



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกจนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกจนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๑๓๒

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกจนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๘๓ - กม.๑๔๖+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง พื้นที่ ๑๒,๕๖๐ ตร.ม. (ทางตรง ๑๑,๗๒๘ ตร.ม. ส่วนขยาย ๘๓๒ ตร.ม.) เงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกจนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกจนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน

2. 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., สวนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุกสินศรีที่ 1 / กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท  
(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883

4. สังกัดกรม 000

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 9,130,495.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ชงชัย แก้วมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

19 ธันวาคม 2567 09:16:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจากงมหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมณฑลงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม. (ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โคต และแอสฟัลต์โคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	25,120.000	13.34	335,100.80	1.3651	18.21	457,446.10
2	1.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	12,560.000	227.81	2,861,293.60	1.3651	310.98	3,905,951.89
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	12,560.000	15.64	196,438.40	1.3651	21.35	268,158.05
4	1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	12,560.000	251.09	3,153,690.40	1.3651	342.76	4,305,102.76

สนธยา พลเยี่ยม

19 ธันวาคม 2567 09:16:36

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคู่ม 0401 ตอน สุเน็น-ท่าแรม ต่อมา 2 ระหว่ง  
 กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ควณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสถลนคร์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT	ตร.ม.	163.000	292.94	47,749.22	1.3651	399.89	65,182.46
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	254.000	292.94	74,406.76	1.3651	399.89	101,572.66
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	19,838.60	19,838.60	1.3651	27,081.67	27,081.67
<b>รวมราคากลาง</b>								9,130,495.59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง



( ingsine แอกรม )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( รุงพิบุรย จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883-

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2		
สาย 22	ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน		
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม		
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
สูงเนิน - ท่าแร่		ราคาน้ำมันโซลา	33.56 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	220.00	222.00	508.45	0.00	0.00	0.00	728.45	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883-กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน แขวงช่างเทคนิคการจราจรที่ ๒ จังหวัดบุรีรัมย์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883-กม.146+000

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.						โรงโม่หินสากลพัฒนา	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่โม่หิน
2	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X	X		ทิวโกแอสฟัลต์	14 พฤศจิกายน 2567	โรงงานทิวโกแอสฟัลต์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-			

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . . . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,587.970 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.717 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.717 + 7.630	=	13.347 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%**

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงดงมะไฟ )

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	16.020 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 16.020	=	1.922 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2)) x 0.6	=	9.361 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.279 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.580	=	0.549 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2)) x 0.4	=	5.691 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,597.970 บาท/ตัน x 0.60	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) 919.262 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . , ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 728.450 บาท/ลบ.ม. x 0.60	=	323.431 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.279 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.291 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	212.762 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	=	227.814 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	227.814 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
3 ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000 บาท/ตัน(/1000)	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 424.000 กม. = 329.640	=	0.329 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	130.329 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.329 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน = 130.329 / 8.33	=	15.645 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.645 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . . . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,597.970 บาท/ตัน	=	1,532.104 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 728.450 บาท/ลบ.ม.	=	539.053 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.279 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,613.911 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,613.91 / 10.41	=	251.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . . . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 ]THERMOPLASTICYELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	292.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . , ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	292.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนถนนตอนหน่วย**  
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	9,720.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1.440 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	6,480.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1.620 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	7,290.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 ตร.ม. @ 180.000 บาท	=	5,256.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	59,121.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา ส สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.810 ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

19 ธันวาคม 2567 09:16:44

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	9,720.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
11. ป้าย ตค.24 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 ม. @ 180.000 บาท	=	5,274.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	52,051.500 บาท
รวมเงินค่าป้าย	=	111,172.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด@ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 อัน @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ	=	19,838.600 บาท
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน ) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน		
วัน = ( 111,172.500 + 126,890.700 x 90 /1080		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
12,560 ตร.ม.(ทางตรง 11,728 ตร.ม., ส่วนขยาย 832 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) . . . ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883- กม.146+000

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 19,838.60 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2567  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                       |               |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว)   | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชผ.ชท.สกนครที่ 1      | กรรมการ       |
| 3. นายธงชัย แก้วมะ      | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.20 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/239/2567 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุง  
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401  
ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.144+883 - กม.146+000 RT. วงเงิน 9,500,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง  
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,130,495.59 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายธงชัย แก้วมะ)