



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม. ๙๒๘+๗๑๔ - กม. ๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.สร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๒๓๐๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม. ๙๒๘+๗๑๔ - กม. ๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๓,๖๙๖,๓๖๑.๓๒ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/

ลงวันที่

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ประธานกรรมการ
๒. นายกฤติน กันทสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๙๒๘+๗๑๔ - กม.๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

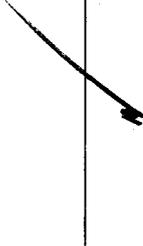
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ โครงการงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๙๒๘+๗๑๔ - กม.๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย ส้าราษฎร์	ประธานกรรมการ		
๒	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิทย์ ยากรณ์รัตนสกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 -

2. กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,700,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 3,696,361.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กรณ์ กม. 928+714 - กม. 929+114)

งานสัญญาณไฟจราจร

ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive จำนวน 1.00 ตู้ @ 250,000.00	=	250,000.00 บาท
โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต จำนวน 1.00 ชุด @ 15,000.00	=	15,000.00 บาท
เสาไฟแบบธรรมดา จำนวน 4.00 ต้น @ 5,000.00	=	20,000.00 บาท
ตุ้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา จำนวน 4.00 ต้น @ 3,800.00	=	15,200.00 บาท
เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) จำนวน 4.00 ต้น @ 25,000.00	=	100,000.00 บาท
ตุ้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร จำนวน 4.00 ต้น @ 4,800.00	=	19,200.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - 300 มม. จำนวน 10.00 ชุด @ 36,000.00	=	360,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - 300 มม. จำนวน 4.00 ชุด @ 72,000.00	=	288,000.00 บาท
ท่อ HDPE 110 มม. พร้อมค่าตันลอด (ด้วยวิธี...) จำนวน 145.00 เมตร @ 2,047.00	=	296,815.00 บาท
ค่าชุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE .50 มม.)ร้อยสาย จำนวน 60.00 เมตร @ 185.00	=	11,100.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม. จำนวน 1,800.00 เมตร @ 52.46	=	94,420.80 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. จำนวน 20.00 เมตร @ 93.20	=	1,864.00 บาท
สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก จำนวน 305.00 เมตร @ 20.00	=	6,100.00 บาท
ค่า Ground Rod จำนวน 11.00 ชุด @ 740.00	=	8,140.00 บาท
อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก จำนวน 1.00 ชุด @ 10,000.00	=	10,000.00 บาท

กฤติน กันทสอน

17 ธันวาคม 2567 15:18:13

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กรณ์ กม. 928+714 - กม. 929+114)

Safety Switch 30 A พร้อมค่าติดตั้ง จำนวน 1.00 ชุด @ 5,800.00	=	5,800.00 บาท
ค่าดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า จำนวน 1.00 ชุด @ 7,000.00	=	7,000.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ จำนวน 18.00 ชุด @ 2,000.00	=	36,000.00 บาท
งานกล่องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร		
กล่องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens จำนวน 1.00 กล่อง @ 160,000.00	=	160,000.00 บาท
Video Image Processer จำนวน 1.00 ชุด @ 400,000.00	=	400,000.00 บาท
ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ จำนวน 1.00 ชุด @ 160,000.00	=	160,000.00 บาท
ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data จำนวน 1.00 ชุด @ 200,000.00	=	200,000.00 บาท
ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร จำนวน 1.00 งาน @ 50,000.00	=	50,000.00 บาท
เสาติดตั้งกล่องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง จำนวน 1.00 ต้น @ 40,000.00	=	40,000.00 บาท
ตุ้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร จำนวน 1.00 ต้น @ 4,800.00	=	4,800.00 บาท
งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์		
อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล จำนวน 1.00 ชุด @ 80,000.00	=	80,000.00 บาท
ค่างานรื้อถอน จำนวน 1.00 LS @ 15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าขนส่ง จำนวน 1.00 LS @ 15,000.00	=	15,000.00 บาท
ราคางานต้นทุนต่อแห่ง 1 แห่ง 2,669,439.80 บาท		
กำหนดราคาค่าต้นทุนให้ 2,669,439.00 บาท		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กรณ์ กม. 928+714 - กม. 929+114)

ค่างานต้นทุน

= 2,669,439.00 บาท/L.S

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด
ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @	=	9,350.00 บาท
170.00 บาท/ชุด.		
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด.	=	1,962.00 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	=	180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น 83,404.22
		บาท
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน	=	6,950.35 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	6,950.35 บาท/L.S.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรม

ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กรม กม. 928+714 - กม. 929+114)	L.S	1.000	2,669,439.00	2,669,439.00	1.3811	3,686,762.20	3,686,762.20
2	2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,950.35	6,950.35	1.3811	9,599.12	9,599.12
							รวมราคากลาง	3,696,361.32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระฉิมระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

( แคนชัย สำราญพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ไชยขวัญ ยากรณ์รัตนกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤติน กันทสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรม ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรม ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระณ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระณ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระณ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระณ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างสิ่งต่าง ๆ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟส่องสว่างจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟส่องสว่างจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน รong ชุ่น - แยกแม่กระณิ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
>700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัดราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,676,389.35 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,676,389.35 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,700,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811