



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย  
สายทาง - หมายเลข : สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี

338

31510

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : -

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 31510 งานราวกันอันตราย  
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี

งบประมาณ 790,000.00 บาท  
ราคากลาง 789,899.87 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 789,899.87 บาท

( เจ็ดแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31540

สายทาง - หมายเลข : สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : -

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
1.1.	REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	M.	372.00	80.88	30,087.36	110.12	110.12	40,966.95
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	372.00	1,455.80	541,557.60	1,982.21	1,982.21	737,384.83
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	8,481.26	8,481.26	11,548.08	11,548.08	11,548.09
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2567					580,126.22	1.3616		789,899.87
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			789,899.87
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เจ็ดแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					580,126.22			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.58012622	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

*(Handwritten mark)*

*(Handwritten mark)*

*(Handwritten signature)*



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย

315๕0

สายทาง - หมายเลข : สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : -

ประเมินราคาเมื่อ	14 ธ.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	37,396	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	5.681	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	6	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	2,710.00		269.47	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	970.00		269.47	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice หนา 2.5 มม.ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,060.00		269.47	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม	บาท /ต้น	1,160.00		269.47	90	10 ล้อ	กทม.

L

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.11 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL

คำรื้อถอน W-BEAM GUARDRAIL

คิดรื้อถอนประเมิน

= 1 วัน

ความยาว

= 80.00 ม.

ค่าเช่ารถหนักล้อติดเครน

= 3,500.00 บาท/วัน

น้ำมันเชื้อเพลิง 20 ลิตร ๆ 33.50 บาท

= 670.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) 1 คน ๆ 500.00 บาท/วัน

= 500.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนงาน 6 คน ๆ 300.00 บาท/วัน

= 1,800.00 บาท/วัน

รวมคำรื้อถอน

= 6,470.00 บาท/วัน



= 80.88 บาท/ม.

How



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS	2.5 MM.	ZINC COATING	550 GRAMS/SQ.M.					
คิดจากความยาว	12 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	ไม่มี	เป่าสะท้อนแสง)	
STEEL BEAM	=	3 แผ่น @	2,710.00	=	8,130.00	บาท		
END BEAM	=	1 แผ่น @	970.00	=	970.00	บาท		
แผ่น SPLICE	=	1 แผ่น @	1,060.00	=	1,060.00	บาท		
STEEL POST	=	3 ต้น @	1,160.00	=	3,480.00	บาท		
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	27 ชุด @	22.00	=	594.00	บาท		
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	6 ชุด @	30.00	=	180.00	บาท		
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	4 ต้น @	30.00	=	120.00	บาท		
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	12 ม. @	47.00	=	564.00	บาท		
ค่าLEAN CONCRETE 1:3:6	=	3 ต้น @	190.79	=	572.37	บาท		
ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	3 ต้น @	37.00	=	111.00	บาท		
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)								
ค่าขนส่ง	=	12 ม. @	7.40	=	88.80	บาท		
Block Out Lip	=	3 ชุด @	182.00	=	546.00	บาท		
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(	3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	6 ชุด @	31.00	=	186.00	บาท		
(	0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	6 ต้น @	6.91	=	41.46	บาท		
ค่าตุ้มปลายเสา End anchorage	=	1 ชุด @	1,185.30	=	1,185.30	บาท		
คำนวณต้นทุน				=	17,828.93	บาท		
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	17828.93 / 12		=	1,485.74	บาท/ม.		
				คิดให้	1,455.80	บาท/ม.		

Front

คิดให้

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	4,154.64	=	38,700.47	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	224.32	=	8,187.68	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,680.72	=	10,722.88	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	1,216.39	=	40,140.87	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	85.11	=	947.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	101,775.17	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	101775.17 x 3 / 36		=	8,481.26	บาท







## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...งานรื้อถอนอันตราย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางหลวงเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...790,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
แผนรายประมาณการประจำปี 2568 งานรื้อถอนอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 789,899.87 บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคาากลาง งานรื้อถอนอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
  - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
  - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี
  - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ