

แบบสรุปค่าก่อสร้างอาคาร

งานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักรถบรรทุกขนาดเล็ก
และปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ชื่อโครงการ งานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักรถบรรทุกขนาดเล็ก
และปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
แบบ พร.4 ที่แนบ มีจำนวน 7 หน้า
คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ค่างานต้นทุน | Factor F | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------------------------------|--|---------------|----------|---------------|----------|
| 1 | งานปรับปรุงระบบ Virtual Weigh Station (VMS) เป็นระบบ WEIGH-IN-MOTION (HSWIM) | 2,903,500.00 | 1.2162 | 3,531,236.70 | |
| 2 | LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 6,503,821.02 | 1.2162 | 7,909,947.12 | |
| 3 | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | 4,218,250.00 | 1.2162 | 5,130,235.65 | |
| 4 | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม | 1,080,000.00 | 1.2162 | 1,313,496.00 | |
| 5 | 3D Truck Dimension Measurement | 3,816,200.00 | 1.2162 | 4,641,262.44 | |
| 6 | งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล | 480,000.00 | 1.2162 | 583,776.00 | |
| 7 | งานรื้อถอน | 194,690.80 | 1.2162 | 236,782.95 | |
| 8 | งานศาลาพักผ่อนขนาดเล็ก | 254,104.18 | 1.2162 | 309,041.50 | |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | | |
| | ค่างานต้นทุน | 28.59 | ลบ. | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % | | |
| | เงินหลักประกันผลงานหัก | 10.00 | % | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 | % | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 | % | | |
| | Factor F งานอาคาร | 1.2162 | | | |
| | Factor F งานถนน | 1.2237 | | | |
| รวมค่างานก่อสร้าง | | 19,450,566.00 | | 23,655,778.36 | |



(นายสรวิทย์ เทศศิริ)
ประธานกรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชวนรุงรงค์)
กรรมการฯ



(นายอนานิน โมลา)
กรรมการฯ



(นายชัชพงศ์ เพ็ชรแบน)
กรรมการและเลขานุการฯ



(นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอมน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักถาวรทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสอมน้ำหนักภูเขา (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักถาวรทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสอมน้ำหนักภูเขา (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักถาวรทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสอมน้ำหนักภูเขา (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักถาวรทุกขนาดเล็ก

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอมน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักถาวรทุกขนาดเล็กและปรับปรุงสถานีตรวจสอมน้ำหนักภูเขา (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักถาวรทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสอมน้ำหนักภูเขา (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจอดพักถาวรทุกขนาดเล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง ท่าหลวงพนาสน 1 ตอน แยกประตูชัย - พนา จ.พะเยา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างจุดตรวจสอมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -
 ๑๘ บ.ก. ๒๕๖๗
 ๒๒๒ - ๒๒๒

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | จำนวนเงิน | ค่าแรง | | รวม | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | งานปรับปรุงระบบ Virtual Weigh Station (VMS) เป็นระบบ WEIGH-IN-MOTION (HSWIM) | | | | | | | | | |
| 1.1 | WEIGH-IN-MOTION (HSWIM) | | | | | | | | | |
| | WIM AXLE WEIGH SENSOR SYSTEM FOR HSWIM | 2.00 | ระบบ | 785,000.00 | 1,570,000.00 | 105,000.00 | 210,000.00 | 1,780,000.00 | | |
| | งานเชื่อมต่อ WIM Electronic เดิม กับ WIM AXLE SENSOR | 1.00 | ระบบ | 300,000.00 | 300,000.00 | 198,000.00 | 198,000.00 | 498,000.00 | | |
| | งานสายสัญญาณ (Fiber Optic) FOR WIM | 1.00 | ระบบ | - | - | 235,500.00 | 235,500.00 | 235,500.00 | | |
| | CALIBRATION FOR HS WIM | 3.00 | งาน | - | - | 130,000.00 | 390,000.00 | 390,000.00 | | |
| | รวมพาดงาน WEIGH-IN-MOTION (HSWIM) | | | | 1,870,000.00 | 1,033,500.00 | 2,903,500.00 | 2,903,500.00 | | |
| 2 | รวมงาน งานปรับปรุงระบบ Virtual Weigh Station (VMS) เป็นระบบ WEIGH-IN-MOTION (HSWIM) | | | | 1,870,000.00 | 1,033,500.00 | 2,903,500.00 | 2,903,500.00 | | |
| 2.1 | LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | | | | | | | | | |
| | WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LOW SPEED | | | | | | | | | |
| | LS WIM SORTING SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 2,650,000.00 | 2,650,000.00 | 318,000.00 | 318,000.00 | 2,968,000.00 | | |
| | LS WIM ELECTRONICS | 1.00 | ระบบ | 1,300,000.00 | 1,300,000.00 | 156,000.00 | 156,000.00 | 1,456,000.00 | | |
| | LS WIM CONTROL SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 260,000.00 | 260,000.00 | - | - | 260,000.00 | | |
| | งานติดตั้งและสายสัญญาณ FOR LS WIM | 1.00 | งาน | 200,000.00 | 200,000.00 | - | - | 200,000.00 | | |
| | CALIBRATION FOR LS WIM | 2.00 | งาน | - | - | 130,000.00 | 260,000.00 | 260,000.00 | | |
| | รวมงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LOW SPEED | | | | 4,410,000.00 | 734,000.00 | 5,144,000.00 | 5,144,000.00 | | |
| 2.2 | ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) | | | | | | | | | |
| | กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองที่ สำหรับติดตั้งตามเลนส์ 2 สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วัตถุประสงค์ใช้เพื่อความปลอดภัย | 3.00 | ชุด | 49,532.71 | 148,598.13 | - | - | 148,598.13 | | |
| | เน็ตเวิร์ก วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ | 1.00 | ชุด | 243,925.23 | 243,925.23 | - | - | 243,925.23 | | |
| | งานติดตั้งกล้องและสายสัญญาณสายสัญญาณ | 1.00 | งาน | - | - | 22,289.72 | 22,289.72 | 22,289.72 | | |
| | รวมงาน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) | | | | 392,523.36 | - | - | 392,523.36 | | |
| 2.3 | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR LSWIM | | | | | | | | | |
| | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน | 1.00 | ชุด | 295,000.00 | 295,000.00 | 26,550.00 | 26,550.00 | 321,550.00 | | |
| | LPR CAMERA | 1.00 | ชุด | 168,224.30 | 168,224.30 | - | - | 168,224.30 | | |
| | งานติดตั้งกล้องและสายสัญญาณสายสัญญาณ | 1.00 | ระบบ | - | - | 25,233.65 | 25,233.65 | 25,233.65 | | |
| | รวมพาดงาน ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR LSWIM | | | | 463,224.30 | - | - | 463,224.30 | | |
| 2.4 | ระบบประมวลผลและส่วนควบคุมอื่นๆ | | | | | | | | | |
| | ระบบควบคุมการบันทึกข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 150,000.00 | 150,000.00 | - | - | 150,000.00 | | |
| | ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 80,000.00 | 80,000.00 | - | - | 80,000.00 | | |
| | ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 120,000.00 | 120,000.00 | - | - | 120,000.00 | | |
| | Temperature Control Cabinet | 1.00 | ชุด | 80,000.00 | 80,000.00 | - | - | 80,000.00 | | |
| | รวมพาดงาน ระบบประมวลผลและส่วนควบคุมอื่นๆ | | | | 430,000.00 | - | - | 430,000.00 | | |
| | รวมงาน LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | | | | 5,695,747.66 | 808,073.36 | 6,503,821.02 | 6,503,821.02 | | |

(นายสุราษฎร์ ทวีศรี) ประธานกรรมการ

(นายเอกภัทร ขาญจนรักษ์) กรรมการ

(นายอนันต์ โสภ) กรรมการ

(นายอรรถพร ธีระวัฒน์) กรรมการและเลขานุการ

(นายภาณุพงศ์ จัสมน) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาซ้าย) ให้เป็นจุดต่อที่กรบรถทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์น้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาซ้าย) ให้เป็นจุดต่อที่กรบรถทุกขนาดเล็กและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานคอมพิวเตอร์น้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำว่ารวมราคาถาวรโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

(รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

วันที่: ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | จำนวนเงิน | รวม | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------|------------|---------------------|---------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | ต่อหน่วย | | | |
| 3 | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | | | | | | | |
| 3.1 | ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.80 ม. For HIGH SPEED | 2.00 | ชุด | 1,227,400.00 | - | - | 2,454,800.00 | |
| 3.2 | ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.7 X 3.50 ม. For LOW SPEED | 1.00 | ชุด | 1,011,500.00 | - | - | 1,011,500.00 | |
| 3.3 | งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.80 ม. | 2.00 | ชุด | 36,100.00 | - | - | 72,200.00 | |
| 3.4 | งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.70 X 3.50 ม. | 1.00 | ชุด | 29,750.00 | - | - | 29,750.00 | |
| 3.5 | ระบบควบคุมป้าย VMS | 3.00 | ระบบ | 150,000.00 | - | - | 450,000.00 | |
| 3.6 | งานติดตั้งและสายสัญญาณป้าย Variable Message Sign (VMS) | 1.00 | งาน | - | 200,000.00 | 200,000.00 | 200,000.00 | |
| | รวมงานระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | | | | | 4,018,250.00 | 4,218,250.00 | |
| 4 | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล | | | | | | | |
| 4.1 | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล | 1.00 | ระบบ | 350,000.00 | - | - | 350,000.00 | |
| 4.2 | ระบบแสดงและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม | 1.00 | ระบบ | 450,000.00 | - | - | 450,000.00 | |
| 4.3 | งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลให้รวมกลาง | 1.00 | ระบบ | 250,000.00 | - | - | 250,000.00 | |
| 4.4 | งานทดสอบระบบ | 1.00 | ระบบ | - | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | |
| | รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม | | | | | 1,050,000.00 | 1,080,000.00 | |
| 5 | 3D Truck Dimension Measurement | | | | | | | |
| 5.1 | 3D Laser Scanner | 2.00 | ชุด | 1,030,000.00 | - | - | 2,060,000.00 | |
| 5.2 | 3D Truck Dimension Controller | 1.00 | ชุด | 532,000.00 | - | - | 532,000.00 | |
| 5.3 | 3D Truck Dimension Management System | 1.00 | ชุด | 735,000.00 | - | - | 735,000.00 | |
| 5.4 | งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement | 1.00 | งาน | 200,000.00 | - | - | 200,000.00 | |
| 5.5 | งานทดสอบระบบ | 1.00 | งาน | - | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | |
| | รวมงาน 3D Truck Dimension Measurement | | | | | 3,527,000.00 | 3,816,200.00 | |
| 6 | งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล | | | | | | | |
| 6.1 | วางระบบเครือข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน 2 วงจร 24 เดือน | 2.00 | งาน | 240,000.00 | - | - | 480,000.00 | |
| | รวมงานงานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล | | | | | 480,000.00 | 480,000.00 | |

(นายจันทพงศ์ จิตสมระ)
 กรรมการและผู้อำนวยการ

(นายจันทพงศ์ จิตสมระ)
 กรรมการและผู้อำนวยการ

(นายสมรวัน นาน)
 กรรมการ

(นายจันทพงศ์ จิตสมระ)
 กรรมการ

(นายจันทพงศ์ จิตสมระ)
 ประธานกรรมการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสถานีน้ำหนักแมงป่อง (ขาเข้า) ให้เป็นจุดต่อพักรถบรรทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสถานีน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสถานีน้ำหนักแมงป่อง (ขาเข้า) ให้เป็นจุดต่อพักรถบรรทุกขนาดเล็กและปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสถานีน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำขอรวมรายการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

(รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๓
 หมายเหตุ :

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 7 | งานรื้อถอน | | | | | | | | |
| 7.1 | รื้อถอนเครื่องปั้นดินเผาบริเวณบ่อฝังขยะชนิดซีเมนต์ - รื้อถอนบ่อเก็บน้ำหนัก (ซีเมนต์) - รื้อถอนถังเก็บน้ำหนักเหล็ก (ซีเมนต์) - งานตัดเหล็กที่แม่เหล็กน้ำหนัก | 75.00 1.00 1.00 | ลบ.ม. งาน งาน | - - - | 600.00 88,450.00 5,000.00 | 45,000.00 88,450.00 5,000.00 | | 45,000.00 88,450.00 5,000.00 | |
| | รวมงานรื้อถอน | | | | | 138,450.00 | | 138,450.00 | |
| 7.2 | รื้อถอนฐานรากเหล็กคานค่อมแข็งเดิม - รื้อถอนฐานรากโครงสร้างเหล็กคานค่อมแข็งเดิม | 6.00 | ลบ.ม. | - | 600.00 | 3,600.00 | | 3,600.00 | |
| | รวมงานรื้อถอนฐานรากเหล็กคานค่อมแข็งเดิม | | | | | 3,600.00 | | 3,600.00 | |
| 7.3 | รื้อถอนโรงจอดรถ - รื้อถอนฐานรากโรงจอดรถ - รื้อถอนพื้นโรงจอดรถ | 2.10 345.00 | ลบ.ม. ตร.ม. | - - | 600.00 70.00 | 1,260.00 24,150.00 | | 1,260.00 24,150.00 | |
| | รวมงานรื้อถอนโรงจอดรถ | | | | | 25,410.00 | | 25,410.00 | |
| 7.4 | รื้อถอนคู่มือปฏิบัติการ - งานรื้อถอนพื้น ค.ส.ล. (ซีเมนต์) - งานรื้อถอนคานค่อม ค.ส.ล. (ซีเมนต์) | 260.00 1.65 | ตร.ม. ลบ.ม. | - - | 70.00 600.00 | 18,200.00 990.00 | | 18,200.00 990.00 | |
| | รวมงานรื้อถอนคู่มือปฏิบัติการ | | | | | 19,190.00 | | 19,190.00 | |
| 7.5 | รื้อถอนรั้วกันและรั้วกั้นที่ต่อเนื่องกัน - รื้อถอนโครงสร้างคานและฝ้าเพดาน (ซีเมนต์) - รื้อถอนผนังห้อง (ซีเมนต์) | 39.44 132 | ตร.ม. ตร.ม. | - - | 70.00 40.00 | 2,760.80 5,280.00 | | 2,760.80 5,280.00 | |
| | รวมงานรื้อถอนห้องเครื่องและห้องที่ต่อเนื่องกัน | | | | | 8,040.80 | | 8,040.80 | |
| | รวมงานรื้อถอน | | | | | 194,690.80 | | 194,690.80 | |
| 8 | งานสถาปัตย์ก่อนขนาคเล็ก หมวดงานโครงสร้าง หมวดงานสถาปัตย์กรรม | 1.00 1.00 | งาน งาน | 88,822.53 107,970.97 | 26,862.08 30,448.60 | 88,822.53 107,970.97 | | 115,684.61 138,419.57 | |
| | รวมงานสถาปัตย์ก่อนขนาคเล็ก | | | | | 196,793.50 | | 254,104.18 | |
| | รวมราคางาน | | | | | 16,837,791.16 | | 19,450,566.00 | |

(นายสุราษฎร์ ทัศนวิจิตร)
 ประธานกรรมการ

(นายเอกภัทร ขาญณรงค์)
 กรรมการ

(นางอรวิภา โสภ)
 กรรมการ

(นายรัฐพล ธีร์รัมย์)
 กรรมการและเลขานุการ

(นายภาคพงศ์ จังสมยา)
 กรรมการและผู้อำนวยการ


แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแฉะ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดออกหักกรบรทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกร้าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง


กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแฉะ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดออกหักกรบรทุกขนาดเล็กและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกร้าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่
 - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -


เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗
 นาย : นท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|----------|---|--------|----------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 5,204.00 | 5.67 | 29,506.68 | 1.2237 | 6.94 | 36,115.76 | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION | C.U.M. | 1,600.00 | 67.52 | 108,032.00 | 1.2237 | 82.62 | 132,192.00 | |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | | |
| | 2.3(1) EARTH EMBANKMENT | C.U.M. | 323.00 | 466.33 | 150,624.59 | 1.2237 | 570.65 | 184,319.95 | |
| 3 | 2.3(6) EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK | C.U.M. | 279.00 | 466.33 | 130,106.07 | 1.2237 | 570.65 | 159,211.35 | |
| | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | |
| 4 | 3.1 SUBBASES | | | | | | | | |
| | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 552.00 | 492.72 | 271,981.44 | 1.2237 | 602.94 | 332,822.88 | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | | |
| | 3.3(3) VERGE | C.U.M. | 84.00 | 333.67 | 28,028.28 | 1.2237 | 408.31 | 34,298.04 | |
| | 3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | | |
| 5 | 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | C.U.M. | 368.00 | 570.66 | 210,002.88 | 1.2237 | 698.32 | 256,981.76 | |
| | SURFACE COURSES | | | | | | | | |
| | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP) | | | | | | | | |
| | 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM.THICK,D<W<15.30 M. | SQ.M. | 3,773.00 | 991.55 | 3,741,118.15 | 1.2237 | 1,213.36 | 4,578,007.28 | |
| 6 | 4.7(5) CONTRACTION JOINT (DWG.NO. GD-602) | M. | 378.00 | 390.72 | 147,692.16 | 1.2237 | 478.12 | 180,729.36 | |
| | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT (DWG.NO. GD-602) | M. | 911.00 | 109.80 | 100,027.80 | 1.2237 | 134.36 | 122,401.96 | |
| | 4.7(8) DUMMY JOINT (DWG.NO. GD-602) | M. | 222.00 | 44.37 | 9,850.14 | 1.2237 | 54.29 | 12,052.38 | |
| | STRUCTURES | | | | | | | | |
| 6 | 5.3 R.C.PIPE CULVERTS | | | | | | | | |
| | 5.3(5) DIA. 1.00 M. CLASS II | M. | 46.00 | 3,367.63 | 154,910.98 | 1.2237 | 4,120.97 | 189,564.62 | |
| | 5.3(12) DIA. 1.00 M. CLASS III | M. | 119.00 | 3,002.97 | 357,353.43 | 1.2237 | 3,674.73 | 437,292.87 | |
| | MISCELLANEOUS | | | | | | | | |
| 6 | 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 6.3(1) R.C.MANHOLE | EACH | 13.00 | 22,036.50 | 286,474.50 | 1.2237 | 26,966.06 | 350,558.78 | |


 (นายสุราษฎร์ เทพศิริ)
 ประธานกรรมการ


 (นายเอกภัทร ขาญณรงค์)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ โสภ)
 กรรมการ


 (นายฉัตรพงศ์ เพ็ชรเนบ)
 กรรมการและสถาปนิก


 (นายภาคพงศ์ จังสมยา)
 กรรมการและผู้อำนวยการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาางปรับปรุงเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดออกพักกรรทุกขนาดเล็ก และปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาควบคุมราคาน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดออกพักกรรทุกขนาดเล็กและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประดู่ซึ้ง - พาน จ.พะเยา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมราคาน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 กำหนดราคาตกลงโดย คณะกรรมการกำหนดราคาตกลงก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมราคาน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x F _n | ราคาตกลง | หมายเหตุ |
|---|--------|-------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|------------|----------|
| 6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLETS | | M. | 8.50 | 1,762.95 | 14,985.07 | 1.2237 | 2,157.32 | 18,337.22 | |
| 6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | | | | | | | | | |
| 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE | | CUM. | 3.00 | 3,187.81 | 9,563.43 | 1.2237 | 3,900.92 | 11,702.76 | |
| 6.3(11) RETAINING WALL | | | | | | | | | |
| 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1 B (R.C.WALL) | | M. | 104.00 | 1,145.12 | 119,092.48 | 1.2237 | 1,401.28 | 145,733.12 | |
| 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | | | |
| 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.GD-709) | | M. | 210.00 | 722.48 | 151,720.80 | 1.2237 | 884.10 | 185,661.00 | |
| 6.4(3) CURB 0.20 M. THICK | | M. | 458.00 | 542.59 | 248,506.22 | 1.2237 | 663.97 | 304,098.26 | |
| 6.5 PAVING BLOCK | | | | | | | | | |
| 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK | | | | | | | | | |
| 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. | | SO.M. | 858.00 | 426.10 | 365,593.80 | 1.2237 | 521.42 | 447,378.36 | |
| 6.8 GUARDRAIL | | | | | | | | | |
| 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | | M. | 308.00 | 1,386.57 | 427,063.56 | 1.2237 | 1,696.74 | 522,595.92 | |
| 6.10 TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | | |
| 6.10(1) SIGN PLATE | | | | | | | | | |
| 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE | | SO.M. | 10.50 | 5,475.86 | 57,496.53 | 1.2237 | 6,700.81 | 70,358.50 | |
| 6.10(3) STEEL POLE AND SIGH BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | | | | | | | | |
| 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. | | EACH | 1.00 | 51,624.44 | 51,624.44 | 1.2237 | 63,172.83 | 63,172.83 | |
| 6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | | | | | | | | |
| 6.10(4.2) FOUNDATION TYPE "B" (SPREAD FOOTING TYPE) | | EACH | 1.00 | 36,238.84 | 36,238.84 | 1.2237 | 44,345.47 | 44,345.47 | |
| 6.11 ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | | |
| 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT , CUT - OFF | | | | | | | | | |
| 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE (DWG. EE - 106) | | EACH. | 5.00 | 34,980.50 | 174,902.50 | 1.2237 | 42,805.64 | 214,028.20 | |
| 6.11(1.4) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | | |
| 6.11(1.4) SINGLE BRACKET (9.00 M.) | | EACH. | 20.00 | 14,955.83 | 299,116.60 | 1.2237 | 18,301.45 | 366,029.00 | |
| 6.14 MARKINGS | | | | | | | | | |
| 6.14(1) THERMO PLASTIC PAINT | | | | | | | | | |
| 6.14(1.2) WHITE | | SQ.M. | 302.00 | 317.23 | 95,803.46 | 1.2237 | 388.19 | 117,233.38 | |

.....
 (นายสรยุทธ เทตศิริ)
 ประธานกรรมการ

.....
 (นายเอกภัทร ชญาณรงค์)
 กรรมการ

.....
 (นายสมรินทร์ โนนตา)
 กรรมการ

.....
 (นายอัครพงศ์ เพ็ชรเม้ง)
 กรรมการและเลขานุการ

.....
 (นายภาณุพงศ์ อึ้งสมยา)
 กรรมการและผู้อำนวยการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสถานีน้ำหนักถ่วง (ขาเข้า) ให้เป็นจุดออกที่รถบรรทุกขนาดใหญ่ และปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักถ่วง (ขาเข้า) เป็นจุดตรวจสถานีน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสถานีน้ำหนักถ่วง (ขาเข้า) ให้เป็นจุดออกที่รถบรรทุกขนาดใหญ่ และปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักถ่วง (ขาเข้า) เป็นจุดตรวจสถานีน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประจักษ์ - พาน จ.พะเยา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 หน่วยงานกลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่
 - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่
 หน้า : บท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|----------|
| | 6.14(3) CURB MARKINGS | SQM. | 54.00 | 70.00 | 3,780.00 | 1.2237 | 85.66 | 4,625.64 | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.00 | 87,547.06 | 87,547.06 | 1.2237 | 107,131.34 | 107,131.34 | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.00 | 119,131.61 | 119,131.61 | 1.2237 | 145,781.35 | 145,781.35 | |
| 9 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | | |
| | 9.4 ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า | L.S. | 1.00 | 5,600.00 | 5,600.00 | 1.0000 | 5,600.00 | 5,600.00 | |
| 10 | งานโยธาสำหรับจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ | | | | | | | | |
| | 10.1 งานก่อสร้างฐาน Cabinet และโครงคาน | EACH | 1.00 | 34,584.83 | 34,584.83 | 1.2237 | 42,321.46 | 42,321.46 | |
| | 10.2 STEEL POLE สำหรับป้าย VMS | EACH | 1.00 | 51,549.35 | 51,549.35 | 1.2237 | 63,080.94 | 63,080.94 | |
| | 10.3 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 3.50 M. | EACH | 3.00 | 88,240.43 | 264,721.29 | 1.2237 | 107,979.81 | 323,939.43 | |
| | 10.4 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 8.00 M. | EACH | 2.00 | 98,092.04 | 196,184.08 | 1.2237 | 120,035.23 | 240,070.46 | |
| | 10.5 STEEL POLE 12.00 M. | EACH | 1.00 | 71,828.58 | 71,828.58 | 1.2237 | 87,896.63 | 87,896.63 | |
| | 10.6 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (TRUSS 2 ชั้น) | EACH | 1.00 | 531,489.98 | 531,489.98 | 1.2237 | 650,384.29 | 650,384.29 | |
| | | | | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ | 5,600.00 | | 5,600.00 | 5,600.00 | |
| | | | | รวมงานก่อสร้างทาง | 9,138,233.61 | | 9,138,233.61 | 11,182,454.55 | |
| | | | | รวมเป็นเงิน | 9,143,833.61 | | 9,143,833.61 | 11,188,054.55 | |

.....
 (นายสุรเดช ชาติศิริ)
 ประธานกรรมการ

.....
 (นายเอกวิทย์ ขาญณรงค์)
 กรรมการ

.....
 (นายธนวิญ โฉลา)
 กรรมการ

.....
 (นายธัญพงศ์ เพ็ชรรัตน์)
 กรรมการและเลขานุการ

.....
 (นายภาคพงศ์ จังสมยา)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานเปลี่ยนแปลงสถานี่ตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจุดพักรถบรรทุกทุกชนิดเล็ก และปรับปรุงสถานี่ตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา
หมวดงานครุภัณฑ์

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงสถานี่ตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) ให้เป็นจุดจุดพักรถบรรทุกทุกชนิดเล็กและปรับปรุงสถานี่ตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นจุดตรวจสอบน้ำหนัก จ.พะเยา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลางก่อนสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | คำวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|---------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | | | | | | | | |
| 1.1 | คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ 2 | 2 | เครื่อง | 23,000.00 | 46,000.00 | - | - | 46,000.00 | |
| 1.2 | เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล | 2 | เครื่อง | 24,000.00 | 48,000.00 | - | - | 48,000.00 | |
| 1.3 | ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก | 2 | ชุด | 4,200.00 | 8,400.00 | - | - | 8,400.00 | |
| | แบบสิทธิการใช้งานประเภทติดตั้งมาจากโรงงาน (OEM) ที่มีสิทธิถูกต้องตามกฎหมาย | | | | | | | | |
| 1.4 | ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน ที่มีสิทธิถูกต้องตามกฎหมาย | 2 | ชุด | 11,000.00 | 22,000.00 | - | - | 22,000.00 | |
| | รวมหมวดงานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | | | | 124,400.00 | | - | 124,400.00 | |



(นายสรารัฐ เทตศิริ)
ประธานกรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชายุณเรศ)
กรรมการฯ



(นายอนานิน นิลลา)
กรรมการฯ



(นายอัษฎพงษ์ พิษฐ์แบน)
กรรมการและเลขานุการฯ



(นายภาคภูมิ พงษ์ที่ จังสมเอก)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ