

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน

2. 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม.)(90 วัน)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,752,881.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวาชอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อธิรุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคากลางก่อสร้าง

ประกอบราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน  
 ทางเข้านางประอิน ตอน 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม./90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (PMA)	ตร.ม.	28,080.000	386.42	10,850,673.60	1.3027	503.38	14,135,172.49
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	525.000	13.24	6,951.00	1.3027	17.24	9,055.06
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (PMA)	ตัน	55.000	3,319.44	182,569.20	1.3027	4,324.23	237,832.89
4	4. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	925.000	296.31	274,086.75	1.3027	386.00	357,052.80
5	5. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	10,569.25	10,569.25	1.3027	13,768.56	13,768.56
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,752,881.80</b>

ธีรยุทธ์ อุดมมณีรัตนกิจ

06 ธันวาคม 2567 09:59:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเขาบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ตามซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม.X90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

  
( ศิริพงษ์ น้าแก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วรพงษ์ ขวาทอง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อีริยุทธ์ อุดมเมธีธนกิจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจตุพล เทพมั่งกร)

ผอ.ขท.อยุธยา

อีริยุทธ์ อุดมเมธีธนกิจ

06 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม.)(90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)

**1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (PMA)**

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - บดทับ) ขุดลึก 3 ซม.	=	50.900 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,327.150 / 1000	=	128.327 บาท/กก.
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.168 x 128.327	=	21.558 บาท/ลบ.ม.
หักค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	7.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวมเป็นเงิน	=	65.038 บาท/ตร.ม. ----- (1)

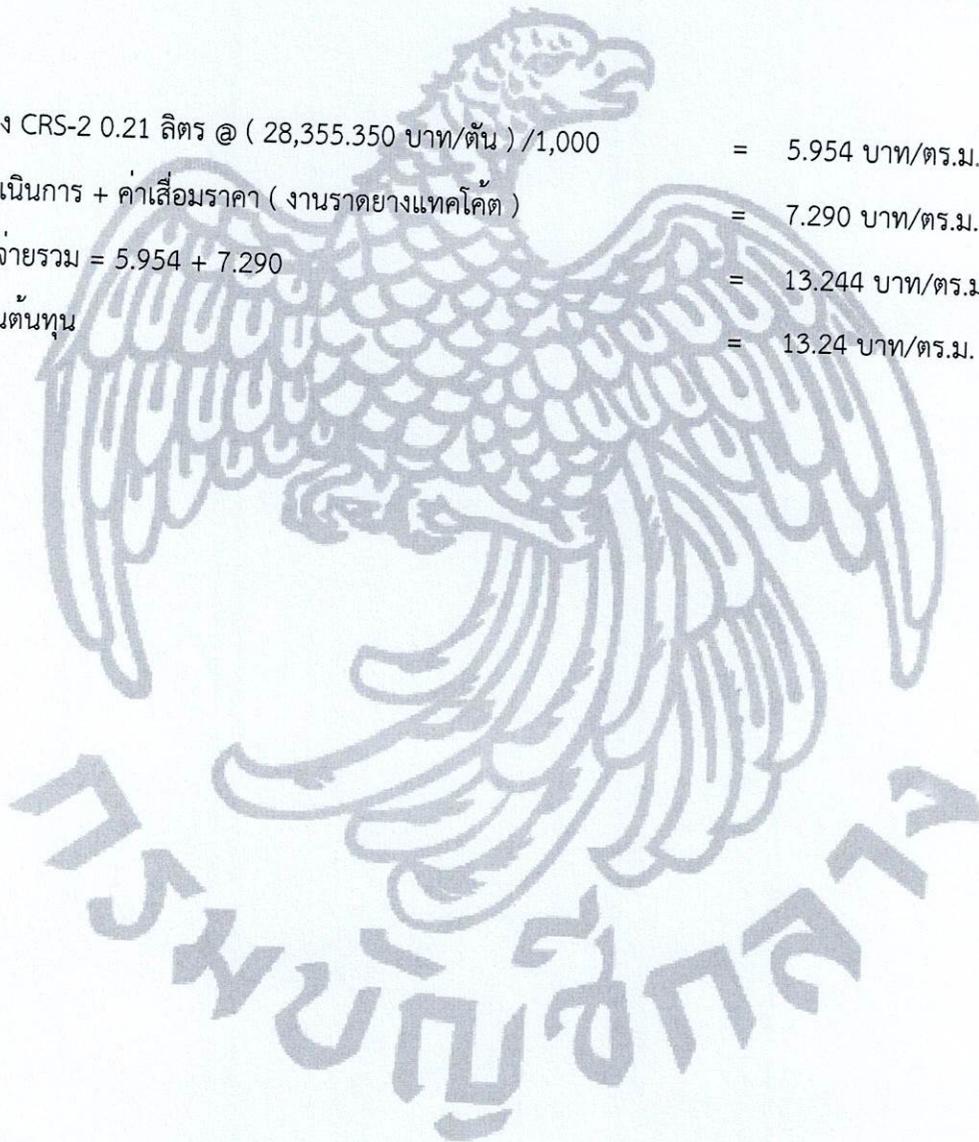
NEW MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.  
THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 60.000 กม. = 97.020 บาท/ตัน	=	1.416 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,697.020	=	2,384.851 บาท/ตัน
ค่าหินผสม PMA 0.740 ลบ.ม. @ 503.550	=	372.627 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10		
ค่าขนส่ง 0.530 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,233.702 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,233.702 / 10.420	=	310.336 บาท/ตร.ม. ----- (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.	=	11.050 บาท/ตร.ม. ----- (3)
รวมเป็นเงิน (1) + (2) + (3)	=	386.424 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	386.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม.)(90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)

2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 28,355.350 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.954 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแตกโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.954 + 7.290	=	13.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.24 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)

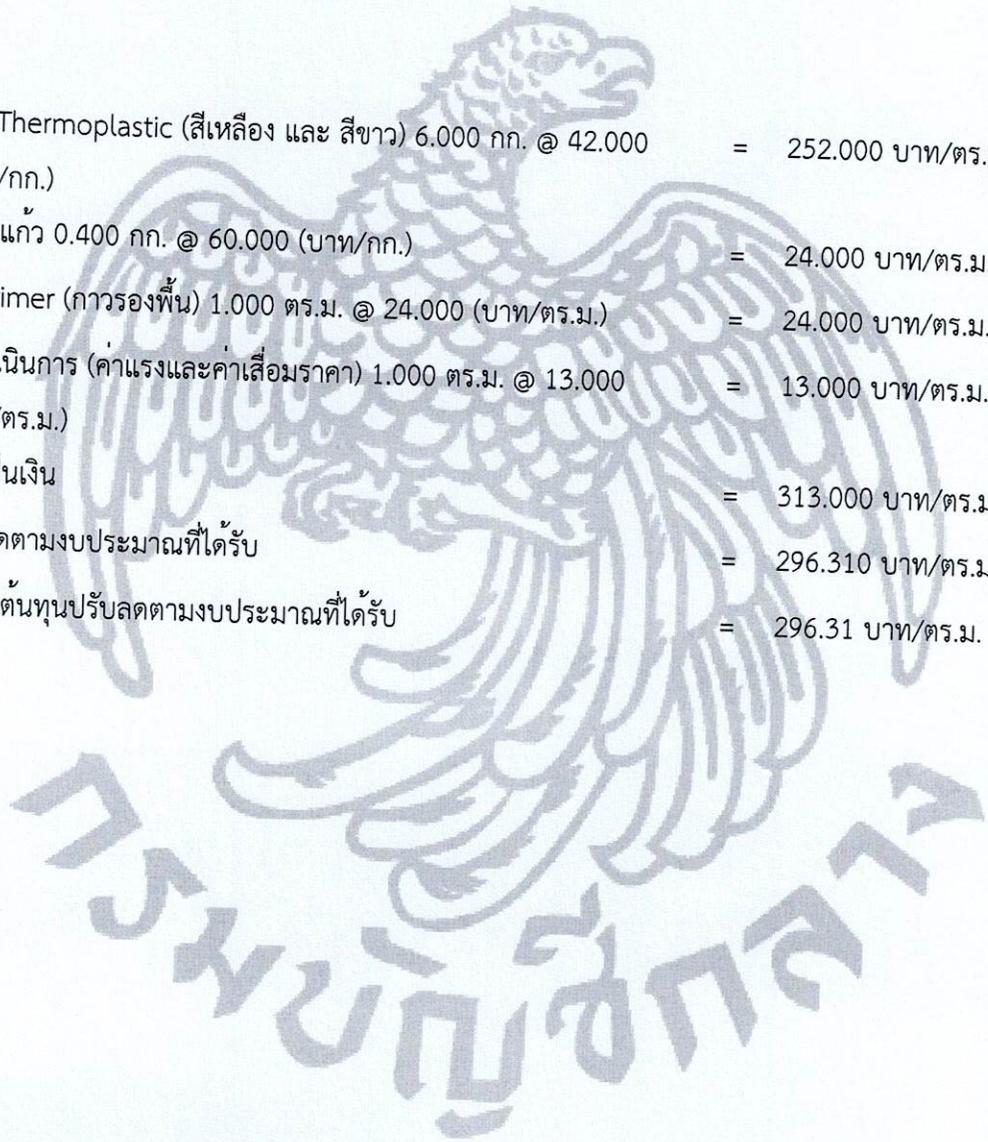
### 3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (PMA)

ความหนา 4.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่ายาง PMA 5.000 % = 0.050 ตัน @ 47,697.020 บาท/ตัน	= 2,384.851 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 503.550 บาท/ลบ.ม.	= 372.627 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.100	= 445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.530 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )	= 112.160 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,319.446 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 3,319.44 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม.)(90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)

#### 4 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 296.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 296.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,080 ตร.ม.)(90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.2+210 - กม.4+310 (ด้านซ้ายทาง)

## 5 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-10)		
1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 23 ชุด 25.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	92,500.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 78.000 ม. @ 155.000	=	12,090.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	126,831.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	10,569.250 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	10,569.25 บาท/ชุด