แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม.542+640 (LT.) - กม.543+800 (LT.) และ ระหว่าง กม.542+610 (RT.) - กม.543+800 (RT.)

2. หมวดงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม. 542+640 (LT.) - กม.543+800 (LT.) และระหว่าง 15,000,000.00 บาท

4. ~~ตอน~~ กม.542+610 (RT.) - กม.543+800(RT.)

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM. + A.C. 4 CM.) (AC.40/50) แล้วทำการ TACK COAT ก่อสร้างชั้นผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40/50) ในช่วงส่วนขยาย แล้วตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วย THERMOPLASTIC PAINT และงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 14,852,020.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

   7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 จักรพันธ์ สินโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม.542+640 (LT.) - กม.543+800 (LT.) และ ระหว่าง กม.542+610 (RT.) - กม.543+800 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

(อนุวัฒน์ เรืองเดชาวัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริคุณ ปานะสุนทร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ สินโคกสูง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม.542+640 (LT.) - กม.543+800 (LT.) และ ระหว่าง กม.542+610 (RT.) - กม.543+800 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
1	1.1 TACK COAT	SQ.M.	1,520.000	16.11	24,487.20	1.3022	20.97	31,887.23
2	1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	1,520.000	262.39	398,832.80	1.3022	341.68	519,360.07
3	1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 40/50)	SQ.M.	31,725.000	332.24	10,540,314.00	1.3022	432.64	13,725,596.89
4	1.4 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,417.000	306.35	434,097.95	1.3022	398.92	565,282.35
5	1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	7,597.56	7,597.56	1.3022	9,893.54	9,893.54
							รวมราคากลาง	14,852,020.08

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม.542+640 (LT.) - กม.543+800 (LT.) และ ระหว่าง กม.542+610 (RT.) - กม.543+800 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม. 542+640 (LT.) – กม.543+800 (LT.) และระหว่าง กม.542+610 (RT.) - กม.543+800(RT.)						
สาย	12						
ตอน	บ้านฝาง - ขอนแก่น						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	514.00	842.15	90.00	0.00	129,137.28	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	ลบ.ม.	245.00	105.00	240.86	0.00	0.00	485.86	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	247.00	105.00	240.86	0.00	0.00	487.86	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	455.00	745.39	25.00	0.00	29,003.72	พ.ย. 2567	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,900.00	455.00	745.39	35.00	0.00	37,680.39	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม.542+640 (LT.) - กม.543+800 (LT.) และระหว่าง กม.542+610 (RT.) - กม.543+800 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบ้านฝาง -.ขอนแก่น ตอน 1.ระหว่าง กม. 542+640 (LT.) – กม.543+800 (LT.) และระหว่าง กม.542+610 (RT.) - กม.543+800(RT.)

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,003.720 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.300 ลิตร	=	8.701 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.11 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	3,045.600 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC.40/50 0.048 ตัน x 37,680.390	=	1,808.658 บาทตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. x 487.860	=	361.016 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.		
12.070 x 0.900 x 10.410	=	113.083 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,731.567 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท/ตร.ม. 2,731.56 / 10.41	=	262.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 40/50)

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 cm.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ค่างานต้นทุนรวม	=	51.220 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129,137.280 / 1,000.000	=	129.137 บาท/ลิตร
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.200 x 129.137	=	25.827 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	69.537 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	3,045.60 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.048 ตัน x 37,680.390	=	1,808.658 บาทตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. x 487.860	=	361.016 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,618.484 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,618.484 / 10.410	=	251.535 บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับหนา 7 ซม.)	=	11.170 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3)	=	332.242 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	332.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.000 (บาท/ตร.ม.) @ 13.000	=	13.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	306.35 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น = 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 1 แผ่น = 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น = 1.080 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,628.800 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น = 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น = 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น = 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น = 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น = 0.675 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,268.000 บาท
9. ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น = 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 70.100 ม. @ 155.000	=	10,865.500 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 100.000 ชุด @ 230.000	=	23,000.000 บาท
13. สัญญาณธง = 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. = 20.000 ชิ้น @ 350.000	=	7,000.000 บาท
รวม	=	92,437.100 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ค่างานต้นทุน = 92,437.10 x 90.00 / 1,095.00 = 7,597.56 บาท/แห่ง