

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน ออยุธยา -

นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90

2. วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

PLACE) ทล.32 ตอน ออยุธยา - นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,766,028.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวของ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      1. แห่ง (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (PMA)	ตร.ม.	28,390.000	383.77	10,895,230.30	1.3026	499.89	14,192,126.98
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	450.000	13.25	5,962.50	1.3026	17.25	7,766.75
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (PMA)	ตัน	45.000	3,291.47	148,116.15	1.3026	4,287.46	192,936.09
4	4. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	930.000	296.33	275,586.90	1.3026	385.99	358,979.49
5	5. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	10,916.33	10,916.33	1.3026	14,219.61	14,219.61
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,766,028.92</b>

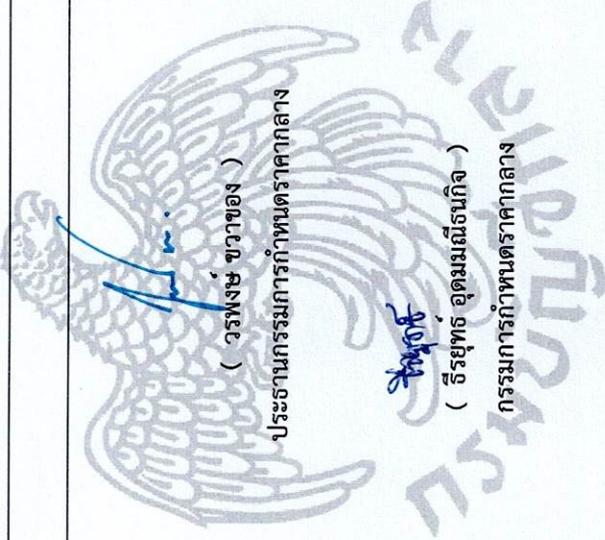
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาไซใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน ออยุธยา - นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1  
แพ (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

  
( ศิริพงษ์ น้าแก้ว )

กรรมการกำกับหนราคากลาง



( วรพงษ์ ขวาชอง )

ประธานกรรมการกำกับหนราคากลาง

  
( ธีรยุทธ์ อุดมธณีธนกิจ )

กรรมการกำกับหนราคากลาง

เห็นชอบ

  
( นายจตุพล เทพมั่งกร )  
ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธา - นครหลวง  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธา  
 - นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (PMA)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชูดล็ก 3 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - บดทับ) ชูดล็ก 3 ซม.	=	50.900 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,367.330 / 1000	=	128.367 บาท/กก.
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.168 x 128.367	=	21.565 บาท/ลบ.ม.
หักค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	7.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวมเป็นเงิน	=	65.045 บาท/ตร.ม. ----- (1)

NEW MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.

THICK

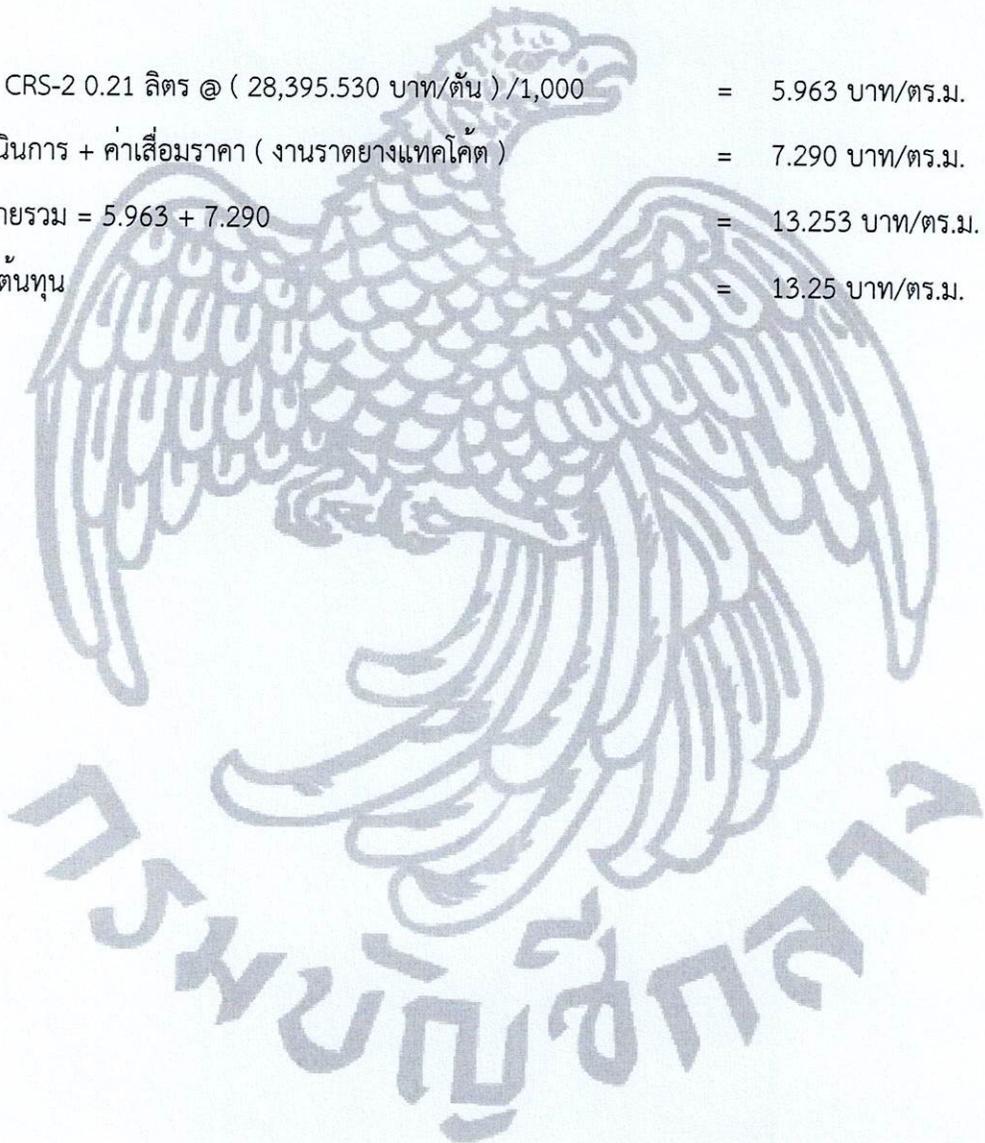
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 85.000 กม. = 137.200 บาท/ตัน	=	1.737 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,737.200	=	2,386.860 บาท/ตัน
ค่าหินผสม PMA 0.740 ลบ.ม. @ 463.030	=	342.642 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10		
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,206.047 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,206.047 / 10.420	=	307.682 บาท/ตร.ม. ----- (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.	=	11.050 บาท/ตร.ม. ----- (3)
รวมเป็นเงิน (1) + (2) + (3)	=	383.777 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	383.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา - นครหลวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90 วัน)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา  
- นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 TACK COAT

ค่าง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 28,395.530 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.963 บาท/ตร.ม.
ค่างดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานร่ายยางแตกโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่างจ่ายรวม = 5.963 + 7.290	=	13.253 บาท/ตร.ม.
ค่างงานต้นทุน	=	13.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา - นครหลวง  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา  
 - นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (PMA)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง PMA 5.000 % = 0.050 ตัน @ 47,737.200 บาท/ตัน	=	2,386.860 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 463.030 บาท/ลบ.ม.	=	342.642 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.100	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )	=	112.160 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,291.470 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,291.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา - นครหลวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90 วัน)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา  
- นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา - นครหลวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,390 ตร.ม.) (90 วัน)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.32 ตอน อยุธยา  
- นครหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.22+510 - กม.24+440 (ด้านขวาทาง)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-5)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 24 ชุด 26.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	96,200.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 81.000 ม. @ 155.000	=	12,555.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	130,996.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	10,916.333 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	10,916.33 บาท/ชุด