

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ.2568 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน

2. บางปะอิน - ออยุธยา - นครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง
(120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,051,000.00 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - ออยุธยา - นครหลวง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 9,049,533.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวาชอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ)

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 อธิวัฒน์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือโครงสร้างราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องทนายจราจรบนทางหลวงอาเซียน 32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต I แห่ง (ปริมาณงาน
ปริมาณงานจากโครงการ/งานก่อสร้าง : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องทนายจราจรบนทางหลวงอาเซียน 32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต I แห่ง (ปริมาณงาน
176,500 ตร.ม.) (170 กม.) (โดยมีรายละเอียดราคากลางและรายละเอียด (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-501 SPAN = 4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE "A" FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.)	แผง	10,000	62,268.69	622,686.90	1.3438	83,576.66	836,766.65
7	7. STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-503 SPAN = 4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE "C" FOR SIGN PLATE < 2 x 52,800 SQ.CM.)	แผง	15,000	104,716.26	1,570,743.90	1.3438	140,717.71	2,110,765.65
8	8. STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-406 FOR SIGN BOARD HEIGHT < 3.00 M. TRUSS SPAN = 21 M. PILE FOOTING)	แผง	3,000	395,883.95	1,187,651.85	1.3438	531,988.85	1,595,966.55

ชื่อย่อ: อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์

06 ธันวาคม 2567 10:08:39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อัญญา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อัญญา - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

1 SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , HIGH INTENSITY GRADE OF WHITE
 REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET , BORDER AND SIGN
 (WITHOUT FRAME)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. 27.830 กก. @ 42.650	=	1,186.949 บาท
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว ชนิด HIGH INTENSITY GRADE 1.000	=	1,750.000 บาท
ตร.ม. @ 1,750.000		
4.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40%	=	110.000 บาท
ของพื้นที่ข้อ4) 0.400 ตร.ม. @ 275.000		
5.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @	=	20.000 บาท
20.000		
6.ค่า Bolt & Nut ชูปลั๊กกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
7.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	3,367.949 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	3,080.820 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	3,080.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

2 SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE
 REFLECTIVE BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITHOUT FRAME)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. 27.830 กก. @ 42.650	=	1,186.949 บาท
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม.	=	3,380.000 บาท
@ 3,380.000		
4.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ3) 0.400 ตร.ม. @ 275.000	=	110.000 บาท
5.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
6.ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
7.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	4,997.949 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	4,584.020 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	4,584.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

3 SIGN PLATE (OVERHANG SIGN ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE
 OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITH FRAME)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 41.750 กก. @ 42.650	= 1,780.637 บาท
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท
3.ค่าFrame L -75x75x6 มม.(W = 6.85 kg/m.) ชูบสังกะสี 18.390	= 855.502 บาท
กก. @ 46.520	
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม.	= 3,380.000 บาท
@ 3,380.000	
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40%	= 1,352.000 บาท
ของพื้นที่ข้อ4) 0.400 ตร.ม. @ 3,380.000	
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @	= 20.000 บาท
20.000	
7.ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 126.000	= 126.000 บาท
รวมเป็นเงิน (วัสดุ+ค่าแรง)	= 7,728.139 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 6,206.280 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 6,206.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

4 SIGN PLATE (OVERHEAD SIGN ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE
 OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITH FRAME)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 41.750 กก. @ 42.650	=	1,780.637 บาท
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3.ค่าFrame □ 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.) ชุบสังกะสี 14.160	=	775.401 บาท
กก. @ 54.760		
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม.	=	3,380.000 บาท
@ 3,380.000		
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40%	=	1,352.000 บาท
ของพื้นที่ข้อ4) 0.400 ตร.ม. @ 3,380.000		
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @	=	20.000 บาท
20.000		
7.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 200.000	=	200.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	7,722.038 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,831.380 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,831.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

5 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม. (DWG.NO.RS -101)

ค่าชุดหลุมเสา 0.300 ลบ.ม. @ 60.000 บาท	= 18.000 บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.280 ลบ.ม. @ 1,502.090 บาท	= 420.585 บาท
ค่าคอนกรีต Class E 0.090 ลบ.ม. @ 1,677.980 บาท	= 151.018 บาท
ไม้แบบ (2) 2.190 ตร.ม. @ 302.330 บาท	= 662.102 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB Ø 6 mm. 3.280 กก. @ 25,594.610 (บาท/ตัน) / 1,000	= 83.950 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB Ø 12 mm. 21.160 กก. @ 24,144.610 (บาท/ตัน) / 1,000	= 510.899 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.610 กก. @ 27.290 บาท	= 16.646 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.300 ตร.ม. @ 78.000 บาท	= 179.400 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 30.000 บาท	= 30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 100.000 บาท	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	= 2,172.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,172.600 / 6.000 ม.	= 362.100 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 346.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 346.04 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

6 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-501 SPAN = 4.25 M.
 MAX. FOUNDATION TYPE "A" FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.CM.)

1.งานส่วนฐานราก(Foundation)

1.1) เสาเข็มสี่เหลี่ยม ขนาด 0.18x0.18 ม. 2.000 ต้น @ 6,628.230	=	13,256.460 บาท
1.2) งานขุดดิน & ถมกลับ 22.820 ลบ.ม. @ 60.000	=	1,369.200 บาท
1.3) งานทรายหยาบอัดแน่น 0.077 ลบ.ม. @ 377.370	=	29.057 บาท
1.4) งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.153 ลบ.ม. @ 1,502.090	=	229.819 บาท
1.5) งานคอนกรีต Class D 1.984 ลบ.ม. @ 1,800.720	=	3,572.628 บาท
1.6) งานไม้แบบ(1) 9.120 ตร.ม. @ 344.170	=	3,138.830 บาท
1.7) งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB 9 มม. 36.952 กก. @ 24,844.610	=	918.058 บาท
(ต้น/บาท)/1,000		
1.8) งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 12 มม. 8.791 กก. @ 24,144.610	=	212.255 บาท
(ต้น/บาท)/1,000		
1.9) งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 16 มม. 33.630 กก. @ 23,944.610	=	805.257 บาท
(ต้น/บาท)/1,000		
1.10) งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 25 มม. 142.296 กก. @	=	3,336.074 บาท
23,444.610 (ต้น/บาท)/1,000		
1.11) งานลวดผูกเหล็ก No. 18 5.542 กก. @ 27.290	=	151.241 บาท
1.12) งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. 2.000 ม. @ 37.850	=	75.700 บาท
1.13) งาน Anchor Bolts		
- M36 (ยึดเสา) 8.000 ชุด @ 150.000	=	1,200.000 บาท
- PL. 580x90x6.0 mm. x 4 แผ่น (Plate ยึด Bolt) 2.000 ชุด @	=	858.000 บาท
429.000		
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)	=	29,152.579 บาท/แห่ง
2.งาน Steel Pole For Overhanging Traffic Sign Type " I " (H	=	7.65 m.)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

6 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-501 SPAN = 4.25 M.
 MAX. FOUNDATION TYPE "A" FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.CM.)

2.1) Base Plate 580 x 580 x 28 mm. 1.000 อัน @ 2,042.750	=	2,042.750 บาท
2.2) RIB 25 x 14 x 12 mm. 8.000 อัน @ 0.880	=	7.040 บาท
2.3) Steel Pipe Dia. 267.4 x 6 mm. 297.828 กก. @ 33.730	=	10,045.738 บาท
2.4) Plate 130 x 240 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 25.260	=	25.260 บาท
2.5) Plate 210 x 310 x 2.3 mm. 1.000 อัน @ 29.590	=	29.590 บาท
2.6) Pan Head Screw 6 x 155 mm. 6.000 อัน @ 29.230	=	175.380 บาท
2.7) Plate 25 x 900 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 18.220	=	18.220 บาท
2.8) Plate 50 x 800 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 32.390	=	32.390 บาท
2.9) Plate 50 x 50 x 4.5 mm. 4.000 อัน @ 2.020	=	8.080 บาท
2.10) Top Plate Dia. 300 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 78.010	=	78.010 บาท
2.11) Cap Plate Dia. 300 x 2.3 mm. 1.000 อัน @ 39.870	=	39.870 บาท
2.12) Screw M8 4.000 ชุด @ 3.300	=	13.200 บาท
2.13) ค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 297.828 กก. @ 10.000	=	2,978.280 บาท
2.14) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 7.650 ม. @ 540.000	=	4,131.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)	=	19,624.808 บาท/แห่ง
3.งาน Overhanging Arm For Steel Pole type " I " & type " II "		
(คิดเทียบราคาต่อความยาว 4.25 m. - max.)		
3.1) Steel Pipe Dia.101.6 x 3.2 mm. 23.100 กก. @ 24.620	=	568.722 บาท
3.2) Steel Pipe Dia.139.8 x 4.5 mm. 132.176 กก. @ 25.070	=	3,313.652 บาท
3.3) C - 125x65x6.0 mm. 10.720 กก. @ 23.490	=	251.812 บาท
3.4) L - 75 x 75 x 6 mm. 60.280 กก. @ 23.490	=	1,415.977 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

6 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-501 SPAN = 4.25 M.
 MAX. FOUNDATION TYPE "A" FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.CM.)

3.5) Flange Plate Dia.300 x 20 mm. 4.000 อัน @ 448.680	=	1,794.720 บาท
3.6) RIB 80 x 150 x 9 mm. 16.000 อัน @ 23.380	=	374.080 บาท
3.7) RIB 80 x 300 x 9 mm. 16.000 อัน @ 46.760	=	748.160 บาท
3.8) Cap Plate Dia.140 x 2.3 mm. 4.000 อัน @ 8.760	=	35.040 บาท
3.9) Bolt M16 8.000 ชุด @ 7.870	=	62.960 บาท
3.10) Bolt M20 16.000 ชุด @ 23.850	=	381.600 บาท
3.11) ค่าซูป Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 226.276 กก. @ 10.000	=	2,262.760 บาท
3.12) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 4.250 ม. @ 950.000	=	4,037.500 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (3)	=	15,246.983 บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)+(3)	=	64,024.370 บาท/แห่ง
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	62,268.690 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	62,268.69 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

7 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-503 SPAN = 4.25 M.
 MAX. FOUNDATION TYPE "C" FOR SIGN PLATE 2 x 52,800 SQ.CM.)

ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)	=	37,892.544 บาท/แห่ง
2.งาน Steel Pole For Overhanging Traffic Sign Type " III " (H	=	7.65 m.)
2.1) Base Plate 700x700x28 mm. 1.000 อัน @ 2,975.470	=	2,975.470 บาท
2.2) RIB 25 x 14 x 12 mm. 8.000 อัน @ 0.880	=	7.040 บาท
2.3) Steel Pipe Dia. 406.4 x 12 mm. 898.729 กก. @ 25.930	=	23,304.043 บาท
2.4) Plate 130 x 240 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 25.260	=	25.260 บาท
2.5) Plate 210 x 310 x 2.3 mm. 1.000 อัน @ 29.590	=	29.590 บาท
2.6) Pan Head Screw 6 x 155 mm. 6.000 อัน @ 29.230	=	175.380 บาท
2.7) Plate 25 x 900 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 18.220	=	18.220 บาท
2.8) Plate 50 x 800 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 32.390	=	32.390 บาท
2.9) Plate 50 x 50 x 4.5 mm. 4.000 อัน @ 2.020	=	8.080 บาท
2.10) Top Plate Dia. 300 x 4.5 mm. 1.000 อัน @ 148.060	=	148.060 บาท
2.11) Cap Plate Dia. 300 x 2.3 mm. 1.000 อัน @ 75.680	=	75.680 บาท
2.12) Screw M8 4.000 ชุด @ 3.300	=	13.200 บาท
2.13) ค่าซูป Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 898.730 กก. @ 10.000	=	8,987.300 บาท
2.14) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 7.650 ม. @ 540.000	=	4,131.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)	=	39,930.713 บาท/แห่ง
3.งาน Overhanging Arm For Steel Pole type " I " & type " II "		
(คิดเทียบราคาต่อความยาว 2x4.25 m. - max.)		
3.1) Steel Pipe Dia.101.6 x 3.2 mm. 46.200 กก. @ 24.620	=	1,137.444 บาท
3.2) Steel Pipe Dia.139.8 x 4.5 mm. 264.352 กก. @ 24.920	=	6,587.651 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

7 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-503 SPAN = 4.25 M.
 MAX. FOUNDATION TYPE "C" FOR SIGN PLATE 2 x 52,800 SQ.CM.)

3.3) C - 125 x 65 x 6 mm. 21.440 กก. @ 23.490	=	503.625 บาท
3.4) L - 75 x 75 x 6 mm. 120.560 กก. @ 23.490	=	2,831.954 บาท
3.5) Flange Plate Dia. 440 x 20 mm. 8.000 อัน @ 658.060	=	5,264.480 บาท
3.6) Cap Plate Dia. 139 x 2.3 mm. 4.000 อัน @ 7.550	=	30.200 บาท
3.7) Bolt M16 16.000 ชุด @ 7.870	=	125.920 บาท
3.8) Bolt M20 32.000 ชุด @ 23.850	=	763.200 บาท
3.9) ค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 452.550 กก. @ 10.000	=	4,525.500 บาท
3.10) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 8.500 ม. @ 950.000	=	8,075.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (3)	=	29,844.974 บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)+(3)	=	107,668.231 บาท/แห่ง
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	104,716.260 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	104,716.26 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

8 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-406 FOR SIGN BOARD
 HEIGHT ≤ 3.00 M. TRUSS SPAN = 21 M. PILE FOOTING)

1.งานส่วนฐานราก (Foundation) 2 ฐาน		
1.1) เสาเข็มขนาด 0.30x0.30 ม. 8.000 ต้น @ 12,281.960	=	98,255.680 บาท
1.2) งานขุดดิน & ถมกลับ 34.285 ลบ.ม. @ 60.000	=	2,057.100 บาท
1.3) งานทรายหยาบอัดแน่น 0.705 ลบ.ม. @ 377.370	=	266.045 บาท
1.4) งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.705 ลบ.ม. @ 1,502.090	=	1,058.973 บาท
1.5) งานคอนกรีต Class D 13.325 ลบ.ม. @ 1,800.720	=	23,994.594 บาท
1.6) งานไม้แบบ(1) 63.700 ตร.ม. @ 344.170	=	21,923.629 บาท
1.7) งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB 9 มม. 502.353 กก. @ 24,844.610	=	12,480.764 บาท
(ต้น/บาท)/1,000		
1.8) งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 16 มม. 310.059 กก. @ 23,944.610	=	7,424.241 บาท
(ต้น/บาท)/1,000		
1.9) งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 25 มม. 2,032.800 กก. @	=	47,658.203 บาท
23,444.610 (ต้น/บาท)/1,000		
1.10) งานลวดผูกเหล็ก No. 18 71.130 กก. @ 27.290	=	1,941.137 บาท
1.11) งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. 8.000 ม. @ 37.850	=	302.800 บาท
1.12) งาน Anchor Bolts		
- Bolt & Nut ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา) 32.000 ชุด @	=	4,800.000 บาท
150.000		
- PL. 580x90x6.0 mm. x 4 แผ่น (Plate ยึด Bolt) 4.000 ชุด @	=	2,071.040 บาท
517.760		
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)	=	224,234.206 บาท/แห่ง (2 ฐาน)
2.งาน Steel Post For Overhead Sign (H	=	8.00 m.) 2 ฐาน
2.1) Base Plate 500 x 500 x 25 mm. 4.000 อัน @ 1,353.120	=	5,412.480 บาท

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

06 ธันวาคม 2567 10:09:04

หน้า 12 จาก 17

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

**8 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-406 FOR SIGN BOARD
 HEIGHT ≤ 3.00 M. TRUSS SPAN = 21 M. PILE FOOTING)**

2.2) Stiffener Plate Thk. 20 x 200 mm. 16.000 อัน @ 65.030	=	1,040.480 บาท
2.3) Steel Pipe Dia. 216.3 x 6 mm. 995.776 กก. @ 25.940	=	25,830.429 บาท
2.4) Steel Pipe Dia. 89.1 x 4 mm. 181.332 กก. @ 24.430	=	4,429.940 บาท
2.5) Steel Pipe Dia. 76.3 x 3.2 mm. 1,356.458 กก. @ 24.570	=	33,328.173 บาท
2.6) Steel Cap 4.000 อัน @ 85.000	=	340.000 บาท
2.7) งานคอนกรีต Non - Shrinkage 0.098 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	1,470.000 บาท
2.8) ค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 2,533.570 กก. @ 10.000	=	25,335.700 บาท
2.9) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 8.000 ม. @ 540.000	=	4,320.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)	=	101,507.202 บาท/แห่ง (2 ฐาน)
3.งาน Truss Structure For Signs Support (Truss Span	=	21 M.)
3.1) Steel Pipe Dia.114.3 x 5.6 mm. 1,321.056 กก. @ 25.440	=	33,607.664 บาท
3.2) Lip Channel 100 x 50 x 2.3 mm. 255.780 กก. @ 24.940	=	6,379.153 บาท
3.3) Bolts Dia. 19 mm. And Washers 8.000 ชุด @ 7.870	=	62.960 บาท
3.4) Bolts Dia. 22 mm. x 50 mm. And Nut 72.000 ชุด @ 23.850	=	1,717.200 บาท
3.5) Plate Dia. 250 mm. x 15 mm. 24.000 ชุด @ 159.330	=	3,823.920 บาท
3.6) ค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 1,576.840 กก. @ 10.000	=	15,768.400 บาท
3.7) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 21.000 ม. @ 950.000	=	19,950.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (3)	=	81,309.297 บาท/แห่ง (21 ม.)
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)+(3)	=	407,050.705 บาท/แห่ง (21 ม.)
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	395,883.950 บาท/แห่ง (21 ม.)

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

06 ธันวาคม 2567 10:09:04

หน้า 13 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง
ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

8 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-406 FOR SIGN BOARD
HEIGHT ≤ 3.00 M. TRUSS SPAN = 21 M. PILE FOOTING)

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 395,883.95 บาท/แห่ง (21 ม.)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

9 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-406 FOR SIGN BOARD
 HEIGHT ≤ 3.00 M. TRUSS SPAN = 28 M. PILE FOOTING)

1.งานส่วนฐานราก (Foundation) 2 ฐาน

1.1) เสาค้ำขนาด 0.30x0.30 ม. 8.000 ต้น @ 12,281.960	=	98,255.680 บาท
1.2) งานขุดดิน & ถมกลับ 34.285 ลบ.ม. @ 60.000	=	2,057.100 บาท
1.3) งานทรายหยาบอัดแน่น 0.705 ลบ.ม. @ 377.370	=	266.045 บาท
1.4) งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.705 ลบ.ม. @ 1,502.090	=	1,058.973 บาท
1.5) งานคอนกรีต Class D 13.325 ลบ.ม. @ 1,800.720	=	23,994.594 บาท
1.6) งานไม้แบบ(1) 63.700 ตร.ม. @ 344.170	=	21,923.629 บาท
1.7) งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB 9 มม. 502.353 กก. @ 24,844.610	=	12,480.764 บาท
(ต้น/บาท)/1,000		
1.8) งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 16 มม. 310.059 กก. @ 23,944.610	=	7,424.241 บาท
(ต้น/บาท)/1,000		
1.9) งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 25 มม. 2,032.800 กก. @	=	47,658.203 บาท
23,444.610 (ต้น/บาท)/1,000		
1.10) งานลวดผูกเหล็ก No. 18 71.130 กก. @ 27.290	=	1,941.137 บาท
1.11) งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. 8.000 ม. @ 37.850	=	302.800 บาท
1.12) งาน Anchor Bolts		
- Bolt & Nut ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา) 32.000 ชุด @	=	4,800.000 บาท
150.000		
- PL. 580x90x6.0 mm. x 4 แผ่น (Plate ยึด Bolt) 4.000 ชุด @	=	2,071.040 บาท
517.760		
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)	=	224,234.206 บาท/แห่ง (2 ฐาน)
2.งาน Steel Post For Overhead Sign (H	=	8.00 m.) 2 ฐาน
2.1) Base Plate 500 x 500 x 25 mm. 4.000 อัน @ 1,353.120	=	5,412.480 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

**9 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-406 FOR SIGN BOARD
 HEIGHT ≤ 3.00 M. TRUSS SPAN = 28 M. PILE FOOTING)**

2.2) Stiffener Plate Thk. 20 x 200 mm. 16.000 อัน @ 65.030	=	1,040.480 บาท
2.3) Steel Pipe Dia. 216.3 x 6 mm. 995.776 กก. @ 25.940	=	25,830.429 บาท
2.4) Steel Pipe Dia. 89.1 x 4 mm. 181.332 กก. @ 24.430	=	4,429.940 บาท
2.5) Steel Pipe Dia. 76.3 x 3.2 mm. 1,768.320 กก. @ 24.570	=	43,447.622 บาท
2.6) Steel Cap 4.000 อัน @ 85.000	=	340.000 บาท
2.7) งานคอนกรีต Non - Shrinkage 0.098 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	1,470.000 บาท
2.8) ค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 2,945.430 กก. @ 10.000	=	29,454.300 บาท
2.9) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 8.000 ม. @ 540.000	=	4,320.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)	=	115,745.251 บาท/แห่ง (2 ฐาน)
3.งาน Truss Structure For Signs Support (Truss Span	=	28 M.)
3.1) Steel Pipe Dia.114.3 x 5.6 mm. 1,741.392 กก. @ 25.440	=	44,301.012 บาท
3.2) Lip Channel 100 x 50 x 2.3 mm. 341.040 กก. @ 24.940	=	8,505.537 บาท
3.3) Bolts Dia. 19 mm. And Washers 8.000 ชุด @ 7.870	=	62.960 บาท
3.4) Bolts Dia. 22 mm. x 50 mm. And Nut 96.000 ชุด @ 23.850	=	2,289.600 บาท
3.5) Plate Dia. 250 mm. x 15 mm. 32.000 ชุด @ 159.330	=	5,098.560 บาท
3.6) ค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. 2,082.430 กก. @ 10.000	=	20,824.300 บาท
3.7) ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 21.000 ม. @ 950.000	=	19,950.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (3)	=	101,031.969 บาท/แห่ง (28 ม.)
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)+(3)	=	441,011.426 บาท/แห่ง (28 ม.)
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	428,914.570 บาท/แห่ง (28 ม.)

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

06 ธันวาคม 2567 10:09:04

หน้า 16 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง
ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 446.99 ตร.ม.) (120 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทล.32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

9 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG NO.RS-406 FOR SIGN BOARD
HEIGHT \leq 3.00 M. TRUSS SPAN = 28 M. PILE FOOTING)

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 428,914.57 บาท/แห่ง (28 ม.)

