



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน ๗ ระหว่าง กม.๙๖๓+๖๐๐ - กม.๙๖๓+๖๒๐
เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย
๑.๑/๒๓๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลา
คงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน ๗ ระหว่าง
กม.๙๖๓+๖๐๐ - กม.๙๖๓+๖๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน
๑,๑๙๙,๙๘๔.๗๑ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/

ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗

ผู้ร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|---------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกฤติน | กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน ๗ ระหว่าง กม.๕๖๓+๖๐๐ - กม.๕๖๓+๖๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

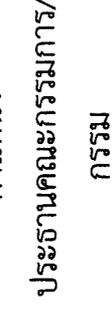
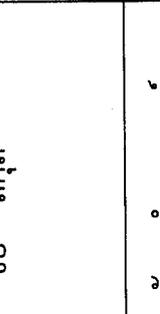
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน ๗ ระหว่าง กม.๕๖๓+๖๐๐ - กม.๕๖๓+๖๒๐

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร

.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 1,199,984.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพุด - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร	L.S	1.000	864,228.00	864,228.00	1.3811	1,193,585.29	1,193,585.29
2	2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	4,633.57	4,633.57	1.3811	6,399.42	6,399.42
							รวมราคากลาง	1,199,984.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทราคาจ้างก่อสร้างขอมไฟลั้ญญาดนจจรจร ระบบกำหนดเวลาคคกที่ หรือระบบตามปริมาณจจรจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แมค้ำ ตอน 7 ระหวาง กม.963+600 - กม.963+620

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงราชที่ 1/กรมทางหลวง

(แคนชัย สำราญพงษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กฤติน กันทสอน)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไกรวิทย์ ยากรณรัตน์ตะกูล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง
 กม.963+600 - กม.963+620

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

1. ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน	=	220,000.00 บาท
จำนวน 1.00 ตู้ @ 220,000		
2.Controller Shelter จำนวน 1.00 แห่ง @ 15,000	=	15,000.00 บาท
3.เสาไฟแบบธรรมดา กายาน 2.00 ต้น @ 5,000	=	10,000.00 บาท
4.เสาไฟแขนสูง (Mast Arm)		
4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ จำนวน 3.00 ต้น @ 22,000	=	66,000.00 บาท
5.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ด้วยโคมพร้อม Backing Board		
5.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. จำนวน 8.00 ชุด @ 36,000	=	288,000.00
6.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ด้วยโคม (แบบตัดลม) พร้อม Backing Board		
6.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. จำนวน 2.00 ชุด @ 48,000	=	96,000.00 บาท
7.ท่อ HDPE PN6 DIA. 4" พร้อมค่าเดินท่อตลอด งานจน 120.00 ม. @ 678	=	81,360.00 บาท
8.สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm.2 จำนวน 577.50 ม. @ 52	=	30,225.00 บาท
9.สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm.2 จำนวน 50.00 ม. @ 48	=	2,382.25 บาท
10.ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า จำนวน 20.00 ม. @ 85	=	1,700.00 บาท
11.Handhole for Traffic Signal จำนวน 6.00 Each @ 2,596	=	15,573.39 บาท
12.ค่า Groundrod จำนวน 5.00 ชุด @ 710	=	3,550.00 บาท
13.ค่าต่อ Meter, Safety Switch จำนวน 1.00 ชุด @ 15,000	=	15,000.00 บาท
14.ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า จำนวน 10.00 ชุด @ 2,000	=	20,000.00 บาท
ราคางานต้นทุนต่อแห่ง	=	864,858.98 บาท
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	864,228.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง
กม.963+600 - กม.963+620

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

ค่างานต้นทุน

= 864,228.00 บาท/L.S



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง
กม.963+600 - กม.963+620

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรสำหรับทางหลวง
หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.11 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 2 = 6,248.88 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,777.28 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 1 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางขอบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด
ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง
 กม.963+600 - กม.963+620

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

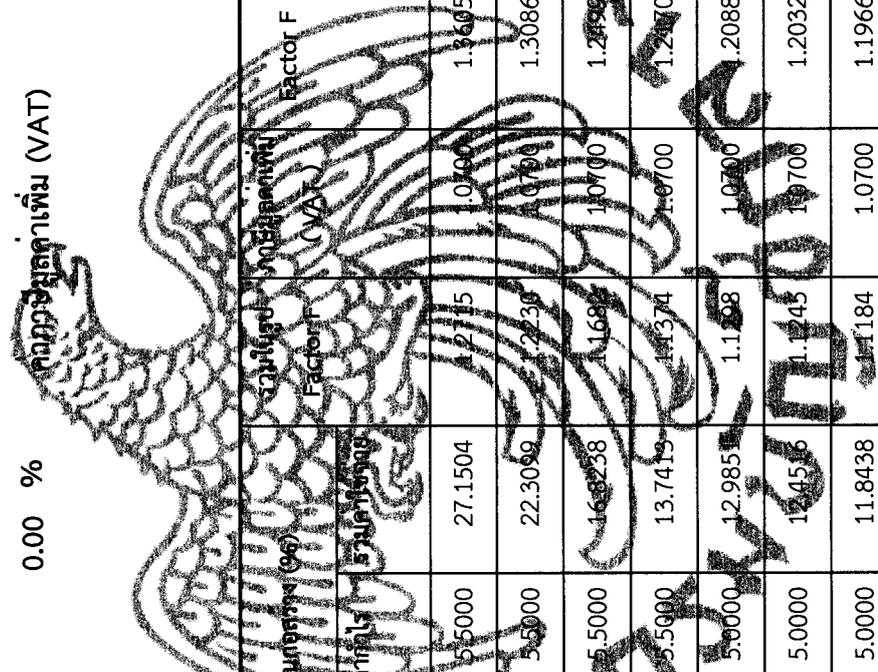
2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ = 9,350.00 บาท
 170.00 บาท/ชุด.
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด. = 1,962.00 บาท
- ระยะเวลาในกรณีติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น 83,404.22
 บาท
- ค่างาน = $83,404.22 / 36.5$ (ชม.) = 2,316.78 บาท/เดือน
- ค่างาน = $2,316.78 \times 2$ เดือน = 4,633.57 บาท.
- ค่างานต้นทุน = 4,633.57 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลุ - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลุ - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 -
 กม.963+620
Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าบวกมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

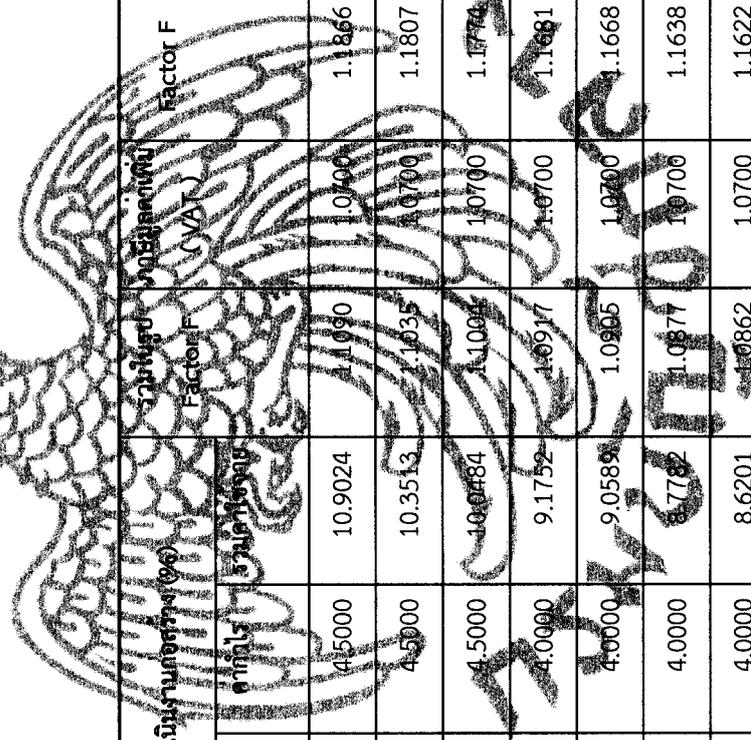


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจราจร (๑๑)		รวมได้แก่ ค่าดอกเบี้ยที่ Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
<5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.3115	1.3605	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.2239	1.3086	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	16.8238	1.1689	1.2496	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	13.7419	1.1374	1.2170	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.1208	1.2088	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	11.4516	1.1145	1.2032	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.1184	1.1966	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.1126	1.1904	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 -
 กม.963+620

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

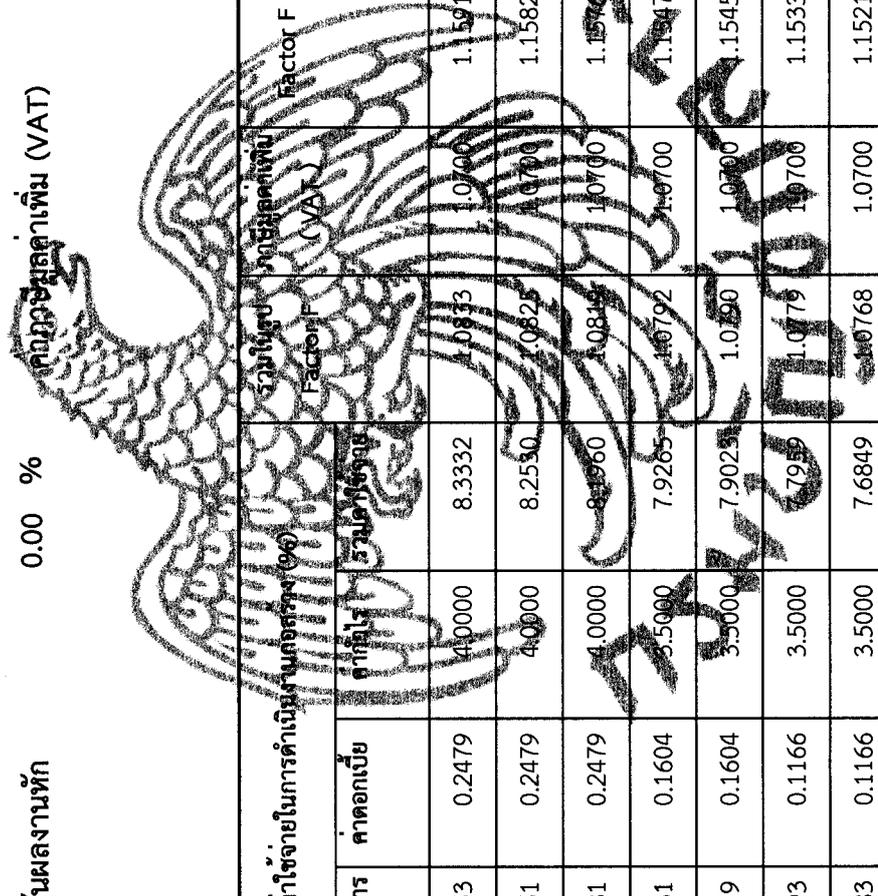


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		ค่าจ้างสุทธิ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง รวม	ค่าดอกเบี้ย					
80.00	6.0233	0.3791	1.0990	1.0400	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	1.035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	1.100	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลุ - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลุ - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 -
 กม.963+620

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

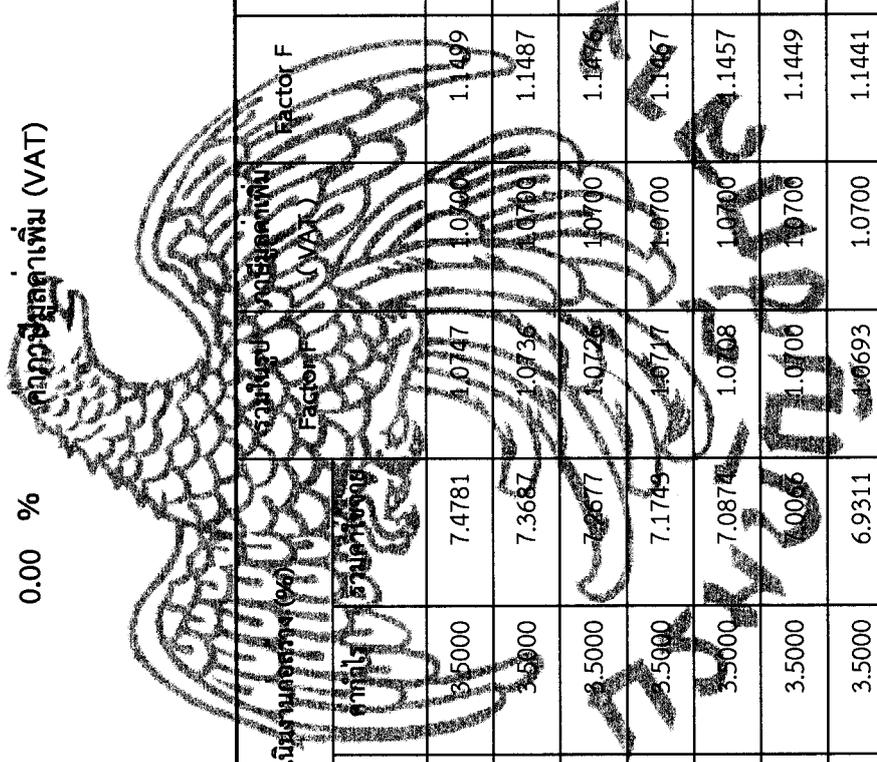


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใหญ่ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย					
160.00	4.0853	0.2479	1.0933	1.0400	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	1.0816	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	1.06792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	1.0690	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	1.07959	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคนที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลุ - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคนที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลุ - แมค้ำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 -
 กม.963+620

Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

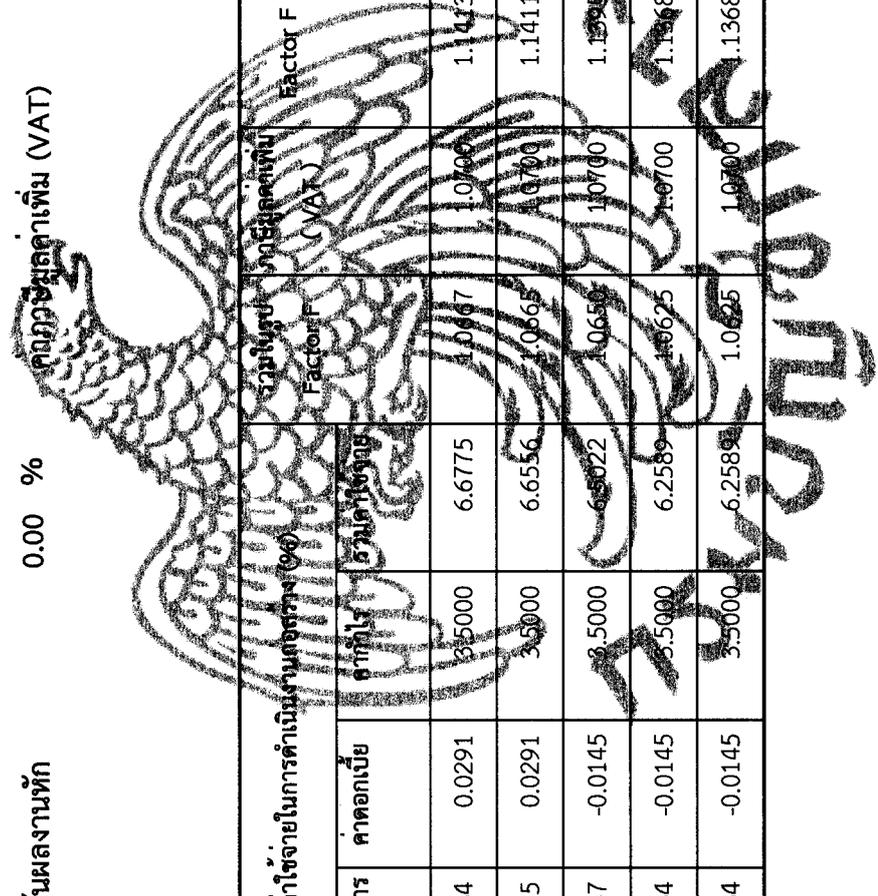


ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจราจร		ค่าปรับ ล้านบาท/จราจร	ค่าตอบแทน Factor F	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย						
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1749	1.0717	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0056	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน 7 ระหว่าง กม.963+600 -
 กม.963+620

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานพัค 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.5022	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประภาคารค้ำจองก่อสร้างห้องเรียนคอมพิวเตอร์ 1 ตอน ห้วยพุด - แม่น้ำ ต่อม 7 ระหว่าง กม.963+600 - กม.963+620 ปริมาณงาน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยสำหรับผู้รับใช้เงินเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ 868,861.57 บาท
ผลรวมค่างานต้นทวมทั้งก่อสร้างทาง 868,861.57 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,200,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวม	Factor F
5,000,000.00	1.3811