



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2 /

วันที่ 12 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดั้บเดียวกัน ประจำปี 2568 รหัสงาน 31710 งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950 วงเงิน 30,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,971,092.33 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทินกร มุคตบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 284 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31710 งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31710 งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทินกร มุตครบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 4 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

| |
|-------------------------------------|
| E-mail / Exx / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์ |
| สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค |
| เลขที่ ๘๕๔๓ |
| วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗ |
| เวลา ๑๕.๓๓ |

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/พ./ 8440

วันที่

๕ ธ.ค. 2567

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผส.ทล.10 , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/1157 ลงวันที่ 29 กันยายน 2567 เสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2568 งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31710 งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950 วงเงินขอตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๒๖๕๓ - ๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบฯ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

๘๘๔-๔๘๐๖๗

| |
|---------------------------------|
| ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ |
| วันที่ ๕/๑๒/๖๗ |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. ชื่อโครงการ | กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 บาท |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 12 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 29,971,092.33 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | ประธานคณะกรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายทินกร มุศครบุรี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 31710 งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด
 ทางหลวงหมายเลข 2
 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950
 ปริมาณงาน ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

เงินล่วงหน้าจ่าย

| |
|-----|
| 15% |
|-----|

 เงินประกันผลงานหัก

| |
|-----|
| 10% |
|-----|

ดอกเบี้ยเงินกู้

| |
|----|
| 7% |
|----|

 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

| |
|----|
| 7% |
|----|

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|-----|
| 19,915,155.76 | บาท |
|---------------|-----|

 ✓
 ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | |
|--------------|-----|
| 4,201,196.10 | บาท |
|--------------|-----|

 ✓
 ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ

| | |
|---|-----|
| - | บาท |
|---|-----|

2. Factor F

| Factor F | (งานก่อสร้างทาง) | 1.2385 | ค่างาน(ทุน) | Factor F |
|----------|---------------------------------|--------|---------------|----------|
| | | ✓ | 20,000,000.00 | 1.2521 |
| | | | 30,000,000.00 | 1.2191 |
| Factor F | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | 1.2155 | ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| | | ✓ | 20,000,000.00 | 1.2287 |
| | | | 25,000,000.00 | 1.2127 |

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

| |
|--------|
| 1.0000 |
|--------|

 ✓

3. Factor Fn

Factor Fn

| |
|--------|
| 1.2385 |
|--------|

 (งานก่อสร้างทาง) ✓
 Factor Fn

| |
|--------|
| 1.2155 |
|--------|

 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) ✓

สำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณ | หน่วย | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor | ยอดเงิน (บาท) |
|-----|---|-----------|-------|--------------------|------------------|----------|-----------------------|---------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | 15,650.00 | SQ.M. | 1.73 | 27,074.50 | 1.2385 | 2.14 | 33,491.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | 7,000.00 | CU.M. | 47.13 | 329,910.00 | 1.2385 | 58.37 | 408,590.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 500.00 | CU.M. | 51.84 | 25,920.00 | 1.2385 | 64.20 | 32,100.00 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | 6,000.00 | CU.M. | 159.03 | 954,180.00 | 1.2385 | 196.95 | 1,181,700.00 |
| 5 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | 1,200.00 | CU.M. | 147.21 | 176,652.00 | 1.2385 | 182.31 | 218,772.00 |
| 6 | SELECTED MATERIAL A | 1,560.00 | CU.M. | 489.74 | 763,994.40 | 1.2385 | 606.54 | 946,202.40 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | 1,990.00 | CU.M. | 476.60 | 948,434.00 | 1.2385 | 590.26 | 1,174,617.40 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 1,970.00 | CU.M. | 688.76 | 1,356,857.20 | 1.2385 | 853.02 | 1,680,449.40 |
| 9 | PRIME COAT | 8,500.00 | SQ.M. | 32.52 | 276,420.00 | 1.2385 | 40.27 | 342,295.00 |
| 10 | TACK COAT | 8,600.00 | SQ.M. | 13.12 | 112,832.00 | 1.2385 | 16.24 | 139,664.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 15.00 | TON | 2,387.95 | 35,819.25 | 1.2385 | 2,957.47 | 44,362.05 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | 8,500.00 | SQ.M. | 290.12 | 2,466,020.00 | 1.2385 | 359.31 | 3,054,135.00 |

รหัสงาน 31710 งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ราคาน้ำมันดีเซล

33.00 - 33.99

บาท/ลิตร ณ. วันที่ 6 ธันวาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

แนวทางการควบคุมราคาสีมาที่ 2


ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)


ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒนะพงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม


ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม


ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคากลาง

| แนวทางการวงงบประมาณครั้งที่ 2 | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-------|--------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|
| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณ | หน่วย | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor | ยอดเงิน (บาท) | |
| รหัสงาน 31710 งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด | | | | | | | | | |
| ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน км.56+500 - км.56+950 | | | | | | | | | |
| กม.ดำเนินกิจการ ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950 | | | | | | | | | |
| ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) | | | | | | | | | |
| | | | | ราคา / หน่วย | ราคา / หน่วย | ราคา / หน่วย | ราคา / หน่วย | ราคา / หน่วย | ราคา / หน่วย |
| | | | | 33.00 - 33.99 | บาท/ลิตร ณ. วันที่ 6 ธันวาคม 2567 | เอ.เมือง | จ.นครราชสีมา | | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | 8,500.00 | SQ.M. | 318.59 | 2,708,015.00 | 1.2385 | 394.57 | 3,353,845.00 | |
| 14 | PEDESTRIAN BRIDGES TYPE B AT STA.56+670 (APPROX.) | 1.00 | EACH | 4,201,196.10 | 4,201,196.10 | 1.2155 | 5,106,553.85 | 5,106,553.85 | |
| 15 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 (PIPE JACKING) | 30.00 | M. | 47,600.23 | 1,428,006.90 | 1.2385 | 58,952.88 | 1,768,586.40 | |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | 30.00 | M. | 2,838.83 | 85,164.90 | 1.2385 | 3,515.89 | 105,476.70 | |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | 590.00 | M. | 2,738.83 | 1,615,909.70 | 1.2385 | 3,392.04 | 2,001,303.60 | |
| 18 | R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER | 45.00 | EACH | 25,320.59 | 1,139,426.55 | 1.2385 | 31,359.55 | 1,411,179.75 | |
| 19 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | 45.00 | M. | 1,773.38 | 79,802.10 | 1.2385 | 2,196.33 | 98,834.85 | |
| 20 | SIDE DITCH LINING TYPE II | 3,900.00 | SQ.M. | 267.97 | 1,045,083.00 | 1.2385 | 331.88 | 1,294,332.00 | |
| 21 | RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) | 270.00 | M. | 1,063.05 | 287,023.50 | 1.2385 | 1,316.58 | 355,476.60 | |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 2A | 290.00 | M. | 2,269.82 | 658,247.80 | 1.2385 | 2,811.17 | 815,239.30 | |
| 23 | BARRIER CURB AND GUTTER | 1,700.00 | M. | 630.27 | 1,071,459.00 | 1.2385 | 780.58 | 1,326,986.00 | |
| 24 | CONCRETE BARRIER TYPE I | 80.00 | M. | 2,506.12 | 200,489.60 | 1.2385 | 3,103.82 | 248,305.60 | |



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจหุดตา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

| | | รายงานปริมาณวัสดุ ราคาไม้เนื้อดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา | | | | | | แสดงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 | |
|-----|--|---|-------|-----------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|--|
| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณ | หน่วย | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor | ยอดเงิน (บาท) | |
| 25 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | 2.00 | EACH | 28,880.20 | 57,760.40 | 1.2385 | 35,768.12 | 71,536.24 | |
| 26 | R.C. SLAB 6 CM. THICK | 2,820.00 | SQ.M. | 246.39 | 694,819.80 | 1.2385 | 305.15 | 860,523.00 | |
| 27 | RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN | 2.00 | EACH | 189,817.21 | 379,634.42 | 1.2385 | 235,088.61 | 470,177.22 | |
| 28 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF | 24.00 | EACH | 32,982.82 | 791,587.68 | 1.2385 | 40,849.22 | 980,381.28 | |
| 29 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง | 1.00 | L.S. | 200,000.00 | 200,000.00 | 1.0000 | 200,000.00 | 200,000.00 | |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | 530.00 | SQ.M. | 296.71 | 157,256.30 | 1.2385 | 367.47 | 194,759.10 | |
| 31 | CURB MARKING | 310.00 | SQ.M. | 62.62 | 19,412.20 | 1.2385 | 77.55 | 24,040.50 | |
| 32 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | 1.00 | L.S. | 21,943.56 | 21,943.56 | 1.2385 | 27,177.09 | 27,177.09 | |
| | | | | รวมค่างานต้นทูนงานทาง | 19,915,155.76 | ราคากลาง | | | |
| | | | | รวมค่างานต้นทูนสะพานและท่อเหลี่ยม | 4,201,196.10 | งานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | 29,971,092.33 | |
| | | | | รวมค่างานต้นทูนทั้งสิ้น | 24,116,351.86 | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประกวดราคากลาง

เสนอใบวงเงิน..... 29,971,092.33 บาท



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

12 ต.ค. 2567

ผ.ส.ทล.10

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)



ลงนาม

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายไพพงษ์ ใจพุดซา)



ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มากเหล็ก - บ่อทอง
 ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING / เป็นเงิน สองบาทสี่สิบสี่สตางค์ / ต่อหน่วย | SQ.M. | 15,650.00 | 2.14 | 33,491.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION / เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ / ต่อหน่วย | CU.M. | 7,000.00 | 58.37 | 408,590.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION / เป็นเงิน หกสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์ / ต่อหน่วย | CU.M. | 500.00 | 64.20 | 32,100.00 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT / เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบหกบาทเก้าสิบห้าสตางค์ / ต่อหน่วย | CU.M. | 6,000.00 | 196.95 | 1,181,700.00 |
| 5 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK / เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ / ต่อหน่วย | CU.M. | 1,200.00 | 182.31 | 218,772.00 |


 ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)


 ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)


 ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 6 | SELECTED MATERIAL A / เป็นเงิน หกร้อยหกบาทห้าสิบลีตต่างค์ / ต่อหน่วย | C.U.M. | 1,560.00 | 606.54 | 946,202.40 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE / เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบหกสตางค์ / ต่อหน่วย | C.U.M. | 1,990.00 | 590.26 | 1,174,617.40 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE / เป็นเงิน แปดร้อยห้าสิบบาทสองสตางค์ / ต่อหน่วย | C.U.M. | 1,970.00 | 853.02 | 1,680,449.40 |
| 9 | PRIME COAT / เป็นเงิน สี่สิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์ / ต่อหน่วย | SQ.M. | 8,500.00 | 40.27 | 342,295.00 |
| 10 | TACK COAT / เป็นเงิน สิบหกบาทยี่สิบสี่สตางค์ / ต่อหน่วย | SQ.M. | 8,600.00 | 16.24 | 139,664.00 |



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)



กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง
 ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|---------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE / เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ / ต่อหน่วย | TON / | 15.00 | 2,957.47 | 44,362.05 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK / เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทแปดสตางค์ / ต่อหน่วย | SQ.M. / | 8,500.00 | 359.31 | 3,054,135.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK / เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์ / ต่อหน่วย | SQ.M. / | 8,500.00 | 394.57 | 3,353,845.00 |
| 14 | PEDESTRIAN BRIDGES TYPE B AT STA.56+670 (APPROX.) เป็นเงิน ห้าล้านหนึ่งแสนหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์ / ต่อหน่วย | EACH | 1.00 | 5,106,553.85 | 5,106,553.85 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 (PIPE JACKING) เป็นเงิน ห้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์ / ต่อหน่วย | M. / | 30.00 | 58,952.88 | 1,768,586.40 |



ลงนาม ประธานกรรมการ (ว.พ.ท.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)



ลงนาม กรรมการ (ว.พ.ท.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม กรรมการ (ว.พ.ท.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มากเหล็ก - บ่อทอง
 ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 / เป็นเงิน สามพันห้าร้อยสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ / ต่อหน่วย | M. | 30.00 | 3,515.89 | 105,476.70 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS, DIA. 1.00 M. CLASS 3 / เป็นเงิน สามพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทสี่สตางค์ / ต่อหน่วย | M. | 590.00 | 3,392.04 | 2,001,303.60 |
| 18 | R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER / เป็นเงิน สามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ / ต่อหน่วย | EACH | 45.00 | 31,359.55 | 1,411,179.75 |
| 19 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET / เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์ / ต่อหน่วย | M. | 45.00 | 2,196.33 | 98,834.85 |
| 20 | SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์ / ต่อหน่วย | SQ.M. | 3,900.00 | 331.88 | 1,294,332.00 |


 ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)
 ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)


 ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 กรรมการ (ว.พ.ล.10)


 ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (ว.พ.ล.10)


 ลงนาม (นายทินกร บุตรบุรี)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 21 | RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยสิบหกบาทห้าสิบบาทแปดสตางค์ / ต่อหน่วย | M. / | 270.00 | 1,316.58 | 355,476.60 |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 2A / เป็นเงิน สองพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทสิบเจ็ดสตางค์ / ต่อหน่วย | M. / | 290.00 | 2,811.17 | 815,239.30 |
| 23 | BARRIER CURB AND GUTTER / เป็นเงิน เจ็ดร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบาทแปดสตางค์ / ต่อหน่วย | M. / | 1,700.00 | 780.58 | 1,326,986.00 |
| 24 | CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสามบาทแปดสิบสองสตางค์ / ต่อหน่วย | M. / | 80.00 | 3,103.82 | 248,305.60 |
| 25 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A / เป็นเงิน สามหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทสิบสองสตางค์ / ต่อหน่วย | EACH | 2.00 | 35,768.12 | 71,536.24 |



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายอุทัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุศกรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววมคม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง
 ระหว่าง กม.56+500 - กม.56+950
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 31 | CURB MARKING เป็นเงิน เจตสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทต่าง / ต่อหน่วย | SQ.M. | 310.00 | 77.55 | 24,040.50 |
| 32 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทเก้าสตางค์ / ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 27,177.09 | 27,177.09 |
| | | | | | 29,971,092.33 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดพันหนึ่งพันเก้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์)


 ลงนาม
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)


 ลงนาม
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)


 ลงนาม
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)


 ลงนาม
 (นายทินกร มุศกรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)