

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน

2. บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง
ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลี้เกียรติพงษ์ จ.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร
โดยสังเขป บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 19,998,927.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวของ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไผ่กองดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1.111 (เป็นเงิน 2,900,000.00 บาท) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	23,505.000	314.86	7,400,784.30	1.2774	402.20	9,453,761.86
11	11. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,435.000	302.18	433,628.30	1.2774	386.00	553,916.79
12	12. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,693.63	8,693.63	1.2774	11,105.24	11,105.24
รวมราคากลาง							19,998,927.38	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

กิโลเมตร

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 × 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.765 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.765 × 1.10)	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	50.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	50.66 บาท/ลบ.ม.

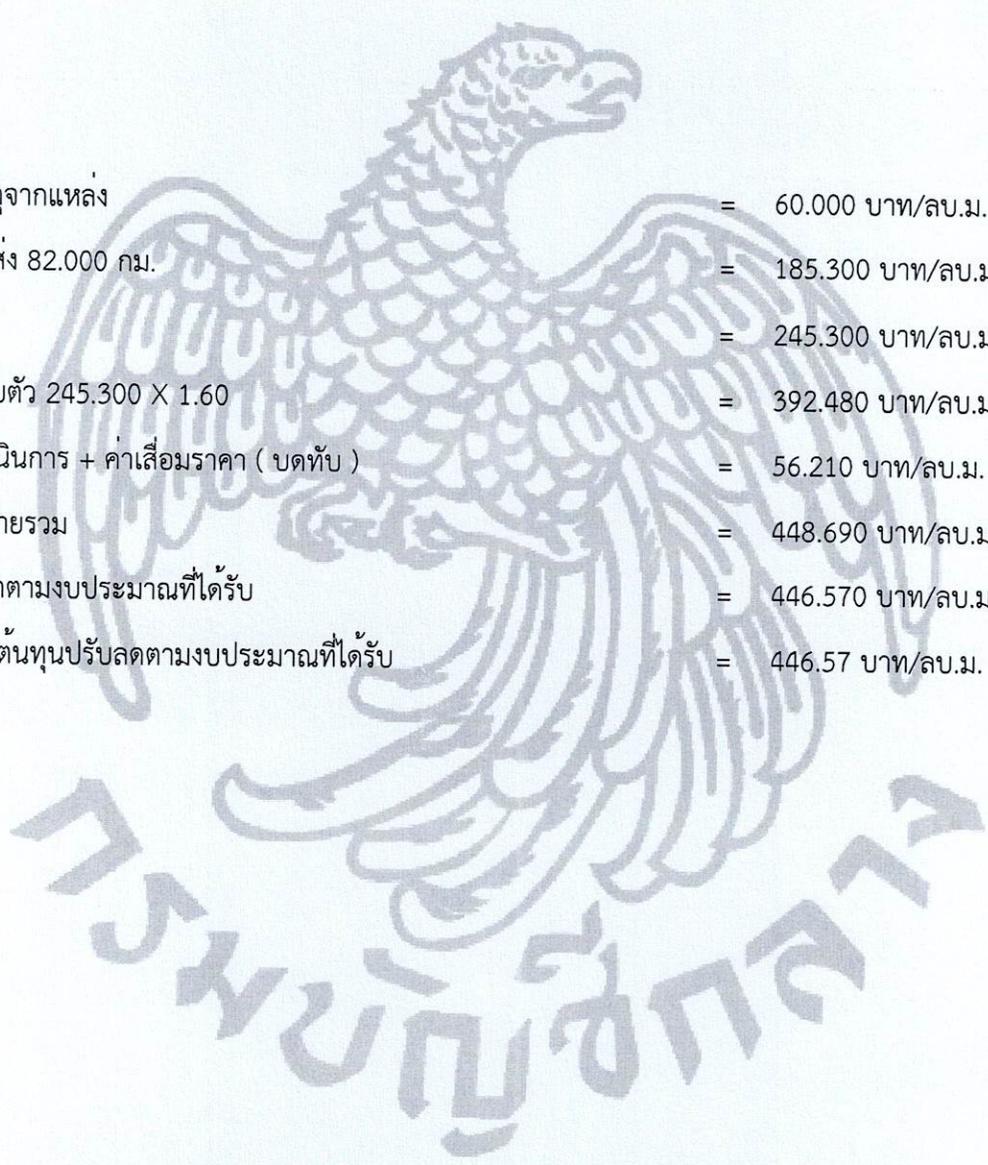
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่อดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่อดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

กิโลเมตร

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82.000 กม.	= 185.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 245.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 245.300×1.60	= 392.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 448.690 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 446.570 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 446.57 บาท/ลบ.ม.

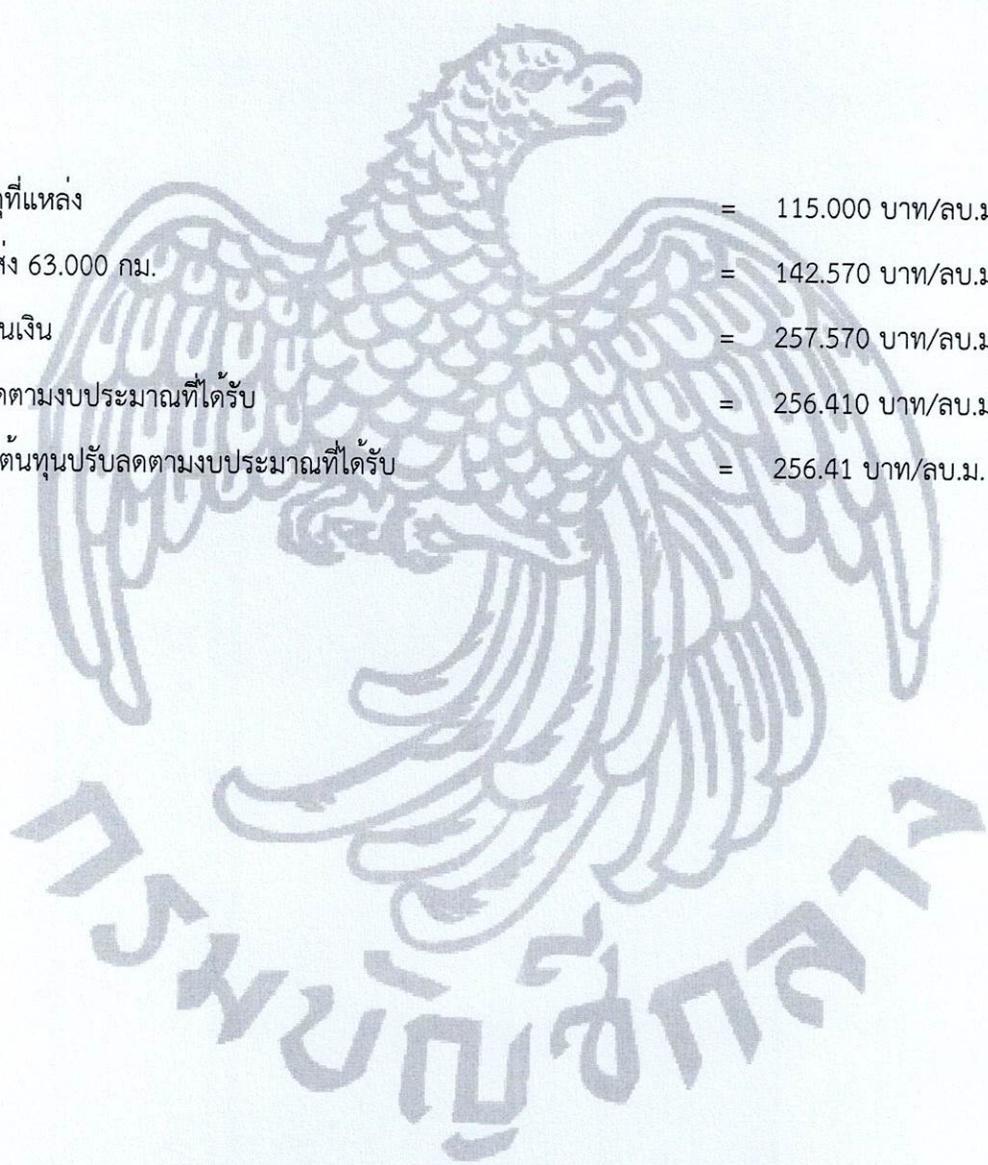


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดินระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE กิโลเมตร

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 63.000 กม.	=	142.570 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	257.570 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	256.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	256.41 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. กิโลเมตร

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดฯเสนา)

ค่าดำเนินการ	=	11.030 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 8.000 กม.	=	30.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.440 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	15.440 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	14.810 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	14.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK. กิโลเมตร

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดฯเสนา)

ค่าดำเนินการ	=	12.870 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.300 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 8.000 กม.	=	30.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	4.881 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	20.051 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19.480 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดินระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

กิโลเมตร

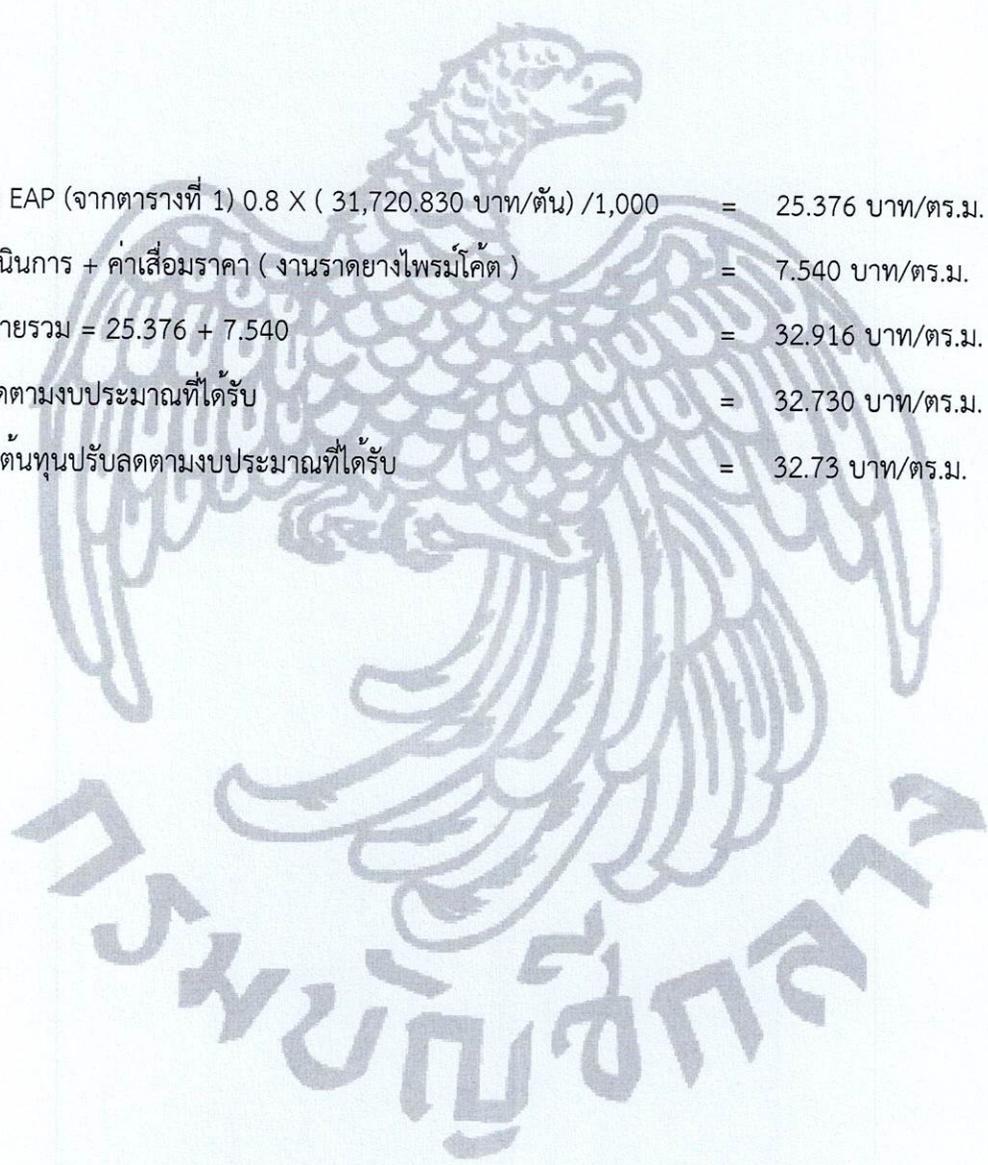
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,440.460 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	36.606 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน (36.350 + 36.606)	=	72.956 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	76.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	76.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) กิโลเมตร

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,720.830 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.376 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางไพรมไค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.376 + 7.540$	=	32.916 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	32.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	32.73 บาท/ตร.ม.



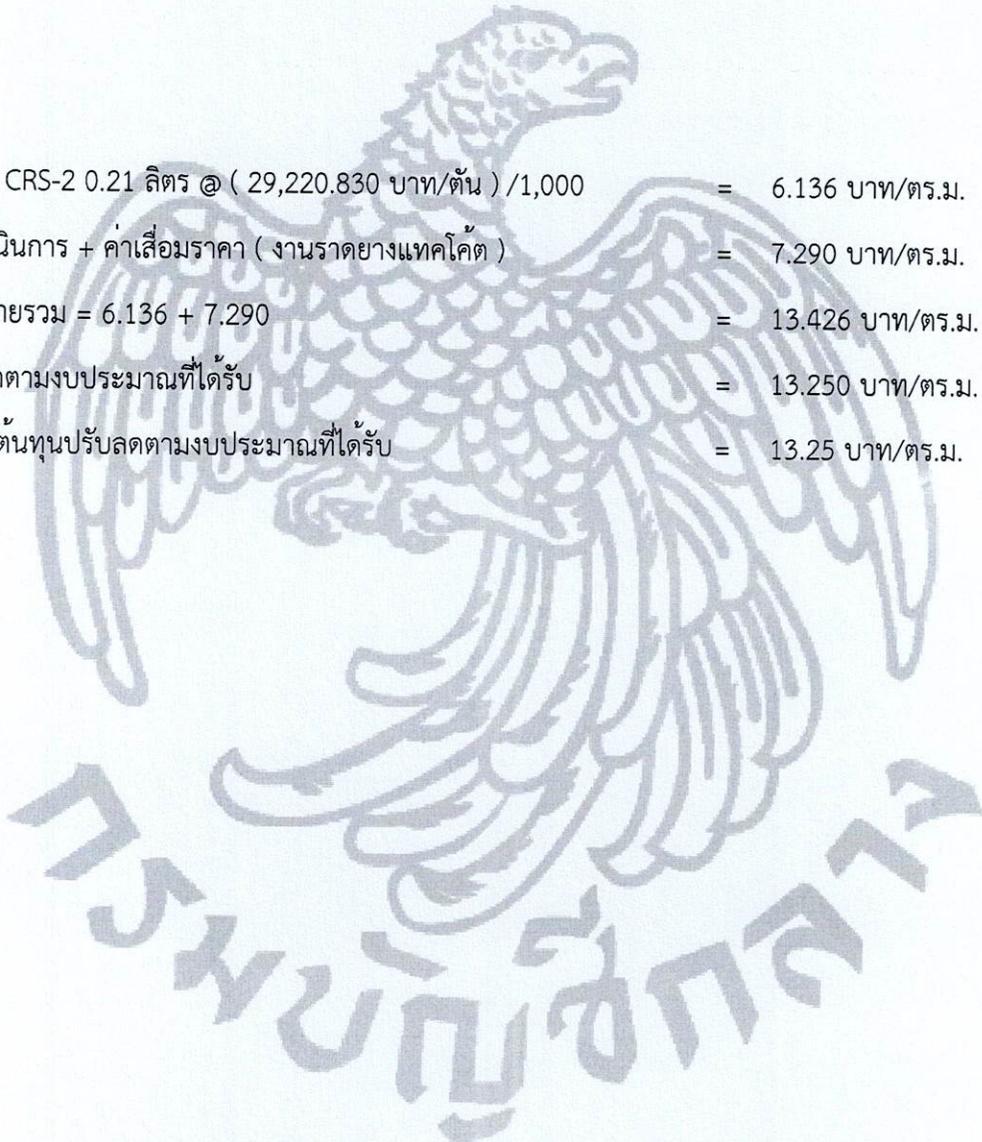
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

กิโลเมตร

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (29,220.830 บาท/ตัน) /1,000	=	6.136 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ด)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.136 + 7.290	=	13.426 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดินระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

กิโลเมตร

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,597.490 บาท/ตัน	=	1,646.277 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 313.570 บาท/ลบ.ม.	=	232.041 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,415.513 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,415.513 / 8.330	=	289.977 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	288.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	288.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

กิโลเมตร

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	12,654.000 ตัน
ค่าช่าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,964.160 บาท/ตัน	=	1,898.208 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 313.570 บาท/ลบ.ม.	=	232.041 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,639.205 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,639.205 / 8.330	=	316.831 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	314.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	314.86 บาท/ตร.ม.

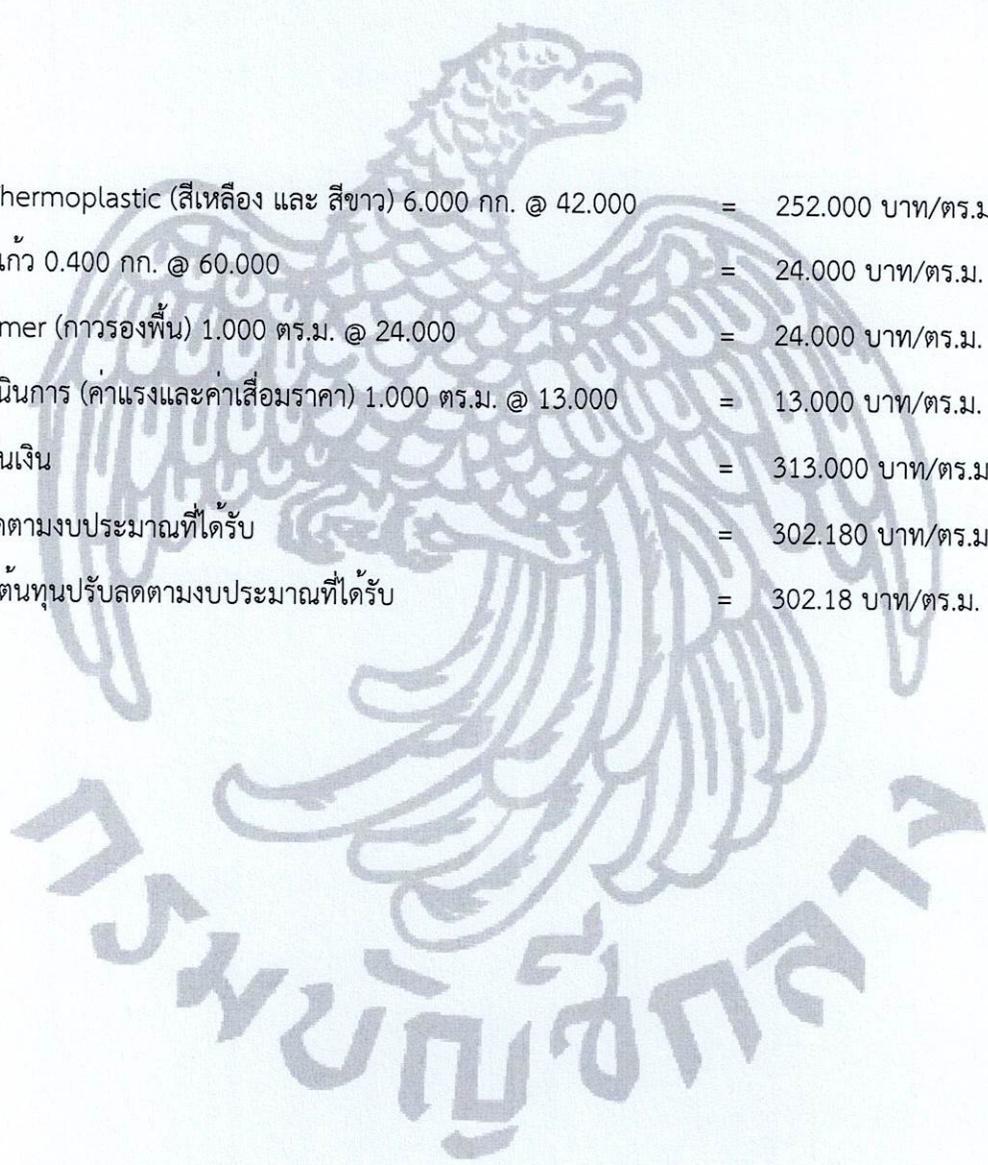
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก้องดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC PAINT

กิโลเมตร

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กุงดินระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,505 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กุงดิน ระหว่าง กม.7+900 - กม.9+800 (เป็นช่วงๆ) ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

กิโลเมตร

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	8,732.750 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	8,693.630 บาท/ชุด
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	8,693.63 บาท/ชุด