,615,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(9)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	200	900.51	180,102.00	1,1440	1,030.18	206,036.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	U-TURN BRIDGE AT STA. 226+700.000 (INBOUND) ROADWAY WIDTH 6.00 - 8.00 M. , SKEW 0°	M.	426.20	179,818.40	76,638,602.08	1,1468	206,215.74	87,889,148.39
	SPAN (1X35.30H(2x40)+(1X35.30)+(1X40)+(2X22.50)+(1X40)+(1X35.30)+(2X40)+(1X35.30) = 426.20 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 228+350.000 ROADWAY WIDTH 8.20 M. LT. AND 8.20 M. RT. SKEW 0° SPAN (12X20) = 240.00 M.	M.	240	201,394.64	48,334,713.60	1,1468	230,959.37	55,430,248.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

นายสมบัติ สุดศิริอุดม

(นายเกียรติพล ตั้งใจ)

(นายประภิต สิทธิคุณรักษ์)

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

(นายคงเดช สิริรัตนเขต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาดังกล่าว	Fn	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE								
5.1(2.1)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA. 228+878.220 SKEW 26.09° SPAN (1X5.00)+(1X7.00)+(1X5.00) M. = 17.00 M. WIDENING WIDTH FROM 22.00 M. TO 35.40 M. WITH SIDE WALK 1.50 M. L.T. & RT.		M.	17	112,209.19	1,907,556.23	1.1468	128,681.50	2,187,585.50
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(3)	ABUTMENT STRUCTURES								
5.1(3.1)	ABUTMENT STRUCTURES FOR U-TURN BRIDGE		M.	60	103,980.85	6,238,851.00	1.1468	119,245.24	7,154,714.40
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB		SQ.M.	520	1,855.08	964,641.60	1.1440	2,122.21	1,103,549.20
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES								
5.1(7.1)	STA. 227+200.000 (APPROX) SPAN 60 M.		EACH	1	3,415,650.24	3,415,650.24	1.1468	3,917,067.69	3,917,067.69
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(9)	BORED PILE								
5.1(9.1)	DIA. 0.60 M. (IN SOIL)		M.	1,960	3,981.09	7,802,936.40	1.1468	4,565.51	8,948,399.60
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(9.4)	DIA. 1.20 M. (IN SOIL)		M.	880	10,043.05	8,837,884.00	1.1468	11,517.37	10,135,285.60
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(9.5)	DIA. 1.20 M. (IN ROCK)		M.	176	58,888.25	10,364,332.00	1.1468	67,533.04	11,885,815.04
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(10)	DRIVEN PILE								
5.1(10.1)	SQUARE PILE SIZE 0.40x0.40 M.		M.	704	1,717.01	1,208,775.04	1.1468	1,969.07	1,386,225.28
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(10.2)	SQUARE PILE SIZE 0.525x0.525 M.		M.	1,300	2,665.71	3,465,423.00	1.1468	3,057.04	3,974,152.00
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.1(10.3)	SPUN PILE DIA. 0.60 M.		M.	9,152	4,058.38	37,142,293.76	1.1468	4,654.15	42,594,780.80
เป็นเงิน	บาท	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

.....

(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายกิตติพล ดังเงย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายวิชัย สุนันทินยอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายคงเดช ธีรรัตนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	เป็นเงิน (บาท)
5.1(11)	STATIC LOAD TEST								
เป็นเงิน	5.1(11.1) BORED PILE DIA. 0.60 M.	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	247,766.44	247,766.44	1.1468	284,138.55	284,138.55
เป็นเงิน	5.1(11.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	702,042.42	702,042.42	1.1468	805,102.25	805,102.25
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST								
เป็นเงิน	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.60 M.	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	74,333.12	74,333.12	1.1468	85,245.22	85,245.22
เป็นเงิน	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	128,010.30	128,010.30	1.1468	146,802.21	146,802.21
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST								
เป็นเงิน	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	19,761.31	434,748.82	1.1468	22,662.27	498,569.94
5.1(14)	DRILLING MONITORING TEST								
เป็นเงิน	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.60 M.	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	56	5,000.00	280,000.00	1.1468	5,734.00	321,104.00
เป็นเงิน	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	5,000.00	110,000.00	1.1468	5,734.00	126,148.00
5.1(15)	SEISMIC INTRIGITY TEST								
เป็นเงิน	5.1(15.1) SOIL INVESTIGATION TEST	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	56	500.00	28,000.00	1.1440	572.00	32,032.00
5.1(16)	SOIL INVESTIGATION TEST								
เป็นเงิน	5.1(16.1) IN SOIL	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	210	772.50	162,225.00	1.1468	885.90	186,039.00
เป็นเงิน	5.1(16.2) IN ROCK	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	6,000.00	180,000.00	1.1468	6,880.80	206,424.00



(นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ตังเจง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์อินยง)


กรรมการกำหนดราคากลาง





(นายคงเดช ธีร์ตันเขต)


กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

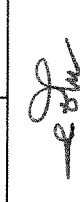
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 226+608.000 SIZE 1 - 1.20x1.20 M.	M.	60	10,479.21	628,752.60	1.1468	12,017.56	721,053.60
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 227+130.768 SIZE 3 - 1.80 x 1.50	M.	28	36,043.53	1,009,218.84	1.1468	41,334.72	1,157,372.16
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 227+682.714 SIZE 3 - 1.80 x 1.50	M.	28	36,032.19	1,008,901.32	1.1468	41,321.71	1,157,007.88
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER PAVEMENT	M.	2,126	14,084.96	29,944,624.96	1.1468	16,152.63	34,340,491.38
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER SIDEWALK	M.	5,089	8,756.03	44,559,436.67	1.1468	10,041.41	51,100,735.49
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(11)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS III							
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

.....  
  
 (นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายกิตติพล ดังเจีย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

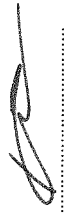
.....  
  
 (นายประภิต สิทธิคุณรักษ์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายวิชัย สุนทรไวย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายคงเดช ธีรัตเนเขต)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINING 10 CM. THICK	SQ.M.	300	750.75	225,225.00	1.1440	858.86	257,658.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180	512.51	92,251.80	1.1440	586.31	105,535.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(1.5) SODDING							
	6.1(1.5.2) STRIP SODDING	SQ.M.	500	14.88	7,440.00	1.1440	17.02	8,510.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(1.6) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(1.6.1) TOPSOIL	C.U.M.	50	67.51	3,375.50	1.1440	77.23	3,861.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	6	21,100.99	126,605.94	1.1440	24,139.53	144,837.18
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	180	18,973.15	3,415,167.00	1.1440	21,705.28	3,906,950.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.1) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	343	40,168.71	13,777,867.53	1.1440	45,953.00	15,761,879.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.2) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT CROSS DRAIN SIZE 1.20x1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	2	38,536.68	77,073.36	1.1440	44,085.96	88,171.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.11.1) MODIFICATION FOR BOX CULVERT CROSS DRAIN SIZE 3- 1.80x1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	8	77,754.73	622,037.84	1.1440	88,951.41	711,611.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.11.2) MODIFICATION FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	181	43,108.14	7,802,573.34	1.1440	49,315.71	8,926,143.51
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.11.3) MODIFICATION FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	32	52,960.84	1,694,746.88	1.1440	60,587.20	1,938,790.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

๑/๒๗









(นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม)

(นายภักดีพิทล ดวงใจ)

(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

(นายคงเดช ชีวรัตน์เขต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้น	ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN		EACH	3	7,525.18	22,575.54	1.1440	8,608.80	25,826.40
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN		EACH	14	11,214.02	156,996.28	1.1440	12,828.84	179,603.76
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET		M.	774	1,576.32	1,220,071.68	1.1440	1,803.31	1,395,761.94
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)		EACH	2	15,258.74	30,517.48	1.1440	17,458.00	34,912.00
6.3(5.1)	FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)								
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R. C. U - DITCH		M.	900	2,665.44	2,398,896.00	1.1440	3,049.26	2,744,334.00
6.3(7.4)	TYPE D								
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7.5)	TYPE E		M.	1,400	3,746.80	5,245,520.00	1.1440	4,286.34	6,000,876.00
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7.6)	TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE)		M.	795	9,161.58	7,283,456.10	1.1440	10,480.85	8,332,275.75
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING		SQ.M.	6,095	355.74	2,168,235.30	1.1440	406.97	2,480,482.15
6.3(9.2)	TYPE II								
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL		M.	1,155	931.41	1,075,778.55	1.1440	1,065.53	1,230,687.15
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL, FOR SIDE WALK)								
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)		M.	3,554	3,829.99	13,611,784.46	1.1440	4,381.51	15,571,886.54
เป็นเงิน	..... บาท	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายสมเกียรติ สุทธิศรีอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ตั้งเจีย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



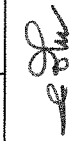
(นายประภิต สิทธิอุดมรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนทรน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ธีรัตน์เขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้น คือ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
เป็นเงิน	6.3(11.7.1) TYPE 4A (H ≤ 1.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS ..... บาท .....	ต่อหน่วย	40	5,195.01	207,800.40	1,1440	5,943.09	237,723.60
เป็นเงิน	6.3(11.7.2) TYPE 4B (H=1.01-2.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS ..... บาท .....	ต่อหน่วย	200	7,529.83	1,505,966.00	1,1440	8,614.12	1,722,824.00
เป็นเงิน	6.3(11.7.3) TYPE 4C (H=2.01-4.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS ..... บาท .....	ต่อหน่วย	200	14,493.12	2,898,624.00	1,1440	16,580.13	3,316,026.00
	6.3(11.9) RETAINING WALL AT BRIDGE APPROACH TYPE (ST-1)							
เป็นเงิน	6.3(11.9.2) TYPE ST-1B WITH TRAFFIC BARRIERS ..... บาท .....	ต่อหน่วย	160	8,569.39	1,371,102.40	1,1440	9,803.38	1,568,540.80
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
เป็นเงิน	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ..... บาท .....	ต่อหน่วย	8,000	653.86	5,230,880.00	1,1440	748.01	5,984,080.00
เป็นเงิน	6.4(2) CURB 0.15 x 0.30 M. THICK ..... บาท .....	ต่อหน่วย	1,490	379.35	565,231.50	1,1440	433.98	646,630.20
เป็นเงิน	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I ..... บาท .....	ต่อหน่วย	4,954	3,063.01	15,174,151.54	1,1440	3,504.08	17,359,212.32
เป็นเงิน	6.4(7.2) TYPE II ..... บาท .....	ต่อหน่วย	1,750	3,302.99	5,780,232.50	1,1440	3,778.62	6,612,585.00
เป็นเงิน	6.4(7.12) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A 6.4(7.12.1.1) APPROACH ..... บาท .....	ต่อหน่วย	4	49,875.80	199,503.20	1,1440	57,057.91	228,231.64

อนุมัติ

(นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายจิตติพล ตั้งแจ้ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายประภิต ลิ้มคณาภรณ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายวิชัย สุนันทินัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายคงเดช วีร์รัตนเจต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(7.13) TAPER CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	22,345.46	44,690.92	1.1440	25,563.21	51,126.42
6.5	PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK, GREEN COLOUR เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40,000	457.02	18,280,800.00	1.1440	522.83	20,913,200.00
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK. (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,100	579.25	1,216,425.00	1.1440	662.66	1,391,586.00
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	M.	400	1,369.78	547,912.00	1.1440	1,567.03	626,812.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	4,016.94	24,101.64	1.1440	4,595.38	27,572.28
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	EACH	330	350.00	115,500.00	1.1440	400.40	132,132.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1440	91.52	2,745.60
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1440	91.52	1,830.40
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ทางค์ ต่อหน่วย	EACH	360	80.00	28,800.00	1.1440	91.52	32,947.20




(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดั่งใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



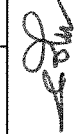
(นายประวิต สิทธิ์คนรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันทย์นง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ชีร์ตันนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นรู๊ ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	2	3,460.57	6,921.14	1.1440	3,958.89	7,917.78
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	195	5,030.57	980,961.15	1.1440	5,754.97	1,122,219.15
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	30	396.33	11,889.90	1.1440	453.40	13,602.00
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	15	449.37	6,740.55	1.1440	514.08	7,711.20
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	5	1,698.19	8,490.95	1.1440	1,942.73	9,713.65
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.10(3.2)	FOR SIGN PLATE ≤ 108,000 SQ.CM.	EACH	2	39,284.28	78,568.56	1.1440	44,941.22	89,882.44
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.10(4.2)	TYPE B - SPREAD FOOTING	EACH	2	25,728.08	51,456.16	1.1440	29,432.92	58,865.84
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	115	7,668.04	881,824.60	1.1440	8,772.24	1,008,807.60
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M.	18	6,927.40	124,693.20	1.1440	7,924.94	142,648.92
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							



(นายมนันต์ สุตติศรีอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปวิชิต สัตย์อุดมกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปวิชิต สัตย์อุดมกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันทินยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ธีร์รัตนเจต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตั โ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
เป็นเงิน	6.10(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	67,571.95	135,143.90	1.1440	77,302.31	154,604.62
เป็นเงิน	6.10(7.5) PILE FOOTING ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	33,630.23	67,260.46	1.1440	38,472.98	76,945.96
6.10(8)	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	47	8,377.51	393,742.97	1.1440	9,583.87	450,441.89
เป็นเงิน	6.10(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	49,115.61	196,462.44	1.1440	56,188.26	224,753.04
เป็นเงิน	6.10(7.5) PILE FOOTING (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	73,440.00	293,760.00	1.1440	84,015.36	336,061.44
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	245	33,642.43	8,242,395.35	1.1440	38,486.94	9,429,300.30
เป็นเงิน	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	27	41,977.75	1,133,399.25	1.1440	48,022.55	1,296,608.85
6.11(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	56,391.92	169,175.76	1.1440	64,512.36	193,537.08
เป็นเงิน	6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	90	52,211.58	4,699,042.20	1.1440	59,730.05	5,375,704.50

๑๗



(นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนทรพินยง)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ชีร์ตันเขต)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6.11(8)	SOFFIT LIGHT								
	6.11(8.1)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	8	16,886.20	135,089.60	1.1440	19,317.81	154,542.48
	เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(12)	SUPPLY PILLAR								
	6.11(12.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	15	73,690.20	1,105,353.00	1.1440	84,301.59	1,264,523.85
	เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(13)	HANDHOLE								
	6.11(13.2)	TYPE B	EACH	15	11,480.67	172,210.05	1.1440	13,133.89	197,008.55
	เป็นเงิน	..... บาท							
6.13	FLASHING SIGNALS								
	6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	4	25,400.00	101,600.00	1.1440	29,057.60	116,230.40
	เป็นเงิน	..... บาท							
6.14	MARKINGS								
	6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1)	YELLOW	SQM.	1,380	316.41	436,645.80	1.1440	361.97	499,518.60
	เป็นเงิน	..... บาท							
	6.14(1.2)	WHITE	SQM.	4,950	316.41	1,566,229.50	1.1440	361.97	1,791,751.50
	เป็นเงิน	..... บาท							
	6.14(3)	CURB MARKINGS							
	เป็นเงิน	..... บาท							
	6.14(4)	BARRIER MARKINGS							
	เป็นเงิน	..... บาท							
	6.14(5)	ROAD STUD							
	เป็นเงิน	..... บาท							
	6.14(5.1)	UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน	..... บาท							
6.16	BUS STOP SHELTER								
	6.16(1.1)	TYPE F	EACH	400	230.00	92,000.00	1.1440	263.12	105,248.00
	เป็นเงิน	..... บาท							

อนันต์

(นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายกิตติพล ตั้งแจ้ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายประภิต ลิทธิคณาภิรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายวิชัย สุนันทะอินยอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายคงเดช ธีรรัตนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้น ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เงินเงิน (บาท)
6.17	LANDSCAPING WORK							
6.17(1)	TREE PLANTING							
เงินเงิน	6.17(1.1) ต้นกระดังงา	EACH	31	1,030.30	31,939.30	1.1440	1,178.66	36,538.46
เงินเงิน	6.17(1.2) ต้นขิงโค	EACH	27	1,397.30	37,727.10	1.1440	1,598.51	43,159.77
6.17(2)	SHRUB PLANTING							
เงินเงิน	6.17(2.1) เข็มเหลือง	EACH	112	225.50	25,256.00	1.1440	257.97	28,892.64
เงินเงิน	6.17(2.2) เฟื่องฟ้า	EACH	44	237.50	10,450.00	1.1440	271.70	11,954.80
เงินเงิน	6.17(2.3) เข็มเศรษฐี	EACH	1,670	224.50	374,915.00	1.1440	256.83	428,906.10
เงินเงิน	6.17(2.4) เข็มหนวดต่าง	EACH	372	236.00	87,792.00	1.1440	269.98	100,432.56
6.17(4)	GRASSING							
เงินเงิน	6.17(4.1) NUAN - NOI	SQ.M.	20,553	30.00	616,590.00	1.1440	34.32	705,378.96
6.17(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK							
เงินเงิน	6.17(5.1) ทางเดินหินตุ๊ก	CUM.	3,584	223.30	800,307.20	1.1440	255.45	915,532.80
6.17(6)	LANDSCAPE WORK (HARDSCAPE AND SOFTSCAPE)							
เงินเงิน	6.17(6.1) ทางเดินหินตุ๊ก	SQ.M.	4,632	637.20	2,951,510.40	1.1440	728.96	3,376,542.72
เงินเงิน	6.17(6.2) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 30 x 30 x 3.5 CM.	SQ.M.	5,120	457.02	2,339,942.40	1.1440	522.83	2,676,889.60

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายประภิต สิทธิวัฒนรักษ์

(นายประภิต สิทธิวัฒนรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายวิชัย สุนันทน์มัย

(นายวิชัย สุนันทน์มัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายคงเดช ชีรรัตนเขต

(นายคงเดช ชีรรัตนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง



ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น บาท	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า เป็นเงิน .....	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
<b>รวมเป็นเงิน</b>					<b>744,938,054.18</b>		<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>851,206,807.75</b>

ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเงินถ้วนหนึ่งสิบล้านแปดร้อยสี่สิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทแปดสตางค์

447,587,816.34
284,855,077.84
12,495,160.00
1.1440
1.1468
1.0000

- (1) ผลรวมค่าจ้างดับเพลิงงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างดับเพลิงงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

.....  
(นายมานิตย์ สุดศิริอุดม)

.....  
(นายกิตติพล ดั่งเงย)

.....  
(นายประภิต สิทธิคุณวรกิจ)

.....  
(นายวิชัย สุมนพันธ์)

.....  
(นายคงเดช จีระดินเขต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สาย ระยะอง - บ้านเพ ตอน 1

กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000

ระยะทาง 3.545 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่พื้นที่ให้บริการ

ให้จัดทำ INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบเทอร์มินัลใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม)

(นายกิตติพล ดั่งใจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันทียนยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมยอสื่อสำหรับรับแม่ทางตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่กึ่งอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดยกเว้นน้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ๗พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาทนไฟลึซิทและอนุมาณกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.2.2 ๒๒มีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



(นายมานิตย์ สุคติศิริอุตม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดั่งวงเจีย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประวิต สิทธิคณารักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนทรอินยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช จีร์รัตนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างกำแพงกันและที่พักรถชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมดินตรวจการฉาบแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 คัน และรถป้อนหินตอครันจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมุด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงนขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนนตัดตั้งกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil)

หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. < 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรในบางก่อสร้าง เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บурณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับส่งมอบงบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กระจาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN)

และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่าง

การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้



(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิคุณรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนทรพินยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)


กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาแม่พิมพ์กระดาษ 1 ดวง
3. เครื่องเหล็กยึดกับไม้+ผ้าใบ
4. ฟิล์มอิน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรลิมลือก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แฉง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพินท์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในภารกิจก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตีฝกนในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้ปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการกำจัดหรือ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำซึ่งทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

.....  
 (นายมนิตย์ สุคติศิริอุดม) .....  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง) .....  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
 (นายคงเดช อีร์รัตนเขต) .....  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ตั้งกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นที่ต้องผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถทำได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขการรายการค้า

 ..... (นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)	 ..... (นายวิชัย สุนันท์เขียนยง)	 ..... (นายคงเดช ซีร์รัตน์เขต)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องประสงค์หรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ) 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สาย ระยะยง - บ้านเพ ตอน 1

กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000



(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช อีร์รัตน์เขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 1  
 กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000  
 ระยะทาง 3.545 กิโลเมตร

**บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,568,289.62 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	311.436 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,035.67 บาท/ตร.ม.

**บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง**

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.27	=	38,864.54 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,759.47	=	105,568.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100 ชุด	@	549.13	=	54,913.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	70 ชุด	@	434.72	=	30,430.40 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,860.00	=	57,200.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	2,288.01	=	686,403.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,847.57	=	36,951.40 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,500 ชุด	@	263.12	=	657,800.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	140 ชุด	@	400.41	=	56,057.40 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด	@	434.73	=	217,365.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.41	=	1,144.10 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	107.58	=	10,758.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	3,000 ม.	@	978.70	=	2,936,099.89 บาท
			รวม	=	4,889,554.93 บาท



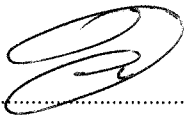
(นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดังแจ้)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยั้ง)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช อีร์รัตนเซต)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3  
 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1  
 กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000  
 ระยะทางยาว 3.545 กิโลเมตร  
 (งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง +งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1-5) > 700 ล้านบาท	=	447,587,816.34 บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพาน > 200 ล้านบาท	=	284,855,077.84 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u><u>732,442,894.18 บาท</u></u>

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท	=	1.1440
F	=	<u>1.1440</u>

สะพาน F สะพานและท่อเหลี่ยม > 200.00 ล้านบาท	=	1.1468
F	=	<u>1.1468</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1440</u>
----------	---	---------------

F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
----------------------	---	---------------



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ตังเจ้ย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง