



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม. ๙๒๘+๗๑๔ - กม. ๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๒๓๐๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม. ๙๒๘+๗๑๔ - กม. ๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๓,๖๙๕,๙๐๕.๕๕ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/

ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|----------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกฤติน | กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๙๒๘+๗๑๔ - กม.๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ โครงการงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๙๒๘+๗๑๔ - กม.๙๒๙+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณรัตน์ะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 -

2. กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,700,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 3,695,905.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แคนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารค้ำจ้งก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กริม
 ระบุทาง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตยวชิษฐ์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

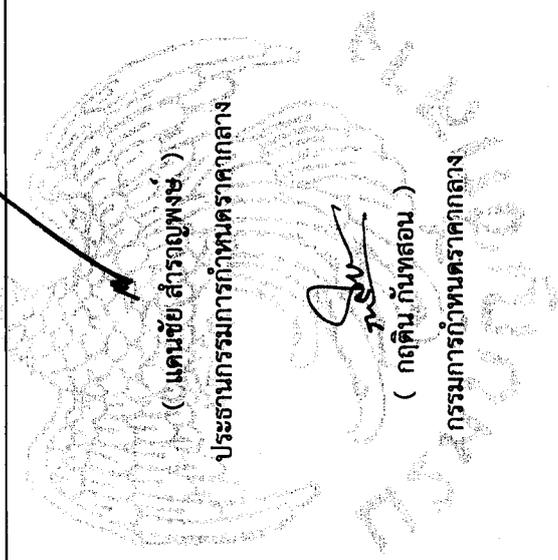
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กริม กม. 928+714 - กม. 929+114)	L.S	1,000	2,669,109.00	2,669,109.00	1.3811	3,686,306.43	3,686,306.43
2	2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	6,950.35	6,950.35	1.3811	9,599.12	9,599.12
							รวมราคากลาง	3,695,905.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระม
ระหวาง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

(ไกรวิทย์ ยากรณรัตน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กรณ์ กม. 928+714 - กม. 929+114)

งานสัญญาณไฟจราจร

ตัวควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมรวม Controller ระบบ	=	250,000.00 บาท
Adaptive จำนวน 1.00 ชุด @ 250,000.00		
โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต จำนวน 1.00 ชุด @	=	15,000.00 บาท
15,000.00		
เสาไฟแบบธรรมดา จำนวน 4.00 ต้น @ 5,000.00	=	20,000.00 บาท
ตุ้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา จำนวน 4.00 ต้น @ 3,800.00	=	15,200.00 บาท
เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (อิงเทียบเสา 2.5 เมตร)	=	100,000.00 บาท
จำนวน 4.00 ต้น @ 25,000.00		
ตุ้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร จำนวน 4.00 ต้น @ 4,800.00	=	19,200.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 -	=	360,000.00 บาท
300 มม. จำนวน 10.00 ชุด @ 36,000.00		
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 -	=	288,000.00 บาท
300 มม. จำนวน 4.00 ชุด @ 72,000.00		
ท่อ HDPE 110 มม. พร้อมค่าตันลอด (ด้วยวิธี...) จำนวน 145.00 เมตร	=	296,815.00 บาท
@ 2,047.00		
ค่าชุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE .50 มม)ร้อยสายจำนวน 60.00 เมตร	=	11,100.00 บาท
@ 185.00		
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม. จำนวน 1,800.00 เมตร @ 52.46	=	94,420.80 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. จำนวน 20.00 เมตร @ 93.20	=	1,864.00 บาท
สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก จำนวน 305.00 เมตร @	=	6,100.00 บาท
20.00		
ค่า Ground Rod จำนวน 11.00 ชุด @ 710.00	=	7,810.00 บาท
อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก จำนวน 1.00 ชุด @	=	10,000.00 บาท
10,000.00		

กฤติน กันทสอน

19 ธันวาคม 2567 13:48:16

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กรณ์ กม. 928+714 - กม. 929+114)

Safety Switch 30 A พร้อมค่าติดตั้ง จำนวน 1.00 ชุด @ 5,800.00	=	5,800.00 บาท
ค่าดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า จำนวน 1.00 ชุด @ 7,000.00	=	7,000.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อท่อไฟ จำนวน 18.00 ชุด @ 2,000.00	=	36,000.00 บาท
งานกลึงวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร		
กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle lens จำนวน 1.00 กล้อง @ 160,000.00	=	160,000.00 บาท
Video Image Processor จำนวน 1.00 ชุด @ 400,000.00	=	400,000.00 บาท
ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ จำนวน 1.00 ชุด @ 160,000.00	=	160,000.00 บาท
ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data จำนวน 1.00 ชุด @ 200,000.00	=	200,000.00 บาท
ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร จำนวน 1.00 ฐาน @ 50,000.00	=	50,000.00 บาท
เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง จำนวน 1.00 ต้น @ 40,000.00	=	40,000.00 บาท
ตุ้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร จำนวน 1.00 ต้น @ 4,800.00	=	4,800.00 บาท
งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์		
อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล จำนวน 1.00 ชุด @ 80,000.00	=	80,000.00 บาท
ค่างานรื้อถอน จำนวน 1.00 LS @ 15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าขนส่ง จำนวน 1.00 LS @ 15,000.00	=	15,000.00 บาท
ราคางานต้นทุนต่อแห่ง 1 แห่ง	=	2,669,109.80 บาท
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	2,669,109.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร (4 แยกแม่กรณ์ กม. 928+714 - กม. 929+114)

ค่างานต้นทุน

= 2,669,109.00 บาท/L.S



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรเข้าสำหรับทางหลวง
หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 2 = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,777.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.25 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 1 = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแยก ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนท้องจราจรปิด
ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ = 2,348.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ = 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร @ = 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 17 แผง @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55แผง. @ = 9,350.00 บาท
 170.00 บาท/ชุด.
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด. = 1,962.00 บาท
- ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น 83,404.22 บาท
- ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน
- ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน = 6,950.35 บาท/L.S.
- ค่างานต้นทุน = 6,950.35 บาท/L.S.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ กม.928+714 - กม.929+114 ระหว่าง ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีนี้สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใหญ่ Factor F	รวมใหญ่ หักมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย					
≤5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.0715	1.0700	1.3605	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	16.8238	1.1689	1.0700	1.2499	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ได้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่างาน (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		เงินให้กู้ยืม (Factor F) ค่าดอกเบี้ย (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2		
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย						
80.00	6.0233	0.3791	45000	10.9024	1.0690	1.0666	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	45000	10.3513	1.0635	1.0700	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	45000	10.0484	1.0600	1.0700	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	40000	9.1752	1.0697	1.0700	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	40000	9.0584	1.0605	1.0700	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	40000	8.7752	1.0577	1.0700	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	40000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	40000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

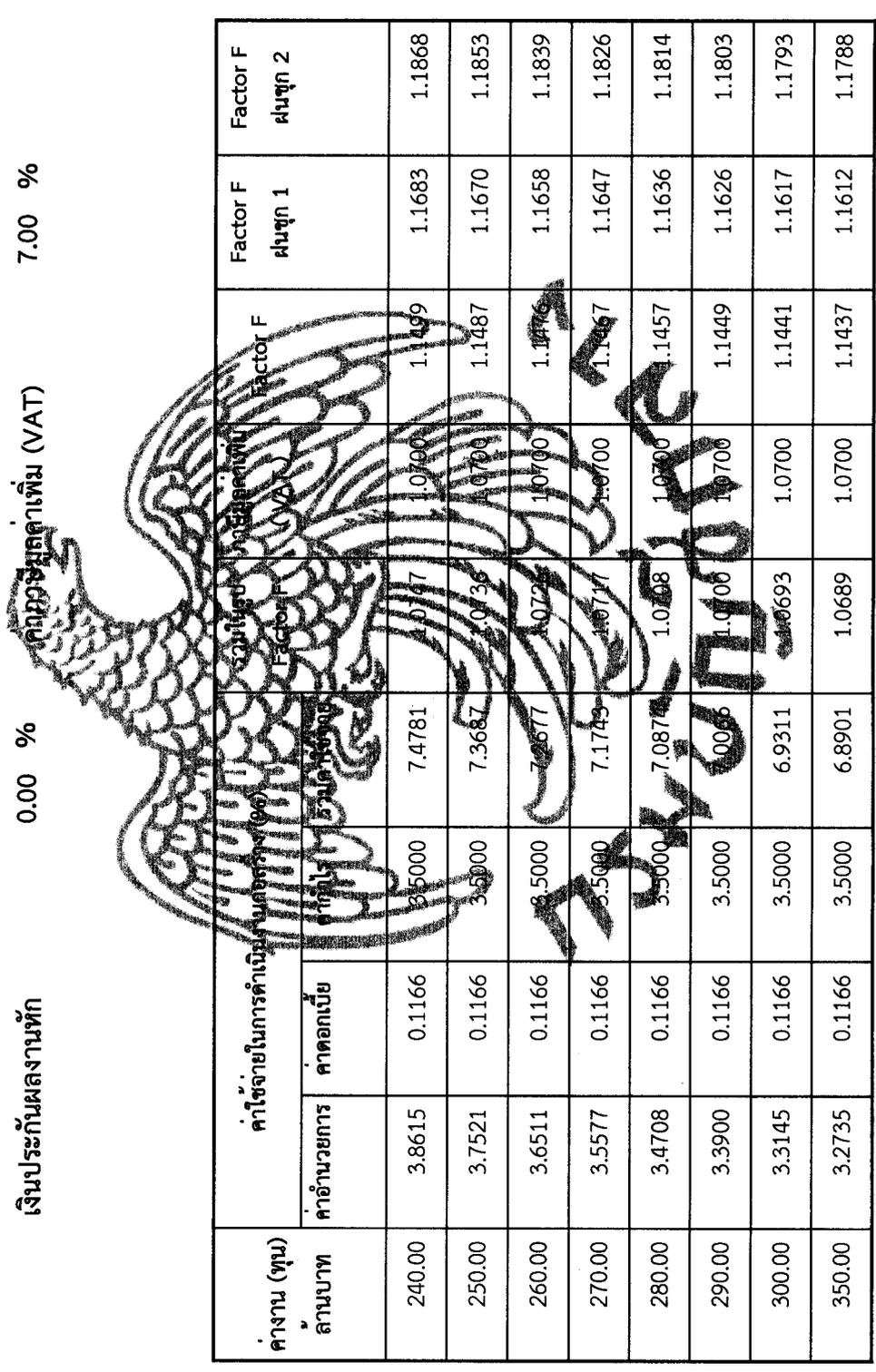
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		ค่าปรับ ล้านบาท	Factor F	ค่าปรับ บาท	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย							
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1567	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9024	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.9599	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์สิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าธรรมเนียมมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



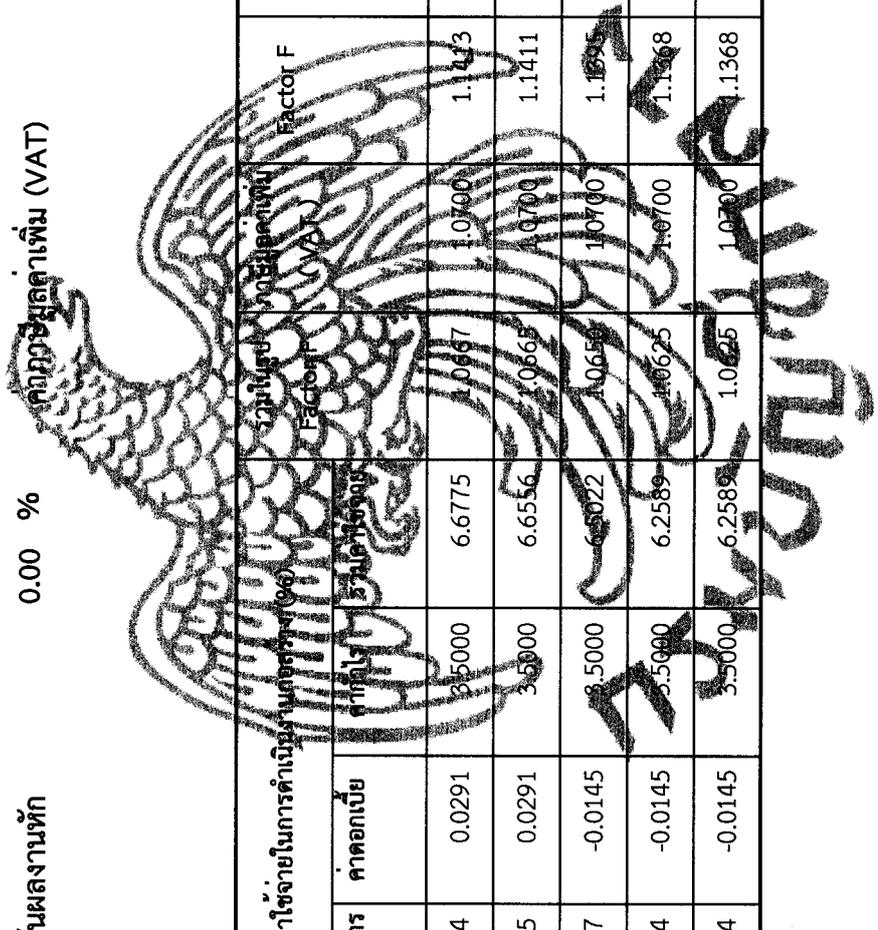
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (บาท)		รวมปรับปรุง Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
240.00	3.8615	0.1166	7.4781	0.17	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	7.3687	0.36	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	7.2577	0.72	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	7.1745	1.07	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	7.0874	1.07	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	7.0006	1.07	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	6.9311	1.06693	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	6.8901	1.0700	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+714 - กม.929+114

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (บาท)		2 มิติ (บาท) Factor F	มูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย					
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0667	1.1473	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.65022	1.0655	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.1368	1.1541	1.1713
≥ 700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างจากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,676,059.35 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,676,059.35 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,700,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 1.5-00 % กอปรโยธา
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % งบการเงิน (VAT)

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

