

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน

2. ทงเขานครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน

4. ลักษณะงานครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

โดยส่งทาง 2 ประเภที่จังหวัดแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเขานครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583

(เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 19,999,160.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวของ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับการขยายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเขานครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบทอุทัย/กรมทางหลวง
ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณรวม 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	405.000	50.97	20,642.85	1.2774	65.10	26,369.17
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	180.000	362.31	65,215.80	1.2774	462.81	83,306.66
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	100.000	422.58	42,258.00	1.2774	539.80	53,980.36
4	4. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	160.000	205.46	32,873.60	1.2774	262.45	41,992.73
5	5. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,080.000	17.25	87,630.00	1.2774	22.03	111,938.56
6	6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	18,920.000	72.15	1,365,078.00	1.2774	92.16	1,743,750.63
7	7. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	18,920.000	32.88	622,089.60	1.2774	42.00	794,657.25
8	8. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	105.000	36.86	3,870.30	1.2774	47.08	4,943.92
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	23,670.000	13.33	315,521.10	1.2774	17.02	403,046.65

ธีรยุทธ์ อุดมณีรัตนกิจ

28 พฤศจิกายน 2567 15:50:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเขานครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง
ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 หน่วย (ไม่มีแผนงาน 23,215 ตร.ม.) (90 นาที) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	55.000	2,349.77	129,237.35	1.2774	3,001.59	165,087.79
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	19,025.000	285.45	5,430,686.25	1.2774	364.63	6,937,158.61
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	23,215.000	312.12	7,245,865.80	1.2774	398.70	9,255,868.97
13	13. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	940.000	302.18	284,049.20	1.2774	386.00	362,844.44
14	14. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	11,127.99	11,127.99	1.2774	14,214.89	14,214.89
รวมราคากลาง								19,999,160.63

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์การควบคุมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางแยกตรงหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากงัน ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(ศิริพงษ์ น้าแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วรพงษ์ ขวาทอง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วีรยุทธ์ อุดมณีธนกิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจตุพล เทพมิ่งกร)
ผ.อ.ท.อยุธยา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

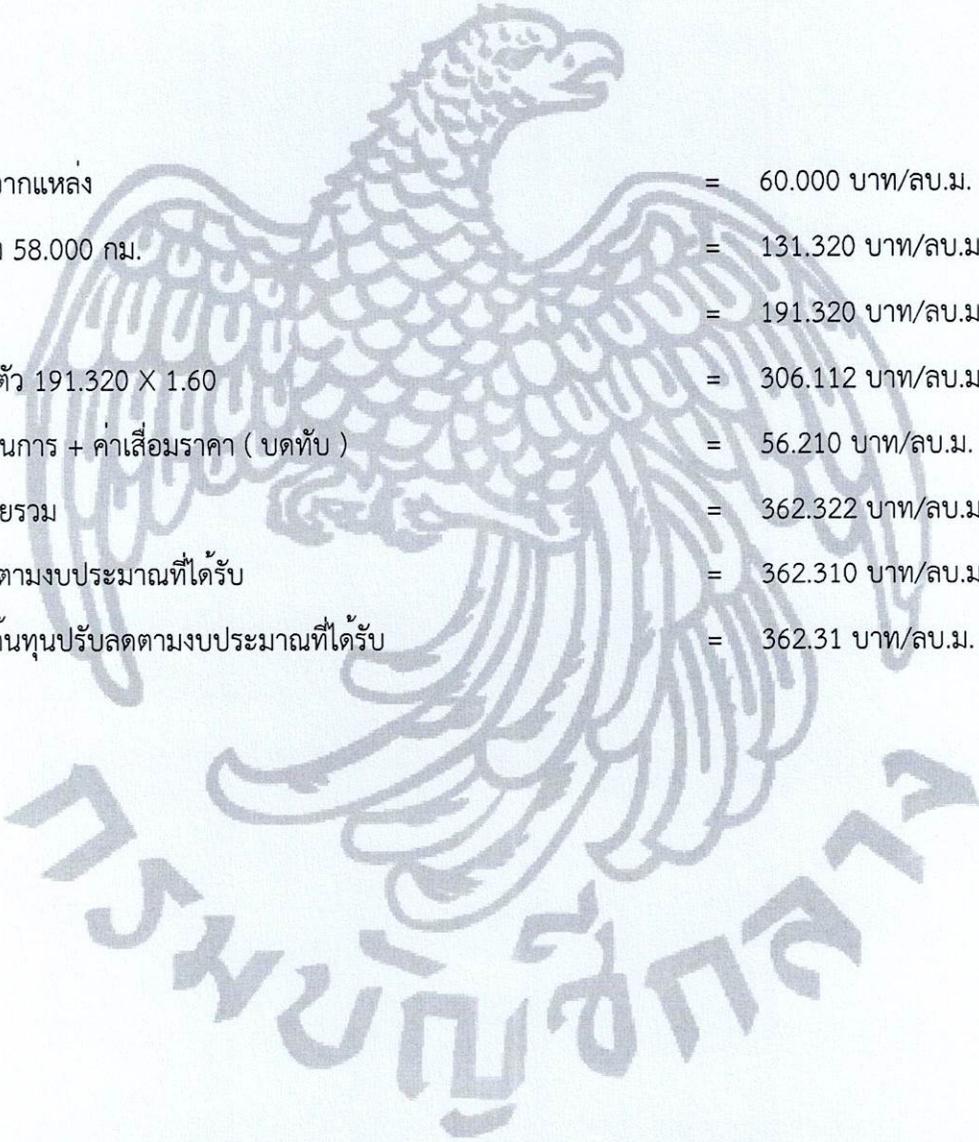
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.765 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.765 x 1.10)	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	50.970 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	50.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.000 กม.	=	131.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	191.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 191.320×1.60	=	306.112 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	362.322 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	362.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	362.31 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

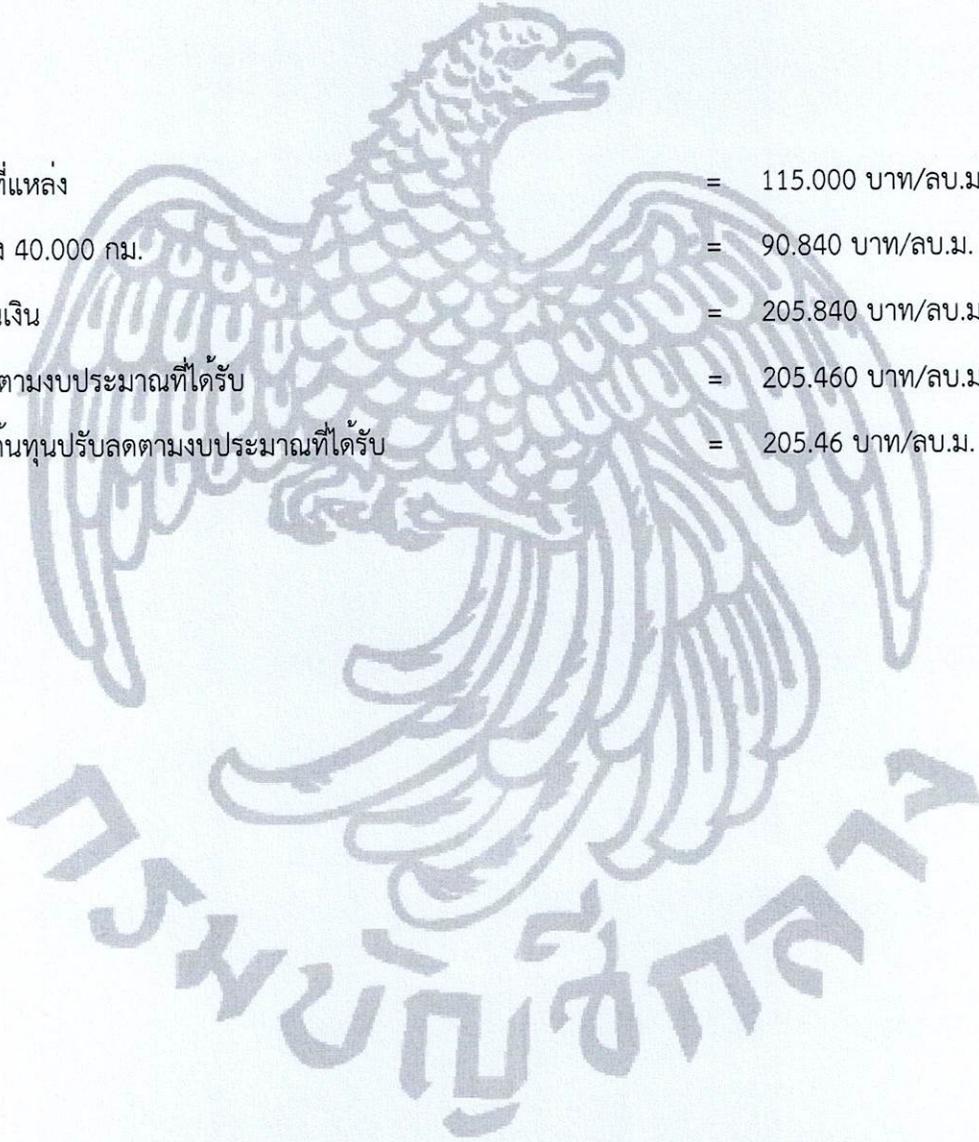
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	90.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	205.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 205.840 X 1.50	=	308.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 308.760 + 25.000 + 88.880	=	422.640 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	422.580 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	422.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	90.840 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	205.840 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	205.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	205.46 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

ค่าดำเนินการ	=	11.030 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	4.452 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	17.452 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.500 \% \times d \times 0.20$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,400.300 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	36.004 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน (36.350 + 36.004)	=	72.354 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	72.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	72.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,736.910 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.389 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพร้มโค้ด)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.389 + 7.540$	=	32.929 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	32.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	32.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (29,403.570 \text{ บาท/ตัน})$	= 29.403 บาท/ตร.ม.
/1,000	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางไพรมัด)	= 7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $29.403 + 7.540$	= 36.943 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 36.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 36.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (29,236.910 บาท/ตัน) /1,000	=	6.139 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ด)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.139 + 7.290	=	13.429 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	12,654.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,613.570 บาท/ตัน	=	1,647.064 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 261.840 บาท/ลบ.ม.	=	193.761 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.650 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,349.781 บาท/ตัน
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,349.770 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,349.77 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,613.570 บาท/ตัน	=	1,647.064 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 261.840 บาท/ลบ.ม.	=	193.761 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.650 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,378.020 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,378.020 / 8.330	=	285.476 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	285.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	285.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

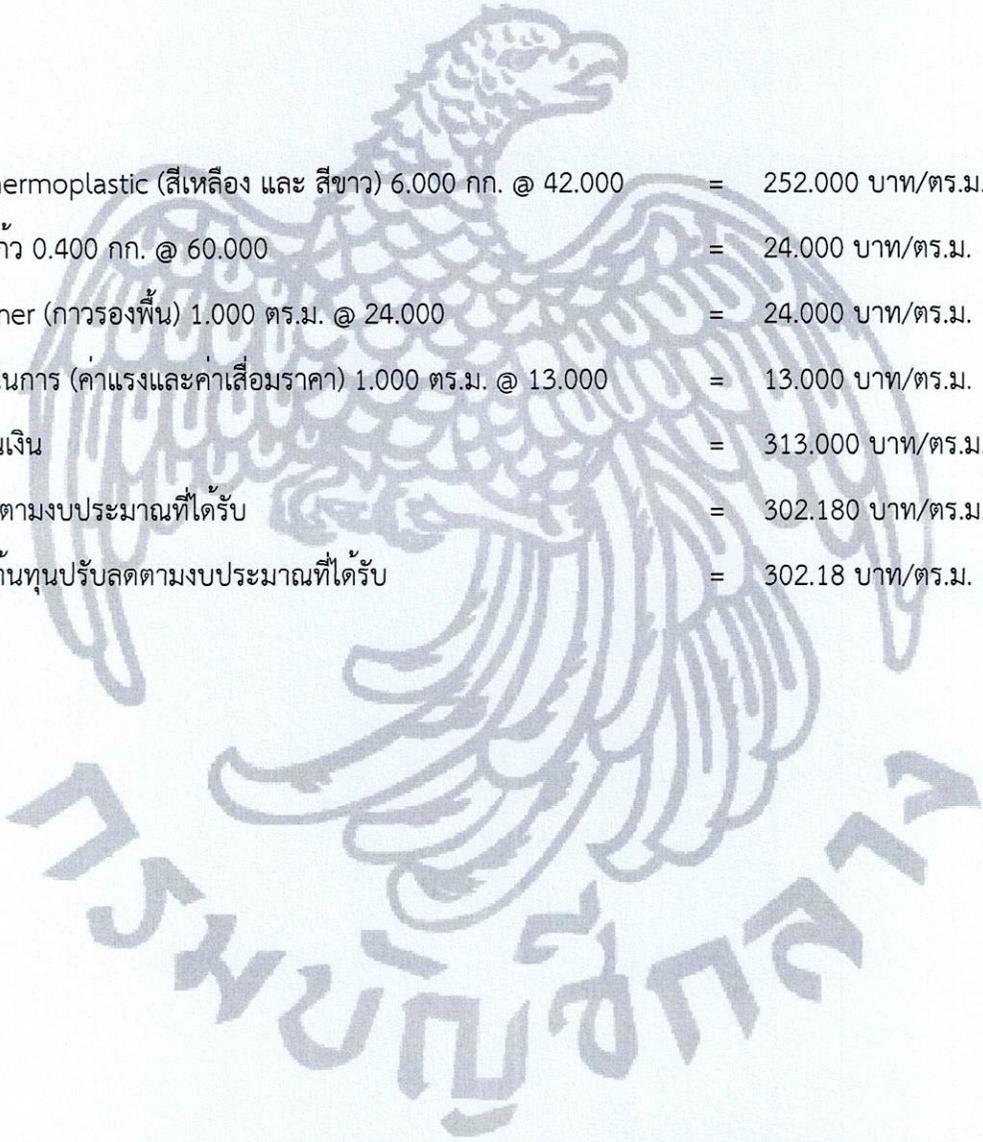
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	12,654.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 %	=	0.050 ตัน @ 37,980.240
บาท/ตัน	=	1,899.012 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 261.840 บาท/ลบ.ม.	=	193.761 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.650 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,601.729 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,601.729 / 8.330	=	312.332 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	312.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	312.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวนด้วย

13 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทบทวนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวงระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ตำบลปากจั่น ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,215 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 3567 ตอน ทางเข้านครหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+583 (เป็นช่วงๆ) ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.121 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-7)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	= 77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 76.000 ม. @ 155.000	= 11,780.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	= 13,380.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 60.000 ชุด @ 460.000	= 27,600.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
รวมเป็นเงิน	= 11,128.000 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 11,127.990 บาท/ชุด
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 11,127.99 บาท/ชุด