# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** แขวงทางหลวงธนบุรี ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐ ๒๔๓๕ ๘๒๘๘-๘๙ (ต่อ ๒๑)

**ที่** ผง. ๒๗๘/๖๗ **วันที่** ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

**เรื่อง** ขออนุมัติราคากลาง รหัสงาน ๑๑๗๒๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (ตอ2)

๑) เรียน ผอ.ขท.ธนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ติดต่อบันทึก สำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๔๖๐๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ นั้น

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลางปัจจุบัน รหัสงาน ๑๑๗๒๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน บางแค – คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.๓๐+๐๕๖ ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road NO.๓๒) พร้อมเอกสารแนบมา จำนวน ๑ ชุด เพื่อใช้ในการหาตัวผู้รับจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา ศรีนวล)
ประธานกรรมการฯ

๑) เรียน ผอ.ขท.ธนบุรี (๑), (๒)
ดูรายละเอียดฯ, ดูรายชื่อฯ
-ดำเนินการตามระเบียบฯต่อไป

(นายเกรียงไกร เตชไชยปราการ)
ผอ.ขท.ธนบุรี

แผนงานฯ ๖ ธ.ค. ๖๗

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงธนบุรี / กรมทางหลวง

3. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง)
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 1.EARTH EXCAVATION, 2.SAND EMBANKMENT, 3.CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE, 4.MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, 5.PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 < W <=10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.), 6.R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3, 7.R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม., 8.RETAINING WALL TYPE 1B, 9.CONCRETE PAVING BLOCK, 10.RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 10,295,968.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา ศรีนวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ธนิศร์ แสนหูม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

   7.3 ชิดชัย ธรรมณารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชิดชัย ธรรมณารักษ์

04 ธันวาคม 2567 15:03:22

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 2,960.000 | 3.87 | 11,455.20 | 1.3560 | 5.24 | 15,533.25 |
| 2 | 2. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | ตร.ม. | 910.000 | 22.29 | 20,283.90 | 1.3560 | 30.22 | 27,504.96 |
| 3 | 3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 260.000 | 79.76 | 20,737.60 | 1.3560 | 108.15 | 28,120.18 |
| 4 | 4. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE | แห่ง | 6.000 | 1,329.96 | 7,979.76 | 1.3560 | 1,803.42 | 10,820.55 |
| 5 | 5. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. | ม. | 110.000 | 163.44 | 17,978.40 | 1.3560 | 221.62 | 24,378.71 |
| 6 | 6. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 2,930.000 | 48.07 | 140,845.10 | 1.3560 | 65.18 | 190,985.95 |
| 7 | 7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ลบ.ม. | 245.000 | 52.87 | 12,953.15 | 1.3560 | 71.69 | 17,564.47 |
| 8 | 8. SAND EMBANKMENT | ลบ.ม. | 4,800.000 | 372.70 | 1,788,960.00 | 1.3560 | 505.38 | 2,425,829.76 |
| 9 | 9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 540.000 | 641.18 | 346,237.20 | 1.3560 | 869.44 | 469,497.64 |
| 10 | 10. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 1,540.000 | 15.26 | 23,500.40 | 1.3560 | 20.69 | 31,866.54 |

ชิดชัย ธรรมณารักษ์

04 ธันวาคม 2567 15:03:26

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 11. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ลบ.ม. | 250.000 | 360.32 | 90,080.00 | 1.3560 | 488.59 | 122,148.48 |
| 12 | 12. TACK COAT | ตร.ม. | 3,085.000 | 13.62 | 42,017.70 | 1.3560 | 18.46 | 56,976.00 |
| 13 | 13. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 3,085.000 | 409.16 | 1,262,258.60 | 1.3560 | 554.82 | 1,711,622.66 |
| 14 | 14. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 < W <=10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.) | ตร.ม. | 2,445.000 | 851.14 | 2,081,037.30 | 1.3560 | 1,154.14 | 2,821,886.57 |
| 15 | 15. EXPANSION JOINT | ม. | 260.000 | 448.17 | 116,524.20 | 1.3560 | 607.71 | 158,006.81 |
| 16 | 16. LONGITUDINAL JOINT | ม. | 980.000 | 93.23 | 91,365.40 | 1.3560 | 126.41 | 123,891.48 |
| 17 | 17. DUMMY JOINT | ม. | 180.000 | 44.75 | 8,055.00 | 1.3560 | 60.68 | 10,922.58 |
| 18 | 18. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | ม. | 12.000 | 4,380.07 | 52,560.84 | 1.3560 | 5,939.37 | 71,272.49 |

ชิดชัย ธรรมณารักษ์

04 ธันวาคม 2567 15:03:26

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 19. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | ม. | 100.000 | 3,490.07 | 349,007.00 | 1.3560 | 4,732.53 | 473,253.49 |
| 20 | 20. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. P. ท่อ Ø 1.20 ม. | แห่ง | 6.000 | 24,999.50 | 149,997.00 | 1.3560 | 33,899.32 | 203,395.93 |
| 21 | 21. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | ม. | 4.000 | 1,651.87 | 6,607.48 | 1.3560 | 2,239.93 | 8,959.74 |
| 22 | 22. RETAINING WALL TYPE 1B | ม. | 180.000 | 939.29 | 169,072.20 | 1.3560 | 1,273.67 | 229,261.90 |
| 23 | 23. CONCRETE CURB CUTTING RAMP | แห่ง | 2.000 | 1,888.56 | 3,777.12 | 1.3560 | 2,560.88 | 5,121.77 |
| 24 | 24. CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 150.000 | 648.94 | 97,341.00 | 1.3560 | 879.96 | 131,994.39 |
| 25 | 25. CONCRETE PAVING BLOCK | ตร.ม. | 630.000 | 690.44 | 434,977.20 | 1.3560 | 936.23 | 589,829.08 |
| 26 | 26. CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | แห่ง | 11.000 | 2,285.12 | 25,136.32 | 1.3560 | 3,098.62 | 34,084.84 |

ชิดชัย ธรรมณารักษ์

04 ธันวาคม 2567 15:03:26

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 27. RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I | ม. | 100.000 | 130.50 | 13,050.00 | 1.3560 | 176.95 | 17,695.80 |
| 28 | 28. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | ต้น | 7.000 | 20,876.16 | 146,133.12 | 1.3560 | 28,308.07 | 198,156.51 |
| 29 | 29. THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 164.000 | 284.70 | 46,690.80 | 1.3560 | 386.05 | 63,312.72 |
| 30 | 30. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | ชุด | 1.000 | 16,278.19 | 16,278.19 | 1.3560 | 22,073.22 | 22,073.22 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 10,295,968.47 |

ชิดชัย ธรรมณารักษ์

04 ธันวาคม 2567 15:03:26

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

( สนธยา ศรีนวล )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ธนิศร์ แสนหูม )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชิดชัย ธรรมณารักษ์ )
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชิดชัย ธรรมณารักษ์
04 ธันวาคม 2567

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 CLEARING AND GRUBBING

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) | = | 3.870 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3.87 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากปริมาณ 4.00 ตร.ม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า = 4.00 @ 0.040 | = | 0.160 ลบ.ม. |
| ปริมาตรของวัสดุใต้ทางเท้า = 4.00 @ 0.100 | = | 0.400 ลบ.ม. |
| | = | 0.560 ลบ.ม. |
| 1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด 50% ของค่าปู 4.000 @ 15.000 | = | 60.000 บาท |
| 2. รื้อวัสดุใต้ทางเท้า (รื้อกอง) | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันตัด (ดิน) (คิด 50%) 0.400 @ 11.310 | = | 4.524 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก (ดิน) 0.400 @ 8.870 | = | 3.548 บาท |
| 3. ค่าขนทิ้ง 10.000 กม. 0.560 @ 37.700 | = | 21.112 บาท |
| | = | 89.184 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 22.29 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความยาว 1.000 ม. | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.164 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.164 ลบ.ม. @ 400.00 บาท | = | 65.600 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 0.164 X 1.70 | = | 0.278 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 42.560 X 0.278 | = | 11.831 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 8.380 X 0.278 | = | 2.329 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 65.60 + 11.83 + 2.32 | = | 79.76 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากปริมาตรคอนกรีตของบ่อที่ต้องทุบทิ้ง | = | 2.23 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต 2.23 ลบ.ม. @ 500.000 | = | 1,115.000 บาท .....(1) |
| ส่วนขยาย = 2.23 x 1.70 | = | 3.79 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (หินผุ) | = | 42.560 บาท / ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2.000 | = | 14.160 บาท / ลบ.ม. |
| รวมค่าดำเนินการดัน ตัก และ ขนทิ้ง | = | 56.720 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 3.79 X 56.720 | = | 214.968 บาท .....(2) |
| ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) | = | 1,329.968 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | = | 1,329.96 บาท / แห่ง |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาตรงานขุด | = | 3.270 ลบ.ม. |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 3.270 ลบ.ม. @ 22.610 + 8.870 | = | 102.939 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | |
| ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | |
| ค่าขนส่ง 2.000 กม. = ( 14.160 X 13 ) + 300 | = | 484.080 บาท/เที่ยว |
| เฉลี่ย = 484.080 / 8 | = | 60.510 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน = 102.93 + 60.51 | = | 163.44 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 EARTH EXCAVATION

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) | = | 8.870 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.500 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.370 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370 | = | 25.462 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 22.610 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 48.07 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 22.610 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.870 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม. | = | 11.500 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.370 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.370 x 1.25 | = | 25.462 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 48.072 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 48.072 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | |
| ค่างานต้นทุน = 48.07 X 1.10 | = | 52.87 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

8 SAND EMBANKMENT

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 95.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 60.000 กม. | = | 135.830 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 230.830 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 230.830 X 1.400 | = | 323.162 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 49.540 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 372.70 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | = | 105.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 107.000 กม. | = | 241.550 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 346.550 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 346.550 X 1.50 | = | 519.825 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) ) | = | 26.050 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 95.310 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 519.825 + 26.050 + 95.310 | = | 641.185 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 641.18 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ | = | 11.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000 กม. | = | 22.170 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง | = | 1.773 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 15.263 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.26 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

11 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 95.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 60.000 กม. | = | 135.830 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 230.830 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 230.830 X 1.400 | = | 323.162 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75 % ) | = | 37.160 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 360.32 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

12 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CRS-2 1.00 ลิตร @ ( 29,117.020 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 29.117 บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 29.117 บาท/ลิตร |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | 6.114 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.510 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.62 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง PMA 5.000 % = 0.050 ตัน @ 48,550.350 บาท/ตัน | = | 2,427.517 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 562.330 บาท/ลบ.ม. | = | 416.124 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) x 1.10 | = | 449.867 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 6.370 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) x 1.10 | = | 114.812 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,408.370 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,408.37 / 8.33 | = | 409.16 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

14 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 W =10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.)

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 32.50 ตร.ม. ปริมาณคอนกรีต | = | 8.125 ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม. = 8.125 @ 2,700.000 | = | 21,937.500 บาท |
| ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 ( รวมค่าวาง ) 32.500 ตร.ม. @ 104.400 | = | 3,393.000 บาท |
| ค่าเหล็กเสริมมุม DB12 5.861 กก. @ 4.100 | = | 24.030 บาท |
| ค่าแบบ 21.940 เมตร @ 20.000 | = | 438.800 บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) 32.500 ตร.ม. @ 12.690 | = | 412.425 บาท |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 32.500 ตร.ม. @ 9.810 | = | 318.825 บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 32.500 ตร.ม. @ 35.000 | = | 1,137.500 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 27,662.080 บาท |
| ค่างานต้นทุน 27,662.080 /32.500 | = | 851.140 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 851.14 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

15 EXPANSION JOINT

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความยาว 3.500 ม. | | |
| ค่าเหล็ก 37.920 กก. @ 23,780.350 (บาท/ตัน) /1,000) | = | 901.750 บาท |
| METAL CAP + ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 10.000 | = | 120.000 บาท |
| JOINT FILLER 0.700 ตร.ม. @ 400.000 | = | 280.000 บาท |
| JOINT SEALER 3.940 ลิตร @ 45.000 | = | 177.300 บาท |
| ค่าหยอดยาง 3.500 ม. @ ( ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ) | = | 54.565 บาท |
| แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 | = | 35.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,568.615 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 1,568.61 / 3.50 | = | 448.17 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

16 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าเหล็ก 20.390 กก. @ 23,780.350 (บาท/ตัน) /1,000) | = | 484.881 บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง ) | = | 245.000 บาท |
| JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 | = | 202.500 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 932.381 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 932.38 / 10.00 | = | 93.23 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

17 DUMMY JOINT

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความยาว 10.000 ม. | | |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง ) | = | 245.000 บาท |
| JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 | = | 202.500 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 447.500 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 447.50 / 10.00 | = | 44.75 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน 4.200 ลบ.ม. @ 48.070 | = | 201.894 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = | 3,440.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | |
| ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | |
| ค่าขนส่ง 34.000 กม. = ( 77.340 X 13 ) + 300 | = | 1,305.420 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,305.420 / 8 | = | 163.177 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = | 575 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 4,380.071 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,380.07 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน 4.200 ลบ.ม. @ 48.070 | = | 201.894 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = | 2,550.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | |
| ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | |
| ค่าขนส่ง 34.000 กม. = ( 77.340 X 13 ) + 300 | = | 1,305.420 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,305.420 / 8 | = | 163.177 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = | 575 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,490.071 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,490.07 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 20 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม.

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E 2.15 ลบ.ม. @ 2,184.060 | = | 4,695.729 บาท |
| เหล็กเสริม 244.70 กก. @ 25,080.350 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 6,137.161 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 6.10 กก. @ 25,880.350 (บาท/ตัน)/1000 | = | 157.870 บาท |
| ไม้แบบ (1) 30.05 ตร.ม.@ 343.968 | = | 10,336.238 บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.40 ม. @ 73.310 | = | 395.874 บาท |
| ค่าเชื่อม 24 จุด @ 5.000 | = | 120.000 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น 9.66 ลบ.ม. @ 60.000 | = | 579.600 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.374 ลบ.ม. @ 1,855.860 | = | 694.091 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.561 ลบ.ม. @ 518.139 | = | 290.676 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 0.27 ตร.ม. @ 20.000 | = | 5.400 บาท |
| (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต) | | |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 23,412.639 บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต 0.08 ลบ.ม @ 2,184.060 | = | 174.724 บาท |
| เหล็กเสริม 9.880 กก. @ 25,080.350 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 247.793 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 25,880.350 (บาท/ตัน)/1000 | = | 6.470 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.376 ตร.ม. @ 302.175 | = | 106.063 บาท |
| เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. 0.80 ม. @ 75.370 | = | 60.296 บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 90.440 | = | 18.088 บาท |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

20 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าเชื่อม 36 จุด @ 5.000 | = | 180.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | = | 793.434 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 793.434 | = | 1,586.868 บาท |
| ค่างานต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด = 23,412.639 + 1,586.868 | = | 24,999.507 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 24,999.50 บาท/แห่ง |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

21 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 2,184.060 บาท/ลบ.ม. | = | 229.326 บาท |
| เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 25,830.350 (บาท/ตัน) / 1000 | = | 149.661 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 25,880.350 (บาท/ตัน) / 1000 | = | 3.752 บาท |
| ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 302.175 บาท/ตร.ม. | = | 1,269.135 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,651.874 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,651.87 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

22 RETAINING WALL TYPE 1B

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว | = | 12.00 ม. |
| คอนกรีต CLASS "D" 1.000 ลบ.ม. @ 2,244.290 | = | 2,244.290 บาท |
| เหล็กเสริม 80.571 กก. @ 21,600.000 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 1,740.333 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 2.014 กก. @ 25,830.000 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 52.021 บาท |
| ไม้แบบ (1) 12.000 ตร.ม. @ 343.968 | = | 4,127.616 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.500 ลบ.ม. @ 1,855.860 | = | 927.930 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.250 ลบ.ม. @ 518.139 | = | 129.534 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น 5.000 ตร.ม. @ 30.000 | = | 150.000 บาท |
| ท่อ PVC 1" 10 ซ.ม. 10.000 ท่อน @ 2.120 | = | 21.200 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 9,392.924 บาท |
| ค่างานต้นทุน 9,392.92 / 10 ม. | = | 939.29 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

23 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 60.000 | = | 300.000 บาท |
| คอนกรีต CLASS E 0.40 ลบ.ม. @ 2,184.060 | = | 873.624 บาท |
| เหล็กเสริม 15.98 กก. @ 25,830.350 (บาท/ตัน)/1000 | = | 412.769 บาท |
| ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 302.175 | = | 302.175 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1,888.568 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 1,888.56 บาท/แห่ง |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.50 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 10.000 | = | 50.000 บาท |
| คอนกรีต CLASS D 1.640 ลบ.ม. @ 2,244.290 | = | 3,680.635 บาท |
| ไม้แบบ (2) 9.13 ตร.ม. @ 302.175 | = | 2,758.857 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 6,489.492 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,489.49 / 10 | = | 648.94 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

25 CONCRETE PAVING BLOCK

| | | |
|---|---|---|
| Paving Block บล็อครูปจตุรัส และอัฐศิลา | | |
| รวม 5 CM. SAND BEDDING | | |
| SAND BEDDING | | |
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 95.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) | = | 8.870 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 60.000 กม. | = | 135.830 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 239.700 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 239.700 X 1.40 X 90% | = | 302.022 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 49.540 | = | 34.678 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | = | 336.700 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท | = | 120.000 บาท |
| คอนกรีตบล๊อค 100.000 ก้อน @ 24.000 บาท | = | 2,400.000 บาท |
| MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,805.530 | = | 14.444 บาท |
| ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 40.000 บาท | = | 160.000 บาท |
| SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 336.700 บาท | = | 67.340 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 690.44 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

26 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว 2.400 ม.

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS D 0.402 ลบ.ม. @ 2,244.290 | = | 902.204 บาท |
| ไม้แบบ (2) 2.021 ตร.ม. @ 302.175 | = | 610.695 บาท |
| Steel Grating 1.000 ชุด @ 750.000 | = | 750.000 บาท |
| ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 0.239 ตร.ม. 93.000 | = | 22.227 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,285.12 บาท/แห่ง |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

27 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

คิดที่ความยาว 128 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าแรงรื้อย้าย 128 ม. @ 20.000 | = | 2,560.000 บาท |
| น๊อตยาว 3 cm. คิด 50% 132 ชุด @ 22.000 | = | 2,904.000 บาท |
| น๊อตยาว 15 - 18 cm.คิด 50% 17 ชุด @ 30.000 | = | 510.000 บาท |
| ค่าขุดหลุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33 ต้น @ 30.000 | = | 990.000 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128 ม. @ 40.000 | = | 5,120.000 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 2.49 ลบ.ม. @ 1,855.860 | = | 4,621.091 บาท |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | = | 16,705.091 บาท/แห่ง(128 ม.) |
| ค่างานต้นทุน | = | 130.50 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

28 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | |
|---|---|---|
| เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ 10,930.000 บาท | = | 2,186.000 บาท |
| โคม HS 250 WATTS ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 40 % ของ 4,950.000 บาท | = | 1,980.000 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ใช้ของใหม่ ) | = | 3,260.000 บาท |
| สายไฟฟ้า 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่ ) 64 ม. @ 168.590 | = | 10,789.760 บาท |
| สายไฟฟ้า 2 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่ ) 10 ม. @ 47.640 | = | 476.400 บาท |
| GROUND ROD | = | 659.000 บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | = | 500.000 บาท |
| ทาสีโคนเสา 1 ต้น @ 112.000 | = | 112.000 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น @ 33.000 | = | 33.000 บาท |
| ค่าหลอดไฟสำรอง 1 หลอด @ 880.000 | = | 880.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 20,876.16 บาท/ต้น |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

29 THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 313.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = | 284.70 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

30 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---|
| 1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.00 ตรม. @ 3,700.000 | = | 85,100.000 บาท |
| 2 เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 65.00 ม. @ 155.000 | = | 10,075.000 บาท |
| 3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.00 แผง @ 1,115.000 | = | 6,690.000 บาท |
| 4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.00 ชุด @ 460.000 | = | 13,800.000 บาท |
| 5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.000 | = | 1,538.000 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | = | 117,203.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 16,278.19 บาท/ชุด |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901

สาย 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง)

ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 33,433.33 | 22.00 | 50.35 | 0.00 | 0.00 | 33,483.68 | ต.ค. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK | ตัน | 48,500.00 | 22.00 | 50.35 | 0.00 | 0.00 | 48,550.35 | ต.ค. 2567 | |
| 3 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 29,066.67 | 22.00 | 50.35 | 0.00 | 0.00 | 29,117.02 | ต.ค. 2567 | |
| 4 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,600.00 | 22.00 | 50.35 | 80.00 | 4,100.00 | 25,830.35 | พ.ย. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 | | | | | | |
| สาย | 3901 | ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) | | | | | |
| ตอน | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา | 32.94 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,850.00 | 22.00 | 50.35 | 80.00 | 4,100.00 | 25,080.35 | พ.ย. 2567 | |
| 6 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,950.00 | 22.00 | 50.35 | 80.00 | 3,300.00 | 24,380.35 | ต.ค. 2567 | |
| 7 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,750.00 | 22.00 | 50.35 | 80.00 | 2,900.00 | 23,780.35 | พ.ย. 2567 | |
| 8 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,750.00 | 22.00 | 50.35 | 80.00 | 2,900.00 | 23,780.35 | พ.ย. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901

สาย 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง)

ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

| | | | |
|---|---|---|---|
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 25,830.00 | 22.00 | 50.35 | 0.00 | 0.00 | 25,880.35 | มิ.ย. 2567 | |
| 10 | ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราทีเอ็ม | ตร.ม. | 94.00 | 3.00 | 10.40 | 0.00 | 0.00 | 104.40 | ต.ค. 2567 | |
| 11 | เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก. | กก. | 22.96 | 22.00 | 50.35 | 0.00 | 0.00 | 73.31 | พ.ย. 2567 | |
| 12 | กระเบื้องคอนกรีตปูทางเท้าขนาด30x30ซม | แผ่น | 24.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24.00 | ต.ค. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง)

สาย 3901

ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | .หนา25มม.สีเทาตรามาร์เบล็กซ์ | แผ่น | 24.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24.00 | ต.ค. 2567 | |
| 13 | สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ | ม้วน | 168.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 168.59 | ต.ค. 2567 | |
| 14 | สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน450/750โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม. | ม้วน | 47.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 47.64 | ต.ค. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901

สาย 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง)

ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

| | | | |
|---|---|---|---|
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | ตราไทยยาชากิ | ม้วน | 47.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 47.64 | ต.ค. 2567 | |
| 15 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอปูนแดง299 | ตัน | 2,356.30 | 123.00 | 277.50 | 0.00 | 0.00 | 2,633.80 | ต.ค. 2567 | |
| 16 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 194.00 | 109.00 | 246.03 | 0.00 | 0.00 | 440.03 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 17 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 275.00 | 138.00 | 311.31 | 0.00 | 0.00 | 586.31 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 18 | หินผสมPMA | ลบ.ม. | 359.00 | 90.00 | 203.33 | 0.00 | 0.00 | 562.33 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 | | | | | |
| สาย | 3901 | ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) | | | | |
| ตอน | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา | 32.94 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 165.00 | 79.00 | 178.56 | 0.00 | 0.00 | 343.56 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 20 | หินคลุก | ลบ.ม. | 105.00 | 107.00 | 241.55 | 0.00 | 0.00 | 346.55 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 21 | ทรายรองคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 63.00 | 142.57 | 0.00 | 0.00 | 322.57 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 22 | ทรายถม | ลบ.ม. | 95.00 | 60.00 | 135.83 | 0.00 | 0.00 | 230.83 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 23 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 165.00 | 79.00 | 178.56 | 0.00 | 0.00 | 343.56 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 24 | ท่อกลมขนาดDia.1.20ม.CLASSII | ท่อน | 3,440.00 | 34.00 | 77.34 | 0.00 | 0.00 | 3,517.34 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 |
| สาย 3901 | ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) |
| ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | ท่อกลมขนาดDia.1.20ม.CLASSIII | ท่อน | 2,550.00 | 34.00 | 77.34 | 0.00 | 0.00 | 2,627.34 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 26 | ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว2-2.50เมตร | ลบ.ฟ. | 625.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 625.00 | ธ.ค. 2561 | |
| 27 | เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตร | ต้น | 58.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 58.00 | ต.ค. 2567 | |
| 28 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วน้ำหนักสุทธิ17.6กก.ตราเอ | กก. | 23.90 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 23.90 | มี.ค. 2567 | |
| 29 | น้ำมันวานิชชนิดเงาขนาด3. | ตร.ม. | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | ธ.ค. 2561 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 | | | | |
| สาย | 3901 | ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) | | | |
| ตอน | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา | 32.94 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 785ลิตรตราทีโอเอ | ตร.ม. | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | ธ.ค. 2561 | |
| 30 | คอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว24ชม. | ลบ.ม. | 2,422.50 | 123.00 | 277.50 | 0.00 | 0.00 | 2,700.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 31 | JointSealer | ลิตร | 45.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 45.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 32 | JointFiller | ตร.ม. | 400.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 400.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 33 | สีรองพื้นโลหะขนาด3.785ลิตรตราพัด(รัสกอนชนิดพิเศษเบอร์100) | ตร.ม. | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | ม.ค. 2566 | |
| 34 | เหล็กแผ่น1/8"x10ซม. | ม. | 75.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 75.37 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 | | | | | | |
| สาย | 3901 | ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) | | | | | |
| ตอน | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา | 32.94 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | SteelSleeve1/8" | ม. | 90.44 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 90.44 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 36 | ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น13.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว4เมตรตราท่อน้ำไทย | เมตร | 2.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.12 | ต.ค. 2567 | |
| 37 | เสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว9.00ม. | ต้น | 10,930.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10,930.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 38 | โคมHS250WATTS | ชุด | 4,950.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,950.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง)

สาย 3901

ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | SteelGrating | ชุด | 750.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 750.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 40 | น็อตยาว3cm. | ชุด | 22.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 22.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 41 | น็อตยาว15-18cm. | ชุด | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 42 | หลอดไฟสำรอง | ชุด | 880.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 880.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 43 | แผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 33.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 44 | GROUNDROD | ชุด | 659.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 659.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901

สาย 3901 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.30+056 ต่างระดับฉิมพลี (Slip Road No.32) ปริมาณงาน 0.400 กม. (1 แห่ง)

ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

| | | | |
|---|---|---|---|
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | ฐานเสาขนาด0.40x0.80x1.20ม. | แห่ง | 3,260.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,260.00 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |