

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแฉะ) จ.ชุมพร 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,600,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแฉะ) จ.ชุมพร 1 แห่ง

- งานก่อสร้าง :
- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Boxed Girder) ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ยาว 668.30 เมตร จำนวน 2 แห่ง
 - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (Plank Girder) ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างผิวจราจร 13.50 เมตร ยาว 30.00 เมตร จำนวน 2 แห่ง
 - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (Plank Girder) ขนาด 6 ช่องจราจร (ไปกลับ) ความกว้างผิวจราจร 22.40 เมตร ยาว 30.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง
 - ก่อสร้าง BRIDGE APPROACH STRUCTURE ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างผิวจราจร 12 เมตร ความยาว 20.00 เมตร จำนวน 4 แห่ง
 - ก่อสร้างทางลอด (UNDERPASS) ขนาด 6 ช่องจราจร (ไปกลับ) ความกว้างผิวจราจร 24 เมตร ความยาว 619.50 เมตร จำนวน 1 แห่ง
- งานทาง :
- งานถนนคอนกรีต (Joint plain concrete pavement : JPCP) ทน 25 ซม.
 - งานถนนคอนกรีต (Joint plain concrete pavement : JPCP) ทน 28 ซม.
 - งานถนนคอนกรีต (Joint plain concrete pavement : JPCP) ทน 35 ซม.
 - งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต Binder Course เกรด 40-50 ทน 5 ซม.
 - งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต Wearing Course เกรด 40-50 ทน 5 ซม.
 - งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต Wearing Course เกรด 40-50 ทน 6 ซม.
 - งานพื้นทาง Asphalt Concrete Base Course เกรด 40-50 ทน 10 ซม.
 - งานพื้นทางหินคลุก (Crushed rock base) , CBR ≥ 80% ทน 20 ซม.
 - งานพื้นทางหินคลุก (Crushed rock base) , CBR ≥ 80% ทน 15 ซม.
 - งานรองพื้นทาง (Soil aggregate subbase) , CBR ≥ 25% ทน 15 ซม.
 - งานวัสดุคัดเลือก A (Selected Material Type A) , CBR ≥ 10% ทน 20 ซม.
 - งานดินถมคันทาง, CBR ≥ 5% บดทับแน่น ≥ 95%
- งานอื่นๆ :
- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
 - งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 1,595,183,377.33 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายประเมษฐ์	ตันมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายวิศิษฐ์ศักดิ์	หนูสุวรรณ	กรรมการ
6.3	นายอาทร	ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ
6.4	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	กรรมการ
6.5	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201

ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแซะ) จ.ชุมพร 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		558,655,036.03 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		814,825,691.10 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม (> 700,000,000.00)	=		<u>1,373,480,727.13 บาท</u>

F ทาง (ฝนชุก 1)

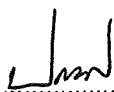
F	=	700 ลบ.	=	1.1612
	>	700 ลบ.	=	1.1612
F		1,373.4807	=	1.1612

F สะพานและท่อเหลี่ยม

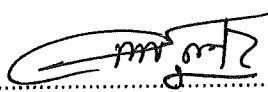
F	=	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F		1373.4807	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1612

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



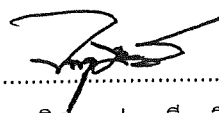
(นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา)
ประธานกรรมการ



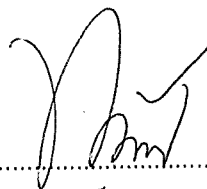
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หุ่นสุวรรณ)
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
กรรมการ



(นายทวิศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201
ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าชะ) จ.ชุมพร 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	2,652,148.72 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	478.988 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,536.98 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,724.42	=	39,448.84 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	198 ชุด	@	1,785.93	=	353,614.14 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	7,920 ชุด	@	557.37	=	4,414,370.40 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	198 ชุด	@	441.26	=	87,369.48 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,902.98	=	58,059.60 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	396 ชุด	@	2,322.40	=	919,670.40 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	154 ชุด	@	1,875.34	=	289,411.85 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	792 ชุด	@	267.08	=	211,527.36 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	396 ชุด	@	406.43	=	160,946.28 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	396 ชุด	@	441.26	=	174,738.96 บาท
11. สัญญาณธง	79 ชุด	@	116.13	=	9,174.27 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	1,584 ตร.ม.	@	109.20	=	172,972.80 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	7,920 ม.	@	1,044.26	=	8,270,539.20 บาท
			รวม	=	15,161,843.58 บาท

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)
ประธานกรรมการ

(นายวิฑูรย์ศักดิ์ หุ่นสุวรรณ)
กรรมการ

(นายอาทร ชุณอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายเจิร์มพล ว่องเกียรติคุณ)
กรรมการ

(นายวิฑูรย์ศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่ามะขาม) จ.ชุมพร 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE	L.S.	1.00	1,200,000.00	1,200,000.00	1.1612	1,393,440.00	1,393,440.00
	1.1(1) AT STA.463+355 LT&RT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE	L.S.	1.00	250,000.00	250,000.00	1.1612	290,300.00	290,300.00
	1.2(1) AT STA.462+326.000 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	520.00	170.26	88,535.20	1.1612	197.70	102,804.00
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	45,000.00	125.50	5,647,500.00	1.1612	145.73	6,557,850.00
	1.5(1)บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	46,000.00	18.88	868,480.00	1.1612	21.92	1,008,320.00
	1.7(1)บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	120.00	1,572.80	188,736.00	1.1612	1,826.33	219,159.60
	1.9(1)บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	3,000.00	131.07	393,210.00	1.1612	152.19	456,570.00
	1.10(1)บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1.13	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,500.00	48.32	362,400.00	1.1612	56.10	420,750.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,000.00	12.08	72,480.00	1.1612	14.02	84,120.00
1.16	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	150.00	1,789.12	268,368.00	1.1612	2,077.52	311,628.00
1.17	REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	7,864.00	7,864.00	1.1612	9,131.67	9,131.67
1.18	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	14,364.00	43,092.00	1.1612	16,679.47	50,038.41
1.19	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.462+500 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	7,864.00	7,864.00	1.1612	9,131.67	9,131.67
1.24	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	1,572.80	1,572.80	1.1612	1,826.33	1,826.33
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	110,000.00	3.90	429,000.00	1.1612	4.52	497,200.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	195,000.00	55.24	10,771,800.00	1.1612	64.14	12,507,300.00
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20,000.00	118.80	2,376,000.00	1.1612	137.95	2,759,000.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200.00	60.76	12,152.00	1.1612	70.55	14,110.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200.00	60.76	12,152.00	1.1612	70.55	14,110.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	283,000.00	243.13	68,805,790.00	1.1612	282.32	79,896,560.00
2.3(2)	SAND EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	17,000.00	394.39	6,704,630.00	1.1612	457.96	7,785,320.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,000.00	66.20	198,600.00	1.1612	76.87	230,610.00
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	13,500.00	82.81	1,117,935.00	1.1612	96.15	1,298,025.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	130.00	1,127.48	146,572.40	1.1612	1,309.22	170,198.60
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,200.00	313.32	1,315,944.00	1.1612	363.82	1,528,044.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,900.00	329.32	1,942,988.00	1.1612	382.40	2,256,160.00
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	20,900.00	770.06	16,094,254.00	1.1612	894.19	18,688,571.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(2)	PRIME COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	99,000.00	37.81	3,743,190.00	1.1612	43.90	4,346,100.00
4.1(3)	TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	110,000.00	16.57	1,822,700.00	1.1612	19.24	2,116,400.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	25.00	2,768.78	69,219.50	1.1612	3,215.10	80,377.50
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000.00	635.64	3,178,200.00	1.1612	738.10	3,690,500.00
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000.00	335.97	1,007,910.00	1.1612	390.12	1,170,360.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	127,000.00	337.01	42,800,270.00	1.1612	391.33	49,698,910.00
4.3(5)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000.00	351.36	2,810,880.00	1.1612	407.99	3,263,920.00
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35 CM. THICK, 11.00 <W1< 16.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000.00	896.24	17,924,800.00	1.1612	1,040.71	20,814,200.00
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 11.00 <W1< 16.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	55,000.00	724.98	39,873,900.00	1.1612	841.84	46,301,200.00
4.9(3)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 11.00 <W1< 16.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,000.00	651.58	19,547,400.00	1.1612	756.61	22,698,300.00
4.9(4)	EXPANSION JOINT							
4.9(4.1)	EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	130.00	595.65	77,434.50	1.1612	691.66	89,915.80
4.9(4.2)	EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	518.14	15,544.20	1.1612	601.66	18,049.80
4.9(4.3)	EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 25.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.00	455.85	9,117.00	1.1612	529.33	10,586.60
4.9(5)	CONTRACTION JOINT							
4.9(5.1)	CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,500.00	447.75	2,014,875.00	1.1612	519.92	2,339,640.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.9(5.2) CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	12,500.00	390.87	4,885,875.00	1.1612	453.87	5,673,375.00
	4.9(5.3) CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 25.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,500.00	342.63	2,227,095.00	1.1612	397.86	2,586,090.00
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	150.00	447.75	67,162.50	1.1612	519.92	77,988.00
	4.9(6.1) CONSTRUCTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	391.44	195,720.00	1.1612	454.54	227,270.00
	4.9(6.2) CONSTRUCTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	180.00	342.63	61,673.40	1.1612	397.86	71,614.80
	4.9(6.3) CONSTRUCTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 25.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,850.00	106.08	620,568.00	1.1612	123.18	720,603.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	14,500.00	97.77	1,417,665.00	1.1612	113.53	1,646,185.00
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,200.00	88.98	462,696.00	1.1612	103.32	537,264.00
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,000.00	45.00	135,000.00	1.1612	52.25	156,750.00
	4.9(7.3) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 25.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,500.00	45.00	337,500.00	1.1612	52.25	391,875.00
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	3,500.00	45.00	157,500.00	1.1612	52.25	182,875.00
	4.9(8.1) DUMMY JOINT CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	1,170.89	585,445.00	1.1612	1,359.63	679,815.00
	4.9(8.2) DUMMY JOINT CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.						
	4.9(8.3) DUMMY JOINT CONCRETE PAVEMENT 25.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.						
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 462+514.3 (L.T.) ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW - SPAN (1x32.00)+(2x40.00)+(1x33.00)+(1x31.30)+(5x40.00)+(1x32.00) = 408.30 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	408.30	241,036.36	98,415,145.79	1.1468	276,420.49	112,862,486.07
5.1(1.2)	AT STA. 462+514.3 (L.T.) ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW - SPAN (1x40.00)+(1x50.00)+(1x80.00)+(1x50.00)+(1x40.00) = 260.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	260.00	299,421.48	77,849,584.80	1.1468	343,376.55	89,277,903.00
5.1(1.3)	AT STA. 462+514.3 (RT.) ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW - SPAN (1x32.00)+(3x40.00)+(1x31.30)+(1x33.00)+(4x40.00)+(1x32.00) = 408.30 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	408.30	241,036.36	98,415,145.79	1.1468	276,420.49	112,862,486.07
5.1(1.4)	AT STA. 462+514.3 (RT.) ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW - SPAN (1x40.00)+(1x50.00)+(1x80.00)+(1x50.00)+(1x40.00) = 260.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	260.00	299,421.48	77,849,584.80	1.1468	343,376.55	89,277,903.00
5.1(1.5)	AT STA. 463+336.000 (ROUTE NO.4) ROADWAY WIDTH 22.40 M. SKEW 16° เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	176,964.44	5,308,933.20	1.1468	202,942.81	6,088,284.30
5.1(1.6)	AT STA. 2+039.391 (L.T.) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW 16° เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	101,541.39	3,046,241.70	1.1468	116,447.66	3,493,429.80
5.1(1.7)	AT STA. 2+039.391 (RT.) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW 16° เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	101,541.39	3,046,241.70	1.1468	116,447.66	3,493,429.80
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
5.1(3.1)	ABUTMENT STRUCTURE ROADWAY WIDTH 12.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.00	178,376.11	14,270,088.80	1.1468	204,561.72	16,364,937.60

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตาม บาท
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.00	2,216.51	4,433,020.00	1.1612	2,573.81	5,147,620.00
5.1(10)	BORED PILE 5.1(10.5) DIA. 1.80 M. (IN SOIL) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,832.00	18,447.68	107,586,869.76	1.1468	21,155.79	123,380,567.28
5.1(10.8)	DIA. 1.80 M. (IN ROCK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	810.00	105,971.04	85,836,542.40	1.1468	121,527.58	98,437,339.80
5.1(11)	DRIVEN PILE 5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.22 x 0.22 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,000.00	629.65	4,407,550.00	1.1468	722.08	5,054,560.00
5.1(11.2)	CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	9,240.00	1,811.34	16,736,781.60	1.1468	2,077.24	19,193,697.60
5.1(12)	STATIC LOAD TEST 5.1(12.5) BORED PILE DIA. 1.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	871,190.94	3,484,763.76	1.1468	999,081.76	3,996,327.04
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(13.5) BORED PILE DIA. 1.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.00	164,984.23	1,319,873.84	1.1468	189,203.91	1,513,631.28
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST 5.1(14.4) BORED PILE DIA. 1.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	81.00	31,018.43	2,512,492.83	1.1468	35,571.93	2,881,326.33
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST 5.1(15.5) FOR BORED PILE DIA. 1.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	81.00	5,000.00	405,000.00	1.1468	5,734.00	464,454.00
5.1(17.1)	IN SOIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,190.00	765.42	910,849.80	1.1468	877.78	1,044,558.20

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(17.2)	IN ROCK เป็นเงิน	M.	255.00	6,000.00	1,530,000.00	1.1468	6,880.80	1,754,604.00
5.1(18)	BRIDGE SIGN เป็นเงิน	L.S.	4.00	4,800.00	19,200.00	1.1468	5,504.64	22,018.56
5.1(18.1)	BRIDGE SIGN (LT&RT) เป็นเงิน	M.	300.00	14,246.46	4,273,938.00	1.1468	16,337.84	4,901,352.00
5.2	R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.8) SIZE 1-(1.50X1.50 M.) เป็นเงิน	M.	80.00	24,794.52	1,983,561.60	1.1468	28,434.35	2,274,748.00
5.2(1.9)	SIZE 2-(1.50X1.50 M.) เป็นเงิน	M.	10.00	28,034.73	280,347.30	1.1468	32,150.22	321,502.20
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50X1.50 M.) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	1,400.00	13,491.18	18,887,652.00	1.1612	15,665.95	21,932,330.00
5.2(5)	PRECAST BOX CULVERTS (SIDE DRAIN) 5.2(5.1) SIZE 1.50 X 1.50 M. เป็นเงิน	M.	600.00	17,955.90	10,773,540.00	1.1612	20,850.39	12,510,234.00
5.2(5.2)	SIZE 2.10 X 1.80 M. เป็นเงิน	M.	420.00	3,414.18	1,433,955.60	1.1612	3,964.54	1,665,106.80
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	80.00	4,855.78	388,462.40	1.1612	5,638.53	451,082.40
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	250.00	743.00	185,750.00	1.1612	862.77	215,692.50
5.3(9)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	2,953.29	88,598.70	1.1612	3,429.36	102,880.80
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,500.00	3,983.00	9,957,500.00	1.1612	4,625.05	11,562,625.00
	5A UNDERPASS STRUCTURES 5A.1 UNDERPASS STRUCTURES							
	5A.1(1) RETAINING STRUCTURE (2 SIDES) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	91.50	26,932.29	2,464,304.53	1.1468	30,885.95	2,826,064.42
	5A.1(2) RETAINING RW1 (2 SIDES) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	91.00	75,032.74	6,827,979.34	1.1468	86,047.54	7,830,326.14
	5A.1(3) RETAINING RW2 (2 SIDES) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	124.00	193,350.14	23,975,417.36	1.1468	221,733.94	27,495,008.56
	5A.1(4) RETAINING RW3 (2 SIDES) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	199.00	255,211.14	50,787,016.86	1.1468	292,676.13	58,242,549.87
	5A.1(5) UNDERPASS WITH DECK SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	114.00	651,047.11	74,219,370.54	1.1468	746,620.82	85,114,773.48
	5A.1(6) WATER STOP 5A.1(6.1) WATER STOP TYPE1 (BENTONITE SWELLABLE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,500.00	181.27	271,905.00	1.1468	207.88	311,820.00
	5A.1(6.2) WATER STOP TYPE2 (PVC. CENTERBULB 9") เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,500.00	379.60	569,400.00	1.1468	435.32	652,980.00
	5A.1(6.3) WATER STOP TYPE3 (PVC. REAR 8") เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	331.50	165,750.00	1.1468	380.16	190,080.00
	5A.1(6.4) WATER STOP TYPE4 (INJECTION) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	603.58	301,790.00	1.1468	692.18	346,090.00
	5A.1(9) TEMPORARY RETAINING WALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,500.00	5,198.52	28,591,860.00	1.1468	5,961.66	32,789,130.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5A.2 TRAFFIC BARRIER TYPE 1 (ON RETAINING WALL) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,000.00	7,947.44	15,894,880.00	1.1468	9,114.12	18,228,240.00
	5A.3 TRAFFIC BARRIER TYPE 2 (ON BOTTOM SLAB) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	2,534.56	1,267,280.00	1.1468	2,906.63	1,453,315.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	519.05	778,575.00	1.1612	602.72	904,080.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.00	14.88	29,760.00	1.1612	17.27	34,540.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200.00	69.93	13,986.00	1.1612	81.20	16,240.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.00	24,237.87	1,211,893.50	1.1612	28,145.01	1,407,250.50
	6.3(1.3.2) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	320.00	26,519.47	8,486,230.40	1.1612	30,794.40	9,854,208.00
	6.3(1.9) TYPE I							
	6.3(1.9.2) TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.50X1.50 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.00	51,828.31	518,283.10	1.1612	60,183.03	601,830.30
	6.3(1.10) TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50X1.50 M.) WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	83,683.32	334,733.28	1.1612	97,173.07	388,692.28
	6.3(1.12) TYPE 9 FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50X1.50 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	90.00	38,620.19	3,475,817.10	1.1612	44,845.76	4,036,118.40

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.3(1.13) TYPE 10 FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.1X1.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.00	45,965.38	2,298,269.00	1.1612	53,374.99	2,668,749.50
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5.00	3,144.19	15,720.95	1.1612	3,651.03	18,255.15
	6.3(7) R. C. U-DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300.00	2,976.57	3,869,541.00	1.1612	3,456.39	4,493,307.00
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,000.00	4,452.11	8,904,220.00	1.1612	5,169.79	10,339,580.00
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	6,155.61	307,780.50	1.1612	7,147.89	357,394.50
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,500.00	363.56	3,817,380.00	1.1612	422.16	4,432,680.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200.00	972.67	1,167,204.00	1.1612	1,129.46	1,355,352.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100.00	4,276.65	4,704,315.00	1.1612	4,966.04	5,462,644.00
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.7.3) RETAINING WALL TYPE 4C 2.01 M. < H ≤ 3.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220.00	9,453.00	2,079,660.00	1.1612	10,976.82	2,414,900.40
	6.3(11.7.4) RETAINING WALL TYPE 4D 3.01 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220.00	15,719.61	3,458,314.20	1.1612	18,253.61	4,015,794.20
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.5) RETAINING WALL TYPE 5E 4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	240.00	27,798.87	6,671,728.80	1.1612	32,280.04	7,747,209.60

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาผลงาน
	6.3(11.8.6) RETAINING WALL TYPE 5F 5.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	240.00	29,096.23	6,983,095.20	1.1612	33,786.54	8,108,769.60
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE A							
	6.3(11.11.1) 2.50 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300.00	21,019.93	6,305,979.00	1.1612	24,408.34	7,322,502.00
	6.3(11.12) RETAINING WALL TYPE B							
	6.3(11.12.1) 1.50 M. < H ≤ 2.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	250.00	13,472.43	3,368,107.50	1.1612	15,644.18	3,911,045.00
	6.3(11.13) RETAINING WALL TYPE C							
	6.3(11.13.1) 1.50 M. MAX เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220.00	7,015.00	1,543,300.00	1.1612	8,145.81	1,792,078.20
	6.3(11.14) RETAINING WALL 4.00 - 6.00 M.							
	6.3(11.14.1) RETAINING WALL 4.00 - 5.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.00	35,098.10	7,019,620.00	1.1612	40,755.91	8,151,182.00
	6.3(11.14.2) RETAINING WALL 5.00 - 6.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.00	45,754.29	9,150,858.00	1.1612	53,129.88	10,625,976.00
	6.3(11.15) RETAINING WALL 6.00 - 8.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220.00	72,531.43	15,956,914.60	1.1612	84,223.49	18,529,167.80
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15,000.00	713.23	10,698,450.00	1.1612	828.20	12,423,000.00
	6.4(4) CURB 0.30 M. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,000.00	425.27	1,701,080.00	1.1612	493.82	1,975,280.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	600.00	3,436.75	2,062,050.00	1.1612	3,990.75	2,394,450.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	3,690.74	1,845,370.00	1.1612	4,285.68	2,142,840.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตลาด บาท
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	8.00	37,034.78	296,278.24	1.1612	43,004.78	344,038.24
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.1.2) END	EACH	4.00	16,307.57	65,230.28	1.1612	18,936.35	75,745.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	30.00	706.09	21,182.70	1.1612	819.91	24,597.30
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	40,000.00	277.17	11,086,800.00	1.1612	321.84	12,873,600.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(3) STAMP CONCRETE 10 CM. THICK	M.	7,000.00	1,372.56	9,607,920.00	1.1612	1,593.81	11,156,670.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	7,000.00	1,372.56	9,607,920.00	1.1612	1,593.81	11,156,670.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST	EACH	20.00	736.28	14,765.60	1.1612	857.29	17,145.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	6.00	2,977.96	17,867.76	1.1612	3,458.00	20,748.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	20.00	500.03	10,000.60	1.1612	580.63	11,612.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	2,000.00	80.00	160,000.00	1.1612	92.89	185,780.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.9(4-3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,200.00	80.00	96,000.00	1.1612	92.89	111,468.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE	SQ.M.	120.00	3,569.70	428,364.00	1.1612	4,145.13	497,415.60
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	65.00	5,139.70	334,080.50	1.1612	5,968.21	387,933.65
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST	M.	450.00	435.04	195,768.00	1.1612	505.16	227,322.00
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	210.00	496.35	104,653.50	1.1612	578.68	121,522.80
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25.00	734.16	18,354.00	1.1612	852.50	21,312.50
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS	SQ.M.	200.00	7,778.13	1,555,626.00	1.1612	9,031.96	1,806,392.00
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	205,023.39	820,093.56	1.1612	238,073.16	952,292.64
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	300.00	34,395.62	10,318,686.00	1.1612	39,940.19	11,982,057.00
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	100.00	38,869.21	3,886,921.00	1.1612	45,134.92	4,513,492.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตาราง บาท
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	43,153.56	863,071.20	1.1612	50,109.91	1,002,198.20
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	24.00	47,627.15	1,143,051.60	1.1612	55,304.64	1,327,311.36
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.00	14,731.80	147,318.00	1.1612	17,106.56	171,065.60
	6.11(13) HANDHOLE 6.11(13.2) TYPE B เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	60.00	3,995.02	239,701.20	1.1612	4,639.01	278,340.60
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA. 461+779.733 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	667,437.20	667,437.20	1.1612	775,028.07	775,028.07
	6.12(1.2) AT STA. 462+418.000 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	1,083,249.60	1,083,249.60	1.1612	1,257,869.43	1,257,869.43
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.00	19,212.20	192,122.00	1.1612	22,309.20	223,092.00
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,100.00	321.24	353,364.00	1.1612	373.02	410,322.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,000.00	321.24	1,927,440.00	1.1612	373.02	2,238,120.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	70.00	105,000.00	1.1612	81.28	121,920.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500.00	70.00	175,000.00	1.1612	81.28	203,200.00
6.14(5)	ROAD STUD เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4,000.00	230.00	920,000.00	1.1612	267.07	1,068,280.00
6.17	LANDSCAPING WORK							
6.17(1)	TREE PLANTING							
6.17(1.1)	YELLOW ELDER (ต้นทองเฒ่า) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.00	33.69	1,684.50	1.1612	39.12	1,956.00
6.17(1.2)	PAPER FLOWER (ต้นสีชมพู) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.00	38.69	1,934.50	1.1612	44.92	2,246.00
6.17(4)	GRASSING							
6.17(4.1)	NUAN - NOI เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	53.41	80,115.00	1.1612	62.01	93,015.00
6.18	NOISE BARRIER							
6.18(4)	ACRYLIC REINFORCED เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000.00	11,500.00	34,500,000.00	1.1612	13,353.80	40,061,400.00
6.21	VARIABLE MESSAGE SIGN, VMS.							
6.21(1)	FOUNDATION FOR VMS. (1 LEG.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	69,027.20	138,054.40	1.1612	80,154.38	160,308.76
6.21(2)	STEEL TRUSS STEEL POLE FOR VMS. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	977,768.09	977,768.09	1.1612	1,135,384.30	1,135,384.30
6.21(4)	งานระบบป้าย VMS. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	7,516,810.00	7,516,810.00	1.1612	8,728,519.77	8,728,519.77
6.23	ฐานทางลอด เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	111,733.08	111,733.08	1.1612	129,744.45	129,744.45

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7	การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาหน้าผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1.1.4 งานบ่อดักตะกอนชั่วคราว (Sediment Trap) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) - กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	ลบ.ม. ตร.ม. ม.	40.00 500.00 3,200.00	193.11 196.42 3,421.76	7,724.40 98,210.00 10,949,632.00	1.1612 1.1612 1.1612	224.23 228.08 3,973.34	8,969.20 114,040.00 12,714,888.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S. P.S. P.S. P.S.	1.00 1.00 1.00 1.00	2,283,972.37 13,057,047.52 2,061,720.00 9,100,460.40	2,283,972.37 13,057,047.52 2,061,720.00 9,100,460.40	1.1612 1.1612 1.1612 1.0000	2,652,148.71 15,161,843.58 2,394,069.26 9,100,460.40	2,652,148.71 15,161,843.58 2,394,069.26 9,100,460.40
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	7,525,200.00	7,525,200.00	1.0000	7,525,200.00	7,525,200.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.2	ค่าเช่าจัดทาสถิตก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าจ้างงานไฟฟ้า เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,397,300.00	2,397,300.00	1.0000	2,397,300.00	2,397,300.00
					1,386,965,387.23			1,595,183,377.33

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบล้านสามพันสามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบสามสตางค์=)

- ① ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่๑)

558,655,036.13 บาท
814,825,691.10 บาท
13,504,660.00 บาท
1.1612
1.1468
1.0000



(นายประเมษฐ์ ตันเมธีวัฒนา)
ประธานกรรมการ



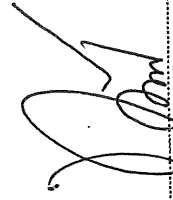
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)
กรรมการ



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
กรรมการ



(นายศิริศักดิ์ ชาติสุวรรณกุล)
กรรมการและเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแฉะ) จ.ชุมพร 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 460+900.000 - 463+640.104 ทล 4 ระยะทางยาว 4.155 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายความไม่เรียบร้อยค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อนหน้าหรือที่ก่อสร้างที่พักรถชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package Speed 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมานานเกิน 5 ปี

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง(ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เชิงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งปั๊บน้ำบาดาลไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วย ห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งปั๊บน้ำบาดาลไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทวดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีแข็งแรง ทำหลังคาเหล็กและมุงมุงมุงกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความสะดวกเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อม ใช้จนตลอดระยะเวลาตามสัญญา

- 3.1.2.2 ภารกิจที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมผลงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครีว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...6..คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...7.. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน soil) หรือ (งาน soil) สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 (ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของหมวกการจราจรไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายประกาศโครงการ
- 2 สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
- 3 โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
- 4 ไฟอ่อน 36 วัตต์ @ 10 ม.
- 5 BATTERY 75 A
- 6 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 7 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
- 9 เสาจราจรล้มลุก
- 10 ทรายยาง ขนาด 0.70 ม.
- 11 สัญญาณธง
- 12 สีตีเส้น Traffic Paint
- 13 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) ฟรืนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) หรือโพรเจคเตอร์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งเครื่องพิมพ์เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และการอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวแล้วก็ตาม หรือดำเนินการป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระเบียบหรือข้อกำหนดอื่น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับมอบหมายและยึดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแค) จ.ชุมพร 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพานวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเกี่ยวกับอย่างน้อยนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถทำได้ และคิดจ่าย UNDERRUN และ OVERRUN ตามที่ระบุในแบบที่กำกับไว้เป็นบางส่วน
18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อุปกรณ์พาหนะตามประเภทของรถบรรทุกพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำยานพาหนะเข้ามาทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ซึ่งจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยกเว้นหนึ่งสื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานโครงสร้าง APPROACH STRUCTURE/ABUTMENT STRUCTURE , RETAINING WALL และ BEARING UNIT ยังไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
25. งาน STATIC LOAD TEST. ยังไม่รวมค่างานเสาเข็มผสมและเสาเข็มทดสอบ
26. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
27. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณราคาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความชื้นขอบจากหน้าช่างโครงการก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำเสนอให้นายช่างโครงการจำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
28. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
29. งานโครงสร้างคอนกรีต

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

30. รายการที่ 1 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการย้าย(Remove) ให้จัดทำบัญชีและวัสดุที่สามารถใช้งานได้ให้นำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวง หรือสถานที่แขวงทางหลวงเห็นชอบ
31. รายการที่ 4.3 ไซยาง AC. 40 - 50
32. รายการที่ 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT คัดรวมค่างาน Tack Coat และ AC. Wearing 5 cm.
33. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(3) คัดค่างานรวมไม้แบบ, นั่งร้าน, ระบบป้องกันดินพังทลายระหว่างการก่อสร้าง (Sheet pile or Temporary Bracing), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคัดค่างานส่วนประกอบอื่นของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
34. งานผู้ผิวแอสฟัลท์กับพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) และ 5.1(3) ให้เบิกจ่ายจาก รายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(3) TACK COAT
35. งานทางลอด (UNDERPASS) รายการที่ 5A.1(1) ถึง 5A.1(4) ไม่รวมค่างาน Concrete Barrier
36. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกค่างานจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 และ Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(3) TACK COAT
37. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ตามรายการที่ 5.1(12) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(10) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและขั้นตอนการทำงานต่อนายช่างโครงการเห็นชอบ
38. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(3) คัดรวมค่างาน CATCH BASIN, Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็ม จาก 5.1(10) และ 5.1(11) ตามแบบก่อสร้าง
39. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(10), 5.1(11) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
40. ในกราดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลการทำงานประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
41. งานRETAINING WALL ทั้งหมด ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(11) ตามแบบก่อสร้าง และสำหรับ RETAINING WALL ของงานสะพาน รายการที่ 6.3(11.14) และ 6.3(11.15) ได้คิดรวมค่างาน Concrete Bai

42. ต่างนรายการที่ 6.5(1.3) คัดรวมต่างงาน Sand bedding , Mortar และ Lean concrete

43. ต่างงานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรOVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(5.1)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแซะ) จ.ชุมพร 1 แห่ง



(นายประเสริฐ ตันธนวัฒนา)

ประธานกรรมการ



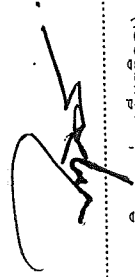
(นายวิฑูรย์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)

กรรมการ



(นายอภิชาต ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการ



(นายวิฑูรย์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)

กรรมการและเลขานุการ