แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๑๘๙๓ B
วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๔๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๓๖๕ /๖๗ **วันที่** ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๔๔๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานอำนวยความปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัส ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่บอน – สบเสริม ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗+๕๔๖ – กม. ๔๙+๖๒๐ (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(นายทนงพล ชุติมันต์กุลดิลก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายโสภณ วีระวัฒนยิ่งยง)
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑
๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

งานพัสดุและสัญญา
รับเลขที่ 4953
วันที่ 24 ธ.ค. 67

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท
   ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ)

4. สัญญาเลขที่

   โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 1,999,264.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 วันเฉลิม เจตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 ทนงพล ชุติมันต์กุลดิลก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันเฉลิม เจตะบุตร

24 ธันวาคม 2567 05:21:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1	ม.	140.000	1,380.00	193,200.00	1.3616	1,879.00	263,061.12
2	2. DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1	ม.	400.000	2,530.00	1,012,000.00	1.3616	3,444.84	1,377,939.20
3	3. GUARDRAIL POST Ø 0.10 x 2.60 M. 4 MM. THICK	ต้น	92.000	2,860.00	263,120.00	1.3616	3,894.17	358,264.19
							รวมราคากลาง	1,999,264.51

ทนงพล ชุติมันต์กุลดิลก

23 ธันวาคม 2567 14:44:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทนงพล ชุติมันต์กุลดิลก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ทนงพล ชุติมันต์กุลดิลก
23 ธันวาคม 2567

Factor F งานก่อสรางทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**1,468,320.00 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**1,468,320.00 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**2,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
  4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1.ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ นค 0421.5/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม
0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคำนวณสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1 ระหว่าง กม.47+546 - กม.49+620 (เป็นช่วงๆ)
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ทนงพล ชุติมันต์กุลดิลก
23 ธันวาคม 2567 14:44:31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

ค่างานที่กำหนดให้ = 1,380.000 ดังเอกสารแสดง =

ค่างานต้นทุน = 1,380.00 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

ค่างานที่กำหนดให้ = 2,530.000 ดังเอกสารแสดง =

ค่างานต้นทุน = 2,530.00 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 GUARDRAIL POST Ø 0.10 x 2.60 M. 4 MM. THICK

ค่างานที่กำหนดให้ = 2,860.000 ดังเอกสารแสดง =

ค่างานต้นทุน = 2,860.00 บาท/ต้น.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน ราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1

ระหว่าง กม. 47+546 - กม. 49+620 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.074 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธ.ค. 67

ADT 1578 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,808.41					295.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	45					55	64	
ค่าขนส่ง (บาท)	74.08					202.19	234.99	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-					-	-	
รวม	2,932.49					497.19	634.99	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต					A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,932.49	=	3079.11	1,539.56	1,077.69	923.73	738.99
2. ทราย	1.20 x	497.19	=	596.63	218.37	263.11	278.03	255.95
3. หิน	1.15 x	634.99	=	730.2385	483.42	483.42	483.42	560.09
4. ค่าแรงผสม - เท					436.00	436.00	436.00	398.00
รวม					2,677.35	2,260.22	2,121.18	1,953.03

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต					1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,932.49	–	3079.11	985.32	923.73	1,539.56	1,231.64	
2. ทราย	1.20 x	497.19	–	596.63	227.32	178.39	446.88	476.71	
3. กรวด	1.15 x		–						
4. ค่าแรงผสม - เท					436.00	436.00	114.00	114.00	
รวม					1,648.64	1,538.12	2,100.44	1,822.35	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน ราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1

ระหว่าง กม. 47+546 - กม. 49+620 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.074 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธ.ค. 67 ADT 1,578 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,808.41	45				45	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	55				55	จาก แหล่ง ทล. 11 กม.479+800 RT
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	64				64	ทล.11 กม.441+400 RT.(+1.900 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1

ระหว่าง กม. 47+546 - กม. 49+620 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.074 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธ.ค. 67

ADT 1578 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,808.41					295.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	44					51	67	
ค่าขนส่ง (บาท)	72.44					187.63	245.96	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-					-	-	
รวม	2,930.85					482.63	645.96	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต					A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,930.85	=	3077.39	1,538.70	1,077.09	923.22	738.57
2. ทราย	1.20 x	482.63	=	579.16	211.97	255.41	269.89	248.46
3. หิน	1.15 x	645.96	=	742.854	491.77	491.77	491.77	569.77
4. ค่าแรงผสม - เท					436.00	436.00	436.00	398.00
รวม					2,678.44	2,260.27	2,120.88	1,954.80

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต					1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,930.85	–	3077.39	984.76	923.22	1,538.70	1,230.96	
2. ทราย	1.20 x	482.63	–	579.16	220.66	173.17	433.79	462.75	
3. กรวด	1.15 x		–						
4. ค่าแรงผสม - เท					436.00	436.00	114.00	114.00	
รวม					1,641.42	1,532.39	2,086.49	1,807.71	

รายละเอียด BREAK DOWN COST ราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 ราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1

ระหว่าง กม. 47+546 - กม. 49+620 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธ.ค. 24

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

Thckness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	297	20.00	5,940.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,953.03	4,863.04	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	37.00	1,221.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	33.00	4,224.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	33	178.07	5,876.31	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.84	2,035.44	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	176,653.79	บาท/แห่ง(128ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (176653.79 / 128)	1,380.00	บาท/ม.

2 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

Thckness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	64	3,130.00	200,320.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,080.00	4,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,060.00	4,240.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น)	ต้น	33	1,508.00	49,764.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	594	22.00	13,068.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	132	30.00	3,960.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	40.00	1,320.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	97.00	12,416.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	3.11	1,953.03	6,073.92	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	55.00	1,815.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	74.00	9,472.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	66	177.91	11,742.06	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	132	30.81	4,066.92	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	132	10.00	1,320.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	323,897.90	บาท/แห่ง(128ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (323897.9 / 128)	2,530.00	บาท/ม.

3 GUARDRAIL POST Ø 0.10 x 2.60 M. 4 MM. THICK (เสาเสริม)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,508.00	1,508.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	4.00	30.00	120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	ต้น	0.08	1,953.03	156.24	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	55.00	55.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	83.00	83.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	ชุด	2.00	177.91	355.82	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	4.00	30.84	123.36	
9	BACK UP PLATE	ชุด	2.00	234.00	468.00	
10	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	4.00	10.00	40.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,939.42	บาท
				คิดให้	2,860.00	บาท

SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	566.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,477.32	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
เสา 32 ต้น หนัก 20 กก./ต้น	=	0.64	ตัน
ค่าขนส่ง	=	32.55	บาท/ต้น
คิดให้		32.00	บาท/ต้น

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	566.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,477.32	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00	ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24	กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30	กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52	กก.
เสา 33 ต้น หนัก 20 กก./ต้น	=	660.00	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34	กก.
ค่าขนส่ง	=	33.78	บาท/ม.
คิดให้		33.00	บาท/ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20
คิดให้	=	30.00 บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
ความยาว	=	128.00	ม.
ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง	=	1,422.35	บ./วัน
ค่าจ้างคนขับรถหัวหน้างาน 1 คน	=	500.00	บ./วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1200)	=	1,200.00	บ./วัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	3,122.35	บ./วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(3025.6x2)/128	=	48.79	บ./ม.
คิดให้	=	48.00	บ./ม.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง	=	0.02	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ	=	1,790.00	บ./ตร.ม.
ค่าแรง	=	75.00	บ./ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	37.30	บ./ต้น
คิดให้		37.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.00	บาท/กก.
ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ 543 กม.(ตามจริง)	=	1.48	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้น-ลง = 1x150/1000	=	0.15	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าชุบ ZINC			
ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.63	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	178.07	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.84	

DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	550.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,435.66	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
เสา 65 ต้น หนัก 26 กก./ต้น	=	1.69	ตัน
ค่าขนส่ง	=	83.74	บาท/ต้น
คิดให้		83.00	บาท/ต้น

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	550.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,435.66	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00	ม.
แผ่น 4.00 ม. 64 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	3,556.48	กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 4 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	44.60	กก.
แผ่น Splice 4 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	39.04	กก.
เสา 65 ต้น หนัก 26 กก./ต้น	=	1,690.00	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=130ชุด (3.99กก./ชุด)	=	518.70	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =260ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	179.66	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	6,028.48	กก.
ค่าขนส่ง	=	74.68	บาท/ม.
คิดให้		74.00	บาท/ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 15 หลุม/วัน)

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/15
คิดให้	=	40.00 บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	4	วัน
ความยาว	=	128.00	ม.
ค่าเช่ารถปคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง(920+(33.49x15))	=	1,422.35	บ./วัน
ค่าจ้างคนขับรถหัวหน้างาน 1 คน	=	500.00	บ./วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1200)	=	1,200.00	บ./วัน
รวมค่าใช้จ่าย (1,325.6+500+1200)	=	3,122.35	บ./วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(3025.6x4)/128	=	97.57	บ./ม.
คิดให้	=	97.00	บ./ม.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง	=	0.03	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ	=	1,790.00	บ./ตร.ม.
ค่าแรง	=	75.00	บ./ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	55.95	บ./ต้น
คิดให้		55.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.00	บาท/กก.
ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ (ตามจริง)	=	1.44	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้น-ลง = 1x150/1000	=	0.15	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าชุบ ZINC			
ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.59	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	177.91	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.81	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม ตอน 1

ระหว่าง กม. 47+546 - กม. 49+620 (เป็นช่วง ๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธ.ค. 67

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

Thckness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	297	20.00	5,940.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,954.80	4,867.45	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	37.00	1,221.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	33.00	4,224.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	33	178.11	5,877.63	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.85	2,036.10	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	176,660.18	บาท/แห่ง(128ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (176660.18 / 128)	1,380.15	บาท/ม.

2 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1

Thckness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	64	3,130.00	200,320.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,080.00	4,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,060.00	4,240.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น)	ต้น	65	1,508.00	98,020.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	1,170	22.00	25,740.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	260	30.00	7,800.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	65	40.00	2,600.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	97.00	12,416.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	6.13	1,954.80	11,982.92	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	65	55.00	3,575.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	77.00	9,856.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	130	178.11	23,154.30	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	260	30.85	8,021.00	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	260	10.00	2,600.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	414,645.22	บาท/แห่ง(128ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (414645.22 / 128)	3,239.41	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

3 GUARDRAIL POST Ø 0.10 x 2.60 M. 4 MM. THICK

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1.00	1,508.00	1,508.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2.00	30.00	60.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	ต้น	0.08	1,954.80	156.38	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	55.00	55.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	86.00	86.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	ชุด	1.00	178.11	178.11	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,073.49	บาท
				คิดให้	2,060.00	บาท

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	569.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,485.15	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
เสา 32 ต้น หนัก 20 กก./ต้น	=	0.64	ตัน
ค่าขนส่ง	=	32.70	บาท/ต้น
คิดให้		32.00	บาท/ต้น

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	569.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,485.15	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00	ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24	กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30	กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52	กก.
เสา 33 ต้น หนัก 20 กก./ต้น	=	660.00	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34	กก.
ค่าขนส่ง	=	33.95	บาท/ม.
คิดให้		33.00	บาท/ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20	
คิดให้	=	30.00	บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
ความยาว	=	128.00	ม.
ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง	=	1,422.35	บ./วัน
ค่าจ้างคนขับรถหัวหน้างาน 1 คน	=	500.00	บ./วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1200)	=	1,200.00	บ./วัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	3,122.35	บ./วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(3025.6x2)/128	=	48.79	บ./ม.
คิดให้	=	48.00	บ./ม.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง	=	0.02	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ	=	1,790.00	บ./ตร.ม.
ค่าแรง	=	75.00	บ./ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	37.30	บ./ต้น
คิดให้		37.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.00	บาท/กก.
ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ 543 กม.(ตามจริง)	=	1.49	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้น-ลง = 1x150/1000	=	0.15	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าชุบ ZINC			
ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.64	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	178.11	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.85	

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	569.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,485.25	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
เสา 65 ต้น หนัก 26 กก./ต้น	=	1.69	ตัน
ค่าขนส่ง	=	86.36	บาท/ต้น
คิดให้		86.00	บาท/ต้น

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	569.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,485.25	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00	ม.
แผ่น 4.00 ม. 64 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	3,556.48	กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 4 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	44.60	กก.
แผ่น Splice 4 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	39.04	กก.
เสา 65 ต้น หนัก 26 กก./ต้น	=	1,690.00	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=130ชุด (3.99กก./ชุด)	=	518.70	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =260ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	179.66	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	6,028.48	กก.
ค่าขนส่ง	=	77.02	บาท/ม.
คิดให้		77.00	บาท/ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 15 หลุม/วัน)

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/15	
คิดให้	=	40.00	บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	4	วัน
ความยาว	=	128.00	ม.
ค่าเช่ารถบูมคอหัวสูงคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง(920+(33.49x15))	=	1,422.35	บ./วัน
ค่าจ้างคนขับรถหัวหน้างาน 1 คน	=	500.00	บ./วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1200)	=	1,200.00	บ./วัน
รวมค่าใช้จ่าย (1,325.6+500+1200)	=	3,122.35	บ./วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(3025.6x4)/128	=	97.57	บ./ม.
คิดให้	=	97.00	บ./ม.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง	=	0.03	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ	=	1,790.00	บ./ตร.ม.
ค่าแรง	=	75.00	บ./ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	55.95	บ./ต้น
คิดให้		55.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.00	บาท/กก.
ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ (ตามจริง)	=	1.49	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้น-ลง = 1x150/1000	=	0.15	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าชุบ ZINC			
ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.64	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	178.11	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.85	