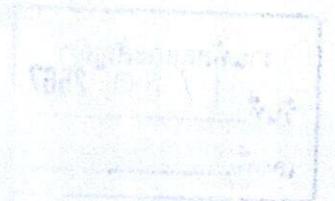


ราคากลางแขวงทางหลวงชนบทศรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์
ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

16-ช.ค.-67



งานพัสดุและสัญญา
วันที่ 17 ธ.ค. 2567
เลขที่ 3922

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์
ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 418.4_11100_346

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 16-ธ.ค.-67

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 12,030.00 | 2.00 | 24,060.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | SQ.M. | 190.00 | 24.00 | 4,560.00 |
| 3 | SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE | SQ.M. | 5,140.00 | 34.00 | 174,760.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL | M. | 344.00 | 132.00 | 45,408.00 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 24.00 | 67.00 | 1,608.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,345.00 | 56.00 | 131,320.00 |
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,630.00 | 62.00 | 101,060.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 11,765.00 | 378.00 | 4,447,170.00 |
| 9 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN | EACH | 1.00 | 40,489.00 | 40,489.00 |
| 10 | POROUS BACKFILL | CU.M. | 5.00 | 418.00 | 2,090.00 |
| 11 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 18.00 | 791.00 | 14,238.00 |
| 12 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 865.00 | 671.00 | 580,415.00 |
| 13 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 670.00 | 754.00 | 505,180.00 |
| 14 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 4,320.00 | 21.00 | 90,720.00 |
| 15 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 2,645.00 | 364.00 | 962,780.00 |
| 16 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.) | SQ.M. | 9,375.00 | 1,028.00 | 9,637,500.00 |
| 17 | EXPANSION JOINT | M. | 52.00 | 536.00 | 27,872.00 |
| 18 | CONTRACTION JOINT | M. | 960.00 | 380.00 | 364,800.00 |
| 19 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 3,200.00 | 96.00 | 307,200.00 |
| 20 | DUMMY JOINT | M. | 1,460.00 | 53.00 | 77,380.00 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,460.00 | 4,719.00 | 6,889,740.00 |
| 22 | REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING | M. | 1,184.00 | 70.00 | 82,880.00 |
| 23 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 50.00 | 490.00 | 24,500.00 |
| 24 | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 875.00 | 1,689.00 | 1,477,875.00 |
| 25 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. | EACH | 109.00 | 20,221.00 | 2,204,089.00 |
| 26 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 280.00 | 1,713.00 | 479,640.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 490.00 | 1,054.00 | 516,460.00 |
| 28 | RETAINING WALL TYPE 4C | M. | 900.00 | 10,460.00 | 9,414,000.00 |
| 29 | CONCRETE CURB CUTTING RAMP | EACH | 38.00 | 2,202.00 | 83,676.00 |
| 30 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 1,210.00 | 703.00 | 850,630.00 |
| 31 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 6,440.00 | 531.00 | 3,419,640.00 |
| 32 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK | SQ.M. | 835.00 | 634.00 | 529,390.00 |
| 33 | CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | EACH | 109.00 | 2,111.00 | 230,099.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,320.00 | 379.00 | 500,280.00 |
| 35 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 3.00 | 6,156.00 | 18,468.00 |
| 36 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 151.00 | 2,538.00 | 383,238.00 |
| 37 | BEARING UNIT | SQ.M. | 431.00 | 3,573.00 | 1,539,963.00 |
| 38 | CURB MARKING | SQ.M. | 480.00 | 75.00 | 36,000.00 |
| 39 | BUS STOP SHELTER TYPE " 1 " (STRUCTURE SLAB ON GROUND) | EACH | 3.00 | 206,736.00 | 620,208.00 |

Ste 0 205 1000
Diana N. N. N.

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--|--|-----------|--------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 40 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา RT) | M. | 21.00 | 16,954.00 | 356,034.00 |
| 41 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา LT) | M. | 21.00 | 16,954.00 | 356,034.00 |
| 42 | CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. | M. | 352.00 | 1,957.00 | 688,864.00 |
| 43 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 14,924.00 | 29,848.00 |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 48,272,166.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

48,272,166.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รศ.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณบาท

48,272,166.00

(เงินสี่สิบแปดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงหลวงพนมดงรัก

1.งานอำนวยการ รัศงาน 11100 กิโลเมตรก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกพวงสี่

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715

ปริมาณงาน 1.000 เมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทูน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 12,030.00 | 1.76 | 21,172.80 | 1.2140 | 2.14 | 2.00 | 24,060.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | SQ.M. | 190.00 | 20.04 | 3,808.08 | 1.2140 | 24.33 | 24.00 | 4,560.00 |
| 3 | SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE | SQ.M. | 5,140.00 | 28.80 | 148,032.00 | 1.2140 | 34.96 | 34.00 | 174,760.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL | M. | 344.00 | 108.94 | 37,475.76 | 1.2140 | 132.25 | 132.00 | 45,408.00 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 24.00 | 55.28 | 1,326.62 | 1.2140 | 67.11 | 67.00 | 1,608.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,345.00 | 46.77 | 109,675.65 | 1.2140 | 56.78 | 56.00 | 131,320.00 |
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,630.00 | 51.45 | 83,863.50 | 1.2140 | 62.46 | 62.00 | 101,060.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 11,765.00 | 312.10 | 3,671,856.50 | 1.2140 | 378.89 | 378.00 | 4,447,170.00 |
| 9 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN | EACH | 1.00 | 33,352.40 | 33,352.40 | 1.2140 | 40,489.81 | 40,489.00 | 40,489.00 |
| 10 | POROUS BACKFILL | CU.M. | 5.00 | 344.92 | 1,724.60 | 1.2140 | 418.73 | 418.00 | 2,090.00 |
| 11 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 18.00 | 651.88 | 11,733.84 | 1.2140 | 791.38 | 791.00 | 14,238.00 |
| 12 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 865.00 | 553.04 | 478,379.60 | 1.2140 | 671.39 | 671.00 | 580,415.00 |
| 13 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 670.00 | 621.68 | 416,525.60 | 1.2140 | 754.72 | 754.00 | 505,180.00 |
| 14 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 4,320.00 | 18.03 | 77,889.60 | 1.2140 | 21.89 | 21.00 | 90,720.00 |
| 15 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 2,645.00 | 300.39 | 794,531.55 | 1.2140 | 364.67 | 364.00 | 962,780.00 |
| 16 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.) | SQ.M. | 9,375.00 | 847.17 | 7,942,185.58 | 1.2140 | 1,028.46 | 1,028.00 | 9,637,500.00 |
| 17 | EXPANSION JOINT | M. | 52.00 | 442.16 | 22,992.17 | 1.2140 | 536.78 | 536.00 | 27,872.00 |
| 18 | CONTRACTION JOINT | M. | 960.00 | 313.68 | 301,130.06 | 1.2140 | 380.80 | 380.00 | 364,800.00 |
| 19 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 3,200.00 | 79.65 | 254,889.60 | 1.2140 | 96.70 | 96.00 | 307,200.00 |
| 20 | DUMMY JOINT | M. | 1,460.00 | 44.12 | 64,415.20 | 1.2140 | 53.56 | 53.00 | 77,380.00 |

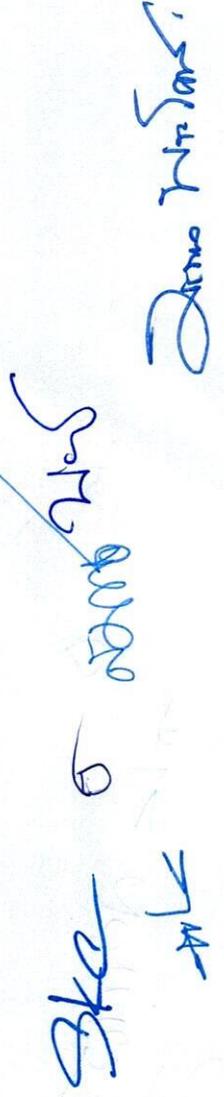
SKA

21/06

6

SKL
normal
Sam N.Sam.

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 21 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,460.00 | 3,887.31 | 5,675,465.30 | 1.2140 | 4,719.19 | 4,719.00 | 6,889,740.00 |
| 22 | REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING | M. | 1,184.00 | 58.19 | 68,896.96 | 1.2140 | 70.64 | 70.00 | 82,880.00 |
| 23 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 50.00 | 403.96 | 20,198.00 | 1.2140 | 490.41 | 490.00 | 24,500.00 |
| 24 | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 875.00 | 1,391.92 | 1,217,932.04 | 1.2140 | 1,689.79 | 1,689.00 | 1,477,875.00 |
| 25 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. | EACH | 109.00 | 16,657.10 | 1,815,623.90 | 1.2140 | 20,221.72 | 20,221.00 | 2,204,089.00 |
| 26 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 280.00 | 1,411.35 | 395,178.00 | 1.2140 | 1,713.38 | 1,713.00 | 479,640.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 490.00 | 868.62 | 425,622.82 | 1.2140 | 1,054.50 | 1,054.00 | 516,460.00 |
| 28 | RETAINING WALL TYPE 4C | M. | 900.00 | 8,616.39 | 7,754,746.50 | 1.2140 | 10,460.29 | 10,460.00 | 9,414,000.00 |
| 29 | CONCRETE CURB CUTTING RAMP | EACH | 38.00 | 1,814.00 | 68,932.00 | 1.2140 | 2,202.20 | 2,202.00 | 83,676.00 |
| 30 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 1,210.00 | 579.81 | 701,570.10 | 1.2140 | 703.89 | 703.00 | 850,630.00 |
| 31 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 6,440.00 | 437.57 | 2,817,950.80 | 1.2140 | 531.21 | 531.00 | 3,419,640.00 |
| 32 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK | SQ.M. | 835.00 | 522.81 | 436,546.35 | 1.2140 | 634.69 | 634.00 | 529,390.00 |
| 33 | CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | EACH | 109.00 | 1,739.13 | 189,565.17 | 1.2140 | 2,111.30 | 2,111.00 | 230,099.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,320.00 | 313.00 | 413,160.00 | 1.2140 | 379.98 | 379.00 | 500,280.00 |
| 35 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 3.00 | 5,071.20 | 15,213.60 | 1.2140 | 6,156.44 | 6,156.00 | 18,468.00 |
| 36 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 151.00 | 2,111.20 | 318,791.20 | 1.2023 | 2,538.30 | 2,538.00 | 383,238.00 |
| 37 | BEARING UNIT | SQ.M. | 431.00 | 2,972.00 | 1,280,932.75 | 1.2023 | 3,573.24 | 3,573.00 | 1,539,963.00 |
| 38 | CURB MARKING | SQ.M. | 480.00 | 62.09 | 29,803.20 | 1.2140 | 75.38 | 75.00 | 36,000.00 |
| 39 | BUS STOP SHELTER TYPE "1" (STRUCTURE SLAB ON GROUND) | EACH | 3.00 | 170,293.45 | 510,880.34 | 1.2140 | 206,736.24 | 206,736.00 | 620,208.00 |
| 40 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโหล RT) | M. | 21.00 | 14,101.51 | 296,131.71 | 1.2023 | 16,954.25 | 16,954.00 | 356,034.00 |
| 41 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโหล LT) | M. | 21.00 | 14,101.51 | 296,131.71 | 1.2023 | 16,954.25 | 16,954.00 | 356,034.00 |
| 42 | CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. | M. | 352.00 | 1,628.54 | 573,246.08 | 1.2023 | 1,957.99 | 1,957.00 | 688,864.00 |

SKC

 Jemo Nitsars

| ลำดับ ดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ทำงานต้นทูน | | FACTOR | ทำงาน ต่อหน่วย (บาท) | ทำงานที่กำหนดให้ | |
|--|---|---|--------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ทำงานต้นทูน ต่อหน่วย | ทำงานต้นทูน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 43 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 12,293.56 | 24,587.12 | F1 1.2140 | 14,924.38 | 14,924.00 | 29,848.00 |
| | | | | รวมค่าทำงานต้นทูนทั้งหมด | | | | รวมค่าทำงานทั้งหมด | 48,272,166.00 |
| (ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินด้อยค่าทงทำ 15 % เงินระกั้มผลงาน 10 %) | | | | | | | | | |
| ทำงานต้นทูน (ล้านบาท) | | 30.00 | 40.00 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | F (Additional Conditions) | | FACTOR F งานทาง | |
| FACTOR F งานทาง | | 1.2191 | 1.2119 | | 1.2140 | | | 1.2140 | |
| ทำงานต้นทูน (ล้านบาท) | | 35.00 | 40.00 | | | F (Additional Conditions) | | FACTOR F งานสะพาน | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | 1.2056 | 1.1978 | | | | | 1.2023 | |
| ลงชื่อ..... <i>Shino Nilsak</i>กรรมการ | | ลงชื่อ..... <i>SKL</i>กรรมการ | | ลงชื่อ..... <i>MW</i>กรรมการ | | ลงชื่อ..... <i>stand</i>กรรมการ | | | |
| (อรรถพล พระโสดร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | (สุรชน ผู้โงะหน้เกาะ) ชก.ทล.13 | | (บรรณนัท ทรชน) วบ.ทล.13 | | (สมพร ฤทธิโรจน์) วจ.ทล.13 | | | |
| ลงชื่อ..... <i>SKA</i>กรรมการ | | ลงชื่อ..... <i>B</i>ประธานกรรมการ | | ลงชื่อ..... <i>stand</i>กรรมการ | | | | | |
| (ทมาจรรณ สุทธิติบรยง) วพ.ทล.13 | | (ทศพร เทอดกอดยาคุณ) รส.ทล.13.1 | | | | | | | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ตำบลระดับลาดหลุมแก้ว - แยกพวงศั

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

| | | | | | | |
|--|---------|-----------|---|----------|----------------------|-----------------------------|
| 1 CLEARING AND GRUBBING | | (ขนาดเบา) | (มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น) | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | | 1.76 บาท / ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | <u>1.76 บาท / ตร.ม.</u> |
| 2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | | | | | | |
| คิดจากปริมาณ | 4.00 | ตร.ม. | | | | |
| ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า | = | 4.00 | @ | 0.040 | = | 0.160 ลบ.ม. |
| ปริมาตรของวัสดุใต้ทางเท้า | = | 4.00 | @ | 0.100 | = | 0.400 ลบ.ม. |
| | | | | = | | <u>0.560 ลบ.ม.</u> |
| 1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด | 50% | ของค่าปู | 4.000 | @ | 15.00 | = 60.00 บาท |
| 2. รื้อวัสดุใต้ทางเท้า (รื้อกอง) | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคัตต (ดิน) (คิด 50%) | | | 0.400 | @ | 10.92 | = 4.37 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก (ดิน) | | | 0.400 | @ | 8.44 | = 3.38 บาท |
| 3. ค่าขนทิ้ง | 5 | กม. | 0.560 | @ | 22.17 | = 12.42 บาท |
| | | | | | | = <u>80.17 บาท</u> |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = <u>20.04 บาท/ตร.ม.</u> |
| 3 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE | | | | | | |
| คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก = | 20.00 | ซม. | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | | | = 28.80 บาท / ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = <u>28.80 บาท / ตร.ม.</u> |
| 4 REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL | | | | | | |
| คิดจากปริมาณ 128 ม. | | | | | | |
| ค่าขุดรื้อ | 128.000 | เมตร | @ | 20.00 | = | 2,560.00 บาท |
| ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | 33.000 | ต้น | @ | 30.00 | = | 990.00 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | 128.000 | เมตร | @ | 47.00 | = | 6,016.00 บาท |
| ค่า Mortar 1:3 | 2.490 | ลบ.ม. | @ | 1,758.42 | = | 4,378.47 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = <u>13,944.47 บาท</u> |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 13,944.47 / 128 | = <u>108.94 บาท/เมตร</u> |
| 5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION | | | | | | |
| ค่าขุดคอนกรีต | 1.00 | ลบ.ม. @ | 500 | = | | 500.00 บาท(1) |
| ส่วนขยาย = | 1.00 | x 1.70 | = | 1.70 | ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคัตตและตัก (หินผุ) | | | | | | = 41.26 บาท / ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง | 1 | กม. | | | | = 11.50 บาท / ลบ.ม. |
| | | | รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง | | | = 52.76 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง = | 1.00 | X | 52.76 | = | | 52.76 บาท(2) |
| ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) | | | | | | = 552.76 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = <u>552.76 บาท / ลบ.ม.</u> |
| | | | | | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | = <u>55.28 บาท / ตร.ม.</u> |
| 6 EARTH EXCAVATION | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก) | | | | | | = 21.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | | = 8.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 | กม. | | | | = 11.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | = <u>19.94 บาท/ลบ.ม.</u> |
| ส่วนขยายตัว | 19.94 | x | 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = | | 24.93 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = <u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u> |
| 7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก) | | | | | | = 21.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | | = 8.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 | กม. | | | | = 11.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | = <u>19.94 บาท/ลบ.ม.</u> |
| ส่วนขยายตัว | 19.94 | x | 1.25 | = | | 24.93 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | = <u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u> |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 46.77 x 1.10 = 51.45 บาท/ลบ.ม.

8 SAND EMBANKMENT

| | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 165.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10.00 กม. | = | 24.47 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 189.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 189.47 x 1.40 | = | 265.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 46.84 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | 312.10 | บาท/ลบ.ม. |

9 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|---|----------|---|--------------------|
| งานขุดดินและกลับกลับ | 15.500 ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 930.00 บาท |
| งานเสาเข็ม 2- 0.30 x 0.30 x 6.00 ม. | 2.000 ต้น | @ | 3,500.00 | = | 7,000.00 บาท |
| งานทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.470 ลบ.ม. | @ | 312.10 | = | 146.69 บาท |
| งานคอนกรีตหยาบ | 0.230 ลบ.ม. | @ | 1,978.13 | = | 454.97 บาท |
| งานคอนกรีต CLASS E | 3.150 ลบ.ม. | @ | 1,978.13 | = | 6,231.11 บาท |
| งานไม้แบบ (1) | 13.000 ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 3,635.06 บาท |
| งานเหล็กเสริมคอนกรีต | 210.000 กก. | @ | 23.65 | = | 4,965.69 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก No18 | 5.250 กก. | @ | 27.29 | = | 143.28 บาท |
| งานท่อ PVC Conduit DAI 50 MM. | 1.000 ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 บาท |
| งาน Anchor Bolt | | | | | |
| Bolt and Nut M - 36 | 8.000 ชุด | @ | 165.00 | = | 1,320.00 บาท |
| ค่าเช่ารถบรรทุกเขี่ยบดตีดิน | 1.000 คัน | @ | 4,500.00 | = | 4,500.00 บาท |
| ค่าน้ำมัน | 40.000 ลิตร | @ | 32.94 | = | 1,317.60 บาท |
| ค่าแรงรถถอน + ชน (ขึ้น-ลง) | 6.000 คน | @ | 363.00 | = | 2,178.00 บาท |
| ค่าแรงช่างเชื่อม | 1.000 คน | @ | 500.00 | = | 500.00 บาท |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | | = | 33,352.40 บาท/แห่ง |

10 POROUS BACKFILL

| | | | | | | | |
|---|----------------|------------|--------|------------------|-----------|-------|-----------|
| คิดจากความกว้างถนน | 1.5 ม. | | | | | | |
| ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม. | 1 อัน @ | 50.47 บาท | = | 50.47 | บาท | | |
| ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ | 1 อัน @ | 10 บาท | = | 10.00 | บาท | | |
| คิดเป็นค่าท่อ PVC | | | = | 60.47 บาท |(1) | | |
| ค่าหิน + ค่าขนส่ง | 1 กม. | = | 7.37 | บาท | | | |
| ส่วนยุบตัว | 1.5 x | 7.37 บาท | = | 11.06 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %) | | = | 88.88 | บาท/ลบ.ม. X 0.50 | = | 44.44 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน | | | = | 55.50 | | | |
| คิดเป็นค่าหิน | 0.135 ลบ.ม. @ | 55.50 บาท | = | 7.49 บาท |(2) | | |
| ค่าทราย + ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 189.47 | บาท | | | |
| ส่วนยุบตัว | 1.4 x | 189.47 บาท | = | 265.26 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 46.84 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย | | = | 312.10 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| คิดเป็นค่าทราย | 0.652 ลบ.ม. @ | 312.10 บาท | = | 203.49 บาท |(3) | | |
| รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3 | | | = | 271.45 | บาท | | |
| ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย | 0.135 + 0.652 | | = | 0.787 | ลบ.ม. | | |
| ค่างานต้นทุน | 271.45 / 0.787 | | = | 344.92 | บาท/ลบ.ม. | | |

11 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN

| | | | | | |
|-----------------------|--------------|----------------|---|----------|-----|
| 1 ค่ารถถอนป้ายข้างทาง | คิดทำการ | 1 วัน | | | |
| ค่าคนงาน | | | | | |
| หัวหน้าคนงาน | 1.00 คน @ | 500.00 x 1 วัน | = | 500.00 | บาท |
| คนงาน | 5.00 คน @ | 363.00 x 1 วัน | = | 1,815.00 | บาท |
| ค่าเช่าเครื่องจักร | | | | | |
| ค่ารถกระบะ 1 คัน | 1.00 คัน @ | 615.00 x 1 วัน | = | 615.00 | บาท |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 10.00 ลิตร @ | 32.94 x 1 วัน | = | 329.40 | บาท |
| | | | = | 3,259.40 | บาท |

(Handwritten signatures and notes at the bottom of the page)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

| | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|-------|----------|---|---|-----|--------------------------|
| 2 ค่าติดตั้งป้ายข้างทาง | คิดทำการ | 1 | วัน | | | | | |
| ค่าคนงาน | | | | | | | | |
| หัวหน้าคนงาน | 1.00 | คน | @ | 500.00 | x | 1 | วัน | = 500.00 บาท |
| คนงาน | 5.00 | คน | @ | 363.00 | x | 1 | วัน | = 1,815.00 บาท |
| ค่าเช่าเครื่องจักร | | | | | | | | |
| ค่ารถกระบะ 1 คัน | 1.00 | คัน | @ | 615.00 | x | 1 | วัน | = 615.00 บาท |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 10.00 | ลิตร | @ | 32.94 | x | 1 | วัน | = 329.40 บาท |
| | | | | | | | | <u>3,259.40 บาท/คัน</u> |
| ค่างานต้นทุน | = | 1 | + | 2 | | | | |
| | = | 3,259.40 | + | 3,259.40 | | | | = 6,518.80 บาท/วัน/2งาน |
| คิดทำงาน 1 วัน ทำได้ | 10 | ชุด | | | | | | |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,518.80 | / | 10.00 | | | | | = <u>651.88 บาท/แห่ง</u> |

12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----|--------|---|---------------|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 60.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 111 | กม. | | = | 250.52 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 310.52 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 310.52 | | x 1.60 | = | 496.83 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 56.21 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | <u>553.04</u> | | บาท/ลบ.ม. |

13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----|--------|---|---------------|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) | | | | = | 115.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 99 | กม. | | = | 223.53 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 338.53 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 338.53 | | x 1.50 | = | 507.80 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | | | = | 25.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 88.88 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | <u>621.68</u> | | บาท/ลบ.ม. |

14 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงโทรน้อย)

| | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|--|---|--------------|--|-----------|
| ค่าดำเนินการ | | | | = | 11.03 | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | | | | = | 1.97 | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ | 17 | กม. | | = | 62.85 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง เก็บ | | | | = | 5.03 | | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | <u>18.03</u> | | บาท/ตร.ม. |

15 SAND FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | | | | |
|---|--------|-----|--------|---|---------------|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 165.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10.00 | กม. | | = | 24.47 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 189.47 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 189.47 | | x 1.40 | = | 265.26 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | | | | = | 35.13 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | <u>300.39</u> | | บาท/ลบ.ม. |

16 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.)

| | | | | | | | |
|--|--------|-----------|--------------------|-----------------|------------|--------|---------------------------|
| ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต | 32.50 | ตร.ม. | | ปริมาณคอนกรีต = | 8.125 | ลบ.ม. | |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม. | | | = 8.125 x 2,700.00 | บาท/ลบ.ม. | | | = 21,937.50 บาท |
| ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง) | 32.500 | ตร.ม. | @ | 102.00 | บาท/กก. | | = 3,315.00 บาท |
| ค่าเหล็กเสริมมุม DB12 | 5.861 | กก./ตร.ม. | @ | 4.10 | บาท/กก. | | = 24.03 บาท |
| ค่าแบบ | 20.600 | บาท/เมตร | X | 20.00 | เมตร/ตร.ม. | | = 412.00 บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.) | 32.500 | ตร.ม. | @ | 12.21 | บาท/กก. | | = 396.83 บาท |
| ค่าปริมผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.) | 32.500 | ตร.ม. | @ | 9.54 | บาท/กก. | | = 310.05 บาท |
| ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต | 32.500 | ตร.ม. | @ | 35.00 | บาท/กก. | | = 1,137.50 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = 27,532.91 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | 27,532.91 | / | 32.500 | = <u>847.17 บาท/ตร.ม.</u> |

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

17 EXPANSION JOINT

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|--------|--------------|----------|----------|----------|
| คิดจากความยาว | 3.5 | เมตร | | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 37.920 | กก. | @ | 23.28 | = | 882.78 | บาท | |
| Metal Cap + ทาสี + จาระบี | 12.000 | ชุด | @ | 10.00 | = | 120.00 | บาท | |
| Joint Filler | 0.700 | ตร.ม. | @ | 400.00 | = | 280.00 | บาท | |
| Joint Sealer | 3.940 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 177.30 | บาท | |
| ค่าหยอดยาง | 3.500 | ม. | @ | 14.99 | = | 52.47 | บาท | |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 | ม. | @ | 10.00 | = | 35.00 | บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,547.55 | บาท/เมตร | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 442.16 | บาท/เมตร |

18 CONTRACTION JOINT

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|----------|----------|----------|
| คิดจากความยาว | 3.5 | เมตร | | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 37.920 | กก. | @ | 23.28 | = | 882.78 | บาท/เมตร | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 7.000 | ม. | @ | 23.87 | = | 167.09 | บาท/เมตร | |
| ค่าสี + จาระบี | 12.000 | ชุด | @ | 4.00 | = | 48.00 | บาท/เมตร | |
| Joint Sealer | 1.790 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 80.55 | บาท/เมตร | |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 | ม. | @ | 10.00 | = | 35.00 | บาท/เมตร | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,097.87 | บาท/เมตร | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 313.68 | บาท/เมตร |

19 LONGITUDINAL JOINT

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|--------|-------|----------|
| คิดจากความยาว | 10 | เมตร | | | | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 20.390 | กก. | @ | 23.28 | = | 474.68 | บาท | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 5 | ม. | @ | 23.87 | = | 119.35 | บาท | |
| Joint Sealer | 4.50 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 202.50 | บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 796.53 | บาท | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 79.65 | บาท/เมตร |

20 DUMMY JOINT

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|--------|-------|----------|
| คิดจากความยาว | 10 | เมตร | | | | | | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม. | @ | 23.87 | = | 238.70 | บาท | |
| Joint Sealer | 4.500 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 202.50 | บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 441.20 | บาท | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 44.12 | บาท/เมตร |

21 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

| | | | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|--------------|----------|----------|--------|
| ขุดดิน | 4.20 | ลบ.ม. @ | 46.77 | = | 196.55 | บาท/ม. | |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 | | | | = | 2,550.00 | บาท/ม. | |
| คอนกรีตหยาบ | 0.205 | ลบ.ม. @ | 1,753.00 | = | 359.37 | บาท/ม. | |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 206.39 | บาท/ม. | |
| ค่าวาง เรียง และยาแนว | | | | = | 575.00 | บาท/ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,887.31 | บาท/ม. | |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 3,887.31 | บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 40.00 \text{ กม.} = \frac{103.93}{\text{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)}} \times 13 \times 300 = 1651.09 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1651.09}{8} = 206.39 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนเพื่อต่อเที่ยว)

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Handwritten signature and name in blue ink: นันทิมา นานา...

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

22 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|--|--|--|--|---|
| 1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดรอยยางแนว | | | | | | | | |
| 1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก) | | | | | | | | |
| - ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ | 3,850 บาท | ทำงานได้ 300 เมตร | | | | | | 12.83 บาท / ม. |
| 1.2 ค่าแรงงาน | 4 คน ๆ ละ | 300 บาท | รวม 1200 บาท / วัน | | | | | 4.00 บาท / ม. |
| | | | | | | | | <u>รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด</u> = 16.83 บาท / ม. |
| 2. ค่าน้ำยา PRIMER | | | | | | | | |
| 2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.) | | | | | | | | |
| - น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ | 112 บาท | | | | | | | |
| - อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER | 0.016 ลิตร / เมตร | ค่าน้ำยา PRIMER = | 0.016 x 112 | | | | | 1.79 บาท / ม. |
| 2.2 ค่าแรงงาน | 2 คน ๆ ละ | 300 บาท = 600 บาท / วัน | | | | | | 2.00 บาท / ม. |
| | | | | | | | | <u>รวมค่างาน PRIMER</u> = 3.79 บาท / ม. |
| 3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER) | | | | | | | | |
| 3.1 วัสดุยางยาแนว | | | | | | | | |
| - JOINT SEALER ราคา | 42.6 บาท / กก. | | | | | | | |
| - อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) | 0.625 กก. / ม. | | 0.625 x 42.6 | | | | | 26.63 บาท / ม. |
| 3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL) | | | | | | | | |
| - ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ | 2,000 บาท | ทำงานได้ 300 เมตร = | 2,000 / 300 | | | | | 6.67 บาท / ม. |
| 3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุณหภูมิตั้งแต่เวลา 05.00 น.) | | | | | | | | |
| - แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ | 22.00 บาท | = 660 บาท / วัน = | 660 / 300 | | | | | 2.20 บาท / ม. |
| 3.4 ค่าแรงงาน | 2 คน ๆ ละ | 300 บาท = 600 บาท / วัน | | | | | | 2.00 บาท / ม. |
| | | | | | | | | <u>รวมค่างาน JOINT SEALER</u> = 37.49 บาท / ม. |
| 4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว | | | | | | | | |
| - คิดจากปริมาณงาน | 10,000 เมตร | | | | | | | |
| - อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = | 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6.350 กก. | | | | | | | |
| - ค่าขนส่ง ระยะทาง (ค่าน้ำมันดีเซล 32.94 บาท/ลิตร) | 33 กม. = (120.35 x 6.350) / 10,000 | | | | | | | 0.08 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | | | | <u>16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.08 = 58.19 บาท / ม.</u> |

23 CONCRETE SLOPE PROTECTION

| | | | | | | | | |
|--|---------------------|----------|--|---------------------|--|--|--|--------------------------------------|
| คิดจากพื้นที่ | 193.370 ตร.ม. | | | (DWG. NO. SP - 301) | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 27.532 ลบ.ม. @ | 1,978.13 | | | | | | 54,461.88 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 251.338 กก. @ | 24.58 | | | | | | 6,177.89 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 244.592 กก. @ | 25.33 | | | | | | 6,195.52 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 12.398 กก. @ | 27.29 | | | | | | 338.37 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 21.322 ตร.ม. @ | 250.70 | | | | | | 5,345.43 บาท |
| หิน FILTER | 1,541 ลบ.ม. @ | 515.82 | | | | | | 794.88 บาท |
| JOINT FILLER | 32.752 ลิตร @ | 45.00 | | | | | | 1,473.84 บาท |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง | 78.254 ตร.ม. @ | 42.50 | | | | | | 3,325.80 บาท |
| EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) | | | | | | | | 0.00 บาท |
| | | | | | | | | <u>ค่าใช้จ่ายรวม</u> = 78,113.61 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = | 78,113.61 / 193.370 | | | | | | | <u>403.96 บาท/ตร.ม.</u> |

24 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ | | 100 | | | | | | 1,300.00 บาท / 35 ม. ² |
| 2. ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง | | | | | | | | |
| 2.1 ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม | 400 บาท/ลบ.ม. = | 100 บาท/ตร.ม. | | | | | | 3,500.00 บาท / 35 ม. ² |
| 2.2 จากการศึกษา | 0.40 ม. ต่อ 1 มง | | | | | | | |
| - ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = | 0.40 x 35 x 1.70 = | 23.80 ม. ³ / 35 ม. ² | | | | | | |
| - ค่าขนส่ง | 5 กม. = | 22.17 บาท/ม. ³ | | | | | | 527.65 บาท / 35 ม. ² |
| - ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = | | 33.45 บาท/ม. ³ | | | | | | 796.11 บาท / 35 ม. ² |
| ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง | | | | | | | | 4,823.76 บาท / 35 ม. ² |
| 3. ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม. | | | | | | | | |
| - ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x | 1,642.74 | | | | | | | 8,624.39 บาท / 35 ม. ² |
| - ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า | 35 ม. ² ๆ ละ | 12.21 | | | | | | 427.35 บาท |
| | | | | | | | | <u>รวมเป็นเงิน</u> = 9,051.74 บาท / 35 ม. ² |

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the left and another on the right, along with the page number '5 ของ 12'.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

| | | | | | | |
|---|--|--------|--------------------|-------------------------------|---|---|
| 4 | ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint | | | | | |
| | - เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หน้า 14.22 กก. ทุละ | | 23.28 | - บาท | = | 331.09 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท | | | | = | 270.00 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท | | | | = | 360.00 บาท/ 35 ม. ² |
| | | | รวม | | = | 961.09 บาท/ 35 ม.² |
| 5 | ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint | | | | | |
| | - เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หน้า 69.44 กก. ทุละ | | 23.28 | - บาท | = | 1,616.82 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท | | | | = | 990.00 บาท/ 35 ม. ² |
| | | | | | = | 2,606.82 บาท/ 35 ม.² |
| 6 | งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.) | | | | | |
| | - ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 | | | - บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต) | = | 23,625.00 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ | 102.00 | | บาท | = | 3,570.00 บาท/ 35 ม. ² |
| | - เหล็กเสริมมุม DB12 | 5.86 | กก. @ | 23.43 บาท | = | 137.32 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ค่าขัดหยาบผิว 35 ม. ² ทุละ | 30.00 | | บาท | = | 1,050.00 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ | 12.21 | | บาท | = | 427.35 บาท/ 35 ม. ² |
| | | | รวม | | = | 28,809.67 บาท/ 35 ม.² |
| 7 | งานป่นผิวคอนกรีต | | | | | |
| | - ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ | 9.54 | | - บาท | = | 333.90 บาท/ 35 ม. ² |
| 8 | งานตัดรอยต่อและหยอดค้ำยันแนว | | | | | |
| | - ค่าตัดรอยต่อและหยอดค้ำ 13 ม. ทุละ | 23.87 | | - บาท | = | 310.31 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ค่าวัสดุค้ำยันรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ | 40.00 | | - บาท | = | 520.00 บาท/ 35 ม. ² |
| | | | รวมเป็นเงิน | | = | 830.31 บาท/ 35 ม.² |
| | รวม : 1-8 เงิน | | | | = | 48,717.28 บาท/ 35 ม.² |
| | รวมค่างานต้นทุน | | | | = | 1,391.92 บาท/ ม.² |

25 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.

(DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|----------------------------------|----------|---|----------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.906 | ลบ.ม. | @ | 1,978.13 | = | 3,769.33 บาท |
| เหล็กเสริม | 182.880 | กก. | @ | 24.58 | = | 4,495.19 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.570 | กก. | @ | 27.29 | = | 124.72 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.271 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 6,227.42 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 3.400 | ม. | @ | 85.92 | = | 292.13 บาท |
| ค่าเชื่อม | 9.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 45.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 17.848 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 1,070.88 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 1,753.00 | = | 478.57 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 423.74 | = | 115.68 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.680 | ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 13.60 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | ชิ้น | @ | 24.58 | = | 24.58 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | = | 16,657.10 บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|---|----------|---|------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.039 | ลบ.ม. | @ | 1,978.13 | = | 77.15 บาท |
| เหล็กเสริม | 3.129 | กก. | @ | 24.58 | = | 76.91 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.078 | กก. | @ | 27.29 | = | 2.13 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.256 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 64.18 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 2.560 | ม. | @ | 85.92 | = | 219.96 บาท |
| ค่าเชื่อม | 10.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 50.00 บาท |

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

| | | |
|--------------|---|-----------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา |
| | = | 16,657.10 + 980.66 |

17,637.76 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

26 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|----------|---|---|
| คอนกรีต CLASS E | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 1,978.13 | = | 207.70 บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 25.33 | = | 146.76 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 27.29 | = | 3.95 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.200 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 1,052.94 บาท |
| | | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = 1,411.35 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,411.35 บาท/เมตร |

27 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|---|----------|---|---|
| คอนกรีต CLASS D | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 2,109.30 | = | 2,109.30 บาท |
| เหล็กเสริม | 80.571 | กก. | @ | 24.96 | = | 2,011.05 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.014 | กก. | @ | 27.29 | = | 54.97 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.000 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 3,355.44 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 1,753.00 | = | 876.50 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.250 | ลบ.ม. | @ | 423.74 | = | 105.94 บาท |
| ท่อ PVC ϕ 1" | 10.000 | ท่อน | @ | 2.30 | = | 22.98 บาท |
| ขุดดินปรับพื้นที่ | 5.000 | ตร.ม. | @ | 30 | = | 150.00 บาท |
| | | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = 8,686.18 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 868.62 บาท/เมตร |

28 RETAINING WALL TYPE 4C

(DWG.NO.RT - 105)

ความยาว 4.00 เมตร

| | | | | | | |
|---------------------|---------|-------|---|----------|---|-------------------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 6.676 | ลบ.ม. | @ | 2,109.30 | = | 14,081.69 บาท |
| ไม้แบบ | 18.359 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 5,133.54 บาท |
| RB9 | 29.867 | กก. | @ | 24.58 | = | 734.13 บาท |
| DB12 | 311.467 | กก. | @ | 24.58 | = | 7,655.86 บาท |
| DB16 | 153.200 | กก. | @ | 24.58 | = | 3,765.66 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 12.363 | กก. | @ | 24.58 | = | 303.89 บาท |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 11.520 | กก. | @ | 24.58 | = | 283.16 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 1.152 | กก. | @ | 1,753.00 | = | 2,019.46 บาท |
| ทรายหยาบ | 1.152 | ลบ.ม. | @ | 423.74 | = | 488.15 บาท |
| หินคัดขนาด | 2.613 | ลบ.ม. | @ | 338.53 | = | 884.58 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุน = 34,465.54 บาท |
| | | | | | | = 8,616.39 บาท |

29 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|----------|---|-------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 300.00 บาท |
| ทรายรองพื้นปรับระดับ | 0.40 | ลบ.ม. | @ | 189.47 | = | 75.03 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.40 | ลบ.ม. | @ | 1,978.13 | = | 783.34 บาท |
| เหล็กเสริม | 15.98 | กก. | @ | 25.33 | = | 404.93 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 250.70 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 1,814.00 บาท/แห่ง |

30 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | | |
|----------------------|-------|----------|---|----------|---|---------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 10.00 | = | 50.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 1.640 | ลบ.ม. | @ | 2,109.30 | = | 3,459.25 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.13 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 2,288.89 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 5,798.14 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 5,798.14 | / | 10.00 | = | 579.81 บาท/ม. |

SKC *SKC* *SKC*

SKC
SKC

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

31 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|----------|---|---|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 4 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 120.00 บาท |
| Slab Block | 25 | แผ่น | @ | 40.00 | = | 1,000.00 บาท |
| Mortar | 0.080 | ลบ.ม. | @ | 1,496.09 | = | 119.69 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 160.00 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 1,753.00 | = | 350.60 บาท |
| | | | | | | ทำงานต้นทุนรวม = 1,750.29 บาท |
| | | | | | | ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = 1750.29 / 4 = 437.57 บาท / ตร.ม. |

32 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

(บล็อกจากทาง)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|----------|---|---|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 4 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 120.00 บาท |
| Slab Block | 25 | แผ่น | @ | 56.00 | = | 1,400.00 บาท |
| Mortar | 0.080 | ลบ.ม. | @ | 1,397.19 | = | 111.77 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 160.00 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 1,497.29 | = | 299.46 บาท |
| | | | | | | ทำงานต้นทุนรวม = 2,091.23 บาท |
| | | | | | | ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = 2091.23 / 4 = 522.81 บาท / ตร.ม. |

33 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว

2.400 ม.

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|---|----------|---|---|
| คอนกรีต CLASS D | 0.402 | ลบ.ม. | @ | 2,109.30 | = | 847.94 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.021 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 565.11 บาท |
| Steel Grating | 6.931 | กก. | @ | 23.23 | = | 161.04 บาท |
| ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน | 0.239 | ตร.ม. | @ | 93.00 | = | 22.21 บาท |
| | | | | | | ทำงานต้นทุนรวม = 1,739.13 บาท/เมตร |

34 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | |
|--|------|-------|---|-------|---|---------------------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ทำงานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม. |

35 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

(นำมาเก็บที่แขวงฯ)

| | | | | | |
|--|---------------|-------|-------|-----|--|
| - ค่าแรงรื้อถอน + ขน (ขึ้น-ลง) | คนงาน 5 คนๆละ | 350 | บาท | = | 1,750.00 บาท |
| - ค่ารถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 คัน, ค่าเช่า 2,333 บาท/วัน | | | | = | 2,333.00 บาท |
| ค่าน้ำมันรถบรรทุก 6 ล้อ (30 ลิตร/คัน/วัน) | 30 | ลิตรๆ | 32.94 | บาท | = 988.20 บาท |
| | | | | | ทำงานต้นทุน = 5,071.20 บาท/แห่ง |

36 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม.

พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

| | | | | | | |
|-----------------|----------|-------|---|----------|---|---|
| คอนกรีต Class D | 16.38 | ลบ.ม. | @ | 2,109.30 | = | 34,550.33 บาท |
| เหล็กเสริม | 1,504.14 | กก. | @ | 23.28 | = | 35,021.85 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 37.60 | กก. | @ | 27.29 | = | 1,026.27 บาท |
| ไม้แบบ(2) | 9.30 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 2,600.47 บาท |
| ขุดดิน | 11.55 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 693.00 บาท |
| | | | | | | รวม = 73,891.92 บาท |
| | | | | | | ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = 73,891.92 / 35.00 = 2,111.20 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

37 BEARING UNIT

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------|-----|-------|----|-------|-------|----|--|--------|--------------|-------|
| พื้น + กำแพง | คิดจาก BEARING UNIT | ยาว | 66.00 | ม. | กว้าง | 12.00 | ม. | | | 792.00 | ตร.ม. |
| ปรับแต่งพื้นที่ | | | | | | | | | | 23,760.00 | บาท |
| ทรายรองพื้น | | | | | | | | | | 23,959.01 | บาท |
| lean concrete | | | | | | | | | | 141,793.16 | บาท |
| คอนกรีต | | | | | | | | | | 421,341.69 | บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | | | | | 404,223.26 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | | | | | | | | | 11,769.47 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | | | | | | | | | | 9,777.30 | บาท |
| | | | | | | | | | รวม | 1,036,623.90 | บาท |
| | | | | | | | | | เฉลี่ย | 1,308.87 | บาท |

เสาเข็ม

| รายละเอียด เสาเข็มต่อ 1 ต้น | หน่วย | หน่วย ละ (บาท) | เสาเข็ม 0.22 x 0.22 x 11.00 (ความยาวเฉลี่ย) | |
|--------------------------------|-------|-------------------|--|----------|
| | | | ปริมาณ | เป็นเงิน |
| คอนกรีต | ลบ.ม. | 1,978.13 | 0.532 | 1,053.16 |
| เหล็กเสริม | กก. | 23.43 | 95.000 | 2,226.19 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 27.29 | 2.375 | 64.82 |
| ไม้แบบ (2) (33%) | ตร.ม. | 250.70 | 4.840 | 1,213.39 |
| แผ่นเหล็กหัวเสา | กก. | 30.00 | 9.830 | 294.90 |
| แนวเชื่อม | ซม. | 0.40 | 80.000 | 32.00 |
| ค่าขนส่ง | ต้น | 100.00 | 1.000 | 100.00 |
| ค่าตอกเสาเข็ม | ต้น | 50.00 | 11.000 | 550.00 |
| | | | 1 ต้น | 5,534.46 |

เสาเข็ม 0.22x 0. จำนวน 238 ต้น @ 5,534.46 = 1,317,201.48 บาท
 1 + 2 + 3 = 2,353,825.38 บาท
 ราคาต้นทุน = 2,972.00 บาท/ตร.ม.

38 CURB MARKING

| | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|-------|-------------------|
| คิดจากพื้นที่ | 1.00 | ตร.ม. | | | |
| ค่าสีน้ำพลาสติก | 1.00 | ตร.ม. | @ | 28.09 | = 28.09 บาท |
| ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา | 1.00 | ตร.ม. | @ | 34.00 | = 34.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = 62.09 บาท/ตร.ม. |

39 BUS STOP SHELTER TYPE " I " (STRUCTURE SLAB ON GROUND)

โครงหลังคา

| | | | | | |
|--|--------|-------|---|----------|-----------------|
| วางระบายนํ้า หน้า 4.5 mm.(15.88 kg/m) | 5.000 | ราง | @ | 2,500.00 | = 12,500.00 บาท |
| เหล็ก LG 50x50 หน้า 3.2 mm. (4.50kg/m) | 82.280 | เมตร | @ | 92.52 | = 7,612.82 บาท |
| เหล็กแผ่นหนา 10 mm. เชื่อมติดหัวเสา 0.25x0.25 m. | 12.000 | แผ่น | @ | 300.00 | = 3,600.00 บาท |
| เหล็กแผ่นหนา 10 mm. เชื่อมติดหัวเสา Dia .0.15 m. | 12.000 | แผ่น | @ | 200.00 | = 2,400.00 บาท |
| หลังคาโค้งเมทัลชีท หน้า 0.35 mm. | 32.830 | ตร.ม. | @ | 390.00 | = 12,803.70 บาท |
| ครอบโค้งเมทัลชีท หน้า 0.35 mm. | 22.000 | เมตร | @ | 230.00 | = 5,060.00 บาท |
| ค่าอุปกรณ์สำหรับประกอบ+ติดตั้ง | 30% | | x | 385.38 | = 115.61 บาท |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | 44,092.14 บาท |
| ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าวัสดุ | | | | | = 13,227.64 บาท |

เสาเหล็ก

| | | | | | |
|---|--------|-------|---|----------|----------------|
| เสาเหล็ก ศก.150 x 4.5 mm. (16.646 kg/m) | 12.000 | เมตร | @ | 576.32 | = 6,915.89 บาท |
| ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าเสาเหล็ก | | | | | = 2,074.77 บาท |
| คอนกรีตภายในเสา 1:3:6 | 0.210 | ลบ.ม. | @ | 1,753.00 | = 368.13 บาท |
| ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน | 90.960 | ตร.ม. | @ | 93.00 | = 8,459.28 บาท |

ม้านั่ง

| | | | | | |
|-------------------------------|--------|-----------|---|----------|----------------|
| คอนกรีต 1:2:4 | 0.578 | ลบ.ม. | @ | 1,759.32 | = 1,016.01 บาท |
| เหล็กเสริม | 28.978 | กก. | @ | 25.33 | = 734.13 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.724 | กก. | @ | 27.29 | = 19.77 บาท |
| ไม้แบบ | 3.840 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = 962.69 บาท |
| เสาท่อซีเมนต์ใยหิน (AC) ศก.6" | 2.600 | เมตร | @ | 320.25 | = 832.65 บาท |
| ค่าแรงเลาท์ฯ | 30% | ของค่าท่อ | | | = 249.80 บาท |

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

พื้นศาลา

| | | | | | | |
|----------------------|---------|-------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต Class E | 6.090 | ลบ.ม. | @ | 1,978.13 | = | 12,046.81 บาท |
| เหล็ก RB Dia. 6 mm. | 10.838 | กก. | @ | 25.33 | = | 274.57 บาท |
| เหล็ก RB Dia. 9 mm. | 475.844 | กก. | @ | 24.58 | = | 11,697.98 บาท |
| เหล็ก RB Dia. 12 mm. | 77.050 | กก. | @ | 23.43 | = | 1,805.56 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.425 | กก. | @ | 27.29 | = | 38.89 บาท |
| ไม้แบบ | 3.847 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 964.43 บาท |

ระบบไฟฟ้า

| | | | | | | |
|---|------------------|------|---|--------|---|--------------|
| หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W พร้อมอุปกรณ์ | 2.000 | ชุด | @ | 300.00 | = | 600.00 บาท |
| ค่าแรง | 2.000 | ชุด | @ | 115.00 | = | 230.00 บาท |
| สายไฟ VCT 2x2.5 (+10%) | 15.000 | เมตร | @ | 50.56 | = | 758.34 บาท |
| ค่าแรง | 15.000 | เมตร | @ | 12.00 | = | 180.00 บาท |
| ท่อร้อยสายไฟ IMC 1/2" (พร้อมอุปกรณ์ ยึดท่อ) | 10.000 | เมตร | @ | 69.09 | = | 690.90 บาท |
| ค่าแรง | 10.000 | เมตร | @ | 20.00 | = | 200.00 บาท |
| ค่าเชื่อมต่อท่อร้อยสาย และ อุปกรณ์ยึด | (10% ของค่าท่อ) | | | | = | 69.09 บาท |
| สายไฟ VCT 2x6 (สายเมน) | 20.000 | เมตร | @ | 94.84 | = | 1,896.72 บาท |
| ค่าแรง | 20.000 | เมตร | @ | 25.00 | = | 500.00 บาท |

ตู้ควบคุม

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-----|---|----------|---|--------------|
| ตู้ควบคุมเหล็กกันน้ำ 8x12x6 นิ้ว | 1.000 | ตู้ | @ | 2,500.00 | = | 2,500.00 บาท |
| ไฟตัดลัด | 1.000 | ตัว | @ | 350.00 | = | 350.00 บาท |
| เบรกเกอร์กันลัด RCBO ขนาด 25 แอม | 1.000 | ตัว | @ | 456.00 | = | 456.00 บาท |
| แม่กั้นเด็ก | 10.000 | ตัว | @ | 450.00 | = | 4,500.00 บาท |
| ค่าแรง | 1.000 | LS | @ | 1,000.00 | = | 1,000.00 บาท |

ระบบระบายน้ำ

| | | | | | | |
|---------------------|--------|------|---|--------|---|--------------|
| ท่อ PVC 4" ชั้น 8.5 | 26.740 | เมตร | @ | 141.31 | = | 3,778.60 บาท |
| ข้อต่อ 90 องศา | 9.000 | อัน | @ | 139.96 | = | 1,259.64 บาท |
| ข้อต่อสามทาง | 1.000 | อัน | @ | 285.60 | = | 285.60 บาท |
| ข้อต่อสี่ทาง | 2.000 | อัน | @ | 315.25 | = | 630.50 บาท |
| ค่าแรงติดตั้ง | 26.740 | เมตร | @ | 20.00 | = | 534.80 บาท |

รวมค่างานต้นทุน = 170,293.45 บาท/แห่ง

40 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา RT)

สะพานเดิมยาว = 21 เมตร ทางรถกว้าง 10.50 เมตร ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร (สะพานคลองโยธา LT)

ขยายความกว้างทางรถเป็น 14 เมตร (ข้างละ 3.50 เมตร) ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร Skew 23 องศา

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ + ค่าแรง | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
| 1 | งานนั่งร้านปั้นจั่น | 105.00 | ม. ² | 330.00 | 34,650.00 |
| 2 | งานสกัดราวสะพานเดิม | 21.00 | ม. | 1,000.00 | 21,000.00 |
| 3 | งานต่อม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 5.00 ม. | 2.00 | ข้าง | 4,476.74 | 8,953.47 |
| 4 | งานต่อม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 5.00 ม. | 2.00 | ข้าง | 5,770.87 | 11,541.74 |
| 5 | งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M. | 12.00 | คาน | 15,080.12 | 180,961.44 |
| 6 | งานพื้นสะพาน (TOPPING) | 25.20 | ลบ.ม. | 2,371.62 | 59,764.82 |
| 7 | งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.) | 28.00 | ม. | 250.00 | 7,000.00 |
| 8 | งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.) | 7.00 | ตร.ม. | 200.00 | 1,400.00 |
| 9 | งานขอบทาง | 21.00 | ม. | 1,493.70 | 31,367.70 |
| 10 | งานตกแต่งร่องถนน | 1.00 | แห่ง | 10,000.00 | 10,000.00 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง | | | | | 366,639.17 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร | | | | | 14,101.51 |

- งานนั่งร้านปั้นจั่น

| | | |
|------------|---|---------------------------|
| ค่าวัสดุ | = | 200.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 130.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 330.00 บาท / ตร.ม. |

SKC

WKS

อ.กนก
อ.กนก

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

- งานตอม่อกลางน้ำ คส.ล. + เสาค้ำ - BRACING (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ต้น)

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|------------|---|------------------|--------|
| คอนกรีต CLASS B | 6.264 | ลบ.ม. | @ | 2,371.62 | = | 13,464.77 | บาท |
| เหล็กเสริม | 0.774 | ตัน | @ | 23,283.64 | = | 18,444.47 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 19.357 | กก. | @ | 27.29 | = | 881.91 | บาท |
| แบบเหล็ก | 46.600 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = | 6,058.00 | บาท |
| แรงประกอบแบบ | 46.600 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = | 5,312.40 | บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ | | | | | = | 605.80 | บาท |
| | | | | รวม | = | 44,767.35 | บาท |
| | | | | | = | 4,476.74 | บาท/ม. |

- งานตอม่อริมฝั่ง คส.ล.+ กำแพงปีก (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ต้น)

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|------------|---|------------------|--------|
| คอนกรีต CLASS B | 9.593 | ลบ.ม. | @ | 2,371.62 | = | 20,619.37 | บาท |
| เหล็กเสริม | 0.863 | ตัน | @ | 23,283.64 | = | 20,554.35 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 21.571 | กก. | @ | 27.29 | = | 982.79 | บาท |
| แบบเหล็ก | 60.514 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = | 7,866.86 | บาท |
| แรงประกอบแบบ | 60.514 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = | 6,898.63 | บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ | | | | | = | 786.69 | บาท |
| | | | | รวม | = | 57,708.69 | บาท |
| | | | | | = | 5,770.87 | บาท/ม. |

- งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|---|----------|---|------------------|-----|
| คอนกรีต CLASS B | 1.450 | ลบ.ม. | @ | 2,502.79 | = | 3,629.05 | บาท |
| เหล็กเสริม SD 30 | 27.805 | กก. | @ | 23.23 | = | 646.01 | บาท |
| เหล็กเสริม SR 24 | 19.060 | กก. | @ | 24.58 | = | 468.56 | บาท |
| ลวดอัดแรง | 94.770 | กก. | @ | 60.25 | = | 5,709.89 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.172 | กก. | @ | 27.29 | = | 31.99 | บาท |
| ไม้แบบ (3) | 5.212 | กก. | @ | 279.62 | = | 1,457.38 | บาท |
| ตั้งลวด | 94.770 | กก. | @ | 12.00 | = | 1,137.24 | บาท |
| ขนส่งและติดตั้ง | 1.000 | คาน | @ | 2,000.00 | = | 2,000.00 | บาท |
| รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน | | | | | = | 15,080.12 | บาท |

- งานขอบทาง ค.ส.ล. ข้างละ 0.50 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)

| | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|---|------------|---|-----------------|-----|
| คอนกรีต CLASS B | 0.270 | ลบ.ม. | @ | 2,502.79 | = | 675.75 | บาท |
| เหล็กเสริม | 0.016 | ตัน | @ | 23.23 | = | 0.37 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.000 | กก. | @ | 24.58 | = | 24.58 | บาท |
| แบบเหล็ก | 2.500 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = | 405.00 | บาท |
| แรงประกอบแบบ | 2.500 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = | 347.50 | บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ | | | | | = | 40.50 | บาท |
| | | | | รวม | = | 1,493.70 | บาท |

41 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา LT)

สะพานเดิมยาว = 21 เมตร ทางรถกว้าง 10.50 เมตร ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร (สะพานคลองโยธา LT)

ขยายความกว้างทางรถเป็น 14 เมตร (ข้างละ 3.50 เมตร) ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร Skew 23 องศา

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ + ค่าแรง | |
|----------------------------------|------------------------------------|--------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
| 1 | งานนั่งร้านปั้นจั่น | 105.00 | ม. ² | 330.00 | 34,650.00 |
| 2 | งานสกัดราวสะพานเดิม | 21.00 | ม. | 1,000.00 | 21,000.00 |
| 3 | งานตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 5.00 ม. | 2.00 | ข้าง | 4,476.74 | 8,953.47 |
| 4 | งานตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 5.00 ม. | 2.00 | ข้าง | 5,770.87 | 11,541.74 |
| 5 | งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M. | 12.00 | คาน | 15,080.12 | 180,961.44 |
| 6 | งานพื้นสะพาน (TOPPING) | 25.20 | ลบ.ม. | 2,371.62 | 59,764.82 |
| 7 | งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.) | 28.00 | ม. | 250.00 | 7,000.00 |
| 8 | งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.) | 7.00 | ตร.ม. | 200.00 | 1,400.00 |
| 9 | งานขอบทาง | 21.00 | ม. | 1,493.70 | 31,367.70 |
| 10 | งานตกแต่งร่องถนน | 1.00 | แห่ง | 10,000.00 | 10,000.00 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง | | | | | 366,639.17 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร | | | | | 14,101.51 |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

42 CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

| | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|-------|---|--|-------------------|
| เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. | (คิดที่ความยาว 21.00 ม.) | | | | |
| คอนกรีต CLASS B | 3.360 | ลบ.ม. | @ | 2,371.62 | = 7,968.64 บาท |
| เหล็กเสริม | 0.716 | ตัน | @ | 23,283.64 | = 16,671.09 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 17.900 | กก. | @ | 27.29 | = 488.53 บาท |
| แบบเหล็ก | 12.760 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = 2,067.12 บาท |
| แรงประกอบแบบ | 25.520 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = 3,547.28 บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ | | | | | = 206.71 บาท |
| | | | | รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. | = 30,949.37 บาท |
| ค่างานตอกเสาเข็ม | | | | | |
| ค่าตอกเสาเข็ม | 21.000 | ม. | @ | 154.76 | = 3,249.96 บาท |
| | | | | รวมค่างานตอกเสาเข็ม | = 3,249.96 บาท |
| | | | | รวมเป็นเงิน | = 34,199.33 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | = | 34,199.33 / 21.00 | = 1,628.54 บาท/ม. |

43 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|----------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง | 23.10 | ตรม. | 3,700.00 | 85,470.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 64.80 | ม. | 155.00 | 10,044.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 6.00 | ชุด | 1,115.00 | 6,690.00 |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | 30.00 | ชุด | 230.00 | 6,900.00 |
| 5 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 110,642.00 บาท / ชุด |
| | | | | ค่างานต่อหน่วย | 12,293.56 บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ตำบลลาดหลุมแก้ว - แยกพวงศั

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715 ระยะทางดำเนินการ 0.820 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 16-ธ.ค.-67 ADT คับวัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางดำเนินการ | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,579.80 | 1 | | | | | | 1 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,477.84 | 80 | | | | | | 80 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 3 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 1,838.01 | 80 | | | | | | 80 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 4 | เหล็ก Dia. 6 มม. | ตัน | 21,100.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 5 | เหล็ก Dia. 9 มม. | ตัน | 20,350.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 6 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 20,000.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 7 | เหล็ก Dia. 15 มม. | ตัน | 19,800.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 8 | เหล็ก Dia. 19 มม. | ตัน | 19,900.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 9 | เหล็ก Dia. 16 มม. | ตัน | 20,250.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 10 | เหล็ก Dia. 20 มม. | ตัน | 20,250.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 11 | เหล็ก Wire Mesh 6 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม. | ตร.ม. | 70.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 12 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,356.30 | 80 | | | | | | 80 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 13 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 27.29 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 14 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 279.62 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง | |
| 15 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 250.70 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง | |
| 16 | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม | ตร.ม. | 493.37 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 3 ครั้ง | |
| 17 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 290.00 | 100 | | | | | | 100 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 18 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 43 | | | | | | 43 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 19 | หินคลุก | ลบ.ม. | 115.00 | 99 | | | | | | 99 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 20 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 60.00 | 111 | | | | | | 111 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 21 | ทรายรองคอนกรีต | ลบ.ม. | 165.00 | 45 | | | | | | 45 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 22 | ทรายถม | ลบ.ม. | 165.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 23 | ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II | ท่อน | 1,440.00 | 40 | | | | | | 40 | จาก แหล่ง กทม. |
| 24 | ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS III | ท่อน | 1,000.00 | 74 | | | | | | 74 | จาก แหล่ง จ.นครปฐม |
| 25 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III | ท่อน | 2,550.00 | 40 | | | | | | 40 | จาก แหล่ง กทม. |
| 26 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 22.66 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 27 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. | กก. | 20.22 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 29 | สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา | ลิตร | 103.80 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 30 | Slab Block | แผ่น | 40.00 | 33 | | | | | | 33 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature: อภิชาติ นิลานันท์