



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 6 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775 วงเงิน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,847,346.43 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 207 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายวีรพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๘



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / ตามรอยอิเล็กทรอนิกส์	
ผู้ส่งงานทาง	ผู้รับงาน (กรมการช่าง)
วันที่	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖.๐๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑๕/๒๕๖๗ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ๗๓. นครราชสีมา ๒


ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๑๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง นครราชสีมา - เมืองบัวขาว
ทางหลวงหมายเลข	๒๒๓๕
ตอน	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง
กม. ดำเนินการ	กม. ๑๕+๑๕๐ - กม. ๑๕+๗๗๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๙๖๗ - ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมา ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, นครราชสีมา สืบพงษ์

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑


 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐ 2

20๗-13 ๙๖ 67

ส่งทาง	ผู้รับงาน (กรมการช่าง)
วันที่	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775		
	ปริมาณงาน	1 แห่ง (0.625 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 6 ธ.ค. 2567	เป็นเงิน	29,847,346.43 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	ประธานกรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายวีรพงษ์ แก้วสุข	กรรมการ		
	นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100
 ตอน หนองทราย - หนองสองห้อง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775
 ปริมาณงาน ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,926,892.16	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนึกงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอมสว.ม."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ✓
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ทนงสาทราย - ทนงสองห้อง ✓
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775 ✓
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

แผนผังของหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	15,600.00 ✓	1.77	27,612.00	1.2391	2.19	2.19	34,164.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	6,800.00 ✓	47.13	320,484.00	1.2391	58.39	58.39	397,052.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	700.00 ✓	51.84	36,288.00	1.2391	64.23	64.23	44,961.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M.	120.00 ✓	51.84	6,220.80	1.2391	64.23	64.23	7,707.60
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	12,500.00 ✓	159.03	1,987,875.00	1.2391	197.05	197.05	2,463,125.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M.	225.00 ✓	133.25	29,981.25	1.2391	165.11	165.11	37,149.75
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	CU.M.	60.00 ✓	147.21	8,832.60	1.2391	182.40	182.40	10,944.00
8	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	2,370.00 ✓	559.73	1,326,560.10	1.2391	693.56	693.56	1,643,737.20
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,000.00 ✓	462.17	1,386,510.00	1.2391	572.67	572.67	1,718,010.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	2,830.00 ✓	788.63	2,231,822.90	1.2391	977.19	977.19	2,765,447.70
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	4,210.00 ✓	78.99	332,547.90	1.2391	97.87	97.87	412,032.70
12	PRIME COAT ✓	SQ.M.	17,277.00 ✓	32.54	562,193.58	1.2391	40.32	40.32	696,608.64
13	TACK COAT ✓	SQ.M.	19,567.00 ✓	13.12	256,719.04	1.2391	16.25	16.25	317,963.75

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิชิต)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	12	2,438.30	29,259.60	1.2391	3,021.29	3,021.29	36,255.48
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	17,277	296.16	5,116,756.32	1.2391	366.97	366.97	6,340,140.69
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	19,467	296.62	5,774,301.54	1.2391	367.54	367.54	7,154,901.18
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2 ✓	M.	60	825.00	49,500.00	1.2391	1,022.25	1,022.25	61,335.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 ✓	M.	140	2,885.66	403,992.40	1.2391	3,575.62	3,575.62	500,586.80
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 ✓	M.	14	3,695.94	51,743.16	1.2391	4,579.63	4,579.63	64,114.82
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 3 ✓	M.	156	720.00	112,320.00	1.2391	892.15	892.15	199,175.40
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 ✓	M.	24	2,481.61	59,558.64	1.2391	3,074.96	3,074.96	73,799.04
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 ✓	M.	66	3,551.49	234,398.34	1.2391	4,400.65	4,400.65	290,442.90
23	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	3	25,363.74	76,091.22	1.2391	31,428.21	31,428.21	94,284.63
24	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M WITH R.C. COVER ✓	EACH	5	24,504.57	122,522.85	1.2391	30,363.61	30,363.61	151,818.05
25	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	1	22,181.26	22,181.26	1.2391	27,484.79	27,484.79	27,484.79
26	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN ✓	EACH	18	8,147.73	146,659.14	1.2391	10,095.85	10,095.85	181,725.30
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	CU.M.	20	2,463.47	49,269.40	1.2391	3,052.48	3,052.48	61,049.60
28	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	500	289.31	144,655.00	1.2391	358.48	358.48	179,240.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	M.	60	1,076.11	64,566.60	1.2391	1,333.40	1,333.40	80,004.00

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องสะพาน - ท้องสองห้อง
 กม.ดําเนินการ ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775 ✓
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ประธานกรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม



กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายรุติชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม



(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)



ลงนาม

กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)





สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภ.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
30	RETAINING WALL TYPE 2A ✓	M.	25	2,306.22	57,655.50	1.2391	2,857.63	2,857.63	71,440.75
31	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,310	612.54	802,427.40	1.2391	758.99	758.99	994,276.90
32	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	2,221	235.13	522,223.73	1.2391	291.34	291.34	647,066.14
33	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGE TRAFFIC SIGN ✓	EACH	1	43,323.00	43,323.00	1.2391	53,681.52	53,681.52	53,681.52
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	EACH	14	31,879.19	446,308.66	1.2391	39,501.50	39,501.50	553,021.00
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	EACH	18	40,744.99	733,409.82	1.2391	50,487.11	50,487.11	908,767.98
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง ✓	L.S.	1	200,000.00	200,000.00	1.0000	200,000.00	200,000.00	200,000.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	543	296.71	161,113.53	1.2391	367.65	367.65	199,633.95
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	560	296.71	166,157.60	1.2391	367.65	367.65	205,884.00
39	CURB MARKING ✓	SQ.M.	160	81.53	13,044.80	1.2391	101.02	101.02	16,163.20
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	9,805.48	9,805.48	1.2391	12,149.97	12,149.97	12,149.97
รวมทั้งสิ้น									
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง									
ผล.ทล.10 เก็บขอบ									
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง						23,926,892.16			
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						-			
ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น						23,926,892.16			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 3 ธันวาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
ผล.ทล.10 เก็บขอบ
รวมทั้งสิ้น
คณะกรรมการประเมินราคากลาง
เสนอใบเงิน..... ๑๑,๘๕๖,๑๕๖.๕๓.....บาท
ลงนาม  **ลงนาม** 
(นายวิรัชชัย บุญสมจิตร)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
กรรมการ (ว.ทล.10)
กรรมการ (ว.ทล.10)
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
ลงนาม  **ลงนาม** 
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผล.ทล.10
-6 ฎ.ค. 2567 2

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,600	2.19	34,164.00
	เป็นเงิน สอนบาทลับเก้าสดางค์ ต่อหน่วย				
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,800	58.39	397,052.00
	เป็นเงิน ทำสลับแปลบตบสามเสิบเก้าสดางค์ ต่อหน่วย				
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	700	64.23	44,961.00
	เป็นเงิน ทกลับสลับบาศยี่สับสามสดางค์ ต่อหน่วย				
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	120	64.23	7,707.60
	เป็นเงิน ทกลับสลับบาศยี่สับสามสดางค์ ต่อหน่วย				
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,500	197.05	2,463,125.00
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบบาทห้าสดางค์ ต่อหน่วย				
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	225	165.11	37,149.75
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบบาทสิบบัดสดางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องที่ตำบล - ท้องที่ตำบล

ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	60	182.40	10,944.00
8	เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,370	693.56	1,643,737.20
9	เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบสามบาทห้าสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	3,000	572.67	1,718,010.00
10	เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทหกสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	2,830	977.19	2,765,447.70
11	เป็นเงิน เก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสี่สิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	4,210	97.87	412,032.70
12	เป็นเงิน เก้าสิบบาทแปดสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย PRIME COAT	SQ.M.	17,277	40.32	696,608.64

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง
 ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,567	16.25	317,963.75
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันยี่สิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	12	3,021.29	36,255.48
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,277	366.97	6,340,140.69
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,467	367.54	7,154,901.18
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2 เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60	1,022.25	61,335.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	140	3,575.62	500,586.80

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	14	4,579.63	64,114.82
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 3 เป็นเงิน แปดร้อยเก้าสิบสองบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	156	892.15	139,175.40
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 เป็นเงิน สามพันเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	3,074.96	73,799.04
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 เป็นเงิน สี่พันสี่ร้อยบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	66	4,400.65	290,442.90
23	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	31,428.21	94,284.63
24	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M WITH R.C. COVER เป็นเงิน สามหมื่นสามร้อยหกสิบสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	30,363.61	151,818.05

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างขั้วทางหลวงแผ่นดิน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองชั้นเหล็กแผ่นสลับกับเหล็กเส้นแก็ดต่างดัด ต่อหน่วย	EACH	1	27,484.79	27,484.79
26	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน หนึ่งชั้นเหล็กแผ่นสลับกับเหล็กเส้นแก็ดต่างดัด ต่อหน่วย	EACH	18	10,095.85	181,725.30
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามชั้นเหล็กสองบาทสลับกับเหล็กเส้นแก็ดต่างดัด ต่อหน่วย	CU.M.	20	3,052.48	61,049.60
28	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามชั้นเหล็กแผ่นสลับกับเหล็กเส้นแก็ดต่างดัด ต่อหน่วย	SQ.M.	500	358.48	179,240.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งชั้นสามชั้นสลับสามบาทสลับต่างดัด ต่อหน่วย	M.	60	1,333.40	80,004.00
30	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สองชั้นเหล็กแผ่นสลับกับเหล็กเส้นสามชั้นต่างดัด ต่อหน่วย	M.	25	2,857.63	71,440.75

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างชายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องสะพาน - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยห้าสิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,310	758.99	994,276.90
32	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,221	291.34	647,066.14
33	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGE TRAFFIC SIGN เป็นเงิน ทำหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	53,681.52	53,681.52
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14	39,501.50	553,021.00
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ทำหมื่นสี่ร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18	50,487.11	908,767.98

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.15+150 - กม.15+775

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สองแสนบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	200,000.00	200,000.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	543	367.65	199,633.95
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	560	367.65	205,884.00
39	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยเอ็ดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	160	101.02	16,163.20
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	12,149.97	12,149.97
					29,847,346.43

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านบาทแปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่สิบหกบาทสี่สิบสามสตางค์)



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน หมอสงหาญ - หมอสงหาญ ระยะทาง กม.1.5+1.50 - กม.1.5+7.75

ปริมาณงาน 1 (แห่ง) ระยะทาง 0.625.000 กม.

แผนผังของถนนเสริมที่ 2

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

นครราชสีมา

ราคามัถมิคเตล ประเภทถนนบม ปคท. ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

เขตลุ่มปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไป สนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุขุดลอกเลน, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ สนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

33.21

บาท/ลิตร

เงินส่งหน้าจ่าย 15%

7%

ประเมินราคา 3 ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงินประกันผลงานหัก

7%

ราคาวัสดุประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่ส่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงวงกาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
29	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 2)	ม.	2,200.00	21	-	-	55.92	300.00			2,555.92	บจก.เนคคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) ปากช่อง
30	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.20 ม. (Class 2)	ม.	2,900.00	21	-	-	55.92	300.00			3,255.92	บจก.เนคคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) ปากช่อง
31	ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.40 ม. (Class 3)	ม.	370.00	163	-	-	425.84	300.00			1,095.84	บริษัท พีริคอน (ไทยแลนด์) จำกัด
32	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 3)	ม.	1,400.00	138	-	-	360.50	300.00			2,060.50	บจก.เนค คอนกรีตไอร์แลนด์
33	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.20 ม. (Class 3)	ม.	2,400.00	105	-	-	274.72	300.00			2,974.72	บจก.นิวเวปรีคอนกรีตจำกัดก่อสร้าง
34	งานขุดหรือและงานที่วัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	11.55	-			11.55	
35	ระยะทาง/ผิว = ระยะทำงาน /4	ตัน	-	0.156	-	-	1.29	-			1.29	