

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 19,570,401.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวาของ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ทายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ตามขวาทง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง : 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	945.000	48.46	45,794.70	1.2795	62.00	58,594.31
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	420.000	461.90	193,998.00	1.2795	591.00	248,220.44
3	3. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	420.000	268.86	112,921.20	1.2795	344.00	144,482.67
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.	ตร.ม.	16,800.000	14.07	236,376.00	1.2795	18.00	302,443.09
5	5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	16,800.000	70.34	1,181,712.00	1.2795	90.00	1,512,000.50
6	6. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	16,800.000	30.49	512,232.00	1.2795	39.01	655,400.84
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	21,080.000	12.51	263,710.80	1.2795	16.00	337,417.96
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	15.000	2,222.75	33,341.25	1.2795	2,844.00	42,660.12
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	16,800.000	269.64	4,529,952.00	1.2795	345.00	5,796,073.58
10	10. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,080.000	378.28	7,974,142.40	1.2795	484.00	10,202,915.20

รียุทธิ์ อุดมเมธีธนกิจ

06 ธันวาคม 2567 09:48:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะเสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(ศิริพงษ์ น้าแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วรรณพงษ์ ขวาทอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธีรยุทธ์ อุดมณีนันท์กิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจตุพล เทพมั่งกร)
ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 × 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.765 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.765 × 1.10)	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	48.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	48.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93.000 กม.	=	210.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	270.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 270.040×1.60	=	432.064 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	488.274 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	461.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	461.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 75.000 กม.	=	169.570 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	284.570 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	268.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	268.86 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดเสนาฯ)

ค่าดำเนินการ	=	11.030 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 8.000 กม.	=	30.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.440 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	15.440 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	14.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	14.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

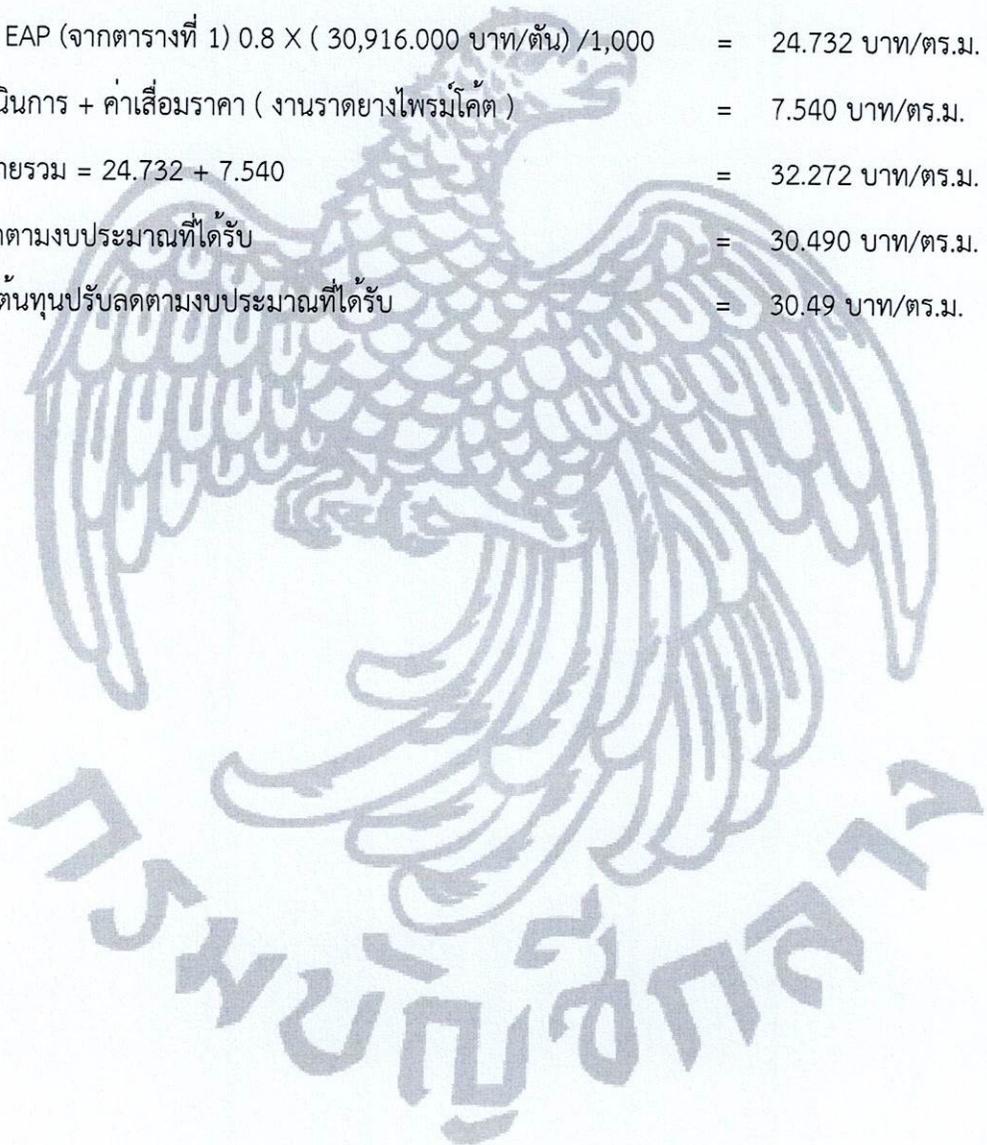
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.500 \% \times d \times 0.20$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,458.140 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	36.872 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน (36.350 + 36.872)	=	73.222 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	70.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	70.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,916.000 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.732 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีโค้ด)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.732 + 7.540$	=	32.272 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	30.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	30.49 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (28,382.660 บาท/ตัน) /1,000	=	5.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ด)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.960 + 7.290	=	13.250 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	12.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	12.51 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	12,654.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 32,392.660 บาท/ตัน	=	1,587.240 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 340.570 บาท/ลบ.ม.	=	252.021 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,348.217 บาท/ตัน
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,222.750 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,222.75 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 32,392.660 บาท/ตัน	=	1,587.240 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 340.570 บาท/ลบ.ม.	=	252.021 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,376.456 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,376.456 / 8.330	=	285.288 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	269.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	269.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	12,654.000 ตัน
ค่ายาง PMA 5.000 % = 0.050 ตัน @ 47,724.330 บาท/ตัน	=	2,386.216 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 523.780 บาท/ลบ.ม.	=	387.597 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	109.589 บาท/ตัน
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,333.210 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 3,333.210 / 8.330	=	400.145 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	378.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	378.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.29+005 - กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 21,080 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.29+005-กม.30+700 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	8,732.750 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	8,266.520 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	8,266.52 บาท/ชุด