



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๙๗๔+๑๓๐ - กม.๙๗๔+๑๕๐

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๒๓๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๔+๑๓๐ - กม.๙๗๔+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑,๑๙๙,๙๘๔.๗๑ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/

ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|---------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกฤติน | กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๔+๑๓๐ - กม.๙๗๔+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

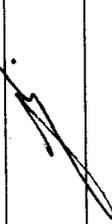
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๔+๑๓๐ - กม.๙๗๔+๑๕๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
		ประธานคณะกรรมการ/ กรรม		
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิทย์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- 2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
- 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,200,000.00 บาท
กม.974+130 - กม.974+150

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 1,199,984.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อม/ติดตั้งงานจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานซ่อม/ติดตั้งเวลาครั้งที่	L.S	1.000	864,228.00	864,228.00	1.3811	1,193,585.29	1,193,585.29
2	2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	4,633.57	4,633.57	1.3811	6,399.42	6,399.42
รวมราคากลาง								1,199,984.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาแดงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(เคนชัย สำราญพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤติน กันทสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ไกรวิทย์ ยากรณรัตน์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

1. ตู้ควบคุม (Controller)

ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งระบบงาน Controller จำนวน ตู้ 1.00 ตู้ @ 220,000.00 บาท
 @ 220,000

2.Controller Shelter 1.00 แห่ง @ 15,000 = 15,000.00 บาท

3.เสาไฟแบบธรรมดา ต้น 2.00 ต้น @ 5,000 = 10,000.00 บาท

4.เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)

4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ ต้น 1.00 ต้น @ 22,000 = 22,000.00 บาท

4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ ต้น 1.00 ต้น @ 25,000 = 25,000.00 บาท

5.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ด้วยโคมพร้อม Backing Board

5.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. ชุด 7.00 ชุด @ 36,000 = 252,000.00 บาท

6.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ด้วยโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board

6.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. ชุด 2.00 ชุด @ 48,000 = 96,000.00 บาท

7.ท่อ HDPE PN6 DIA. 4" พร้อมค่าดันท่อตลอด ม. 114.50 ม. @ 678 = 77,631.00 บาท

8.สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm.2 ม. 894.00 ม. @ 52 = 46,895.66 บาท

9.สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm.2 ม. 50.00 ม. @ 48 = 2,382.25 บาท

10.ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า ม. 50.00 ม. @ 85 = 4,250.00 บาท

11.Handhole for Traffic Signal Each 5.00 Each @ 2,596 = 12,979.11 บาท

12.ค่า Groundrod ชุด 6.00 ชุด @ 710 = 4,260.00 บาท

13.ค่าต่อ Meter, Safety Switch ชุด 1.00 ชุด @ 15,000 = 15,000.00 บาท

14.ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า ชุด 9.00 ชุด @ 2,000 = 18,000.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

ราคางานต้นทุนต่อแห่ง 1 แห่ง 865,398.02 บาท

กำหนดราคาต้นทุนให้ 864,228 บาท

ค่างานต้นทุน

864,228.00 บาท/L.S



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 แม่ม้า - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่ม้า - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง
 หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 4,686.66 บาท
2. ป้ายเตือน ตก.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 3,905.55 บาท
3. ป้ายเตือน ตก.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 12,497.76 บาท
4. ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 6,248.88 บาท
5. ป้ายเตือน ตก.25 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 2,777.28 บาท
6. ป้ายเตือน ตก.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 4,686.66 บาท
7. ป้ายเตือนทรงแฉก ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 4,686.66 บาท
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจร
 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 2,343.33 บาท
 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 3,124.44 บาท
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ 123.00 บาท/เมตร. = 6,642.00 บาท
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 บาท/ชุด. = 18,955.00 บาท
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

กฤติน กันทสอน

19 ธันวาคม 2567 20:42:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ = 9,350.00 บาท
 170.00 บาท/ชุด.
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด. = 1,962.00 บาท
- ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น 83,404.22 บาท
- ค่างาน = $83,404.22 / 36 (31)$ = 2,316.78 บาท/เดือน
- ค่างาน = $2,316.78 \times 2$ เดือน = 4,633.57 บาท.
- ค่างานต้นทุน = 4,633.57 บาท/L.S

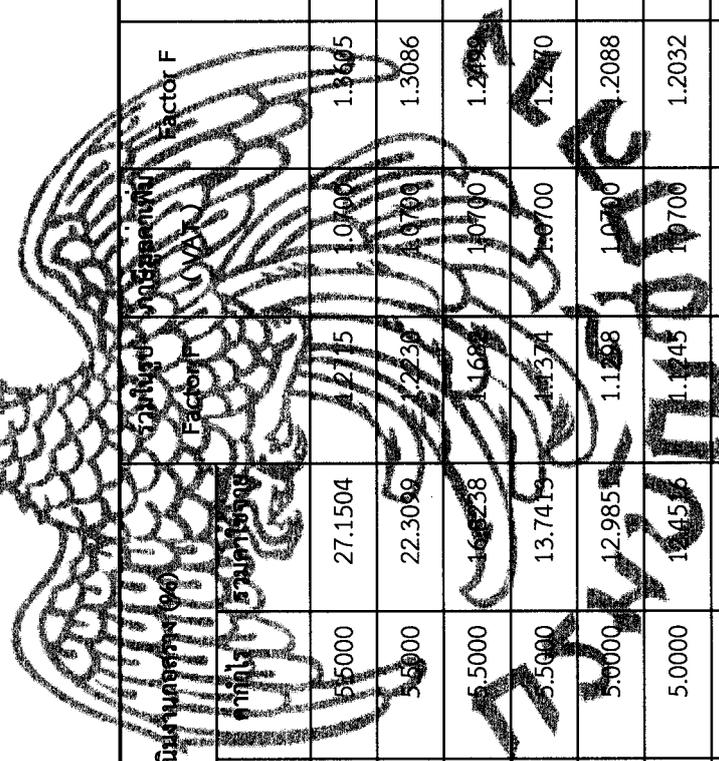


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าสัญญาจรรยา ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือระบบตามปริมาณจรรยา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาจรรยา ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือระบบตามปริมาณจรรยา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150

Factor F งานก่อสร้างไฟฟ้าแรงสูง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

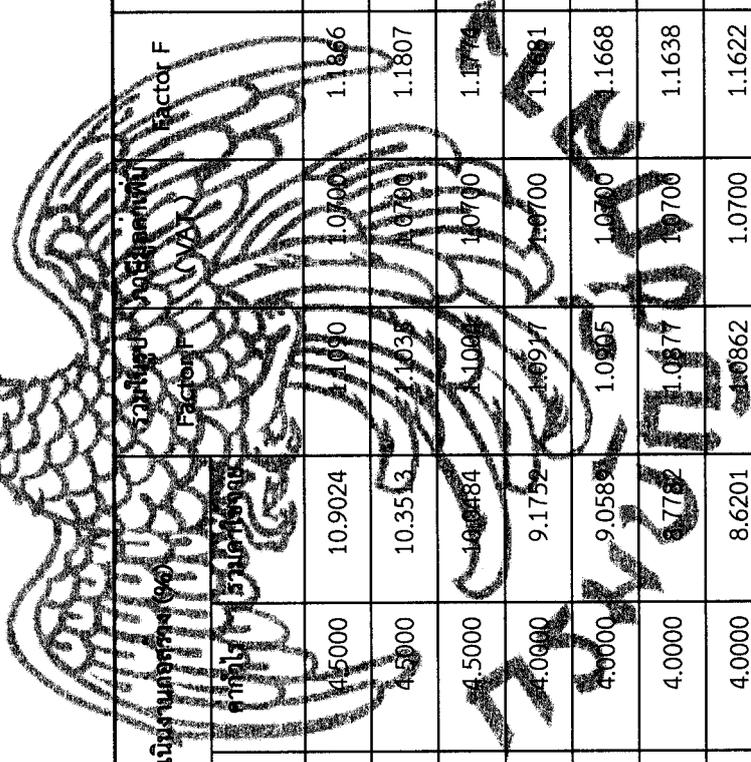
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F 1 ฝนชุก 1	Factor F 2 ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย				
≤5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	16.2238	1.2070	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	13.7413	1.2070	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	11.4516	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาตัดที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาตัดที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150
 Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % กฏภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

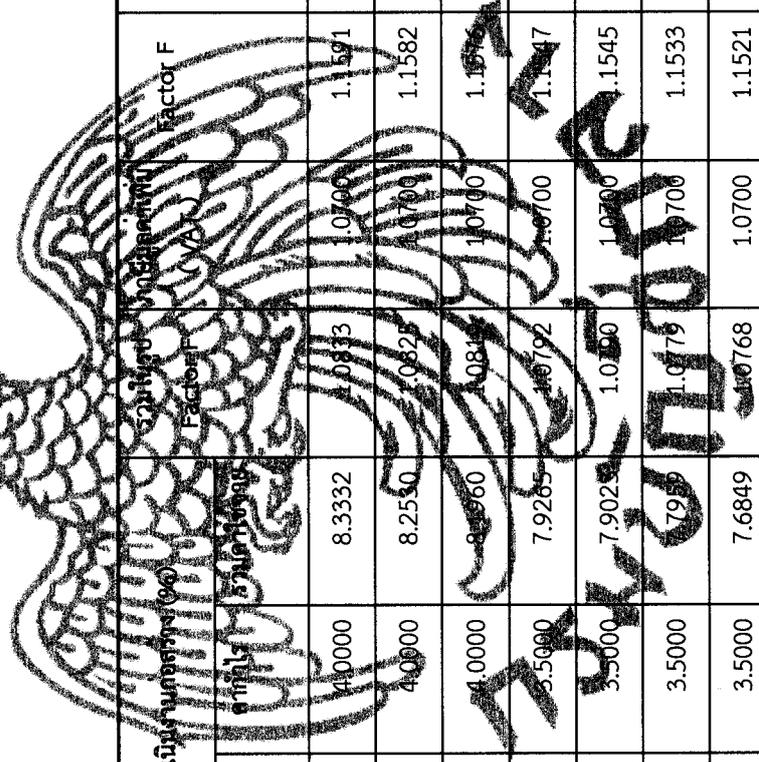


ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (๑๐%)		รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1866	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1807	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0084	1.1800	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.1881	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.1668	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.1638	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.1622	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.1606	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟส่องสว่างระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์สิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

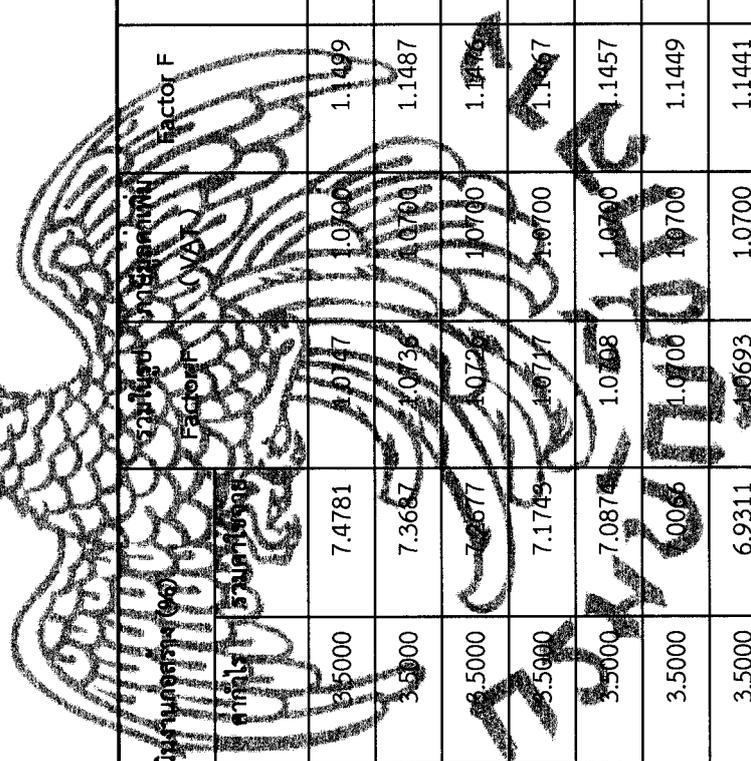


ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (บาท)		ค่าจ้าง - ส่วนหัก (บาท)	Factor F	Factor F 1	Factor F 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย				
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0900
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2550	1.0825	1.0700
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.0860	1.0816	1.0700
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7999	1.0779	1.0700
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150

Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

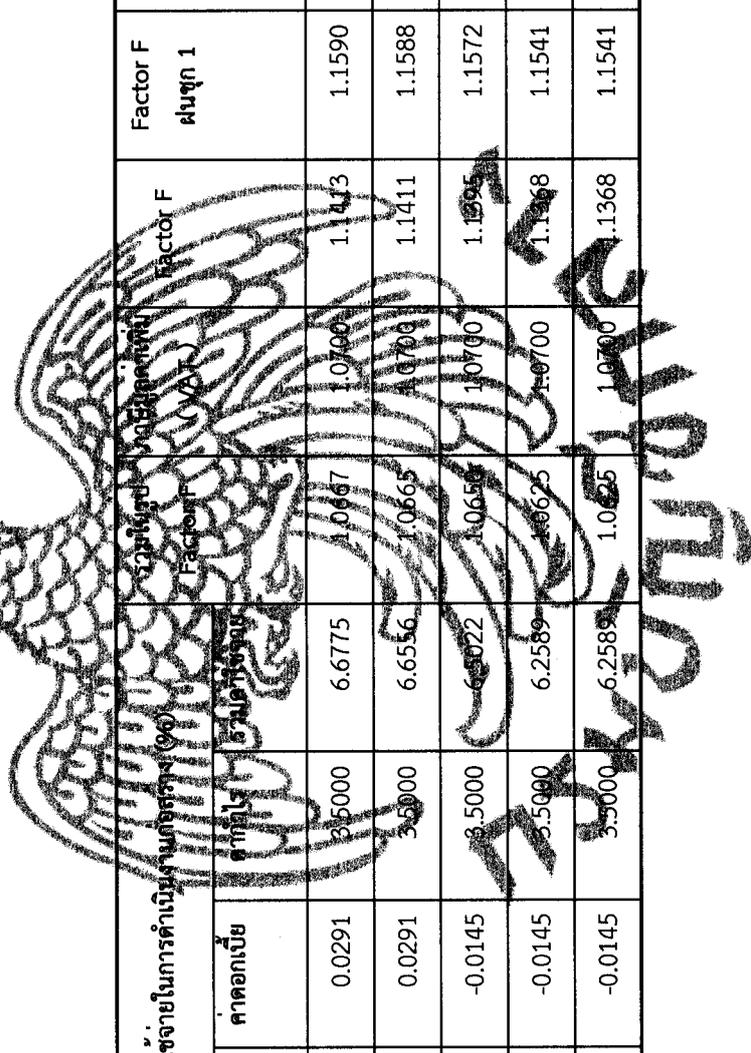


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F	Factor F ฝนซุก 1	Factor F ฝนซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
240.00	3.8615	0.1166	7.4781	1.0747	1.1499	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	7.3687	1.0736	1.1487	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	7.2677	1.0726	1.1476	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	7.1749	1.0717	1.1467	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	7.0874	1.0708	1.1457	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	7.0066	1.0700	1.1449	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	6.9311	1.0693	1.1441	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	6.8901	1.0689	1.1437	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าสัญญาฉบับที่ หรือระบบตามปริมาณราคา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาฉบับที่ หรือระบบตามปริมาณราคา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.974+130 - กม.974+150

Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0967	1.0967	1.1473
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.0665	1.1411
500.00	3.0167	-0.0145	6.6022	1.0656	1.0790	1.1595
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1541
>700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1541

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟส่องสัญญาณจราจร ระบบกึ่งอัตโนมัติกลางที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 1 ระหว่าง กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานทุนรวมทั้งโครงการ 868,861.57 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 868,861.57 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 1,200,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

