

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอน หุ้งใหญ่ - บางรูป
ระหว่าง กม.๖๑+๘๐๐ - กม.๖๕+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๗๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

พส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ทอ. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งานก่อสร้างเพิ่มใหม่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งใหญ่-บางรูป ระหว่าง กม.61+800 - กม.65+200 ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม. รายละเอียดดังนี้

12 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4.00	5,879.22	23,516.88			7,346.67	29,386.68	7,346.50	29,386.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,000.00	14.60	394,200.00			18.24	492,480.00	18.00	486,000.00
3	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	SQ.M.	35,800.00	3.90	139,620.00			4.87	174,346.00	4.75	170,050.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	32,270.00	48.44	1,563,078.12			60.52	1,952,980.40	60.50	1,952,335.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	53.28	21,312.00			66.57	26,628.00	66.50	26,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	53.28	15,984.00			66.57	19,971.00	66.50	19,950.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,060.00	273.43	1,110,125.80			341.67	1,387,180.20	341.50	1,386,490.00
8	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	45.00	362.89	16,330.05			453.46	20,405.70	453.25	20,396.25
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	3.00	750.40	2,251.19			937.69	2,813.07	937.50	2,812.50
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	2,700.00	302.63	817,101.00			378.16	1,021,032.00	378.00	1,020,600.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,850.00	307.43	876,175.50			384.16	1,094,856.00	384.00	1,094,400.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,830.00	846.42	3,241,788.60			1,057.68	4,050,914.40	1,057.50	4,050,225.00
13	LOUSED CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,610.00	508.95	1,328,359.50			635.98	1,659,907.80	635.75	1,659,307.50
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	26,090.00	15.37	401,003.30			19.20	500,928.00	19.00	495,710.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	43,540.00	37.43	1,629,702.20			46.77	2,036,365.80	46.75	2,035,495.00
16	TACK COAT	SQ.M.	43,040.00	16.46	708,438.40			20.56	884,902.40	20.50	882,320.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	43,540.00	236.03	10,276,746.20			294.94	12,841,687.60	294.75	12,833,415.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	43,040.00	235.69	10,144,097.60			294.51	12,675,710.40	294.50	12,675,280.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.64+182.000 SPAN (1X7.00)+(1X9.00)+(1X7.00) = 23.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.	EACH	1.00			696,955.83	696,955.82	834,813.69	834,813.69	834,813.50	834,813.50
20	DRIVEN PC. PILE 0.40 x 0.40 M	M	240.00			1,796.53	431,167.70	2,151.88	516,451.20	2,151.75	516,420.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	36.00	2,444.61	88,005.96			3,054.78	109,972.08	3,054.75	109,971.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	3,622.50	57,960.00			4,526.67	72,426.72	4,526.50	72,424.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	400.00	630.65	252,261.35			788.06	315,224.00	788.00	315,200.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	2.53	2,848.18	7,205.89			3,559.08	9,004.47	3,550.00	8,981.50
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	12.93	3,266.72	42,238.68			4,082.09	52,781.42	4,000.00	51,720.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	700.00	324.22	226,954.00			405.14	283,598.00	405.00	283,500.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.	M.	565.00	625.60	353,464.00			781.74	441,683.10	781.50	441,547.50
28	REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	550.00	248.73	136,801.50			310.81	170,945.50	310.75	170,912.50
29	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	12.00	1,302.53	15,630.36			1,627.64	19,531.68	1,627.50	19,530.00
30	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	40.00	111.12	4,444.80			138.85	5,554.00	138.75	5,550.00
31	CONCRETE GUIDE POST	EACH	70.00	613.44	42,940.80			766.55	53,658.50	766.50	53,655.00
32	KILOMETER STONE TYPE I FOE PAINTED FACING	EACH	4.00	1,916.35	7,665.40			2,394.67	9,578.68	2,394.50	9,578.00
33	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)	SQ.M.	5.54	7,220.14	39,999.57			9,022.28	49,983.43	9,000.00	49,860.00
34	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)	SQ.M.	21.16	5,536.15	117,144.93			6,917.97	146,384.24	6,900.00	146,004.00
35	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)	SQ.M.	0.34	4,070.63	1,384.01			5,086.65	1,729.46	5,000.00	1,700.00
36	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	154.00	348.07	53,602.78			434.94	66,980.76	434.75	66,951.50
37	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS	EACH	81.00	31,288.05	2,534,332.20			39,097.54	3,166,900.74	39,097.50	3,166,897.50
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS	EACH	10.00	41,342.80	413,428.00			51,661.96	516,619.60	51,661.75	516,617.50

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT- OFF (MOUNTED AT GRADE)	EACH	17.00	13,746.20	233,685.40			17,177.25	292,013.25	17,177.25	292,013.25
40	FLASHING SIGNAL DIA. 300 MM. (LED , SOLAR CELL)	EACH	2.00	11,610.00	23,220.00			14,507.85	29,015.70	14,507.75	29,015.50
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	3.00	172,800.00	518,400.00			172,800.00	518,400.00	172,800.00	518,400.00
42	BUS STOP SHELTER (RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND)	EACH	4.00	105,815.72	423,262.88			132,227.32	528,909.28	132,227.25	528,909.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,514.00	326.00	493,564.00			407.36	616,743.04	407.25	616,576.50
44	CURB MARKING	SQ.M.	200.00	56.98	11,396.00			71.20	14,240.00	71.00	14,200.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	SET	1.00	20,762.42	20,762.42			25,944.72	25,944.72	25,280.00	25,280.00
					38,829,585.27		1,128,123.52		49,741,582.71		49,707,000.00
				รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =						ปรับลด	
										49,707,000.00	

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F สันคชก 2 ราคามัธย 33.34 บาท/เมตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 40.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 39.9577 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 35.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 40.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 39.9577 ล้านบาท

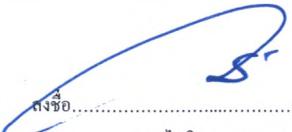
FACTOR F = 1.2537
 FACTOR F = 1.2496
 FACTOR F = 1.2496
 FACTOR F = 1.2056
 FACTOR F = 1.1978
 FACTOR F = 1.1978

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายสมนึก เศียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายคณาวุฒิ ตานและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสราวุธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ  อนุมัติ
 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผศ.ทล.16

ลงชื่อ  คำนวณ
 (นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนควบคุม 0102

คอน ท่งใหญ่ - บางรูป

ระหว่าง กม.61+800 - กม.65+200

ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม.

ลงชื่อ


(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

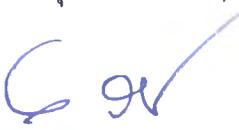
ลงชื่อ


(นายสรายุทธ อินทวีเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

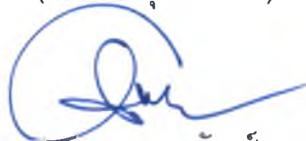
ลงชื่อ


(นายคณาวัฒน์ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ


(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ


(นายภาคิน วรรณสุข)

คำนวณ

พนักงานโยธา

ลงชื่อ


(นายไพจิตร แสงทอง)

อนุมัติ

ผส.ทล.16

๑ ๖ ๖.๖. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 12 ธันวาคม 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนควบคุม 0102
คอน ทุ่งใหญ่ - บางรูป
ระหว่าง กม.61+800 - กม.65+200
ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม.

12 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4.00	5,879.22	23,516.88			7,346.67	29,386.68	7,346.50	29,386.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,000.00	14.60	394,200.00			18.24	492,480.00	18.00	486,000.00
3	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	SQ.M.	35,800.00	3.90	139,620.00			4.87	174,346.00	4.75	170,050.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	32,270.00	48.44	1,563,078.12			60.52	1,952,980.40	60.50	1,952,335.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	53.28	21,312.00			66.57	26,628.00	66.50	26,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	53.28	15,984.00			66.57	19,971.00	66.50	19,950.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,060.00	273.43	1,110,125.80			341.67	1,387,180.20	341.50	1,386,490.00
8	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	45.00	362.89	16,330.05			453.46	20,405.70	453.25	20,396.25
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	3.00	750.40	2,251.19			937.69	2,813.07	937.50	2,812.50
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	2,700.00	302.63	817,101.00			378.16	1,021,032.00	378.00	1,020,600.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,850.00	307.43	876,175.50			384.16	1,094,856.00	384.00	1,094,400.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,830.00	846.42	3,241,788.60			1,057.68	4,050,914.40	1,057.50	4,050,225.00
13	LOOSED CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,610.00	508.95	1,328,359.50			635.98	1,659,907.80	635.75	1,659,307.50
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	26,090.00	15.37	401,003.30			19.20	500,928.00	19.00	495,710.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	43,540.00	37.43	1,629,702.20			46.77	2,036,365.80	46.75	2,035,495.00
16	TACK COAT	SQ.M.	43,040.00	16.46	708,438.40			20.56	884,902.40	20.50	882,320.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	43,540.00	236.03	10,276,746.20			294.94	12,841,687.60	294.75	12,833,415.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	43,040.00	235.69	10,144,097.60			294.51	12,675,710.40	294.50	12,675,280.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.64+182.000 SPAN (1X7.00)+(1X9.00)+(1X7.00) = 23.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.	EACH	1.00			696,955.83	696,955.82	834,813.69	834,813.69	834,813.50	834,813.50
20	DRIVEN PC. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	240.00			1,796.53	431,167.70	2,151.88	516,451.20	2,151.75	516,420.00

SUMMARY OF QUANTITIES

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทุ่งใหญ่ - บางรูป
ระหว่าง กม.61+800 - กม.65+200
ระยะทางคืนเงินการ 3.400 กม.

12 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
21	R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	36.00	2,444.61	88,005.96			3,054.78	109,972.08	3,054.75	109,971.00
22	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	3,622.50	57,960.00			4,526.67	72,426.72	4,526.50	72,424.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	400.00	630.65	252,261.35			788.06	315,224.00	788.00	315,200.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	2.53	2,848.18	7,205.89			3,559.08	9,004.47	3,550.00	8,981.50
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL. FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	12.93	3,266.72	42,238.68			4,082.09	52,781.42	4,000.00	51,720.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	700.00	324.22	226,954.00			405.14	283,598.00	405.00	283,500.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.	M.	565.00	625.60	353,464.00			781.74	441,683.10	781.50	441,547.50
28	REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	550.00	248.73	136,801.50			310.81	170,945.50	310.75	170,912.50
29	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	12.00	1,302.53	15,630.36			1,627.64	19,531.68	1,627.50	19,530.00
30	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	40.00	111.12	4,444.80			138.85	5,554.00	138.75	5,550.00
31	CONCRETE GUIDE POST	EACH	70.00	613.44	42,940.80			766.55	53,658.50	766.50	53,655.00
32	KILOMETER STONE TYPE I FOE PAINTED FACING	EACH	4.00	1,916.35	7,665.40			2,394.67	9,578.68	2,394.50	9,578.00
33	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)	SQ.M.	5.54	7,220.14	39,999.57			9,022.28	49,983.43	9,000.00	49,860.00
34	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)	SQ.M.	21.16	5,536.15	117,144.93			6,917.97	146,384.24	6,900.00	146,004.00
35	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)	SQ.M.	0.34	4,070.63	1,384.01			5,086.65	1,729.46	5,000.00	1,700.00
36	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	154.00	348.07	53,602.78			434.94	66,980.76	434.75	66,951.50
37	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS	EACH	81.00	31,288.05	2,534,332.20			39,097.54	3,166,900.74	39,097.50	3,166,897.50
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS	EACH	10.00	41,342.80	413,428.00			51,661.96	516,619.60	51,661.75	516,617.50

SUMMARY OF QUANTITIES

งานก่อสร้างเพิ่มโหล่งทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทุ่งใหญ่ - บางรูป
 ระหว่าง กม.61+800 - กม.65+200
 ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม.

12 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)	EACH	17.00	13,746.20	233,685.40			17,177.25	292,013.25	17,177.25	292,013.25
40	FLASHING SIGNAL DIA. 300 MM. (LED , SOLAR CELL)	EACH	2.00	11,610.00	23,220.00			14,507.85	29,015.70	14,507.75	29,015.50
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	3.00	172,800.00	518,400.00			172,800.00	518,400.00	172,800.00	518,400.00
42	BUS STOP SHELTER (RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND)	EACH	4.00	105,815.72	423,262.88			132,227.32	528,909.28	132,227.25	528,909.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,514.00	326.00	493,564.00			407.36	616,743.04	407.25	616,576.50
44	CURB MARKING	SQ.M.	200.00	56.98	11,396.00			71.20	14,240.00	71.00	14,200.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	SET	1.00	20,762.42	20,762.42			25,944.72	25,944.72	25,280.00	25,280.00
					38,829,585.27		1,128,123.52		49,741,582.71		49,707,000.00
				รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =	39,957,708.79					ปรับยอด	
											49,707,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F หักค่าขุด 2 ราคาไม้มัน 33.34 บาท/ลิตร	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2537
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	40.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2496
	จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	39.9577	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2496
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	35.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2056
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	40.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1978
	จะได้ ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	39.9577	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1978

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

งานรื้อถอนโครงหลังคา (รื้อขนไป)	36.862	ตร.ม.	ค่าแรง	60	เป็นเงิน	=	2211.72 บาท
งานรื้อถอนวัสดุผนัง (รื้อถอนขนไป)	36.862	ตร.ม.	ค่าแรง	25	เป็นเงิน	=	921.55 บาท
งานถอนไม้เท้าตาม + บันลอม (รื้อขนไป)	10.01	ตร.ม.	ค่าแรง	35	เป็นเงิน	=	350.35 บาท
พื้น คสล. (รื้อขนไป)	21.34	ตร.ม.	ค่าแรง	70	เป็นเงิน	=	1493.8 บาท
โครงสร้าง คสล. (รื้อขนไป)	1.503	ลบ.ม.	ค่าแรง	600	เป็นเงิน	=	901.8 บาท
					รวมทั้งหมด		5879.22 บาท/หลัง

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 5 ซม.					=		13.68 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.				
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.08	x	43.01	=		0.00 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.08	x	11.55	=		0.92 บาท / ตร.ม.
					รวม		14.60 บาท / ตร.ม.
					คำนวณต้นทุนรวม		14.60 บาท / ตร.ม.

3. CLEARING AND GRUBBING (ถาง)

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					=		3.90 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					คำนวณต้นทุนรวม		3.90 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าจุดศรขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าจุดศรขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปัดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าจุดศรขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดศร ถางถางวัชพืช และ ปัดหน้าดินเดิมออกด้วย

4. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)					=		22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมทั้ง ระยะ 1 กม.					=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25					=	25.64	บาท/ลบ.ม.
					รวม		48.44 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ.							
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15					
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25					

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)					=		22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมทั้ง ระยะ 1 กม.					=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25					=	25.64	บาท/ลบ.ม.
					รวม		48.44 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
คำนวณต้นทุน	=	48.44	x	1.10	=		53.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=			22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.51		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=			25.64 บาท/ลบ.ม.
			รวม	48.44 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมคำนวณ	=	48.44	x	1.10 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

7. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.65		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 139.65 x 1.60	=			223.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 8.74	=			0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			49.99 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	273.43 บาท/ลบ.ม.

8. SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	210.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.43		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 232.43 x 1.40	=			325.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			37.49 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	362.89 บาท/ลบ.ม.

9. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน 12 ม.				
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม. 8 อัน @ 215.54 บาท (พื้น Geotextile)	=	1,724.31		บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 8 อัน @ 5 บาท	=	40.00		บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=			1,764.31 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 62 กม. = 572.76 บาท				
ส่วนขยายตัว 1.50 x 572.76 บาท	=	859.14		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	48.05		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	907.19		
คิดเป็นค่าหิน 0.990 ลบ.ม. @	=			898.11 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 5 กม. = 252.43 บาท				
ส่วนขยายตัว 1.40 x 252.43 บาท	=	353.40		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	378.40		บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 5.160 ลบ.ม. @	=			1,952.53 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=			4,614.95 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.990 + 5.160	=			6.150 ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน 4,614.95 / 6.150	=			750.40 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		77.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		-0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=		74.65		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>151.65</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 151.65 x 1.60	=			242.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			59.99	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=			<u>302.63</u>	บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		80.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=		74.65		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>154.65</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 154.65 x 1.60	=			247.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			59.99	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=			<u>307.43</u>	บาท/ลบ.ม.

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=		255.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=		227.76		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>482.76</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 482.76 x 1.50	=			724.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			96.09	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=			<u>846.42</u>	บาท/ลบ.ม.

13. LOOSED CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=		255.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=		227.76		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>482.76</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 482.76 x 1.00	=			482.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=			<u>508.95</u>	บาท/ลบ.ม.

14. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		คิดที่ความหนา = 10 ซม.			
		คิดที่ความหนา = 10 ซม.	10 ซม.	คำนวณต้นทุนรวม	= 15.37 บาท / ตร.ม.
					<u>15.37 บาท / ตร.ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

15. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	28.40	บาท	=	28.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	722	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	1.21	บาท/ลิตร
						=	29.61	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)				ให้	1.0	ลิตร/ตร.ม.		29.61 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.83	บาท/ตร.ม.
						=	37.43	บาท/ตร.ม.

16. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	28.23	บาท	=	28.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	722	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	1.21	บาท/ลิตร
						=	29.44	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)				ให้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		8.83 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.63	บาท/ตร.ม.
						=	16.46	บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

4 cm_Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0		/	10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	4.900	% =		33,451.60	x	0.0467	ตัน	1,562.19 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		427.55		=	316.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	419.75	บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10%)
ค่าขนส่ง	0.85	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				4	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวทดคได้)	
=	16.23	x	0.90	x	10.42	=	152.16	บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10%)
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,458.73	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				2,458.73	/	10.42	=	236.03 บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

4 cm_Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0		/	10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	5.000	% =		33,451.60	x	0.0476	ตัน	1,592.30 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		427.55		=	316.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				4	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวทดคได้)	
=	12.64	x	0.90	x	10.42	=	118.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,455.18	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				2,455.18	/	10.42	=	235.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

19 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA 64+182.000 SPAN (1X7.00)+(1X9.00)+(1X7.00) = 23.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.

สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	9.00	ม.	ทางเท้ากว้าง (P+Q) ซ้ำลง	0.50	ม.	ขอบทาง (Q) ซ้ำลง	0.50	ม.
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	12.00	ม.	ทางเท้ากว้าง (P+Q) ซ้ำลง	0.50	ม.	ขอบทาง (Q) ซ้ำลง	0.50	ม.

ความยาวสะพาน	23.00	ม.							
SPAN	7.00	ม.	จำนวน	2	ช่วง	ทางเท้า + ขาวสะพาน LT.	0.50	ม.	
SPAN	9.00	ม.	จำนวน	1	ช่วง	ทางเท้า + ขาวสะพาน RT.	0.50	ม.	
ขยายทางรถวิ่งข้างละ	1.50	ม.				SKEW	0.00	องศา	

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER (SPAN 5 M.) 50 Mpa	=	คาน	x	8,522.69	=	0.00	บาท	
งานทุบหรือปัก	4.00	ซ้าง	x	1,000.00	=	4,000.00	บาท	
งานทุบหรือกำแพงกันดินตอม่อตัวริมเดิม (กรณีต่อความยาว)	=	ม.	x	1,000.00	=	0.00	บาท	
งานทุบหรือทางเท้า เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง)	46.00	ม.	x	1,000.00	=	46,000.00	บาท	
งานทุบหรือหน้าคาน เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง)	8.00	จุด	x	1,000.00	=	8,000.00	บาท	
งานขุดดิน	=	ลบ.ม.	x	45.00	=	0.00	บาท	
คอนกรีต Class D	84.01	ลบ.ม.	x	2,899.44	=	243,588.09	บาท	
แบบเหล็ก	425.23	ตร.ม.	x	210.00	=	89,299.14	บาท	
เหล็กเสริม	9.69	ตัน	x	22,030.41	=	213,528.72	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	242.31	กก.	x	28.48	=	6,899.88	บาท	
นั่งร้าน	92.00	ตร.ม.	x	400.00	=	36,800.00	บาท	
Precast Fin	=	แผ่น	x	2,144.00	=	0.00	บาท	
ค่าตอกเสาเข็ม 40 x 40 x 15.00	=	ตัน	x	0.00	=	0.00	บาท	
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น		ตร.ม.	x	30.00	=	0.00	บาท	
วัสดุอื่นๆ	1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท	
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.	1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท	
โรงงานชั่วคราว LS.	1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท	
สะพานเบียง	=	ม.	x	4,000.00	=	0.00	บาท	
ทางเบียง	=	ม.	x	1,400.00	=	0.00	บาท	
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	=	ม.	x	1,315.00	=	0.00	บาท	
งานจราจรสงเคราะห์	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท	
คว้รัดถนนและทำความสะอาด	1.00	LS.	x	5,000.00	=	5,000.00	บาท	
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK	=	ตร.ม.	x	228.00	=	0.00	บาท	
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	12.00	จุด	x	100.00	=	1,200.00	บาท	
MASTIC JOINT SEALER	=	ม.	x	15.00	=	0.00	บาท	
COMPRESSION SEAL	48.00	ม.	x	15.00	=	720.00	บาท	
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING	=	ม.	x	250.00	=	0.00	บาท	
CELOTEX WITH TAR	48.00	ม.	x	40.00	=	1,920.00	บาท	
					ต้นทุน	=	696,955.83	บาท/แห่ง

รายละเอียดรายการคำนวณ

20 DRIVEN PC PILE 0.40 x 0.40 M.

คิดที่ความยาว 15.00 ม.

คอนกรีต Class C	2.385 ลบ.ม.	x	3,137.44	=	7,482.80	บาท
ไม้แบบ (1)	17.613 ตร.ม.	x	266.46	=	4,693.18	บาท
เหล็กเสริม					0.00	
- เหล็ก RB 6	41.033 กก.	x	26.76	=	1,098.18	บาท
- เหล็ก RB 9	*	กก.	26.01	=	0.00	บาท
- เหล็ก RB 12	*	กก.	24.86	=	0.00	บาท
- เหล็ก DB 12	20.246 กก.	x	25.31	=	512.49	บาท
- เหล็ก DB 20	*	กก.	24.15	=	0.00	บาท
- เหล็ก DB 25	115.454 กก.	x	24.15	=	2,788.59	บาท
- เหล็ก DB 28	*	กก.	*	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.418 กก.	x	28.48	=	125.81	บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (STR 12.7) + ค่างานอัดแรง	92.880 กก.	x	84.19	=	7,819.78	บาท
PILE CUT OFF	1.000 ต้น	x	370.00	=	370.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	1.000 ต้น	x	2,057.14	=	2,057.14	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	26,947.98	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,947.98	/	15	=	1,796.53	บาท/ม.
งานอัดแรงระบบ PRE-TENSION						
วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (รวมขนส่ง)						
ปริมาณคิดรวมสูญเสียเมื่อตัดแล้ว	92.880 กก.	x	64.76	=	6,015.21	บาท
ค่าบริการตั้งลวด ร้อยละ 30 ของ (1)	30.000 %	x	6,015.21	=	1,804.56	บาท
			รวมราคาต้นทุน	=	7,819.78	
คิดเป็นราคาต้นทุนเฉลี่ยคือ กก.	7,819.776 บาท	/	92.88	=	84.19	บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

21 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	48.44			=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2						=	1,850.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	173.61 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ						=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,444.61 บาท/ม.
						=	<u>2,444.61 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 83.00 \text{ กม.} = \frac{217.31}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 3125.03 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3125.03}{18} = 173.61 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

22 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	48.44			=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2						=	2,800.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	312.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ						=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,622.50 บาท/ม.
						=	<u>3,622.50 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 83.00 \text{ กม.} = \frac{217.31}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 3125.03 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3125.03}{10} = 312.50 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

รายละเอียดรายการคำนวณ

23 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.			
คอนกรีต Class E	0.63	ลบ.ม.	@	2,512.44	= 1,582.84 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.87	กก.	@	26.76	= 290.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	@	28.48	= 7.69 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	237.77	= 237.77 บาท
แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	1.60	ตร.ม.	@	55.00	= 88.00 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.09	ลบ.ม.	@	527.76	= 47.50 บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร	@	15.00	= 2.70 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม.	@	48.44	= 290.63 บาท
UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM + SHEAR KEY (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	6.00	ตร.ม.	@	458.24	= 2,749.45 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 5,297.49 บาท
คำนวณต้นทุนพื้นที่จริงลาด 6.00 ตร.ม. พื้นที่ส่วนที่เกิดจากคาน					
ขอบ 2.40 ตร.ม.)			=	5,297.49 / (6+2.40)	= 630.65 บาท

หมายเหตุ

- ปริมาณเหล็กเสริมรวมส่วนที่สูญเสียแล้ว
- งานตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50บาท/ตร.ม.
- BRAEK DOWN EDGE BEAM FOR CONCRETE SLOPE PROTECTION คิดจากความยาว SLOP 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม. ความยาวของ EDGE BEAM = 3.00 ม. พื้นที่รวม = 4.05 ตร.ม.

1 Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต Class E	0.56	ลบ.ม.	@	2,512.44	= 1,406.97 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.49	กก.	@	26.01	= 116.80 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.66	กก.	@	26.76	= 71.19 บาท
ไม้แบบ (2)	4.35	ตร.ม.	@	237.77	= 1,034.30 บาท
ตะปู	0	กก.	@	33.45	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก.	@	28.48	= 5.13 บาท
			รวม 1		= 2,634.38 บาท

2 Lower Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต Class E	0.77	ลบ.ม.	@	2,512.44	= 1,934.58 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.99	กก.	@	26.01	= 155.82 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.18	กก.	@	26.76	= 165.40 บาท
ไม้แบบ (2)	4.8	ตร.ม.	@	237.77	= 1,141.29 บาท
ตะปู	0	กก.	@	33.45	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3	กก.	@	28.48	= 8.54 บาท
			รวม 2		= 3,405.63 บาท

3 Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต Class E	0.44	ลบ.ม.	@	2,512.44	= 1,105.48 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.49	กก.	@	26.01	= 116.80 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2	กก.	@	26.76	= 53.53 บาท
ไม้แบบ (2)	3.3	ตร.ม.	@	237.77	= 784.64 บาท
ตะปู	0	กก.	@	33.45	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก.	@	28.48	= 4.56 บาท
			รวม 3		= 2,065.00 บาท

4 Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม.

คอนกรีต Class E	0.46	ลบ.ม.	@	2,512.44	= 1,155.72 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.98	กก.	@	26.01	= 233.60 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	3.62	กก.	@	26.76	= 96.88 บาท
ไม้แบบ (2)	3	ตร.ม.	@	237.77	= 713.31 บาท
ตะปู	0	กก.	@	33.45	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.31	กก.	@	28.48	= 8.83 บาท
			รวม 4		= 2,208.34 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

5 บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ความยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. ที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต Class E	0.76	ลบ.ม.	@	2,512.44	=	1,909.46 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	27.00	กก.	@	26.01	=	702.36 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. (คำนวณกับ Detail 2)	5.55	กก.	@	26.76	=	148.54 บาท
ไม้แบบ (2)	4.65	กก.	@	237.77	=	1,105.63 บาท
ตะปู	0.00	กก.	@	33.45	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก.	@	28.48	=	23.06 บาท
				รวม 6	=	3,889.04 บาท

รวม 1 + รวม 2 + รวม 4 = 8,248.35 บาท

- ค่างาน UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM + SHEAR KEY เหล็กต่อ 6.00 ตร.ม.

(คอนกรีตเชิงลาด) = (รวม 1 + รวม 2 + รวม 4) / 3 = 2,749.45 บาท/6ตร.ม.

- UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM + SHEAR KEY เหล็กต่อ 6.00 ตร.ม.

(คอนกรีตเชิงลาด) = (1.80+3.15+2.25)/3 = 2.40 ตร.ม./6ตร.ม.

- เหล็กบันได + SIDE EDGE BEAM เหล็กต่อ 200.00 ตร.ม.(คอนกรีตเชิงลาด)= 2 ๆ 2 X 3,889.04 + 2,065.00 / 200 = 59.54 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

24 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำ

คอนกรีต Class E	0.640	ลบ.ม.	@	2,512.44	=	1,607.96 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	237.77	=	166.44 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	48.44	=	48.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,822.84 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,822.84	/	0.64	=	2,848.18 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต Class E	2.31	ลบ.ม.	@	2,512.44	=	5,803.75 บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	@	25.81	=	955.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.93	กก.	@	28.48	=	26.34 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	237.77	=	570.65 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	48.44	=	169.53 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,731.38	=	20.78 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,546.13 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,546.13	/	2.31	=	3,266.72 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

26 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

	6.027	ตร.ม.				
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	@	2,512.44 บาท	=	1,211.00 บาท
เหล็ก RB 6 มม. (เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว)	15.927	กก.	@	26.76 บาท	=	426.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	28.48 บาท	=	11.33 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	237.77 บาท	=	38.28 บาท
จุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	48.44 บาท	=	23.35 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 MM. @ 0.10 M.	0.700	เมตร	@	88.79 บาท	=	62.15 บาท
PVC CAP	2.000	ชิ้น	@	8.88 บาท	=	17.76 บาท
หินค้ำขนาด	0.177	ลบ.ม.	@	517.76 บาท	=	91.64 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.607	ลิตร	@	45.00 บาท	=	72.32 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	=	1,954.08 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,954.08	/	6.027	=	324.22 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						651.36 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

27 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.

Barrier Curb สูง	0.45	ม.	กว้าง	0.50	เมตร		
คิดจากความยาว	10.00	ม.					
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.200	ลบ.ม.	@	48.44		=	58.13 บาท
คอนกรีต Class E	1.60	ลบ.ม.	@	2,512.44		=	4,019.91 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	237.77		=	2,177.96 บาท
คำนวณต้นทุนรวม						=	6,256.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 6,256.00	/	10.00			=	625.60 บาท/ม.
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ						
คอนกรีต	0.160	ลบ.ม./ม.					
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย	0.16	ตร.ม.		

28 REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง						=	210.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)						=	0.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.						=	22.43 บาท / ลบ.ม.
รวม						=	232.43 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 232.43 x 1.40 x 90 %						=	292.86 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75 %						=	37.49 บาท / ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding						=	330.35 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
คอนกรีต Class E	0.073	ลบ.ม.	@	2,512.44		=	183.41 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก.	@	26.76		=	47.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	@	28.48		=	1.28 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	330.35		=	16.52 บาท
คำนวณต้นทุนรวม						=	248.74 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย = 248.74	/	1				=	248.73 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

29 W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE

คิดจากความยาว	13.08	ม.			
POST Dai. 100 X 4 MM.	62.535	กก.	๑	44.00	= 2,751.54 บาท
BOLT & WASHERS Dai. 16 MM (L = 30-180 MM.)	4.000	ชุด	๑	30.00	= 120.00 บาท
BOLT & WASHERS Dai. 16 MM (L = 30 MM.)	32.000	ชุด	๑	22.00	= 704.00 บาท
STEEL PLATE 4 MM. THICK 100 MM. LONG	4.000	ชุด	๑	0.00	= 0.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	2.000	แผ่น	๑	1080.00	= 2,160.00 บาท
แผ่น GUARD RAIL	3.000	แผ่น	๑	3130.00	= 9,390.00 บาท
ดินชุด + ดินถม	4.000	ชุด	๑	20.00	= 80.00 บาท
งานทาสีเสา-ค้ำ (สีจริง 2 ชั้น)	2.011	ตร.ม.	๑	82.00	= 164.90 บาท
ทาสี GUARD RAIL BARRICADE (สีจริง 2 ชั้น)	11.712	ตร.ม.	๑	82.00	= 960.38 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	13.080	ม.	๑	48.00	= 627.84 บาท
ค่าขนส่ง	13.080	ม.	๑	6.00	= 78.48 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 17,037.15 บาท
ค่างานต้นทุน	17,037.15		/	13.08	= 1,302.53 บาท/ม.

30 RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL

คิดจากความยาว	128	ม.			
งานรื้อถอน เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.	33	ต้น	๑	15.00 บาท	= 495.00 บาท
งานรื้อถอน แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	128	ม.	๑	15.00 บาท	= 1,920.00 บาท
ค่าขนส่ง (กองเก็บ)	0.008	บาท/กก.	๑	1,778.24 บาท	= 14.22 บาท
งานติดตั้ง					
ค่าชุดหลุม	33	ต้น	๑	30.00 บาท	= 990.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	๑	1,872.00 บาท	= 4,661.28 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.	๑	48.00 บาท	= 6,144.00 บาท
					14,224.50 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	14,224.50 /	128
					= 111.12 บาท/ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	55.57	กก./แผ่น			

รายละเอียดรายการคำนวณ

31 CONCRETE GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น				
คอนกรีต Class E	0.040	ลบ.ม.	๑	2512.44	=	100.50 บาท
เหล็กเสริม	5.600	กก.	๑	26.39	=	147.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140	กก.	๑	28.48	=	3.99 บาท
ไม้แบบ (2)	0.820	ตร.ม.	๑	237.77	=	194.97 บาท
ทรายหยาบ	0.030	ลบ.ม.	๑	232.43	=	6.97 บาท
Mortar	0.007	ลบ.ม.	๑	1731.38	=	12.12 บาท
ทาสี	0.480	ตร.ม.	๑	56.50	=	27.12 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000	แผ่น	๑	20.00	=	40.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง					=	80.00 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 613.44 บาท/ต้น

32 KILOMETER STONE TYPE I FQE PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	๑	2,512.44	=	525.10 บาท
เหล็ก RB 6 มม.	3.321	กก.	๑	26.76	=	88.88 บาท
เหล็ก RB 9 มม.	1.816	กก.	๑	26.01	=	47.24 บาท
เหล็ก DB 12 มม.	5.665	กก.	๑	25.31	=	143.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	๑	28.48	=	7.69 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	๑	237.77	=	764.67 บาท
ค่าทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	๑	56.50	=	89.38 บาท
ค่าตัวค้ำยัน และเขียนตัวหนังสือ					=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรึฐาน ติดตั้ง					=	100.00 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 1,916.35 บาท/หลัก

รายละเอียดราคากลางคำนวณ

33 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นติดกาวที่พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	3	รูปแบบ	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)
								แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)
								แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
									4	VERY HIGH INTENSITY GR.	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
									5	SUPER HIGH INTENSITY G	2	ป้ายแฉวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	122.42	727.20	บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ สะท้อนแสง	ตร.ม.	1	4,484.96	4,484.96	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง	ตร.ม.	0.4	4,484.96	1,793.98	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)					บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & nut ชูปลั๊กสี (เจ็ลลี่)	ชุด	2	35.00	70.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50.00	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				7,220.14	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (คิดให้)				7,220.14	บาท/ตร.ม.

34 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นติดกาวที่พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)
								แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)
								แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
									4	VERY HIGH INTENSITY GR.	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
									5	SUPER HIGH INTENSITY G	2	ป้ายแฉวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	122.42	727.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ สะท้อนแสง	ตร.ม.	1	4,484.96	4,484.96	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)	ตร.ม.	0.4	275.00	110.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)					บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชูปลั๊กสี (เจ็ลลี่)	ชุด	2	35.00	70.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50.00	50.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,536.16	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน (คิดให้)				5,536.15	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

35 SIGN PLATE (ป้ายหน้าไม้มีเฟรม) งานป้ายจราจรทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นเหล็กหรืออื่น ตัวอักษรเส้นขอบเป็น

เครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว

2 แผ่นโลหะ	2 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2 โครงสร้าง	3 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 MICROPRISMATIC	1 การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
	4 VERY HIGH INTENSITY GR	1 ป้ายข้างทาง	4 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
	5 SUPER HIGH INTENSITY G	2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	122.42	727.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	2,235.31	2,235.31	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	2,235.31	894.12	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	2	35.00	70.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50.00	50.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,070.63	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน (คิดให้)				4,070.63	บาท/ตร.ม.

36 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.			
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	๑	48.44	= 14.48 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	๑	1,872.00	= 526.03 บาท
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม.	๑	2,512.44	= 216.07 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	๑	237.77	= 520.48 บาท
เหล็กเสริม RB6	3.28	กก.	๑	26.76	= 87.78 บาท
เหล็กเสริม RB12	21.157	กก.	๑	24.86	= 526.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	๑	28.48	= 17.40 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	๑	56.50	= 130.18 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง					= 50.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,088.45 บาท
คำนวณต้นทุน	2,088.45	/	6.00		= 348.07 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

42 STEEL BUS STOP SHELTER TYPE " A "

(DWG. NO. EN - 302)

1. โครงสร้าง (SPREAD FOOTING)

คอนกรีต CLASS E	6.898	ลบ.ม.	๕	2512.44	=	17,330.84 บาท
Lean คอนกรีต	0.400	ลบ.ม.	๕	1872.00	=	748.80 บาท
เหล็กเสริม DB 12	161.200	กก.	๕	25.31	=	4,080.50 บาท
เหล็กเสริม RB 6	86.300	กก.	๕	26.76	=	2,309.67 บาท
เหล็กเสริม RB 9	58.300	กก.	๕	28.01	=	1,516.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.645	กก.	๕	28.48	=	217.69 บาท
ไม้แบบ (2)	29.702	ตร.ม.	๕	237.77	=	7,062.22 บาท
ทรายบดอัด	0.400	ลบ.ม.	๕	362.89	=	145.16 บาท
รวม					=	33,411.45 บาท

2. งานโครงหลังคา

เหล็ก LG-50X50X2.3 MM.	75.050	ม.	๕	85.44	=	6,412.27 บาท
เหล็ก LG-100X50X3.2 MM.	93.941	ม.	๕	171.06	=	16,069.39 บาท
WF-100X100X6X8 MM.	12.900	ม.	๕	567.28	=	7,317.91 บาท
Steel Angle Ridge 75x75x10 mm.	8.720	ม.	๕	339.16	=	2,957.48 บาท
Steel Gable-End 4x250 mm.	68.440	กก.	๕	32.99	X 1.1	= 2,483.62 บาท
					=	35,240.67 บาท

3. งานหลังคา

12 MM.THK. FIBER CEMENT	12.949	ตร.ม.	๕	261.79	=	3,389.94 บาท
1 1/2"x6" FIBER CEMENT	23.700	ม.	๕	184.15	=	4,364.30 บาท
1"x6" FIBER CEMENT	23.700	ม.	๕	184.15	=	4,364.30 บาท
0.35 MM.THK. METAL SHEET ROOFING	49.600	ตร.ม.	๕	178.97	=	8,877.09 บาท
METAL SHEET FLASHING RIDGE CAP (जू)	4.050	ม.	๕	86.21	=	349.15 บาท
METAL SHEET FLASHING RIDGE CAP (ตะเภา)	10.000	ม.	๕	86.21	=	862.10 บาท
METAL SHEET FLASHING SIDE	10.100	ม.	๕	86.21	=	870.72 บาท
					=	23,077.59 บาท

หมายเหตุ

ราคารวมค่าติดตั้งแล้ว

1.4 งานเบ็ดเตล็ด

ชุดดินบดแต่งพื้นที่	31.460	ลบ.ม.	๕	39.70	=	1,248.96 บาท
3-DB12 L=0.50 M.	12.000	ชุด	๕	13.49	=	161.84 บาท
4-RB9 L=0.15 M.	16.000	ชุด	๕	7.79	=	124.61 บาท
200x50x9 MM. STEEL PLATE	4.000	ชุด	๕	23.31	=	93.23 บาท
200x150x9 MM. STEEL PLATE	8.000	ชุด	๕	69.92	=	559.38 บาท
200x200x9 MM. STEEL PLATE	4.000	ชุด	๕	93.23	=	372.92 บาท
งานทาสีโครงสร้างเหล็ก	104.523	ตร.ม.	๕	82.00	=	8,570.89 บาท
งานทาสีคอนกรีต	30.000	ตร.ม.	๕	56.50	=	1,695.00 บาท
งานทาสีบันได, เจึงขาย, เพดาน, जू	26.509	ตร.ม.	๕	47.50	=	1,259.18 บาท
					=	14,086.01 บาท
				รวม 1.1+1.2+1.3+1.4	=	105,815.72 บาท

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

37 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS

(DWG.NO.EE-101 ถึง EE-106) จำนวน 81 ต้น ระยะห่าง 33.00 เมตร ติดตั้งแบบสลับ

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง..และอุปกรณ์พิวสครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง	ชุด	1	111.00	111.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,470.00	3,470.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	35.00	200.00	7,000.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.00	430.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)	ม.	10.00	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	32.00	36.00	1,152.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	685.00	685.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,859.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ชุด	1	11,814.00	11,814.00
1.2.2 ท่อเหล็ก Dia.4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	0.00	700.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				11,814.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				145.85
1.3 ค่าประกอบและติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	หลอด	0	0.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	758.00	758.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				31,288.05
ค่าภาษี กวาโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				31,288.05
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	81	31,288.05	2,534,332.20

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 31,288.05 บาท

คิดให้ = 31,288.05 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

38 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS

(DWG.NO.EE-101 ถึง EE-106) จำนวน 10 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง..และอุปกรณ์พิงสครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,470.00	3,470.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ช่างละ 2.00 ม. (สำหรับ โป๊พ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37.00	200.00	7,400.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	43.00	860.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)	ม.	20.00	9.12	182.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34.00	36.00	1,254.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	685.00	605.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,214.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมหรืออุปกรณ์ครบชุด	ชุด	1	11,814.00	11,814.00
1.2.2 ท่อเหล็ก Dia.4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	10.00	700.00	7,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				18,814.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,881.40
1.3 ค่าประกอบและติดตั้ง	ต้น	1	600.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	หลอด	0	0.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	758.00	722.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				41,342.80
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				41,342.80
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	10	41,342.80	413,428.00

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 41,342.80 บาท
 คิดให้ = 41,342.80 บาท
 (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

39 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 %	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	0.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3x16 mm2 (ใช้ของใหม่)	33.00 ม. @ 200.00	=	6,600.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (ใช้ของเก่า)+(ของใหม่)	10 ม. @ 9.12	=	91.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม. @	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast บิดทับ	32.00 ม. @ 36.00	=	1,152.00 บาท
GROUND ROD		=	685.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคนเสา และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 111.00	=	111.00 บาท
		=	บาท
		=	13,746.20 บาท/ต้น

40 FLASHING SIGNAL DIA. 300 MM. (LED , SOLAR CELL)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) รวมแผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอดชนิด LEDS จำนวนไม่น้อยกว่า 115 หลอด แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น อุปกรณ์ควบคุมแบตเตอรี่ชนิดแห้ง (DRY CELL)	ชุด	1	7,500.00	7,500.00
2	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ (เหล็กกลมสีดำเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มม. สูง 3 เมตร)	แผง	1	1,200.00	1,200.00
3	ค่าขนส่ง	ชุด	1	300.00	300.00
4	ค่าติดตั้ง 30 %	ชุด	1	2,610.00	2,610.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง				11,610.00

41 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด สำหรับไฟฟ้า 91.00 ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				172,800.00

BACKUP งานไฟฟ้า

1.1 รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

- ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแข่งขันเวียนประจำเดือน

1.1.2 โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

- ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแข่งขันเวียนประจำเดือน

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี : พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา

$$= [(2 \times (22/7 \times 0.09) \times 0.85 = 0.48 \text{ ตร.ม.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ ตร.ม.})] \times 2 \text{ เที้ยว}$$

$$= 1.280 \text{ ตร.ม. @ } 70.00 = 89.60 \text{ บาท/ชุด}$$

- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.

$$= 0.023 \text{ ตร.ม. @ } 970.00 = 22.31 \text{ บาท/ชุด}$$

** (ประเมิน Engineer Grade) ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐาน

รวม = 111.91 บาท/ชุด

และประเมินผลแข่งขันเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

คิดให้ = 111.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี : พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา

$$= [(2 \times (22/7 \times 0.09) \times 0.91 = 0.51 \text{ ตร.ม.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ ตร.ม.})] \times 2 \text{ เที้ยว}$$

$$= 1.280 \text{ ตร.ม. @ } 70.00 = 89.60 \text{ บาท/ชุด}$$

- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. x 2 ข้าง

$$= 0.045 \text{ ตร.ม. @ } 970.00 = 43.65 \text{ บาท/ชุด}$$

** (ประเมิน Engineer Grade) ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐาน

รวม = 133.25 บาท/ชุด

และประเมินผลแข่งขันเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

คิดให้ = 133.00 บาท/ชุด

1.1.4 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

Foundation ; H = 9.00 m.

- งานขุดดิน	1.40 m ³	x	48.44	=	67.81
- งานถมดิน	0.77 m ³	x	24.22	=	18.65
- งานทรายหยาบรองพื้น	0.09 m ³	x	232.43	=	20.92
- งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.06 m ³	x	1,872.00	=	112.32
- คอนกรีต Class E	0.48 m ³	x	2,512.44	=	1,205.97
- ไม้แบบ (2)	2.88 m ²	x	237.77	=	684.78
- เหล็กเสริม	17.35 kg.	x	14.82	=	257.18
- ลวดผูกเหล็ก	0.43 kg.	x	29.44	=	12.78
- s-lon pipe Dia 2"	2.00 m.	x	55.00	=	110.00
- Anchor Bolt	4.00 ชุด	x	150.00	=	600.00
- ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน 6,500 บาท/วัน)			วางได้ประมาณ 20 ฐาน/วัน		
หัวหน้าคนงาน(500บาท/วัน),คนงาน 2 คน(2x300บาท/วัน) = (6500+500+600)/20				=	380.00

รวม = 3,470.40

ประเมิน ; คิดให้ = 3,470.00 บาท/ฐาน

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) CV or NYY 4 X 10 mm² (สำหรับการไฟฟ้านครหลวง)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (โคม 250 w. HPS. 1,250 S.)

- กิ่งเดียว (สลับ) ; (คิดเทียบ n = 10 ต้น)	ระยะติดตั้ง	= [35 (2n - 3) / n]
	สายไฟฟ้ายาว	= [35 (2 x 10 - 3) / 10]
		= 59.50 ม./ต้น
		= (ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาถึงปลั๊กก็เกิดในเสาไฟฟ้า) x เพื่อการสูญเสีย 5 %
		= (59.5+2)x1.05
		= 64.58 ม./ต้น
	ประเมิน; คิดให้	= 64.00 ม./ต้น

หมายเหตุ ถ้าจำนวนเสาเปลี่ยนไป ปริมาณของสายไฟก็จะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

- กิ่งเดียว (แบบด้านเดียว)	ระยะติดตั้ง	= 33.00 ม./ต้น
	สายไฟฟ้ายาว	= (ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาถึงปลั๊กก็เกิดในเสาไฟฟ้า) x เพื่อการสูญเสีย 5 %
		= (33+2)x1.05
		= 36.75 ม./ต้น
	ประเมิน; คิดให้	= 33.00 ม./ต้น

- กิ่งเดียว (แบบขนาน)	ระยะติดตั้ง	= 37.00 ม./ต้น
	สายไฟฟ้ายาว	= (ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาถึงปลั๊กก็เกิดในเสาไฟฟ้า) x เพื่อการสูญเสีย 5 %
		= (37+2)x1.05
		= 40.95 ม./ต้น
	ประเมิน; คิดให้	= 37.00 ม./ต้น

- กิ่งคู่	ระยะติดตั้ง	= 35.00 ม./ต้น
	สายไฟฟ้ายาว	= (ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาถึงปลั๊กก็เกิดในเสาไฟฟ้า) x เพื่อการสูญเสีย 5 %
		= (35+2)x1.05
		= 38.85 ม./ต้น
	ประเมิน; คิดให้	= 35.00 ม./ต้น

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

CV or NYY 3x16 mm² แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

= 20,000.00 / 100 (เคลื่อนให้ราคาได้ตามกระทรวงพาณิชย์)

รวม

= 200.00 บาท/m.

ประเมิน; คิดให้

= 200.00 บาท/m.

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (กิ่งเดียวและกิ่งคู่)

- กิ่งเดียว ; สายไฟฟ้ายาว		= [(H - D) ^(เสา ความสูงต้นตั้งของปลั๊ก + L แขนงขึ้น)] x N จำนวนเส้น
		= [(7.70 - 0.60) + 2.50] x 2 = 19.20
		= 19.20 x 1.05 (เพื่อการสูญเสีย 5 %)
		= 20.16 ม./ต้น
	ประเมิน; คิดให้	= 10.00 ม./ต้น

- กิ่งคู่ ; สายไฟฟ้ายาว		= [(H - D) ^(เสา ความสูงต้นตั้งของปลั๊ก + L แขนงขึ้น)] x N จำนวนเส้น
		= [(7.70 - 0.60) + 2.50] x 4 = 38.40
		= 38.40 x 1.05 (เพื่อการสูญเสีย 5 %)
		= 40.32 ม./ต้น
	ประเมิน; คิดให้	= 20.00 ม./ต้น

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / ม. (ไม่รวมค่าแรง)				
สายไฟฟ้า THW 2x2.5 mm. ² แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)	=	4,320.00 / 100	(เคลื่อนไหวนราคาได้ตามกระทรวงพาณิชย์)	
รวม	=	43.20	บาท/ม.	
ประเมิน; คิดให้	=	<u>43.00</u>	บาท/ม.	

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / ม. (ไม่รวมค่าแรง)				
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm. ² แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)	=	912.00 / 100	(เคลื่อนไหวนราคาได้ตามกระทรวงพาณิชย์)	
รวม	=	9.12	บาท/ม.	
ประเมิน; คิดให้	=	<u>9.12</u>	บาท/ม.	

หมายเหตุ H = ความสูงของเสา (ไม่รวมกิ่ง)
D = ความสูงดินเสาสีงข้อเปิด (0.60 ม.)
L = ความยาวส่วนของแขนยื่น (กิ่ง)
D = จำนวนเส้นสายไฟฟ้า

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)

		33.00	m.	
- ค่าแรงงานจุดดิน(0.20x0.60x33 m.)	=	3.960 m. ³	x 48.44	= 191.81 บาท
- งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x33 m.) x 1.25	=	0.413 m. ³	x 232.43	= 95.88 บาท
- งาน Concrete Lean 1:3:6 ; ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างหัวเสา , ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด) x 1.05	=	0.028 m. ³	x 1,872.00	= 53.07 บาท
- งานกลบดินปิด				
(3.96 - 0.4125 - 0.02835)	=	3.519 m. ³	x 24.22	= 85.23 บาท
- ค่าวาง (คนงาน 2 คน ทำได้ประมาณ 25 เมตร/วัน = (300x2)/25	=	33.00 m. ³	x 24	= 792.00 บาท
		รวม		= 1,217.99
ค่าเฉลี่ยงานต้นทุน	=	1,217.99 /	33.00 m.	= 36.91 บาท/เมตร
		ประเมิน; คิดให้		= <u>36.00</u> บาท/เมตร

ความยาวที่ใช้คำนวณในการติดตั้งแผ่น Precast (เท่ากับความยาวของช่วงเสา)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (โคม 250 w. HPS. 1.250 S.)

- กิ่งเดี่ยว (สลัก) ; ช่วงเสายาว		= [35 (2n - 3) / n]
(คิดเทียบ n = 3 ต้น)		= [35 (2 x 3 - 3) / 3]
		= 35.00 ม./ต้น
	คิดให้	= <u>35.00</u>
- กิ่งเดี่ยว (สลัก) ; ระยะติดตั้ง		= [35 (2n - 3) / n]
		= [35 (2 x 10 - 3) / 10]
		= 59.50 ม./ต้น
	; ช่วงเสายาว	<u>59.00</u>
- กิ่งเดี่ยว แบบด้านเดียว ; ช่วงเสายาว		= 33.00 ม./ต้น
- กิ่งเดี่ยวแบบขนาน ; ช่วงเสายาว		= 37.00 ม./ต้น
- กิ่งคู่ ; ช่วงเสายาว		= 35.00 ม./ต้น

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M

แผ่นเหล็กคาน้ำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm. (Gavanized Steel)	=	113.10 บาท/แผ่น	(รูปคล้ายตัว Z นุ่มป้าน)
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m. ² x 4.5 mm. x 7.85 kg./mm. ² /mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10)	=	1.95 kg./แผ่น x 58 บาท	= 113.10 บาท/แผ่น)
Ground Rod เหล็กชุบสังกะสี Dia. 16 mm. (Gavanized Steel)	=	380.00 บาท/ท่อน	
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding			
113.10 + 380.00 = 493.10	x	25 %	= 123.28 บาท/ชุด
- ค่าเชื่อม	=	10.00 บาท	
- IEC 01 (THW) CABLE , 1 x 16 mm ² = 1.00 M.	=	59.00 บาท	
- Ground Rod Exothermic Welding (113.1 + 380 +123.28 +10)	=	685.38 บาท	
คิดให้	=	<u>685.00 บาท</u>	

1.2 ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (จำนวน 1 Circuit)

1.2.1 ชุดตู้ควบคุม 1 ควบคุมควบคุมโคมได้ประมาณ 60 ควงโคม

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า 30 x 60 x20 ซม.หนา 2 มม.	=	1 ตู้	6,685.00	=	6,685.00 บาท
- เมนเบรกเกอร์ 2P - 100 A ขนาด Ic 10 KA	=	1 ตัว	698.00	=	698.00 บาท
- เบรกเกอร์ 1P - 10 A ขนาด Ic 6 KA	=	1 ตัว	69.00	=	69.00 บาท
- ซีลเคเตอร์ 3 ทาง (3 จังหวะ)	=	1 ตัว	118.00	=	118.00 บาท
- ไฟได้สวิตช์พร้อมช็อคเกิต 10 A 220 V	=	1 ชุด	120.00	=	120.00 บาท
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 ไม่น้อยกว่า 60 A คอยล์ 220 V	=	2 ตัว	500.00	=	1,000.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1P - 40 A ขนาด Ic 6 KA	=	4 ตัว	98.00	=	392.00 บาท
- เทอร์มินัลคอสาย 2P ขนาด 100 A	=	1 ชุด	65.00	=	65.00 บาท
- เทอร์มินัลคอสาย 4P ขนาด 60 A	=	1 ชุด	35.00	=	35.00 บาท
- บารีนิวตรอน	=	1 ชุด	120.00	=	120.00 บาท
- บาร์กราวด์	=	1 ชุด	120.00	=	120.00 บาท
- ค่าแรงประกอบและติดตั้ง	=	1 ชุด	500.00	=	500.00 บาท
- ท่อ RSC Dia. 1 1/2 นิ้ว พร้อมหัวงูเห่า	=	1 ชุด	92.00	=	92.00 บาท
- สายเมน THW จากมิเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า 25 Sq.mm.	=	10 เมตร	96.00	=	960.00 บาท
- สายไฟ THW 16 Sq.mm.	=	2.5 เมตร	56.00	=	140.00 บาท
- แท่งกราวด์ เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 5/8 นิ้ว ยาว 2.40 ม.	=	1 แท่ง	700.00	=	700.00 บาท
		รวม		=	<u>11,814.00 บาท</u>
		ประเมิน:คิดให้		=	<u>11,814.00 บาท/ตู้</u>

1.2.3 ท่อเหล็ก Dia.4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าได้คันทาง)

ประเมินคิดให้ทางกว้าง 12 m.(เคลื่อนไหวคันทางได้ตามแบบดำเนินการ)			
- ท่อเหล็กDia 2 1/2"	=	((12+6) x 271.42)	= 4,885.56 บาท/แห่ง
- ค่าคันท่อลอด (เหมา)	=	((18) x 450)	= 8,100.00 บาท/แห่ง
		รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน	= 12,985.56 บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	(12,985.56 / 18)	= 721.42 บาท/เมตร
		ประเมิน:คิดให้	= <u>700.00 บาท/เมตร</u>

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดียว (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อ ชนิดมีเครื่องยก (กระเช้า)	=	1	x	6,500	=	6,500 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	=	2	x	500	=	1,000 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3	x	300	=	900 บาท
				รวม	=	8,400 บาท
				เฉลี่ยค่าติดตั้ง(8,400/16)	=	525.00 บาท/ต้น
				ประเมิน:คิดให้	=	<u>525.00 บาท/ต้น</u>

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อ ชนิดมีเครื่องยก (กระเช้า)	=	1	x	6,500	=	6,500 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	=	2	x	500	=	1,000 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3	x	300	=	900 บาท
				รวม	=	8,400 บาท
				เฉลี่ยค่าติดตั้ง(8,400/14)	=	600.00 บาท/ต้น
				ประเมิน:คิดให้	=	<u>600.00 บาท/ต้น</u>

1.4 ค่าหอคอยไฟฟ้าสำรอง (รวมติดตั้ง)

- หอคอยไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. 1.250 S.	=	(1.00 x 630.00) x 0.80	=	<u>704.00 บาท/ชุด</u>
---------------------------------------	---	-------------------------	---	-----------------------

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น

- ค่าตาราง ; ค่าขนส่ง	=	722	x	1.64	=	1,184.08 บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ้าย	=				=	80.00 บาท/ต้น
- น้ำหนักในการขนส่ง	=				=	18.00 ต้น/เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	=	91	ต้น / 30 ชุด		=	3.03 คัน/เที่ยว
				คิดจำนวนเที่ยวให้	=	3 คัน/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	{{{(1184.08+80) x (18x3)}/90}			=	<u>758.45 บาท/ต้น</u>
				ประเมิน:คิดให้	=	<u>758.00 บาท/ต้น</u>

WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.64+182.000 SPAN (1X7.00)+(1X9.00)+(1X7.00) = 23.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.

งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	64+182.000 มุม Skew	0.00	องศา	ความสูงถึงห้องสะพาน	5.00	เมตร
งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานขาด	(1.00x7.00)+(1.00x9.00)+(1.00x7.00) ความยาวรวม	23.00	เมตร	ขยายผิวทาง	2.00	ข้าง
สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	9.00	ทางเท้ากว้าง (P+Q)	เมตร	ขอบทาง (Q) ข้างละ	0.50 เมตร
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	12.00	ทางเท้ากว้าง (P+Q)	เมตร	ขอบทาง (Q) ข้างละ	0.50 เมตร

ABUTMENT

SPAN	7.00 ม.	เสาเข็ม	2.00	ต้น/ตัม	2.00	ตัม	8.00	ต้น
พื้นสะพานหน้า	0.39 ม.	นยัดเข็ม	2.00	ตัว/ตัม	2.00	ตัม	4.00	ตัว (กรณีขยายความกว้าง)

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ปริมาณงาน/หน่วย			ปริมาณงานรวม			หมายเหตุ
				คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	
1	เสาเข็ม	ต้น	8.00							
2	เสาสูง 0.91 เมตร	ตัม	2.00	0.29	0.06	2.91	0.58	0.11	5.82	
3	คานยึดหัวเข็มคู้	ตัว	4.00	1.04	0.14	4.96	4.16	0.57	19.84	
4	คานยึดตัวล่าง	ตัม	0							
5	คานยึดตัวกลาง	ตัม	0							
6	คานยึดตัวบน	ตัม	2.00	2.69	0.30	14.48	5.37	0.60	28.96	
7	คานรับพื้น (ตอม่อกลาง)	นำตัม	0							
8	กำแพง+หูช้าง (ตอม่อริมฝั่ง)	ตัม	2.00	2.04	0.22	20.65	4.08	0.43	41.30	
9	พื้นสะพาน	ช่วง	2.00	10.92	0.89	33.46	21.84	1.79	66.92	
10	ทางเท้าและราวสะพาน	ช่วง	2.00	4.05	0.76	29.39	8.10	1.53	58.77	
				รวม			44.13	5.03	221.61	

PILE BENT

SPAN	9.00 ม.	เสาเข็ม	2.00	ต้น/ตัม	2.00	ตัม	8.00	ต้น
พื้นสะพานหน้า	0.47 ม.	นยัดเข็ม	2.00	ตัว/ตัม	2.00	ตัม	4.00	ตัว (กรณีขยายความกว้าง)

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ปริมาณงาน/หน่วย			ปริมาณงานรวม			หมายเหตุ
				คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	
1	เสาเข็ม	ต้น	8.00							
2	เสาสูง 5.00 เมตร	ตัม	2.00	1.60	0.21	16.00	3.20	0.41	32.00	
3	คานยึดหัวเข็มคู้	ตัว	4.00	1.04	0.14	4.96	4.16	0.57	19.84	
4	คานยึดตัวล่าง	ตัม	2.00	0.50	0.07	3.08	0.99	0.14	6.16	
5	คานยึดตัวกลาง	ตัม	0.00	0.40	0.07	2.86				
6	คานยึดตัวบน	ตัม	0							
7	คานรับพื้น (ตอม่อกลาง)	นำตัม	2.00	2.10	0.21	12.80	4.20	0.43	25.60	
8	กำแพง+หูช้าง (ตอม่อริมฝั่ง)	ตัม	0							
9	พื้นสะพาน	ช่วง	1.00	16.92	1.15	44.46	16.92	1.15	44.46	
10	ทางเท้าและราวสะพาน	ช่วง	2.00	5.21	0.98	37.78	10.41	1.97	75.56	
				รวม			39.88	4.67	203.62	

รวมปริมาณงานทั้งสิ้น	84.01	9.69	425.23
----------------------	-------	------	--------

Back up งานราวกันอันตราย

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 32 ต้น

- ระยะขนส่ง(ตามจริง)	=	135	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ (ตามจริง)	12.15 =	1.64	บาท/ต้น
- ค่าขนถ่าย (ค่าขึ้น - ลง ใช้เท่ากับเหล็กเส้น)	=	80	บาท/ต้น
- เสา 32 ต้น หนัก = 20 กก./ต้น	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง = $((135 \times 1.64) + 80) \times 0.64 / 32$	=	6.028	บาท/ต้น
คิดให้	=	6.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm" Thickness

- ระยะขนส่ง (ตามจริง)	=	135	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ (ตามจริง)	=	1.64	บาท/ต้น
- ค่าขนถ่าย (ค่าขึ้น - ลง ใช้เท่ากับเหล็กเส้น)	=	80	บาท/ต้น
- ความยาว	=	128	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด.	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,658.00	กก.
- ค่าขนส่ง = $\{[(135 \times 1.64 \times 2.658) + (2.658 \times 80)] / 128\}$	=	6.259	บาท/ม.
คิดให้	=	6.00	บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 15 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	20.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง $(920 + (33.34 \times 15))$	=	1,420.10	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน $(300 \times 4 = 1,200)$	=	1,200	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย $(1420.1 + 500 + 1200)$	=	3,120.10	บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ $\{(3120.1 \times 2) / 128\}$	=	48.75	บาท/ม.
คิดให้	=	48.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน $\{(0.05 \times 0.15) \times 2 \text{ ข้าง} = 0.02\}$	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade) สีต่างๆ			
ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน	=	1,755.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง $\{(คนงาน 1 \text{ คน}(300 \text{ บาท/วัน}) \text{ ติดตั้งได้ประมาณ } 8 \text{ ตร.ม./วัน}\}$	=	37.00	บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน $(1755+37) \times 0.02$	=	35.84	บาท/ตัน
คิดให้	=	35.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

-ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.06	บาท/กก
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 800 กม.	=	1.31	บาท/กก
-ค่าขนส่ง - $\text{ลง} = 1 \times 80 / 1000$	=	0.08	บาท/กก
-ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก
-ราคาค่าชุบ ZINC			
- ค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก
-รวมราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.45	บาท/กก
คิดให้	=	44.00	บาท/กก

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	175.56	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด)	=	30.40	

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา

-น้ำหนัก STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด)x 66 ตัน	=	45.606	กก.
-ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา 10 บาท/กก.	=	456.06	บาท/กก.
คิดให้	=	6.91	บาท/ตัน

รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ

1. งานทาง, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	
กำลังอัด (Cube)	> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa	Lean 1:3:6
ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)		-	2,415.00	2,085.00	1,790.00	1,545.00
2. ค่าขนส่ง 65 กม. 170.45 บาท/คัน	395.44	395.44	395.44	395.44	395.44	-
3. ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม	722.44	722.44	3,137.44	2,807.44	2,512.44	1,872.00

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete	A	B	C	D	E	
กำลังอัด (Cube)	> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa	Lean 1:3:6
ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)		-	2,415.00	2,085.00	1,790.00	1,545.00
2. ค่าขนส่ง 65 กม. 170.45 บาท/คัน	395.44	395.44	395.44	395.44	395.44	
3. ค่าแรงเท	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00
รวม	814.44	814.44	3,229.44	2,899.44	2,604.44	1,964.00

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete	A	B	C	D	E	
กำลังอัด (Cube)	> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa	Lean 1:3:6
ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)		-	2,415.00	2,085.00	1,790.00	1,545.00
2. ค่าขนส่ง 65 กม. 170.45 บาท/คัน	395.44	395.44	395.44	395.44	395.44	
3. ค่าแรงเท		519.00	519.00	519.00	519.00	519.00
รวม	395.44	914.44	3,329.44	2,999.44	2,704.44	2,064.00

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทาง, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05	x	2,648.57 =	2,781.00	1,390.50	1,251.45	1,112.40	973.35	834.30	611.82	1,390.50
2. ทราย (ลบ.ม.)	1.20	x	252.43 =	302.92	110.87	118.44	126.01	133.59	141.16	119.05	226.88
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15	x	572.76 =	658.67	436.04	436.04	436.04	436.04	436.04	555.26	-
4. ค่าแรงผสม					214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	-	-
5. ค่าแรงเท					466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม					2,617.92	2,486.44	2,354.96	2,223.49	2,092.01	1,712.13	1,731.38

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05	x	2,648.57 =	2,781.00	1,390.50	1,251.45	1,112.40	973.35	834.30	611.82	1,390.50
2. ทราย (ลบ.ม.)	1.20	x	252.43 =	302.92	110.87	118.44	126.01	133.59	141.16	119.05	226.88
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15	x	572.76 =	658.67	436.04	436.04	436.04	436.04	436.04	555.26	-
4. ค่าแรงผสม					214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	-	-
5. ค่าแรงเท					532.00	532.00	532.00	532.00	532.00	426.00	114.00
รวม					2,683.92	2,552.44	2,420.96	2,289.49	2,158.01	1,712.13	1,731.38

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05	x	2,648.57 =	2,781.00	1,390.50	1,251.45	1,112.40	973.35	834.30	611.82	1,390.50
2. ทราย (ลบ.ม.)	1.20	x	252.43 =	302.92	110.87	118.44	126.01	133.59	141.16	119.05	226.88
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15	x	572.76 =	658.67	436.04	436.04	436.04	436.04	436.04	555.26	-
4. ค่าแรงผสม					214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	-	-
5. ค่าแรงเท					579.00	579.00	579.00	579.00	579.00	579.00	114.00
รวม					2,730.92	2,599.44	2,467.96	2,336.49	2,205.01	1,865.13	1,731.38

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	581.85	583.85	686.27
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	145.46	116.77	228.76
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	266.46	237.77	390.76

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	22.00	=	6.60	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.45	=	8.36	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.(4 ครั้ง)	@	2.00	=	8	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	581.85	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	22.00	=	6.60	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.45	=	8.36	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.(5 ครั้ง)	@	2.00	=	10	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	583.85	บาท/ตร.ม.

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	113.02	=	113.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.45	=	8.36	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.(3 ครั้ง)	@	2.00	=	6	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	686.27	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน รหัสงาน 11600 งานช่วยทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนควนคูบ 0102

คอนกรีต ปูนซีเมนต์

ระหว่าง กม. 61+800 - กม.65+200

ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม.

<http://www.pnce.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท.จังหวัด

นครศรีธรรมราช

ราคา

33.34

บาท/ลิตร วันที่

12 ธันวาคม 2567

ADT 4.803

คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

722.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ 60/70 AC. (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,233.33	722.00				722	1,183.27		35.00		1,218.27	33,451.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1(For Emulsified Asphalt Prime)	ตัน	28,400.00	722.00				722	1,183.27		25.00		1,208.27	29,608.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	28,233.33	722.00				722	1,183.27		25.00		1,208.27	29,441.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮโดรลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	60				60	98.57		50.00		148.57	2,648.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง สาย 403 กม.56+447 LT.
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,100.00	722.00				722	1,183.27		80.00	4,400.00	5,663.27	26,763.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,350.00	722.00				722	1,183.27		80.00	4,400.00	5,663.27	26,013.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,000.00	722.00				722	1,183.27		80.00	3,600.00	4,863.27	24,863.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	19,900.00	722.00				722	1,183.27		80.00	2,640.00	3,903.27	23,803.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,450.00	722.00				722	1,183.27		80.00	3,600.00	4,863.27	25,313.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,250.00	722.00				722	1,183.27		80.00	3,600.00	4,863.27	25,113.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,250.00	722.00				722	1,183.27		80.00	2,640.00	3,903.27	24,153.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,250.00	722.00				722	1,183.27		80.00	2,640.00	3,903.27	24,153.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.29	722.00				722	1.18				1.18	28.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
3	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	574.77											574.77		จากแหล่ง ที่อื่น
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	266.46											266.46		ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.77											237.77		ใช้งาน 5 ครั้ง
5	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	290.00	23				23	85.57				85.57	375.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ที่อื่น
18	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	285.00	62				62	142.55				142.55	427.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม้39ศีกาทอง
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	345.00	62				62	227.76				227.76	572.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง โรงไม้39ศีกาทอง
20	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	300.00	62				62	227.76				227.76	527.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง โรงไม้หินมาณะศิลา
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	5				5	22.43				22.43	252.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท่าทรายไสหรี่
22	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	62				62	227.76				227.76	482.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง โรงไม้39ศีกาทอง
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	20				20	74.65				74.65	154.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังกรุงหยัน
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	20				20	74.65				74.65	151.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังกรุงหยัน
25	แผ่นโอสถสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	55.00	722.00										55.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.
26	ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	5				5	22.43				22.43	232.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท่าทรายไสหรี่
27	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	20				20	74.65				74.65	139.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังกรุงหยัน
28	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,850.00	83				83						1,850.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บจก.บิ๊กโคผลิตภัณฑ์ คอนกรีต
29	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,800.00	83				83						2,800.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บจก.บิ๊กโคผลิตภัณฑ์ คอนกรีต
30	สีรองพื้นปูน	แกลลอน	280.37											280.37		จากแหล่ง นครศรีธรรมราช
31	เหล็กรูปทรงแท่งทั่วไป	กก.	22.99									10.00	10.00	32.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย์ กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ปริมาณ 11600 งานขยายตามรายการ

ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนครบคูณ 0102

คอน พุงใหญ่-บางรูป

ระหว่าง กม. 61+800 - กม.65+200

ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม.

http://www.prica.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 12 ธันวาคม 2567 ADT 4,803 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 722.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง									
32	สีทาถนน	แกลลอน	355.14										355.14		จาก แหล่ง นครศรีธรรมราช	
33	สีน้ำมัน	แกลลอน	598.13										598.13		จาก แหล่ง นครศรีธรรมราช	
34	สีอะคริลิก ทาภายนอก	แกลลอน	355.14										355.14		จาก แหล่ง นครศรีธรรมราช	
35	สีอะคริลิก ทาภายใน	แกลลอน	280.37									-	280.37		จาก แหล่ง นครศรีธรรมราช	
36	ทินเนอร์	แกลลอน	284.02									-	284.02		จาก แหล่ง กทม.	
37	35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING	ครม.	108.97									-	108.97	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
38	METAL SHEET FLASHING	ม.	36.21									-	36.21	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
39	ท่อ PVC ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	355.14									-	355.14	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม นครศรีธรรมราช	
40	แผ่นยูลิมินีสมหนา 2 มม.	กก.	122.42									-	122.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม กทม.	
41	LG-50x50x2.3 mm.	ม.	75.44								10.00	10.00	85.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
42	LG-100x50x3.2 mm.	ม.	161.06								10.00	10.00	171.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
43	WF-100x100x6x8 mm.	ม.	557.28								10.00	10.00	567.28	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
44	75x75x12 mm.	ม.	329.16								10.00	10.00	339.16	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
45	12 MM.THK. FIBER CEMENT	ครม.	169.79										169.79	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
46	1 1/2"X6" FIBER CEMENT	ครม.	111.15										111.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
47	1"X6" FIBER CEMENT	ครม.	111.15										111.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	
48	คอนกรีตหยาบ (Lean 1:3:6)	ลบ.ม.	1,545.00	ดูรายละเอียดคอนกรีตผสมเสร็จ									1,545.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง จ. นครศรีธรรมราช	
49	คอนกรีต STRENGTH 45 Mpa (459 KSC)	ลบ.ม.	2,415.00	65	ดูรายละเอียดคอนกรีตผสมเสร็จ									2,415.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง
50	คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	ลบ.ม.	2,085.00	65	ดูรายการคำนวณ									2,085.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง
51	คอนกรีต CLASS E STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	ลบ.ม.	1,790.00	65	ดูรายละเอียดคอนกรีตผสมเสร็จ									1,790.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง
52	PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	ตัน	63,500.00	722.00				722	1,183.27		80.00		1,263.27	64,763.27	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม กทม.	