

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

กม.3+312

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 4,610,332.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิชณ ศิลป์สวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

7.2 เจริญผล ผลคำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

พิชณ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:05:33

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------|-----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 | | | | | |
| สาย | 4142 | | | | | |
| ตอน | บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | สุราษฎร์ธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคามวลมันโซลา | 33.24 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าขาย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 33,433.33 | 682.00 | 1,117.67 | 40.00 | 0.00 | 34,591.00 | ต.ค. 2567 | |
| 2 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่1 | ตัน | 2,500.00 | 157.00 | 256.89 | 50.00 | 0.00 | 2,806.89 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 3 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 25.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.83 | มิ.ย. 2567 | |
| 4 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ลบ.ม. | 290.00 | 16.00 | 60.07 | 0.00 | 0.00 | 350.07 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 360.00 | 16.00 | 60.07 | 0.00 | 0.00 | 420.07 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:03

หน้า 1 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|-----------------|------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 | | | | | |
| สาย | 4142 | | | | | |
| ตอน | บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | สุราษฎร์ธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาม้ำมันโซลา | 33.24 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินสงวนหางดง | | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | หินฝุ่นหินฝุ่นราคาณโรงโม่ | ตัน | 265.00 | 16.00 | 60.07 | 0.00 | 0.00 | 325.07 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 7 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 25.00 | 92.87 | 0.00 | 0.00 | 292.87 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 8 | หินคลุก | ลบ.ม. | 256.00 | 16.00 | 60.07 | 0.00 | 0.00 | 316.07 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 9 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 52.00 | 16.00 | 60.07 | 0.00 | 0.00 | 112.07 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 10 | วัสดุคัดเลือก | ลบ.ม. | 49.00 | 16.00 | 60.07 | 0.00 | 0.00 | 109.07 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 11 | ทรายถม | ลบ.ม. | 220.00 | 13.00 | 49.14 | 0.00 | 0.00 | 269.14 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:03

หน้า 2 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 | | | | | |
| สาย | 4142 | | | | | |
| ตอน | บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | สุราษฎร์ธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคามันเบ้ไฮลา | 33.24 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 12 | ดินถม | ลบ.ม. | 47.00 | 5.00 | 22.43 | 0.00 | 0.00 | 69.43 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 13 | เหล็กรูปพรรณทั่วไป | กก. | 20.98 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 21.06 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 14 | แผ่นอะลูมิเนียม | กก. | 225.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 225.09 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 15 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา1.2มม. | กก. | 80.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 80.10 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 16 | GEOTEXTILE.WEIGHT140G/M(MIN) | ตร.ม. | 70.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 70.00 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 17 | ค่าวัสดุเคลือบผิวPMMA | กก. | 154.00 | 0.00 | 0.00 | 1.78 | 0.00 | 155.78 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|-------------------|------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 | | | | | |
| สาย | 4142 | | | | | |
| ตอน | บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | สุราษฎร์ธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมัน | 33.24 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจาย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ค่าธรรมเนียมเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 18 | ค่าวัสดุการรองพื้น(Primer) | กก. | 120.00 | 0.00 | 0.00 | 1.78 | 0.00 | 121.78 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 19 | ค่าวัสดุทำให้แข็ง(Hardener) | กก. | 400.00 | 0.00 | 0.00 | 1.78 | 0.00 | 401.78 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 20 | ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 580.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 580.00 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 21 | ไม้ค้ำยัน | ต้น | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 22 | ตะปู | กก. | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 23 | น้ำมันทาผิว | ตร.ม. | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:03

หน้า 4 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|---|------------------|------|------------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 | | | | |
| สาย | 4142 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 | | | | |
| ตอน | บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | สุราษฎร์ธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาค่าดินมีโซลา | 33.24 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 24 | ไม้อัดยาง | ตร.ม. | 90.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 90.86 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 25 | คอนกรีตไม่น้อยกว่า25Mpa(25ksc.) | ลบ.ม. | 2,277.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,277.00 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 26 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK- | ตัน | 32,233.33 | 682.00 | 1,117.67 | 40.00 | 0.00 | 33,391.00 | พ.ย. 2567 | |
| 27 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา- | ตัน | 30,766.67 | 682.00 | 1,117.67 | 28.00 | 0.00 | 31,912.34 | พ.ย. 2567 | |
| 28 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK- | ตัน | 28,400.00 | 682.00 | 1,117.67 | 28.00 | 0.00 | 29,545.67 | พ.ย. 2567 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|-----------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 | | | | | |
| สาย | 4142 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 | | | | | |
| ตอน | บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | สุราษฎร์ธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโศลา | 33.24 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินสงวนท้าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 29 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK- | ตัน | 28,233.33 | 682.00 | 1,117.67 | 28.00 | 0.00 | 29,379.00 | พ.ย. 2567 | |
| 30 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร- | ตัน | 20,000.00 | 682.00 | 1,117.67 | 80.00 | 3,300.00 | 24,497.67 | พ.ย. 2567 | |
| 31 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร- | ตัน | 21,100.00 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 4,100.00 | 25,280.00 | พ.ย. 2567 | |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) | | | | | | | |
| 1 | 1.1 REMOVE OF EXISTING CONCRETE SLAB | ตร.ม. | 470.000 | 34.33 | 16,135.10 | 1.3616 | 46.74 | 21,969.55 |
| 2 | 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB | ม. | 850.000 | 19.62 | 16,677.00 | 1.3616 | 26.71 | 22,707.40 |
| | 1.3 งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 1.3.1 งานถมป่าและขุดต่อ | | | | | | | |
| 3 | 1.3.1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา) | ตร.ม. | 1,850.000 | 1.77 | 3,274.50 | 1.3616 | 2.41 | 4,458.55 |
| 4 | 1.3.1.2 EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 6 CM. THICK | ม. | 264.000 | 10.00 | 2,640.00 | 1.3616 | 13.61 | 3,594.62 |
| | 1.3.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 5 | 1.3.2.1 EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 175.000 | 47.13 | 8,247.75 | 1.3616 | 64.17 | 11,230.13 |
| | 1.3.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| 6 | 1.3.3.1 EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 185.000 | 194.23 | 35,932.55 | 1.3616 | 264.46 | 48,925.76 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:05:41

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 7 | 1.3.3.2 SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | ลบ.ม. | 135,000 | 443.63 | 59,890.05 | 1.3616 | 604.04 | 81,546.29 |
| 8 | 1.3.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.3.4.1 SELECTED MATERIAL "A" | ลบ.ม. | 135,000 | 284.04 | 38,345.40 | 1.3616 | 386.74 | 52,211.09 |
| 9 | 1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.4.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 135,000 | 288.84 | 38,993.40 | 1.3616 | 393.28 | 53,093.41 |
| 10 | 1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.4.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | ลบ.ม. | 180,000 | 588.90 | 106,002.00 | 1.3616 | 801.84 | 144,332.32 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:05:41

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 11 | 1.5.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | ตร.ม. | 925.090 | 37.21 | 34,419.25 | 1.3616 | 50.66 | 46,865.25 |
| 12 | 1.5.1.2 TACK COAT | ตร.ม. | 7,225.000 | 16.22 | 117,189.50 | 1.3616 | 22.08 | 159,565.22 |
| | 1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 13 | 1.5.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC/60/70) | ตัน | 28.500 | 2,382.58 | 67,906.38 | 1.3616 | 3,244.25 | 92,461.32 |
| 14 | 1.5.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC60/70) | ตร.ม. | 925.000 | 348.53 | 322,667.75 | 1.3616 | 474.96 | 439,344.40 |
| 15 | 1.5.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) | ตร.ม. | 7,225.000 | 229.86 | 1,660,738.50 | 1.3616 | 312.97 | 2,261,261.54 |
| | 1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 1.6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) | | | | | | | |
| | 1.6.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) | | | | | | | |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:05:41

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 16 | 1.6.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 175.000 | 312.30 | 54,652.50 | 1.3616 | 425.22 | 74,414.84 |
| 17 | 1.6.1.1.2 NON WOVEN GEOTEXTILE. WEIGHT 140 G./M (MIN) | ตร.ม. | 1,100.000 | 77.27 | 84,997.00 | 1.3616 | 105.21 | 115,731.91 |
| 18 | 1.6.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) | ตร.ม. | 740.000 | 166.23 | 123,010.20 | 1.3616 | 226.33 | 167,490.68 |
| 19 | 1.6.2.1 REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK. | ม. | 810.000 | 268.93 | 217,833.30 | 1.3616 | 366.17 | 296,601.82 |
| 20 | 1.6.2.2 CONCRETE CURB (H=0.25 M.) ON EXISTING SURFACE | EACH | 30.000 | 110.00 | 3,300.00 | 1.3616 | 149.77 | 4,493.28 |
| 21 | 1.6.2.3 REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB | ตร.ม. | 1.800 | 5,946.89 | 10,704.40 | 1.3616 | 8,097.28 | 14,575.11 |
| | 1.6.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.6.3.1 SIGN PLATE (ป้ายเตือน- บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายส สะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม | | | | | | | |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:05:41

หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|--------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 22 | 1.6.3.2 SIGN PLATE (ป้ายเตือน- บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่ บแสง แบบไม่มีเฟรม | ตร.ม. | 1,800 | 4,698.89 | 8,458.00 | 1.3616 | 6,398.00 | 11,516.41 |
| 23 | 1.6.3.3 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายส สะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม | ตร.ม. | 680 | 3,792.90 | 2,579.17 | 1.3616 | 5,164.41 | 3,511.79 |
| 24 | 1.6.3.4 เสาป้าย (SIGN POST) 1.6.3.4.1 R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. | ม. | 28,000 | 368.83 | 10,327.24 | 1.3616 | 502.19 | 14,061.56 |
| 25 | 1.6.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 1.6.4.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF MOUNTED AT GRADE | EACH | 4,000 | 40,403.70 | 161,614.80 | 1.3616 | 55,013.67 | 220,054.71 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:05:41

หน้า 5 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|------------|
| 26 | 1.6.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) 1.6.5.1 FLASHING SIGNALS DIA. 300 MM. (LED, SOLAR CELL) | EACH | 2,000 | 14,300.00 | 28,600.00 | 1.3616 | 19,470.88 | 38,941.76 |
| 27 | 1.6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.6.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE) | ตร.ม. | 325,000 | 293.00 | 95,225.00 | 1.3616 | 398.94 | 129,658.36 |
| 28 | 1.6.6.2 CURB MARKING | ตร.ม. | 280,000 | 40.00 | 11,200.00 | 1.3616 | 54.46 | 15,249.92 |
| 29 | 1.6.6.3 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 1.6.6.3.1 ROAD STUD UNI - DIRECTION | EACH | 100,000 | 180.00 | 18,000.00 | 1.3616 | 245.08 | 24,508.80 |
| 30 | 1.7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9) | SET | 2,000 | 13,203.04 | 26,406.08 | 1.3616 | 17,977.25 | 35,954.51 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

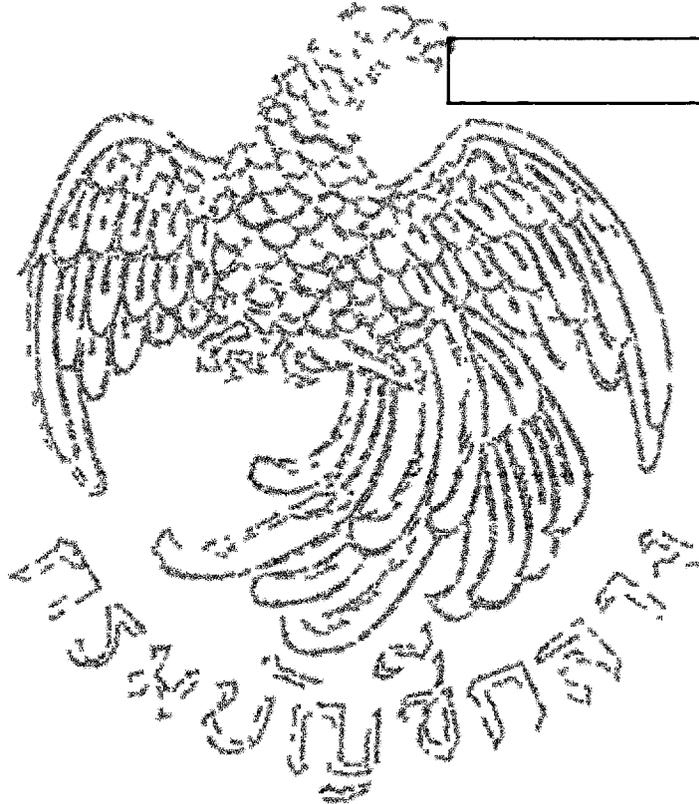
17 ธันวาคม 2567 08:05:41

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง
กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

| | |
|-------------|--------------|
| รวมราคากลาง | 4,610,332.31 |
|-------------|--------------|



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง



(พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เจริญผล พลขำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปรีวัฒน์ วัชระสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 3,385,966.82 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 3,385,966.82 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 5,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนนบ้านโถ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนนบ้านโถ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโธ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโธ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | งานในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหมกรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ฝัทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | | | 20 | 33.27 | 46.57 | 43 | 70.81 | 99.13 |
| | | | 21 | 34.90 | 48.86 | 44 | 72.44 | 101.42 |
| | | | 22 | 36.53 | 51.14 | 45 | 74.08 | 103.71 |
| | | | 23 | 38.17 | 53.43 | 46 | 75.71 | 106.00 |
| 1 | 4.58 | 6.41 | 24 | 39.79 | 55.71 | 47 | 77.34 | 108.28 |
| 2 | 6.04 | 8.46 | 25 | 41.43 | 58.00 | 48 | 78.97 | 110.55 |
| 3 | 7.50 | 10.50 | 26 | 43.06 | 60.28 | 49 | 80.60 | 112.85 |
| 4 | 8.96 | 12.55 | 27 | 44.69 | 62.57 | 50 | 82.24 | 115.13 |
| 5 | 10.43 | 14.60 | 28 | 46.33 | 64.86 | 51 | 83.87 | 117.42 |
| 6 | 11.89 | 16.64 | 29 | 47.96 | 67.14 | 52 | 85.50 | 119.70 |
| 7 | 13.35 | 18.69 | 30 | 49.59 | 69.43 | 53 | 87.13 | 121.98 |
| 8 | 14.81 | 20.74 | 31 | 51.22 | 71.71 | 54 | 88.76 | 124.27 |
| 9 | 16.28 | 22.79 | 32 | 52.85 | 73.99 | 55 | 90.40 | 126.56 |
| 10 | 17.74 | 24.83 | 33 | 54.49 | 76.28 | 56 | 92.03 | 128.84 |
| 11 | 19.20 | 26.88 | 34 | 56.12 | 78.56 | 57 | 93.65 | 131.12 |
| 12 | 20.66 | 28.93 | 35 | 57.75 | 80.85 | 58 | 95.29 | 133.40 |
| 13 | 22.12 | 30.97 | 36 | 59.38 | 83.14 | 59 | 96.93 | 135.70 |
| 14 | 23.59 | 33.02 | 37 | 61.01 | 85.42 | 60 | 98.57 | 137.99 |
| 15 | 25.11 | 35.15 | 38 | 62.65 | 87.70 | 61 | 100.19 | 140.27 |
| 16 | 26.74 | 37.43 | 39 | 64.28 | 90.00 | 62 | 101.82 | 142.55 |
| 17 | 28.37 | 39.72 | 40 | 65.91 | 92.28 | 63 | 103.46 | 144.84 |
| 18 | 30.00 | 42.00 | 41 | 67.54 | 94.56 | 64 | 105.09 | 147.13 |
| 19 | 31.63 | 44.29 | 42 | 69.18 | 96.85 | 65 | 106.71 | 149.40 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโธ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโธ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 108.36 | 151.70 | 90 | 147.55 | 206.57 | 114 | 186.69 | 261.37 |
| 67 | 109.98 | 153.98 | 91 | 149.19 | 208.86 | 115 | 188.33 | 263.66 |
| 68 | 111.61 | 156.26 | 92 | 150.78 | 211.09 | 116 | 189.97 | 265.96 |
| 69 | 113.24 | 158.54 | 93 | 152.42 | 213.39 | 117 | 191.61 | 268.26 |
| 70 | 114.88 | 160.83 | 94 | 154.06 | 215.68 | 118 | 193.26 | 270.56 |
| 71 | 116.52 | 163.12 | 95 | 155.70 | 217.98 | 119 | 194.90 | 272.87 |
| 72 | 118.16 | 165.42 | 96 | 157.35 | 220.29 | 120 | 196.49 | 275.08 |
| 73 | 119.78 | 167.69 | 97 | 158.95 | 222.53 | 121 | 198.14 | 277.39 |
| 74 | 121.43 | 170.00 | 98 | 160.60 | 224.85 | 122 | 199.79 | 279.71 |
| 75 | 123.05 | 172.27 | 99 | 162.21 | 227.10 | 123 | 201.38 | 281.93 |
| 76 | 124.68 | 174.55 | 100 | 163.87 | 229.41 | 124 | 203.03 | 284.25 |
| 77 | 126.31 | 176.83 | 101 | 165.48 | 231.67 | 125 | 204.69 | 286.57 |
| 78 | 127.94 | 179.12 | 102 | 167.14 | 234.00 | 126 | 206.28 | 288.79 |
| 79 | 129.58 | 181.41 | 103 | 168.76 | 236.26 | 127 | 207.94 | 291.12 |
| 80 | 131.21 | 183.70 | 104 | 170.37 | 238.52 | 128 | 209.61 | 293.45 |
| 81 | 132.85 | 186.00 | 105 | 172.04 | 240.86 | 129 | 211.20 | 295.68 |
| 82 | 134.47 | 188.25 | 106 | 173.66 | 243.13 | 130 | 212.87 | 298.02 |
| 83 | 136.11 | 190.56 | 107 | 175.29 | 245.40 | 131 | 214.47 | 300.26 |
| 84 | 137.73 | 192.82 | 108 | 176.91 | 247.67 | 132 | 216.07 | 302.49 |
| 85 | 139.38 | 195.14 | 109 | 178.54 | 249.95 | 133 | 217.74 | 304.84 |
| 86 | 141.01 | 197.41 | 110 | 180.16 | 252.23 | 134 | 219.34 | 307.08 |
| 87 | 142.63 | 199.68 | 111 | 181.79 | 254.51 | 135 | 221.02 | 309.43 |
| 88 | 144.26 | 201.96 | 112 | 183.43 | 256.80 | 136 | 222.62 | 311.67 |
| 89 | 145.88 | 204.24 | 113 | 185.06 | 259.08 | 137 | 224.31 | 314.03 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโศก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโศก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 225.91 | 316.28 | 162 | 265.05 | 371.07 | 186 | 304.29 | 426.01 |
| 139 | 227.52 | 318.52 | 163 | 266.69 | 373.36 | 187 | 305.96 | 428.35 |
| 140 | 229.12 | 320.77 | 164 | 268.32 | 375.65 | 188 | 307.48 | 430.48 |
| 141 | 230.82 | 323.15 | 165 | 269.96 | 377.95 | 189 | 309.16 | 432.82 |
| 142 | 232.43 | 325.40 | 166 | 271.60 | 380.24 | 190 | 310.83 | 435.17 |
| 143 | 234.04 | 327.65 | 167 | 273.24 | 382.54 | 191 | 312.51 | 437.52 |
| 144 | 235.74 | 330.03 | 168 | 274.89 | 384.84 | 192 | 314.03 | 439.65 |
| 145 | 237.35 | 332.29 | 169 | 276.53 | 387.14 | 193 | 315.71 | 442.00 |
| 146 | 238.96 | 334.55 | 170 | 278.18 | 389.45 | 194 | 317.40 | 444.36 |
| 147 | 240.58 | 336.81 | 171 | 279.82 | 391.75 | 195 | 318.92 | 446.48 |
| 148 | 242.19 | 339.07 | 172 | 281.47 | 394.06 | 196 | 320.60 | 448.84 |
| 149 | 243.91 | 341.47 | 173 | 282.99 | 396.19 | 197 | 322.29 | 451.21 |
| 150 | 245.53 | 343.74 | 174 | 284.64 | 398.50 | 198 | 323.81 | 453.33 |
| 151 | 247.15 | 346.01 | 175 | 286.30 | 400.81 | 199 | 325.50 | 455.70 |
| 152 | 248.77 | 348.28 | 176 | 287.95 | 403.13 | 200 | 327.19 | 458.07 |
| 153 | 250.39 | 350.55 | 177 | 289.61 | 405.45 | 201.0 - | | |
| 154 | 252.02 | 352.82 | 178 | 291.26 | 407.77 | 1000.0 | 1.64 | 2.29 |
| 155 | 253.64 | 355.10 | 179 | 292.78 | 409.90 | | | |
| 156 | 255.27 | 357.37 | 180 | 294.44 | 412.22 | | | |
| 157 | 256.89 | 359.65 | 181 | 296.11 | 414.55 | | | |
| 158 | 258.52 | 361.93 | 182 | 297.77 | 416.88 | | | |
| 159 | 260.15 | 364.21 | 183 | 299.44 | 419.21 | | | |
| 160 | 261.78 | 366.50 | 184 | 300.95 | 421.34 | | | |
| 161 | 263.42 | 368.78 | 185 | 302.62 | 423.67 | | | |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมนาหนกรวมไม่เกิน 25 คน)

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | | | 20 | 53.32 | 74.65 | 43 | 113.19 | 158.47 |
| | | | 21 | 55.92 | 78.29 | 44 | 115.81 | 162.13 |
| | | | 22 | 58.53 | 81.94 | 45 | 118.40 | 165.76 |
| | | | 23 | 61.12 | 85.57 | 46 | 121.01 | 169.42 |
| 1 | 8.25 | 11.55 | 24 | 63.73 | 89.22 | 47 | 123.60 | 173.05 |
| 2 | 10.19 | 14.27 | 25 | 66.34 | 92.87 | 48 | 126.21 | 176.70 |
| 3 | 12.15 | 16.99 | 26 | 68.94 | 96.51 | 49 | 128.80 | 180.32 |
| 4 | 14.08 | 19.71 | 27 | 71.54 | 100.16 | 50 | 131.40 | 183.96 |
| 5 | 16.02 | 22.43 | 28 | 74.15 | 103.81 | 51 | 134.02 | 187.63 |
| 6 | 17.96 | 25.14 | 29 | 76.74 | 107.43 | 52 | 136.61 | 191.25 |
| 7 | 19.90 | 27.86 | 30 | 79.35 | 111.09 | 53 | 139.21 | 194.90 |
| 8 | 22.08 | 30.92 | 31 | 81.94 | 114.72 | 54 | 141.83 | 198.57 |
| 9 | 24.69 | 34.56 | 32 | 84.56 | 118.38 | 55 | 144.42 | 202.19 |
| 10 | 27.29 | 38.20 | 33 | 87.16 | 122.03 | 56 | 147.02 | 205.83 |
| 11 | 29.89 | 41.85 | 34 | 89.77 | 125.68 | 57 | 149.63 | 209.49 |
| 12 | 32.49 | 45.49 | 35 | 92.36 | 129.30 | 58 | 152.26 | 213.17 |
| 13 | 35.10 | 49.14 | 36 | 94.97 | 132.96 | 59 | 154.85 | 216.79 |
| 14 | 37.70 | 52.78 | 37 | 97.58 | 136.61 | 60 | 157.45 | 220.43 |
| 15 | 40.30 | 56.42 | 38 | 100.19 | 140.26 | 61 | 160.06 | 224.09 |
| 16 | 42.91 | 60.07 | 39 | 102.79 | 143.90 | 62 | 162.69 | 227.76 |
| 17 | 45.51 | 63.71 | 40 | 105.38 | 147.54 | 63 | 165.26 | 231.37 |
| 18 | 48.11 | 67.35 | 41 | 108.00 | 151.20 | 64 | 167.85 | 234.99 |
| 19 | 50.72 | 71.00 | 42 | 110.60 | 154.84 | 65 | 170.45 | 238.63 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนนบ้านโนน ต.คึมสี 2 ระหว่างกม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนนบ้านโนน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 173.06 | 242.28 | 90 | 235.52 | 329.72 | 114 | 298.03 | 417.24 |
| 67 | 175.69 | 245.96 | 91 | 238.24 | 333.53 | 115 | 300.63 | 420.89 |
| 68 | 178.25 | 249.54 | 92 | 240.83 | 337.16 | 116 | 303.25 | 424.55 |
| 69 | 180.90 | 253.26 | 93 | 243.43 | 340.81 | 117 | 305.87 | 428.21 |
| 70 | 183.48 | 256.87 | 94 | 246.04 | 344.46 | 118 | 308.50 | 431.89 |
| 71 | 186.07 | 260.50 | 95 | 248.51 | 347.92 | 119 | 311.13 | 435.58 |
| 72 | 188.68 | 264.15 | 96 | 251.14 | 351.59 | 120 | 313.78 | 439.29 |
| 73 | 191.30 | 267.82 | 97 | 253.78 | 355.29 | 121 | 316.18 | 442.66 |
| 74 | 193.93 | 271.50 | 98 | 256.42 | 358.99 | 122 | 318.84 | 446.38 |
| 75 | 196.48 | 275.07 | 99 | 259.08 | 362.72 | 123 | 321.51 | 450.11 |
| 76 | 199.13 | 278.78 | 100 | 261.58 | 366.22 | 124 | 324.19 | 453.86 |
| 77 | 201.70 | 282.38 | 101 | 264.26 | 369.96 | 125 | 326.61 | 457.25 |
| 78 | 204.27 | 285.98 | 102 | 266.77 | 373.48 | 126 | 329.30 | 461.02 |
| 79 | 206.97 | 289.76 | 103 | 269.47 | 377.26 | 127 | 332.00 | 464.80 |
| 80 | 209.57 | 293.39 | 104 | 272.00 | 380.79 | 128 | 334.44 | 468.21 |
| 81 | 212.18 | 297.05 | 105 | 274.72 | 384.60 | 129 | 337.15 | 472.02 |
| 82 | 214.68 | 300.56 | 106 | 277.26 | 388.16 | 130 | 339.88 | 475.83 |
| 83 | 217.31 | 304.24 | 107 | 279.80 | 391.72 | 131 | 342.33 | 479.26 |
| 84 | 219.95 | 307.93 | 108 | 282.36 | 395.30 | 132 | 345.07 | 483.10 |
| 85 | 222.61 | 311.65 | 109 | 285.12 | 399.16 | 133 | 347.53 | 486.54 |
| 86 | 225.15 | 315.20 | 110 | 287.68 | 402.76 | 134 | 350.29 | 490.41 |
| 87 | 227.69 | 318.77 | 111 | 290.26 | 406.36 | 135 | 352.76 | 493.86 |
| 88 | 230.38 | 322.53 | 112 | 292.84 | 409.98 | 136 | 355.23 | 497.32 |
| 89 | 232.94 | 326.12 | 113 | 295.43 | 413.61 | 137 | 358.02 | 501.22 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 360.50 | 504.69 | 162 | 423.24 | 592.53 | 186 | 485.70 | 679.98 |
| 139 | 363.30 | 508.62 | 163 | 425.84 | 596.18 | 187 | 488.44 | 683.82 |
| 140 | 365.79 | 512.11 | 164 | 428.45 | 599.83 | 188 | 490.60 | 686.85 |
| 141 | 368.28 | 515.60 | 165 | 431.07 | 603.50 | 189 | 493.35 | 690.70 |
| 142 | 371.12 | 519.56 | 166 | 433.69 | 607.17 | 190 | 496.11 | 694.56 |
| 143 | 373.62 | 523.07 | 167 | 436.32 | 610.84 | 191 | 498.88 | 698.43 |
| 144 | 376.13 | 526.58 | 168 | 438.95 | 614.53 | 192 | 501.04 | 701.46 |
| 145 | 378.99 | 530.58 | 169 | 441.11 | 617.56 | 193 | 503.82 | 705.34 |
| 146 | 381.51 | 534.11 | 170 | 443.75 | 621.25 | 194 | 506.60 | 709.24 |
| 147 | 384.03 | 537.64 | 171 | 446.39 | 624.95 | 195 | 509.40 | 713.15 |
| 148 | 386.55 | 541.18 | 172 | 449.04 | 628.66 | 196 | 511.56 | 716.18 |
| 149 | 389.08 | 544.72 | 173 | 451.70 | 632.38 | 197 | 514.36 | 720.11 |
| 150 | 391.99 | 548.79 | 174 | 454.36 | 636.11 | 198 | 517.17 | 724.04 |
| 151 | 394.54 | 552.35 | 175 | 457.03 | 639.85 | 199 | 519.34 | 727.07 |
| 152 | 397.08 | 555.92 | 176 | 459.71 | 643.59 | 200 | 522.16 | 731.02 |
| 153 | 399.63 | 559.49 | 177 | 462.39 | 647.35 | 201.0 - | | |
| 154 | 402.19 | 563.06 | 178 | 464.55 | 650.38 | 1000.0 | 2.61 | 3.66 |
| 155 | 404.75 | 566.65 | 179 | 467.24 | 654.14 | | | |
| 156 | 407.31 | 570.24 | 180 | 469.94 | 657.92 | | | |
| 157 | 409.88 | 573.84 | 181 | 472.65 | 661.70 | | | |
| 158 | 412.87 | 578.02 | 182 | 475.36 | 665.50 | | | |
| 159 | 415.46 | 581.64 | 183 | 478.08 | 669.31 | | | |
| 160 | 418.05 | 585.26 | 184 | 480.24 | 672.33 | | | |
| 161 | 420.64 | 588.90 | 185 | 482.96 | 676.15 | | | |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ระยะทาง 2.888 กม. 3+312
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมนน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.80 | 19.32 |
| 2 | 15.69 | 21.97 |
| 3 | 17.58 | 24.62 |
| 4 | 19.48 | 27.27 |
| 5 | 21.37 | 29.92 |
| 6 | 23.26 | 32.57 |
| 7 | 25.83 | 36.16 |
| 8 | 29.18 | 40.85 |
| 9 | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 69.37 | 97.12 |
| 21 | 72.72 | 101.80 |
| 22 | 76.07 | 106.49 |
| 23 | 79.42 | 111.18 |
| 24 | 82.77 | 115.87 |
| 25 | 86.12 | 120.56 |
| 26 | 89.46 | 125.25 |
| 27 | 92.81 | 129.94 |
| 28 | 96.16 | 134.63 |
| 29 | 99.51 | 139.32 |
| 30 | 102.86 | 144.01 |
| 31 | 106.21 | 148.70 |
| 32 | 109.56 | 153.38 |
| 33 | 112.91 | 158.08 |
| 34 | 116.26 | 162.76 |
| 35 | 119.61 | 167.46 |
| 36 | 122.96 | 172.14 |
| 37 | 126.31 | 176.83 |
| 38 | 129.66 | 181.52 |
| 39 | 133.01 | 186.21 |
| 40 | 136.36 | 190.90 |
| 41 | 139.71 | 195.59 |
| 42 | 143.06 | 200.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 146.40 | 204.97 |
| 44 | 149.75 | 209.65 |
| 45 | 153.10 | 214.34 |
| 46 | 156.46 | 219.04 |
| 47 | 159.81 | 223.73 |
| 48 | 163.15 | 228.42 |
| 49 | 166.51 | 233.11 |
| 50 | 169.86 | 237.80 |
| 51 | 173.20 | 242.49 |
| 52 | 176.55 | 247.17 |
| 53 | 179.90 | 251.86 |
| 54 | 183.25 | 256.55 |
| 55 | 186.60 | 261.24 |
| 56 | 189.95 | 265.93 |
| 57 | 193.30 | 270.62 |
| 58 | 196.64 | 275.30 |
| 59 | 199.99 | 279.99 |
| 60 | 203.35 | 284.68 |
| 61 | 206.70 | 289.39 |
| 62 | 210.05 | 294.07 |
| 63 | 213.40 | 298.76 |
| 64 | 216.74 | 303.44 |
| 65 | 220.10 | 308.14 |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโง่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโง่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 223.44 | 312.82 | 90 | 303.84 | 425.37 | 114 | 384.23 | 537.92 |
| 67 | 226.80 | 317.51 | 91 | 307.19 | 430.07 | 115 | 387.57 | 542.60 |
| 68 | 230.14 | 322.20 | 92 | 310.54 | 434.75 | 116 | 390.93 | 547.31 |
| 69 | 233.50 | 326.90 | 93 | 313.87 | 439.42 | 117 | 394.26 | 551.97 |
| 70 | 236.85 | 331.58 | 94 | 317.22 | 444.11 | 118 | 397.60 | 556.65 |
| 71 | 240.20 | 336.28 | 95 | 320.60 | 448.84 | 119 | 400.96 | 561.35 |
| 72 | 243.55 | 340.96 | 96 | 323.92 | 453.49 | 120 | 404.34 | 566.08 |
| 73 | 246.90 | 345.65 | 97 | 327.27 | 458.18 | 121 | 407.68 | 570.75 |
| 74 | 250.23 | 350.32 | 98 | 330.64 | 462.89 | 122 | 411.04 | 575.45 |
| 75 | 253.59 | 355.03 | 99 | 333.99 | 467.58 | 123 | 414.35 | 580.09 |
| 76 | 256.94 | 359.71 | 100 | 337.32 | 472.25 | 124 | 417.74 | 584.83 |
| 77 | 260.28 | 364.40 | 101 | 340.67 | 476.94 | 125 | 421.09 | 589.52 |
| 78 | 263.63 | 369.09 | 102 | 344.04 | 481.66 | 126 | 424.45 | 594.23 |
| 79 | 266.98 | 373.78 | 103 | 347.39 | 486.35 | 127 | 427.77 | 598.87 |
| 80 | 270.33 | 378.47 | 104 | 350.72 | 491.01 | 128 | 431.10 | 603.54 |
| 81 | 273.68 | 383.16 | 105 | 354.07 | 495.70 | 129 | 434.45 | 608.22 |
| 82 | 277.03 | 387.85 | 106 | 357.44 | 500.41 | 130 | 437.81 | 612.93 |
| 83 | 280.38 | 392.53 | 107 | 360.78 | 505.09 | 131 | 441.18 | 617.66 |
| 84 | 283.75 | 397.25 | 108 | 364.14 | 509.80 | 132 | 444.51 | 622.32 |
| 85 | 287.09 | 401.93 | 109 | 367.48 | 514.47 | 133 | 447.86 | 627.00 |
| 86 | 290.42 | 406.59 | 110 | 370.83 | 519.16 | 134 | 451.21 | 631.70 |
| 87 | 293.78 | 411.29 | 111 | 374.20 | 523.88 | 135 | 454.59 | 636.42 |
| 88 | 297.13 | 415.98 | 112 | 377.54 | 528.56 | 136 | 457.91 | 641.07 |
| 89 | 300.47 | 420.66 | 113 | 380.90 | 533.26 | 137 | 461.24 | 645.73 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 464.66 | 650.52 | 162 | 544.99 | 762.99 | 186 | 625.39 | 875.54 |
| 139 | 467.95 | 655.12 | 163 | 548.33 | 767.66 | 187 | 628.78 | 880.29 |
| 140 | 471.32 | 659.85 | 164 | 551.68 | 772.36 | 188 | 632.17 | 885.04 |
| 141 | 474.64 | 664.49 | 165 | 555.05 | 777.06 | 189 | 635.45 | 889.64 |
| 142 | 478.04 | 669.26 | 166 | 558.42 | 781.79 | 190 | 638.87 | 894.42 |
| 143 | 481.38 | 673.94 | 167 | 561.81 | 786.53 | 191 | 642.17 | 899.04 |
| 144 | 484.74 | 678.64 | 168 | 565.10 | 791.15 | 192 | 645.48 | 903.68 |
| 145 | 488.03 | 683.25 | 169 | 568.52 | 795.92 | 193 | 648.94 | 908.51 |
| 146 | 491.42 | 687.98 | 170 | 571.85 | 800.57 | 194 | 652.26 | 913.17 |
| 147 | 494.74 | 692.63 | 171 | 575.16 | 805.23 | 195 | 655.60 | 917.84 |
| 148 | 498.15 | 697.41 | 172 | 578.50 | 809.91 | 196 | 658.95 | 922.53 |
| 149 | 501.49 | 702.09 | 173 | 581.86 | 814.60 | 197 | 662.31 | 927.23 |
| 150 | 504.85 | 706.79 | 174 | 585.22 | 819.31 | 198 | 665.68 | 931.95 |
| 151 | 508.14 | 711.39 | 175 | 588.59 | 824.03 | 199 | 668.91 | 936.47 |
| 152 | 511.52 | 716.13 | 176 | 591.87 | 828.61 | 200 | 672.30 | 941.22 |
| 153 | 514.83 | 720.76 | 177 | 595.26 | 833.37 | 201.0 - | | |
| 154 | 518.24 | 725.54 | 178 | 598.67 | 838.14 | 1000.0 | 3.36 | 4.71 |
| 155 | 521.58 | 730.21 | 179 | 601.97 | 842.76 | | | |
| 156 | 524.92 | 734.89 | 180 | 605.29 | 847.40 | | | |
| 157 | 528.28 | 739.60 | 181 | 608.61 | 852.06 | | | |
| 158 | 531.66 | 744.32 | 182 | 612.07 | 856.89 | | | |
| 159 | 534.95 | 748.93 | 183 | 615.41 | 861.58 | | | |
| 160 | 538.35 | 753.69 | 184 | 618.77 | 866.28 | | | |
| 161 | 541.67 | 758.33 | 185 | 622.01 | 870.82 | | | |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.55 | 0.22 | 0.28 | 1.77 | 1.83 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.89 | 0.78 | 0.98 | 5.67 | 5.87 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.21 | 0.55 | 0.69 | 3.76 | 3.90 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.90 | 3.51 | 4.39 | 22.41 | 23.29 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.49 | 10.80 | 13.50 | 47.29 | 49.99 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.97 | 3.06 | 3.83 | 22.03 | 22.80 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 60.53 | 19.00 | 23.75 | 79.53 | 84.28 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 64.20 | 4.66 | 5.83 | 68.86 | 70.03 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 36.53 | 5.18 | 6.48 | 41.71 | 43.01 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.49 | 3.34 | 4.18 | 33.83 | 34.67 |
| | - ดัก | ลบ.ม. หลวม | 6.83 | 1.70 | 2.13 | 8.53 | 8.96 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.47 | 6.52 | 8.15 | 32.99 | 34.62 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.79 | 12.96 | 16.20 | 56.75 | 59.99 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.54 | 1.46 | 1.83 | 10.00 | 10.37 |
| 5 | งานไหลทางลูกกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

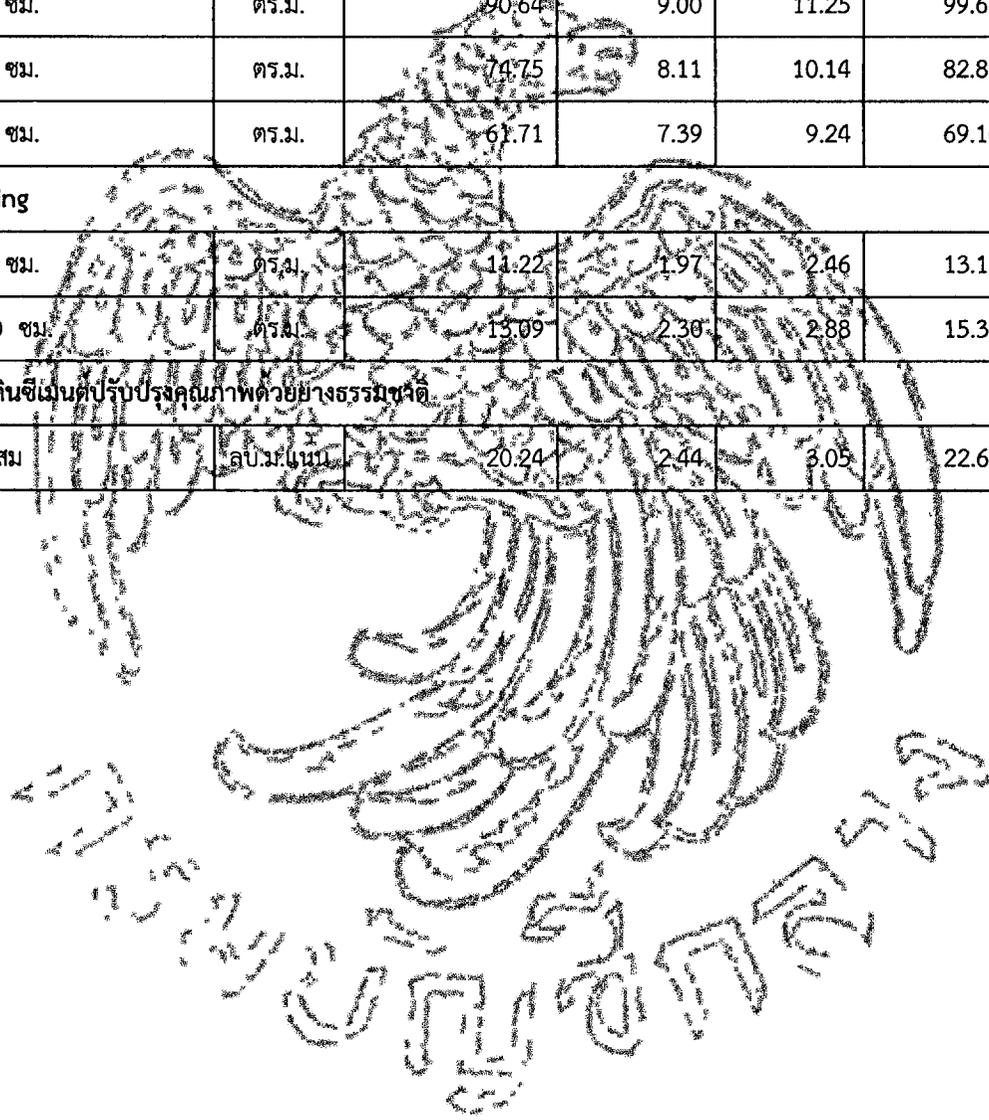
17 ธันวาคม 2567 08:06:14

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.08 | 2.75 | 3.44 | 18.83 | 19.52 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 52.10 | 20.90 | 26.13 | 73.00 | 78.23 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.94 | 4.20 | 5.25 | 25.14 | 26.19 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.95 | 25.71 | 32.14 | 89.66 | 96.09 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.66 | 1.66 | 2.08 | 8.32 | 8.74 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.13 | 2.11 | 2.64 | 11.24 | 11.77 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.91 | 1.75 | 2.19 | 11.66 | 12.10 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.14 | 3.38 | 4.23 | 14.52 | 15.37 |
| 9 | งานลาดยางโพรมโคต | ตร.ม. | 7.05 | 0.62 | 0.78 | 7.67 | 7.83 |
| 10 | งานลาดยางแทคโคต | ตร.ม. | 6.53 | 0.88 | 1.10 | 7.41 | 7.63 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.20 | 2.21 | 2.76 | 17.41 | 17.96 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 43.74 | 6.64 | 8.30 | 52.38 | 54.04 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 31.23 | 4.54 | 5.68 | 35.77 | 36.91 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.00 | 3.05 | 3.81 | 24.05 | 24.81 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.86 | 0.49 | 0.61 | 2.35 | 2.47 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.60 | 1.47 | 1.84 | 7.07 | 7.44 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.83 | 1.00 | 1.25 | 4.83 | 5.08 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.57 | 0.68 | 0.85 | 3.25 | 3.42 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 398.79 | 16.77 | 20.96 | 415.56 | 419.75 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต | ตร.ม. | 9.79 | 2.28 | 2.85 | 12.07 | 12.64 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต | ตร.ม. | 12.70 | 2.82 | 3.53 | 15.52 | 16.23 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.62 | 1.06 | 1.33 | 9.68 | 9.95 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.83 | 2.39 | 2.99 | 15.22 | 15.82 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.59 | 2.53 | 3.16 | 24.12 | 24.75 |
| | ค่าปูผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 10.34 | 1.92 | 2.40 | 12.26 | 12.74 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.72 | 1.74 | 2.18 | 15.46 | 15.90 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 170.67 | 35.15 | 43.94 | 205.72 | 214.51 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.93 | 11.03 | 13.79 | 44.96 | 47.72 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 37.33 | 11.03 | 13.79 | 48.36 | 51.12 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.31 | 5.92 | 7.40 | 29.23 | 30.71 |
| | ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.63 | 11.83 | 14.79 | 58.46 | 61.42 |
| | ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.86 | 9.86 | 12.33 | 48.72 | 51.19 |
| | ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 29.14 | 7.39 | 9.24 | 36.53 | 38.38 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.79 | 2.07 | 2.59 | 12.86 | 13.38 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.49 | 0.39 | 0.49 | 2.88 | 2.98 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.36 | 5.86 | 7.33 | 51.22 | 52.69 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.64 | 9.00 | 11.25 | 99.64 | 101.89 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.75 | 8.11 | 10.14 | 82.86 | 84.89 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.71 | 7.39 | 9.24 | 69.10 | 70.95 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.22 | 1.97 | 2.46 | 13.19 | 13.68 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.09 | 2.30 | 2.88 | 15.39 | 15.97 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แนว | 20.24 | 2.44 | 3.05 | 22.68 | 23.29 |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|--|---|---------|---------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 580.000 | = | 580.000 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 580.000 | = | 174.000 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 | = | 6.000 | บาท/ตร.ม. |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4-4.00 ม.) | | | |
| ตะปู 0.25 กก. @ 30.000 | = | 7.500 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | 767.50 | บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | | 153.500 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 133.000 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 20.000 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | 306.50 | บาท/ตร.ม. |



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2
ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงหลวงสัก ระยะที่ 2 จังหวัดบึงกาฬ 6 กรมทางหลวง กม.2+888-กม.3+312

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ผลิตวัสดุใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | ลักษณะปริมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--|-------|-----------------|---------------------------|-----------|----------------|--------------|------------|-----------------------------|-------------------|------------------|
| 1 | ไม้กระบาก | ลบ.พ. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 2 | ไม้ค้ำยัน | ต้น | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 3 | คอนกรีตไม่น้อยกว่า25Mpa(255ksc.) | ลบ.ม. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่1 | ตัน | | | X | | | | ปูนซีเมนต์ไทยทุ่งสง | 04 พฤศจิกายน 2567 | แหล่งผลิต |
| 5 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม่หินสุราษฎร์ผาทอง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 6 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม่หินสุราษฎร์ผาทอง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 7 | หินฝุ่นหินฝุ่นราคาณโรงไม่ | ตัน | | | X | | | | โรงไม่หินสุราษฎร์ผาทอง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:06

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนนบ้านไฉ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงสุราษฎร์ธานี 2 (ควบคุมปริมาณ) / กรมทางหลวง กม.2+888-กม.3+312

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | คลังเก็บปริมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--------------------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|-----------------------------|-------------------|------------------|
| 8 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | X | | | | | | ท่าทรายจันทน์ขิงค์ | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 9 | หินคลุก | ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินสุราษฎร์ผาทอง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 10 | ลูกรัง | ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินสุราษฎร์ผาทอง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 11 | วัสดุคัดเลือกก | ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินสุราษฎร์ผาทอง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 12 | ทรายถม | ลบ.ม. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 13 | ดินถม | ลบ.ม. | X | | | | | | ท้องที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 14 | เหล็กรูปพรรณทั่วไป | กก. | | | X | | | | ราคา กทม. | 10 ตุลาคม 2567 | ราคา กทม. |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:06

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงสปป.ลาวพื้นที่ 2 (ควบคุมปริมาณ) 6 กรมทางหลวง กม.2+888-กม.3+312

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงาน | อื่นๆ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-------------------------------|-------|-----------------|--------------------------|-----------|----------------|----------|-------|-----------------------------|-------------------|------------------|
| 15 | แผ่นอะลูมิเนียม | กก. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 16 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา1.2มม. | กก. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 17 | GEOTEXTILE.WEIGHT140G./M(MIN) | ตร.ม. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | แหล่งจำหน่าย |
| 18 | ค่าวัสดุเคลือบผิวPMMA | กก. | | | X | | | | จาก กทม. | 04 พฤศจิกายน 2567 | รวมค่าขนส่ง |
| 19 | ค่าวัสดุการรองพื้น(Primer) | กก. | | | X | | | | จาก กทม. | 04 พฤศจิกายน 2567 | รวมค่าขนส่ง |
| 20 | ค่าวัสดุทำให้แข็ง(Hardener) | กก. | | | X | | | | จาก กทม. | 04 พฤศจิกายน 2567 | รวมค่าขนส่ง |
| 21 | ตะปู | กก. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2
ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงศรีสะเกษ ชั้นที่ 2 ใต้วงอุบลราชธานี 6 กรมทางหลวง กม.2+888-กม.3+312

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมง | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--------------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|-----------------------------|-------------------|------------------|
| 22 | น้ำมันททาผิว | ตร.ม. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 23 | ไม้อัดยาง | ตร.ม. | X | | | | | | สืบราคาภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 04 พฤศจิกายน 2567 | ท้องที่ก่อสร้าง |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 15 | - | 8 | - | - | - | | | |

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

17 ธันวาคม 2567 08:06:06

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1] REMOVE OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดที่พื้นที่ 100 ตร.ม.

พื้นที่หน้าตัด CONCRETE SLAB = 10.00' X 10.00' ม. = 100.000 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต หนา 0.07 ม. = 0.100 x 100.000 = 7.000 ลบ.ม.

สวนขยาย 7.000 X 1.70 = 11.900 ลบ.ม.

ค่าหุบคอนกรีตเดิม = 400,000 บาท/ลบ.ม.

ค่าหุบคอนกรีต = 7.000 ลบ.ม. 400,000 บาท/ลบ.ม. = 2,800,000 บาท

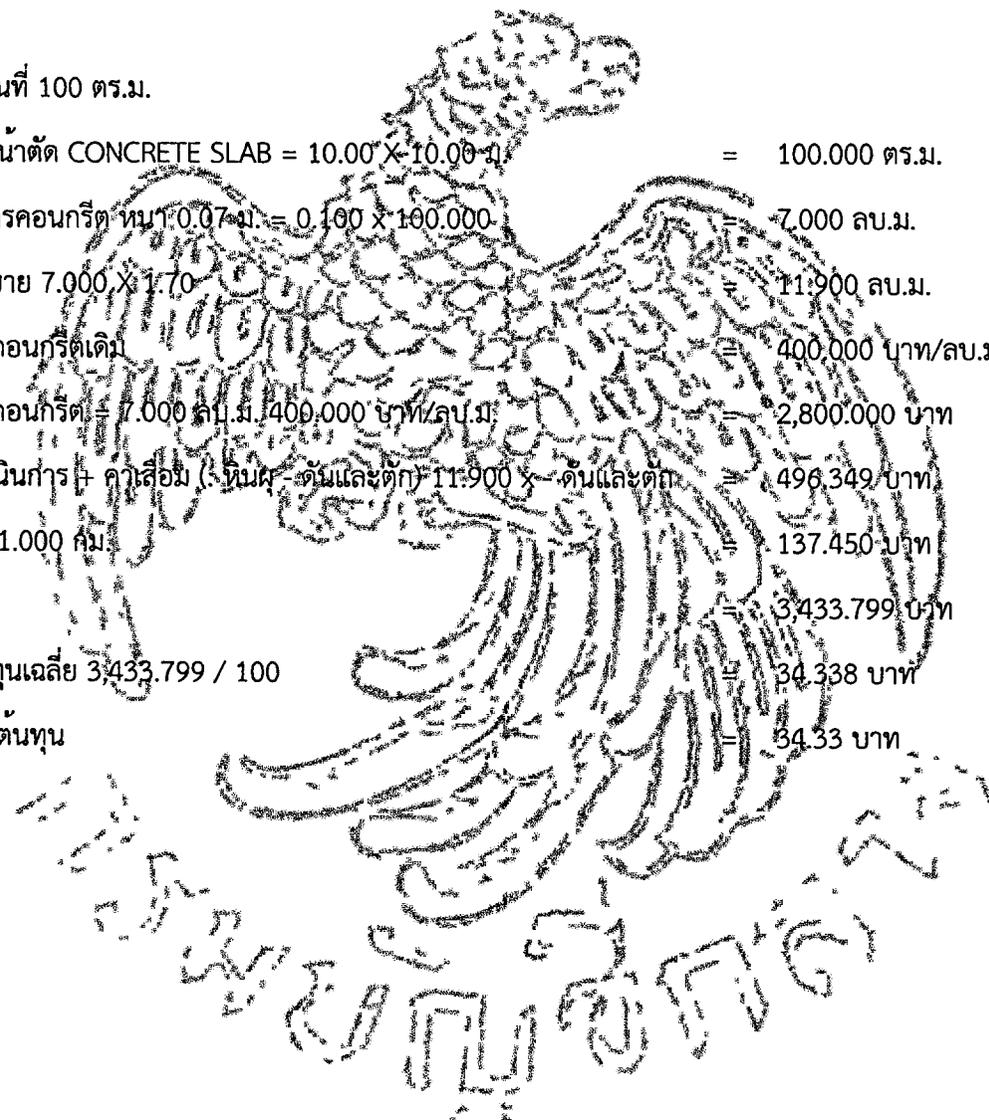
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก) 11.900 x -ดินและตัก = 496,349 บาท

ขนส่ง 1.000 คม. = 137,450 บาท

รวม = 3,433,799 บาท

ค่าต้นทุนเฉลี่ย 3,433,799 / 100 = 34,338 บาท

ค่างานต้นทุน = 34.33 บาท



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [1.2] REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.040 ลบ.ม.

ค่าหุบก้อนกรวด $0.040 \times 400.000 = 16.000$ บาท/ม.

ส่วนขยาย $= 0.040 \times 1.700 = 0.068$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ + ดินและตัก) $0.068 \times 42.550 = 2.836$ บาท/ม.

ขนส่ง 1.000 กม. $= 0.068 \times 11.550 = 0.790$ บาท/ม.

รวม $= 19.626$ บาท/ม.

ค่างานต้นทุน $= 19.62$ บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.3.1.1 [2.1(1)]งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GROBBING)(ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.770 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานถางป่าและขุดต่อ

1.3.1.2 [2.1(2)] EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 6 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา = 6.000 ซม. = 10.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 10.00 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.2.1 [2.2(1)] EARTH EXCAVATION

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.550 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.080 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว: 1.250×20.080 | = | 25.100 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 22.030 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 47.13 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.3.1 [2.3(1)] EARTH EMBANKMENT

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 47.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม.) | = | 22.410 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 22.430 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 91.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุดตัว = 91.840×1.600 | = | 146.944 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด (งานตัดแต่งชั้นบ้นใด) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด ชม.) | = | 47.290 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 194.23 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.3.2 [2.3(4.1)] SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 220.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม.) | = | 22.410 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 13.000 กม. | = | 49.140 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 291.550 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุดตัว $= 291.550 \times 1.40$ | = | 408.170 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (เบตทับ) 47.290×0.75 | = | 35.467 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 443.637 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 443.63 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.3.4.1 [2.4(2)] SELECTED MATERIAL "A"

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 49.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม.) | = | 32.990 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 16.000 กม. | = | 60.070 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 142.060 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 142.060×1.60 | = | 227.296 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชนิดซิป) | = | 56.750 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 284.046 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 284.04 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

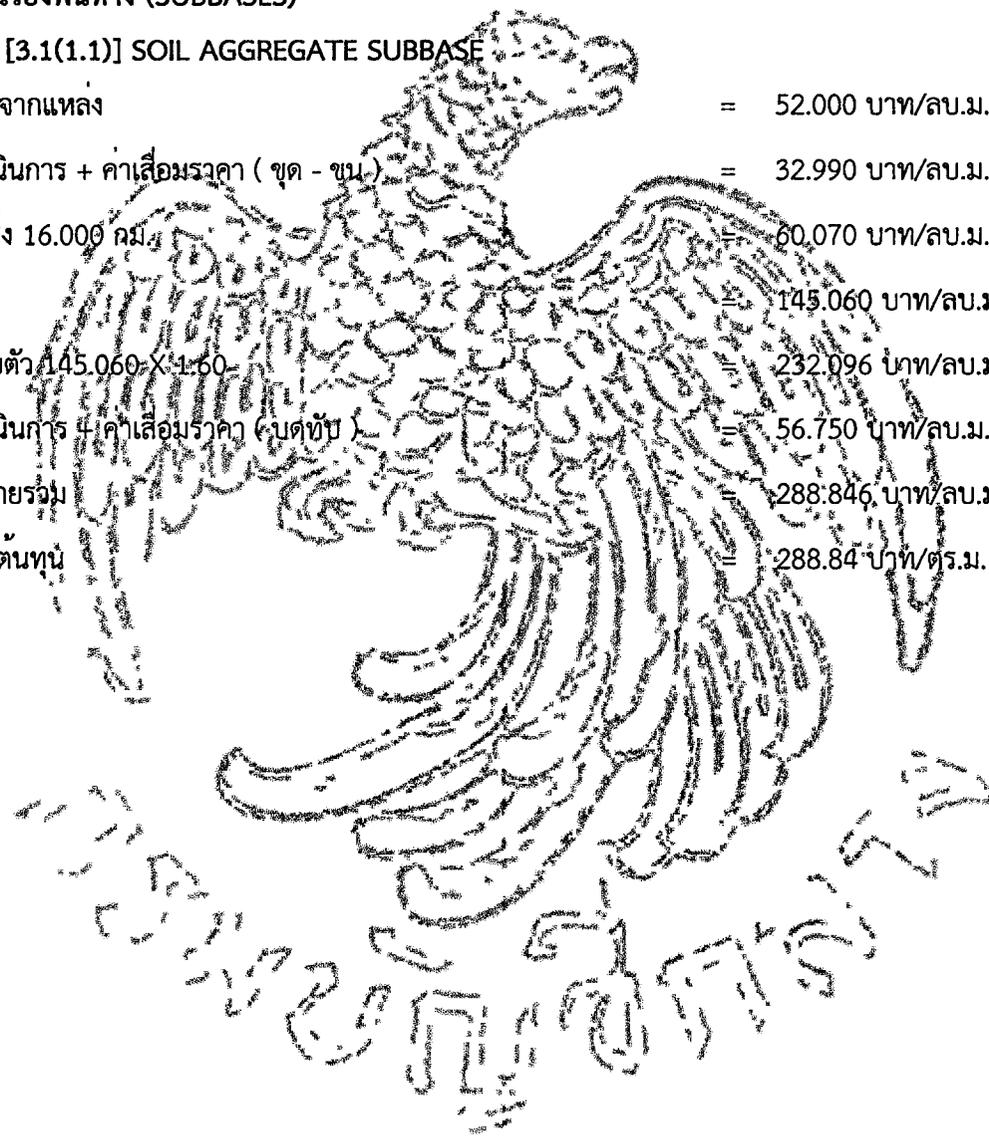
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.4.1.1 [3.1(1.1)] SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 52.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม.) | = | 32.990 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 16.000 กม. | = | 60.070 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 145.060 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว 145.060×1.60 | = | 232.096 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบ็ดขั้ว) | = | 56.750 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 288.846 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 288.84 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.4.2.1 [3.2(1)] CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 256.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 16.000 กม. | = | 60.070 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 316.070 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว 316.070×1.50 | = | 474.105 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.140 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดทับ) | = | 89.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม $= 474.105 + 25.140 + 89.660$ | = | 588.905 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 588.90 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.1 [4.1(1)] PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (29,545.670 บาท/ตรม.) / 1,000 = 29.545 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 29.545 + 7.670 = 37.215 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 37.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.2 [4.1(2)] TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,379.000 บาท/ตัน) / 1,000 = 8.813 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราวค้ำแทคโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.813 + 7.410 = 16.223 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC/60/70)

ความหนา 0.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 33,391.000 | = | 1,569.377 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.070 บาท/ลบ.ม. | = | 259.051 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 415.560 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.580 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคด้ บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน) | = | 134.121 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,382.689 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,382.68 บาท/ตัน |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC60/70)

ความหนา 6.000 ซม.

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 33,391.000 | = | 1,569.377 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.070 บาท/ลบ.ม. | = | 259.051 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 415.560 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.580 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 172.334 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวไพรมโคต บาท/ตร.ม. x 1.600 (ตัวแปร) x 6.940 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,420.902 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,420.90 / 6.94 | = | 348.83 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.3 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน/0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)/0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 33,391,000 | = | 1,602,768 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.070 บาท/ลบ.ม. | = | 259.051 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 415.560 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.580 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 113.192 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวเทคโนโลยี บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,395.151 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,395.15 / 10.42 | = | 229.86 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.6.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

1.6.1.1.1 [6.3(12.2)] SIDE DITCH LINING TYPE II

| | | |
|--|---|------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.) | = | 6.025 ตร.ม.) |
| ขุดดิน (EARTH EXCAVATION) 0.482 ลบ.ม. @ 47,130 | = | 22,716 บาท |
| คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC(DITCH)) @ 2,277,000 | = | 1,097,514 บาท |
| RB Ø 6 MM 16.883 ถม. @ 25,280,000 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 426,802 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.422 กก. @ 25,830 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 10,900 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 306,500 | = | 49,346 บาท |
| ขุดแต่งดิน (ขุดปรับแบบดิน) 6.025 @ 15,000 | = | 90,375 บาท |
| ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 90,000 | = | 67,500 บาท |
| PVC CAP 2 อัน @ 2,000 | = | 20,000 บาท |
| หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 440,000 | = | 51,480 บาท |
| SAND ASPHALT ยานว 1 ลิตร @ 45,000 | = | 45,000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,881,633 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 1,881.63 / 6.025 | = | 312.30 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.6.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

1.6.1.1.2 [6.3(12.3)] NON WOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 140 G/M (MIN)

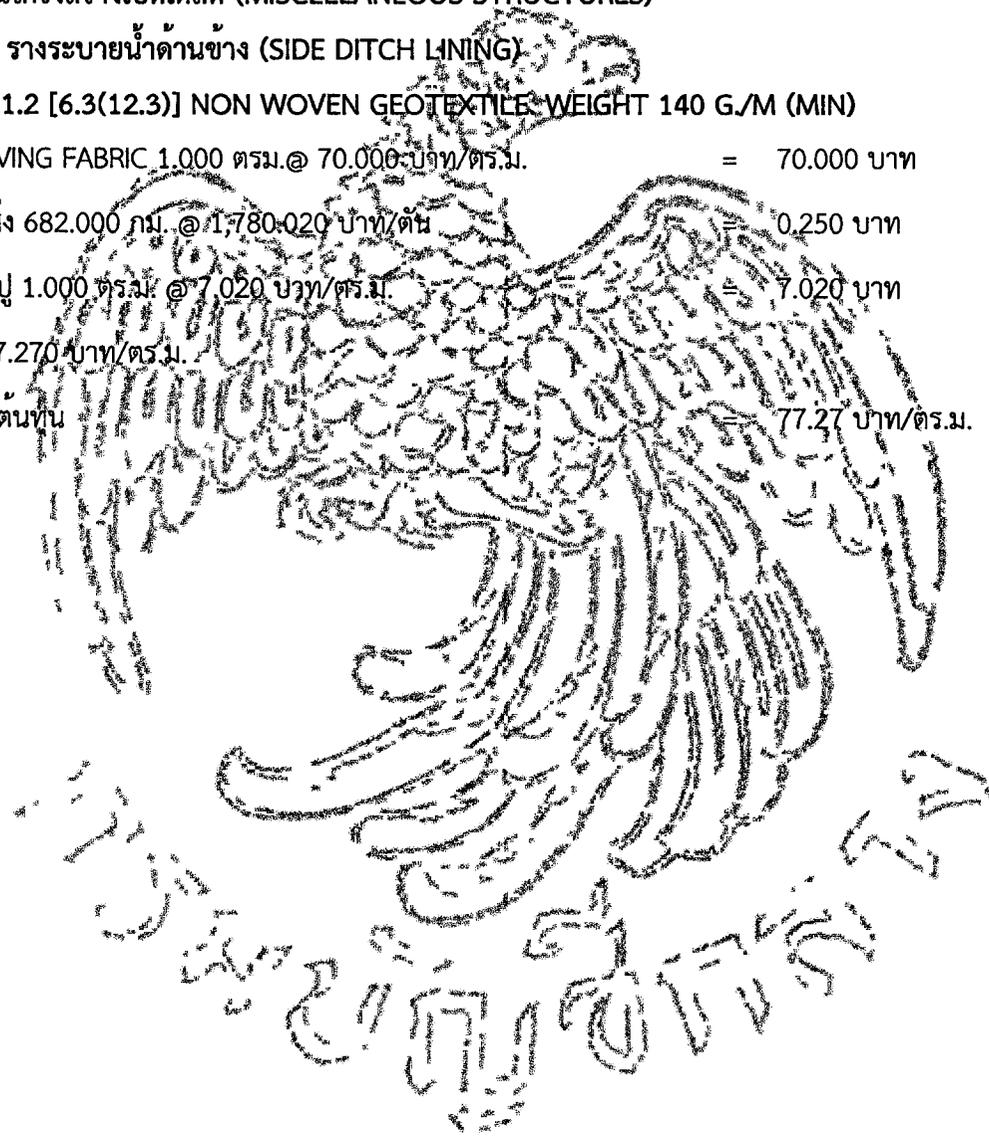
ค่า PAVING FABRIC 1.000 ตรม. @ 70.000 บาท/ตร.ม. = 70.000 บาท

ค่าขนส่ง 682.000 กก. @ 1,780.020 บาท/ตัน = 0.250 บาท

ค่าแรงปู 1.000 ตรม. @ 7.020 บาท/ตร.ม. = 7.020 บาท

รวม 77.270 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 77.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.6.2.1 [6.4(1)] REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK.

รวม 5 CM. Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 200.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = ตัก = 8.530 บาท

ค่าขนส่ง 25.000/กม. = 92.870 บาท / ลบ.ม.

รวม = 301.400 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $301.400 \times 1.40 \times 90\%$ = 271.260 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% บดทับ = 33.103 บาท / ลบ.ม.

รวม 301.400 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol. 0.073 กก. @ 1,748.000 = 127.604 บาท

เหล็กเสริม RB6 1.776 กก. @ 21,100.000 = 37.473 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 25.830 = 1.162 บาท

Sand Cushion 0.000 ลบ.ม. @ 301.400 = 0.000 บาท

รวม 166.239 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 166.239 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 166.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.2 งานขอบคันหินรางดินคองกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.6.2.2 [6.4(2)] CONCRETE CURB (H=0.25 M) ON EXISTING SURFACE

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คองกรีต ไม่น้อยกว่า 25 Mpa (255 ksc.) 0.50 ลบ.ม. @ 2,277.000 = 1,138.500 บาท

ไม้แบบ (2) 5.06 ตร.ม. @ 306.500 = 1,550.890 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,689.390 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,689.39 / 10 = 268.93$ บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.6.2.3 [6.4(4)] REFLECTING TARGET TYPE 1 FOR CURB

Uni - Directional

ค่า เป้าสะท้อนแสง ขนาด \varnothing 0.10 ซม. ชนิด Diamond Grade 90.000

บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่ ค่าเครื่องมือ ค่าแรง 20.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 110.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุนรวม = 110.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 110.00 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.6.3.1 [6.11(1)]SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสงแบบไม่มีเฟรม

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5,940 กก. @ 155.200 | = | 921.890 บาท |
| ค่าหนังสือหลังป้าย 1,000 ตร.ม. @ 74.000 | = | 74.000 บาท |
| ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1,000 ตร.ม. @ 3,360.000 | = | 3,360.000 บาท |
| ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,360,000 | = | 1,344.000 บาท |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายถนนหลัง 1,000 ตร.ม. @ 20.000 | = | 20.000 บาท |
| ค่า Bolt & nut ขบสังกะสี (เฉลี่ย) 4,000 ชุด @ 35.000 | = | 140.000 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1,000 ตร.ม. @ 87.000 | = | 87.000 บาท |
| รวม 5,946.890 บาท | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 5,946.89 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านไฉ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.6.3.2 [6.11(1)] SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง
 แบบไม่มีเฟรม

| | | |
|---|---|---------------------|
| ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5,940 ตร.ม. @ 155.200 | = | 921.888 บาท |
| ค่าหนังสือหลังป้าย 1,000 ตร.ม. @ 74.000 | = | 74.000 บาท |
| ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1,000 ตร.ม. @ 3,360.000 | = | 3,360.000 บาท |
| ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 240.000 | = | 96.000 บาท |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1,000 ตร.ม. @ 20.000 | = | 20.000 บาท |
| ค่า Bolt & nut ขบสังกะสี (เฉลี่ย) 4,000 ชุด @ 35.000 | = | 140.000 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1,000 ตร.ม. @ 87.000 | = | 87.000 บาท |
| รวม | = | 4,698.890 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,698.89 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.6.3.3 [6.11(1)] SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ): พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง

แบบไม่มีเฟรม

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก. @ 155.200 | = | 921.888 บาท |
| ค่าหนังสือหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000 | = | 74.000 บาท |
| ค่าFrame 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) รวมทลสี 4.850 กก. @ 20.620 | = | 100.007 บาท |
| ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 1,750.000 | = | 1,750.000 บาท |
| ค่าตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัว(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4.) 0.400 ตร.ม. @ 1,750.000 | = | 700.000 บาท |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 | = | 20.000 บาท |
| ค่า Bolt & nut ชิปสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 | = | 140.000 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000 | = | 87.000 บาท |
| รวม | | 3,792.900 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | 3,792.90 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.6.3.4 เสาป้าย (SIGN POST)

1.6.3.4.1 [6.11(2.1)]R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M

คิดจากความยาว 6.000 ม.

| | | |
|--|---|---------------|
| ขุดดินหลุมเสา 1,000 ลบ.ม. @ 40,000 | = | 40,000 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 2,077,000 | = | 583,637 บาท |
| คอนกรีต CLASS.B 0.086 ลบ.ม. @ 2,277,000 | = | 195,822 บาท |
| ไม้แบบ (2) 2.188 ตร.ม. @ 306,500 | = | 670,622 บาท |
| เหล็กเสริม 26,873 กก. @ 20,000,000 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 537,460 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.730 กก. @ 25,830 (บาท/กก.) | = | 18,855 บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2,380 ตร.ม. @ 70,000 | = | 166,600 บาท |
| ค่าขนส่ง | = | 0,000 บาท |
| ค่าประกอบ ติดตั้ง | = | 0,000 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม(× 1) | = | 2,212,996 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,212.99 / 6.00 ม. | = | 368.83 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.6.4.1 [6.12(1.2)] ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 4.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ฟ้าสครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท
 @ 12,330,000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 5,990.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ = 11,980.000 บาท
 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050 = 112,050 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,625.650 บาท
 3,625.650

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 16 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,528,000 บาท
 ความยาวช่วงเสา + ช่วงละ 2 m.) 34.000 ม. @ 192,000

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10/2 x 2.5 mm² = 2,280.000 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 40.000 ม. @ 57,000 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 2 x 2.5 mm² = 90.000 บาท
 (สายไฟฟ้าในเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)

10.000 ม. @ 9.000

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,110.000 บาท
 (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 30.000 ม. @ 37.000

1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 38,781.700 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน้ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน้ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.6.4.1 [6.12(1.2)] ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

| | | |
|--|---|--------------------|
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 30A 0.000 V (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| - รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60A 0.000 V (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.2.2- เซพทีสวิทซ์ 30A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| - เซพทีสวิทซ์ 60A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อตลอด 0.000 ม. @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง 0.000 | = | 0.000 บาท/แห่ง |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 0.000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ต้น |
| 1.3 | = | 600.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000 | | |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้สำหรับรอง 0.000 หลอด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 1,022.000 | = | 1,022.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | = | 40,403.700 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 40,403.70 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.5 งานสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNALS)

1.6.5.1 [6.14(3)] FLASHING SIGNALS DIA. 300 MM. (LED, SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)

ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอด LED) ;

ความเข้มส่องสว่างสูง) ...

| | | |
|---|---|---------------------|
| 1 ไฟกะพริบโซล่าเซลล์ พร้อมเสา 1,000 ชุด @ 12,500.000 | = | 12,500.000 บาท |
| 2 ต่อฐาน 1,000 แผง @ 1,200.000 | = | 1,200.000 บาท |
| 3 คาขนส่งพร้อมติดตั้ง 1,000 ชุด @ 600.000 | = | 600.000 บาท |
| 4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 0.000 ลูก @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 7 เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 0.000 ต้น @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 14,300.00 บาท/EACH. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

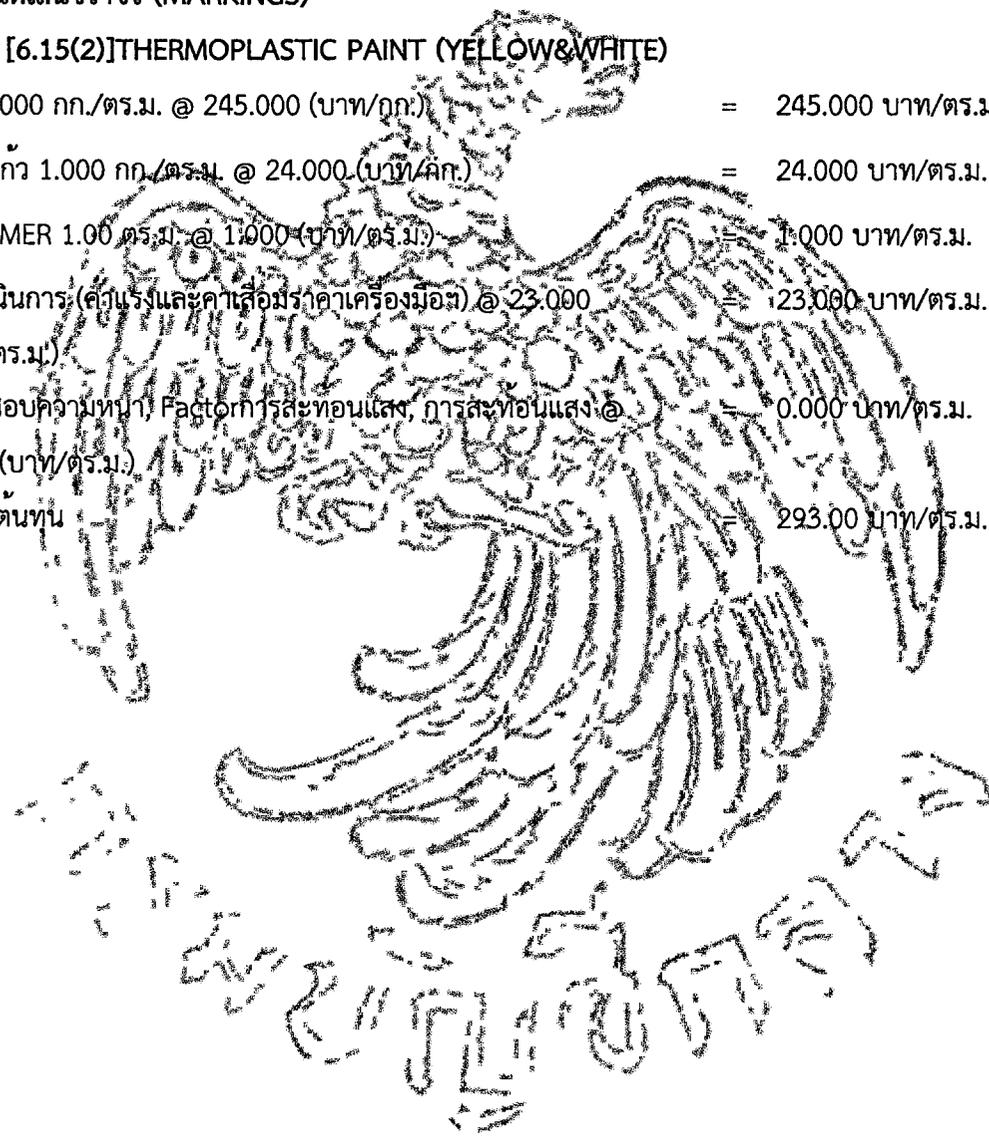
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.6.6.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 245.000 (บาท/กก.) | = | 245.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000.(บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 1.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 1.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 23.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 23.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 293.00 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.6.6.2 [6.15(6)]CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 20,000 = 20,000 บาท

ค่าทำความสะอาดเตรียมพื้นที่ ค่าพลา 1 ตร.ม. @ 20,000 = 20,000 บาท

ค่างานต้นทุน = 40,000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างทีมงานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโจ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทีมงานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโจ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.6.6.3 งานปูมสะท้อนแสง (ROAD STUD)

1.6.6.3.1 [6.15(3.1)]ROAD STUD UNI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD = 160.000 บาท/EACH

ค่า EPOXY = 10.000 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 10.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน-บ้านโฉ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+888-กม.3+312
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.7.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ป้ายจราจร ไม่มีเฟรม 10.800 ตร.ม.@ 4,145,000 | = | 44,766.000 บาท |
| ป้ายจราจร มีเฟรม 10.680 ตร.ม.@ 4,355,000 | = | 46,511.400 บาท |
| เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 มม. 33,000 ม.@ 300,000 | = | 9,900.000 บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8,000 ชุด @ 1,500,000 | = | 12,000.000 บาท |
| แผงกันสะท้อนนม 2 หน้า 18,000 ชุด @ 100,000 | = | 1,800.000 บาท |
| สัญญาณธง 2,000 ชุด @ 100,000 | = | 200.000 บาท |
| ไฟกระพริบ 1,000 ดวง @ 3,650,000 | = | 3,650.000 บาท |
| รวม | | 11,827,400 บาท |
| ค่างานต่อหน่วย | | 18,203.04 บาท/ชุด |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 18,203.04 บาท |

