

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อูขุขยา - บางเสด็จ (ระยะที่ 5) ระหว่าง กม. 34+200 - กม.35+200 ตำบลบ้านกุ่ม อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง
1	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	M.	600.00	394.42	236,652.00	1.2165	479.80	470.62	282,372.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,600.00	1.76	22,176.00	1.2165	2.10	1.97	24,822.00
3	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	11,390.00	11.14	126,884.60	1.2165	13.50	12.77	145,450.30
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,225.00	46.77	150,833.25	1.2165	56.80	55.02	177,439.50
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	20,935.00	225.15	4,713,515.25	1.2165	273.80	268.22	5,615,185.70
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	935.00	100.20	93,687.00	1.2165	121.80	118.88	111,152.80
7	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,100.00	205.20	225,720.00	1.2165	249.60	244.64	269,104.00
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	17.00	1,014.22	17,241.74	1.2165	1,233.70	1,211.42	20,594.14
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,000.00	419.94	1,259,820.00	1.2165	510.80	501.08	1,503,240.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,955.00	658.91	2,605,989.05	1.2165	801.50	786.98	3,112,505.90
11	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.	SQ.M.	11,400.00	24.08	274,512.00	1.2165	29.20	28.49	324,786.00
12	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	19,515.00	32.28	629,944.20	1.2165	39.20	38.32	747,814.80
13	TACK COAT	SQ.M.	20,075.00	13.25	265,993.75	1.2165	16.10	15.72	315,579.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	2,317.53	69,525.90	1.2165	2,819.20	2,769.67	83,090.10
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	19,515.00	281.49	5,493,277.35	1.2165	342.40	336.02	6,557,430.30
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	19,835.00	309.99	6,148,651.65	1.2165	377.10	370.40	7,346,884.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	188.00	2,118.66	398,308.08	1.2165	2,577.30	2,531.90	475,997.20
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	720.00	553.49	398,512.80	1.2165	673.30	661.22	476,078.40
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. (WITH R.C. COVER)	EACH	12.00	23,631.49	283,577.88	1.2165	28,747.70	28,243.93	338,927.16
20	RETAINING WALL TYPE 4B	M.	150.00	4,702.33	705,349.50	1.2165	5,720.30	5,619.90	842,985.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,700.00	549.63	934,371.00	1.2165	668.60	656.31	1,115,727.00
22	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	170.00	385.53	65,540.10	1.2165	468.90	459.81	78,167.70
23	CONCRETE CURB	M.	102.00	415.36	42,366.72	1.2165	505.20	496.16	50,608.32
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,850.00	24.00	68,400.00	1.2165	29.10	28.49	81,196.50
25	STRIP SODDING	SQ.M.	8,540.00	22.00	187,880.00	1.2165	26.70	25.55	218,197.00
26	TOP SOIL	CU.M.	855.00	110.58	94,545.90	1.2165	134.50	131.66	112,569.30

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อูขุขยา - บางเสด็จ (ระยะที่ 5) ระหว่าง กม. 34+200 - กม.35+200 ตำบลบ้านกุ่ม อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง
27	W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "I"	M.	96.00	1,267.02	121,633.92	1.2165	1,541.30	1,514.03	145,346.88
28	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	8.00	1,861.19	14,889.52	1.2165	2,264.10	2,224.38	17,795.04
29	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	8.00	2,140.00	17,120.00	1.2165	2,603.30	2,557.45	20,459.60
30	EXTRA POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	24.00	1,861.19	44,668.56	1.2165	2,264.10	2,224.38	53,385.12
31	SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , HIGH INTENSITY GRADE OF WHITE REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	SQ.M.	0.54	3,652.94	1,972.59	1.2165	4,443.80	4,350.00	2,349.00
32	SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH BACK OPAQUE ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	SQ.M.	3.50	5,282.94	18,490.29	1.2165	6,426.60	6,350.00	22,225.00
33	SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITHOUT FRAME)	SQ.M.	4.50	6,239.95	28,079.78	1.2165	7,590.80	7,457.18	33,557.31
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	70.00	360.59	25,241.30	1.2165	438.60	430.34	30,123.80
35	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,055.00	313.00	330,215.00	1.2165	380.70	373.35	393,884.25
36	CURB MARKING	SQ.M.	320.00	82.09	26,268.80	1.2165	99.80	97.27	31,126.40
37	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.34+569 FROM 12.00 M.TO 24.00 M.	M.	23.00	68,229.44	1,569,277.12	1.2071	82,359.70	80,917.72	1,861,107.56
38	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 34+924 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.	M.	28.00	74,634.60	2,089,768.80	1.2071	90,091.40	88,514.41	2,478,403.48
39	PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	1,520.00	1,621.13	2,464,117.60	1.2071	1,956.80	1,921.77	2,921,090.40

(Handwritten signatures and initials)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธา - บางเสด็จ (ระยะที่ 5) ระหว่าง กม. 34+200 - กม.35+200 ตำบลบ้านกุ่ม อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ค่างานที่กำหนดให้	ราคากลาง	
40	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	605.00	2,137.51	1,293,195.89	1.2071	2,580.10	2,534.85	1,533,584.25	
41	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	22,256.00	22,256.00	1.2165	27,074.40	26,600.21	26,600.21	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					26,164,111.48					
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					7,416,359.41					
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					33,580,470.89			รวมค่างานทั้งหมด	39,998,942.42	
									ประหยัด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,998,942.42

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 26,164,111.48

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 7,416,359.41

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2165

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2071

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ④ x ⑥

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ⑤ x ⑥

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายวรพงษ์ ขวาชอง) รอ.ขท.(ว)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายศิริพงษ์ น้ำแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายจตุพล เทพมังกร) ผอ.ขท.อยุธยา

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

ปรับปรุงรายละเอียดจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุซดา - บางเต็ง (ระยะที่ 5)
ระหว่าง กม. 34+200 - กม.35+200 ตำบลบ้านคุ่ม อำเภอบางมาง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร
ปริมาณงาน I แห่ง (นับวันดีเซล หนึ่งปี ปีพ.ต. จังหัด กรุงเทพ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 12 ธ.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ทำงานต้นท่อน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นท่อนต่อหน่วย	ทำงานต้นท่อนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
							ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
1	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	M.	600.00	394.42	236,652.00	1.2165	479.80	470.62	282,372.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,600.00	1.76	22,176.00	1.2165	2.10	1.97	24,822.00	
3	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	11,390.00	11.14	126,884.60	1.2165	13.50	12.77	145,450.30	
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	3,225.00	46.77	150,833.25	1.2165	56.80	55.02	177,439.50	
5	SAND EMBANKMENT	CUM.	20,935.00	225.15	4,713,515.25	1.2165	273.80	268.22	5,615,185.70	
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	935.00	100.20	93,687.00	1.2165	121.80	118.88	111,152.80	
7	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	1,100.00	205.20	225,720.00	1.2165	249.60	244.64	269,104.00	
8	POROUS BACKFILL	CUM.	17.00	1,014.22	17,241.74	1.2165	1,233.70	1,211.42	20,594.14	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	3,000.00	419.94	1,259,820.00	1.2165	510.80	501.08	1,503,240.00	
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	3,955.00	658.91	2,605,989.05	1.2165	801.50	786.98	3,112,505.90	
11	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.	SQ.M.	11,400.00	24.08	274,512.00	1.2165	29.20	28.49	324,786.00	
12	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	19,515.00	32.28	629,944.20	1.2165	39.20	38.32	747,814.80	
13	TACK COAT	SQ.M.	20,075.00	13.25	265,993.75	1.2165	16.10	15.72	315,579.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	2,317.53	69,525.90	1.2165	2,819.20	2,769.67	83,090.10	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	19,515.00	281.49	5,493,277.35	1.2165	342.40	336.02	6,557,430.30	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	19,835.00	309.99	6,148,651.65	1.2165	377.10	370.40	7,346,884.00	
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	188.00	2,118.66	398,308.08	1.2165	2,577.30	2,531.90	475,997.20	
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	720.00	553.49	398,512.80	1.2165	673.30	661.22	476,078.40	
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. (WITH R.C. COVER)	EACH	12.00	23,631.49	283,577.88	1.2165	28,747.70	28,243.93	338,927.16	
20	RETAINING WALL TYPE 4B	M.	150.00	4,702.33	705,349.50	1.2165	5,720.30	5,619.90	842,985.00	
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,700.00	549.63	934,371.00	1.2165	668.60	656.31	1,115,727.00	
22	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	170.00	385.53	65,540.10	1.2165	468.90	459.81	78,167.70	
23	CONCRETE CURB	M.	102.00	415.36	42,366.72	1.2165	505.20	496.16	50,608.32	
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,850.00	24.00	68,400.00	1.2165	29.10	28.49	81,196.50	
25	STRIP SODDING	SQ.M.	8,540.00	22.00	187,880.00	1.2165	26.70	25.55	218,197.00	
26	TOP SOIL	CUM.	855.00	110.58	94,545.90	1.2165	134.50	131.66	112,569.30	
27	W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "I"	M.	96.00	1,267.02	121,633.92	1.2165	1,541.30	1,514.03	145,346.88	
28	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	8.00	1,861.19	14,889.52	1.2165	2,264.10	2,224.38	17,795.04	
29	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	8.00	2,140.00	17,120.00	1.2165	2,603.30	2,557.45	20,459.60	
30	EXTRA POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	24.00	1,861.19	44,668.56	1.2165	2,264.10	2,224.38	53,385.12	

(Handwritten signature and initials)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	รวมเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน			
31	SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , HIGH INTENSITY GRADE OF WHITE REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	SQ.M.	0.54	3,652.94	1,972.59	1.2165	4,443.80	2,349.00
32	SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	SQ.M.	3.50	5,282.94	18,490.29	1.2165	6,426.60	22,225.00
33	SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITHOUT FRAME)	SQ.M.	4.50	6,239.95	28,079.78	1.2165	7,590.80	33,557.31
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	70.00	360.59	25,241.30	1.2165	438.60	30,123.80
35	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,055.00	313.00	330,215.00	1.2165	380.70	393,884.25
36	CURB MARKING	SQ.M.	320.00	82.09	26,268.80	1.2165	99.80	31,126.40
37	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.34+569 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.	M.	23.00	68,229.44	1,569,277.12	1.2071	82,359.70	1,861,107.56
38	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 34+924 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.	M.	28.00	74,634.60	2,089,768.80	1.2071	90,091.40	2,478,403.48
39	PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	1,520.00	1,621.13	2,464,117.60	1.2071	1,921.77	2,921,090.40
40	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	605.00	2,137.51	1,293,195.89	1.2071	2,580.10	1,533,584.25
41	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	22,256.00	22,256.00	1.2165	27,074.40	26,600.21
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง			26,164,111.48
					รวมค่าจ้างต้นทุนและค่าก่อสร้าง			7,416,359.41
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			33,580,470.89
								รวมค่าจ้างทั้งหมด
								39,998,942.42
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
								0.00

ค่า F สำหรับ MLR	7 % VAT	7 % เงินค่าจ้าง	15 % เงินค่าจ้าง	10 %
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ด้านมาทาง)	30.00	1.2191	35.00	1.2056
FACTOR F งานทาง				
ค่าจ้างต้นทุนงานและค่าก่อสร้าง (ด้านมาทาง)	30.00	1.2111	35.00	1.2056
FACTOR F งานและค่าก่อสร้าง				
หมายเหตุ	ค่า F งานก่อสร้าง ให้รวมค่า Traffic Factor			

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศิริพงษ์ นันแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ อุดมเชิดชานกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพรพงษ์ ขาวทอง) ฆอ.ชท.(3)อุษยา

ลงชื่อ.....เขียนขอบ

(นายอดุลพล เทพจักร) ฆอ.ชท.อุษยา

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

7 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	11 กม.	=	26.48	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	121.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	121.48 x 1.40	=	170.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)		=	46.84	บาท/ลบ.ม. X 0.75
		=	35.13	บาท/ลบ.ม.
		=	205.20	บาท/ลบ.ม.
		=		ค่างานต้นทุนรวม

8 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน	18 ม.			
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	13 ชั้น @	304.91 บาท	=	3,963.83 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	13 ชั้น @ 10 บาท		=	130.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC			=	4,093.83 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	64 กม.	=	479.83	บาท
ส่วนยุบตัว	1.5 x	479.83	=	719.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)		=	88.88	บาท/ลบ.ม. X 0.50
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน			=	44.44 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน	1.625 ลบ.ม. @	764.19 บาท	=	764.19 บาท
			=	1,241.81 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	11 กม.	=	121.48	บาท
ส่วนยุบตัว	1.4 x	121.48	=	170.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			=	216.91 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	4.625 ลบ.ม. @	216.91 บาท	=	1,003.21 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3			=	6,338.85 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	1.625 + 4.625		=	6.250 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	6,338.85 / 6.250		=	1,014.22 บาท/ลบ.ม.

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	74 กม.	=	167.33	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	227.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	227.33 x 1.60	=	363.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.21	บาท/ลบ.ม.
		=	419.94	บาท/ลบ.ม.
		=		ค่างานต้นทุนรวม

10 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)		=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	56 กม.	=	126.82	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	241.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	241.82 x 1.50	=	362.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 %	46 @ 2.43 บาท	=	111.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	47.71	บาท/ลบ.ม.
		=	658.91	บาท/ลบ.ม.
		=		ค่างานต้นทุนรวม

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

11 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

อัตราการทำงาน		=	5,544.00 ตารางเมตรต่อวัน	
ค่าดำเนินการ		=	12.87 บาท/ตารางเมตร	
ค่าเสื่อมราคา		=	2.30 บาท/ตารางเมตร	
ค่าขนส่ง ระยะ 15 กม.		=	55.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		=	8.91 บาท/ตารางเมตร	
		=	24.08 บาท/ตารางเมตร	
		=		ค่างานต้นทุนรวม

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

12 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	30.76	บาท	=	30.76	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	89	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.17	บาท/ลิตร
						=	30.93	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.		24.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.54	บาท/ตร.ม.
						=	32.28	บาท/ตร.ม.

13 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	28.23	บาท	=	28.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	89	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.17	บาท/ลิตร
						=	28.40	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		5.96 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
						=	13.25	บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	32,411.93		=	1,588.18	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	297.82		=	220.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ชม.	(บนผิวเทคได้)		
=	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,317.53	บาท/ตัน
						=	2,317.53	บาท/ตัน

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM THICK (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	32,411.93		=	1,588.18	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	297.82		=	220.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ชม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)		
=	15.35	x	1.00	x	8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,345.77	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	281.49	บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	37,078.60		=	1,853.93	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	297.82		=	220.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ชม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)		
=	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,583.28	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	309.99	บาท/ตร.ม.

Handwritten signature and name in blue ink.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3

(วางบน LEAN CONCRETE)

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	46.77	=	0.00 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3				=	1,500.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	148.42 บาท/ม.	
ค่าวาง เรียง และยาแนว				=	290.00 บาท/ม.	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.122	ลบ.ม. @	1,477.37	=	180.24 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,118.66 บาท/ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	<u>2,118.66 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิวดิจการกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิวดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $35.00 \text{ กม.} = \frac{91.09}{(\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน})} \times 13 \times 300 = 1,484.17 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{1,484.17}{10} = 148.42 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง, จำนวนท่อต่อเทียว)

18 CONCRETE SLOPE PROTECTION

(DWG. NO. SP - 301)

1. คัดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.600	ลบ.ม. @	1,650.02	=	990.01 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	10.873	กก. @	25.61	=	278.46 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก. @	27.29	=	7.42 บาท	
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม. @	302.33	=	302.33 บาท	
GEOTEXTILE 200 G/SQ.M	0.651	ตร.ม. @	35.50	=	23.11 บาท	
หิน SINGLE CUSHED ROCK OR GRAVEL FILTER Ø 0.025 M.	0.090	ลบ.ม. @	431.82	=	38.86 บาท	
JOINT FILLER	3.150	ลิตร @	45.00	=	141.75 บาท	
ตบแต่งเตรียมพื้นที่	6.000	ตร.ม. @	30.00	=	180.00 บาท	
				รวมเป็นเงิน	=	1,961.94 บาท
คิวดพื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION จำนวน 3 แน่น พื้นที่ 18 ตร.ม.			$1,961.94 \times 3$	=	5,885.82 บาท	
ค่างานต้นทุนรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อ ตร.ม.			$\frac{5,885.82}{18}$	=	<u>326.99 บาท/ตร.ม.</u>	

2. UPPER EDGE BEAM (ดู DETAIL " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.556	ลบ.ม. @	1,650.02	=	917.41 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	2.664	กก. @	25.61	=	68.23 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.491	กก. @	24.86	=	111.65 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.179	กก. @	27.29	=	4.88 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม. @	302.33	=	1,315.14 บาท	
				รวมเป็นเงิน	=	2,417.31 บาท
ค่างาน UPPER EDGE BEAM			$\frac{2,417.31}{1.8}$	=	<u>1,342.95 บาท/ตร.ม.</u>	

3. LOWER EDGE BEAM (ดู DETAIL " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.773	ลบ.ม. @	1,650.02	=	1,275.47 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.184	กก. @	25.61	=	158.37 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	5.988	กก. @	24.86	=	148.86 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก. @	27.29	=	8.30 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม. @	302.33	=	1,451.18 บาท	
				รวมเป็นเงิน	=	3,042.18 บาท
ค่างาน LOWER EDGE BEAM			$\frac{3,042.18}{3.15}$	=	965.77 บาท/ตร.ม.	
ค่างานเฉลี่ย EDGE BEAM			$\frac{4,385.13}{3}$	=	1,461.71 บาท/ม.	
พื้นที่เฉลี่ย EDGE BEAM			$\frac{4.95}{3}$	=	1.65 ตร.ม./ม.	

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

4. SHEAR KEY (ดู DETAIL "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.50 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.459	ลบ.ม.	@	1,650.02	=	757.36 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.615	กก.	@	25.61	=	92.58 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.982	กก.	@	24.86	=	223.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	27.29	=	8.60 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	302.33	=	906.99 บาท
						รวมเป็นเงิน = 1,988.82 บาท
				ค่างาน SHEAR KEY	=	1,988.82 / 2.50 = 795.53 บาท/ตร.ม.
				1.ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อความยาว 3 เมตร	=	5,885.82 / 18 = 326.99 บาท/ตร.ม.
				2.ค่างานต้นทุน UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM ต่อความยาว 3 เมตร	=	4,385.13 / 1.65 = 2,657.65 บาท/ตร.ม.
				3.ค่างานต้นทุน SHEAR KEY ต่อความยาว 3 เมตร	=	1,988.82 / 2.50 = 795.53 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด 1 + 2 + 3	=	12,259.77 / 22.15 = 553.49 บาท/ตร.ม.

19 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. (WITH R.C. COVER) (DWG.NO.DS-704)

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.47 ม.	(ฝาปิดคอนกรีต)				
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.						
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
คอนกรีต CLASS E	1.918	ลบ.ม.	@	1,650.02	=	3,164.74 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@	25.61	=	177.61 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.690	กก.	@	24.86	=	6,107.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.316	กก.	@	27.29	=	172.36 บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม.	@	344.17	=	8,671.71 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม.	@	140.43	=	682.49 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม.	1.098	กก.	@	24.86	=	27.30 บาท
ค่าเชื่อม	22.000	จุด	@	5	=	110.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	25.818	ลบ.ม.	@	60.00	=	1,549.08 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	@	1,477.37	=	388.55 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ลบ.ม.	@	297.57	=	78.26 บาท
Steel Grating ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	1.000	อัน	@	467.16	=	467.16 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.972	ตร.ม.	@	93	=	90.40 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,687.51 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)						
คอนกรีต CLASS E	0.072	ลบ.ม.	@	1,650.02	=	118.80 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	11.143	กก.	@	24.86	=	277.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก.	@	27.29	=	7.61 บาท
ไม้แบบ (2)	1.076	ตร.ม.	@	302.33	=	325.31 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	@	284.73	=	113.89 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม.	0.798	ม.	@	24.86	=	19.84 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	@	5	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8"	0.200	ม.	@	73.27	=	14.65 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.160	ม.	@	93	=	14.88 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	971.99 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,943.98 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			=	23,631.49 บาท/แห่ง
	=	21,687.51	+	1,943.98	=	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

20 RETAINING WALL TYPE 4B		(H = 2.00 M. ,B = 1.75 M.)	(DWG.NO.RT - 105)		
คิดจากความสูง H =	2.00 ม.	ความยาว =	10.00 ม.		
คอนกรีต Class D		9.497	ลบ.ม	@	1,774.46
ไม้แบบ (1)		21.842	ตร.ม.	@	344.17
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.		624.880	กก.	@	24.86
ลวดผูกเหล็ก		15.620	กก.	@	27.29
ขุดดินปรับพื้น		34.133	ตร.ม.	@	30.00
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		2.080	ลบ.ม.	@	1,477.37
ทรายหยาบอัดแน่น		2.080	ลบ.ม.	@	297.57
ท่อ PVC Ø 4" ชั้น 13.5 ยาว 0.30 ม.		4.000	ท่อน	@	60.98
ลวดตาข่าย ขนาด 0.15x0.15		4.000	ชั้น	@	10.00
หิน 1"		3.441	ลบ.ม.	@	479.83
ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองหินคลุก		0.900	ลบ.ม.	@	46.84
ค่าใช้จ่ายรวม					
ค่างานต้นทุน	=	47,023.25	/	10.00	
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

21 CONCRETE CURB AND GUTTER		(DWG.NO. GD - 709)			
Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร					
คิดจากความยาว		10.00	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		0.50	ลบ.ม.	@	60.00
คอนกรีต Class E		1.64	ลบ.ม.	@	1,650.02
ไม้แบบ (2)		9.13	ตร.ม.	@	302.33
ค่างานต้นทุนรวม					
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,496.30	/	10.00	
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ					
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.	

22 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK		(DWG.NO.DOH11/PMB-101)			
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.					
Slab Block (ลายเกลียวคลื่น)		25	แผ่น	@	40.00
Mortar		0.080	ลบ.ม.	@	1,583.24
ค่าแรงปู		4	ตร.ม.	@	30.00
Lean Concrete		0.20	ลบ.ม.	@	1,477.37
ค่างานต้นทุนรวม					
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,542.13	/	4	

23 CONCRETE CURB		(DWG. NO.GD-709)			
Barrier Curb สูง		0.45	ม.		
คิดจากความยาว		10.00	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		0.20	ลบ.ม.	@	60.00
คอนกรีต CLASS E		0.85	ลบ.ม.	@	1,650.02
ไม้แบบ (2)		9.06	ตร.ม.	@	302.33
ค่างานต้นทุนรวม					
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,153.63	/	10.00	
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ					
คอนกรีต	0.085	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.06 ตร.ม.	

24 BLOCK SODDING		(DWG.NO. SP-101)			
ค่าหญ้า					15.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+ ค่าขนส่ง				4.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ	+ บำรุงรักษา				5.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					24.00 บาท / ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

25 STRIP SODDING (DWG.NO. SP-101)		=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่าหญ้า		=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง		=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา		=	22.00 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u>22.00 บาท / ตร.ม.</u>

26 TOP SOIL		=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	41.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.00 กม.		=	69.73 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	<u>69.73 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว 69.73 x 1.25		=	87.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%		=	23.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u>110.58 บาท/ลบ.ม.</u>

27 W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS : CLASS "I" , TYPE "I" (DWG.NO.RS-603)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรวยยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 10 แผ่น ; ความยาว = 40.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	10	3,130.00	31,300.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสานวดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	9	1,160.00	10,440.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	81	22.00	1,782.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	18	30.00	540.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
5	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	9	30.00	270.00	
6	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	40	47.00	1,880.00	
7	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.74	1,499.74	1,109.81	
8	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงและสติ๊กเกอร์ที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	9	36.00	324.00	
9	ค่าขนส่ง	ม.	40	18.00	720.00	
10	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	9	176.19	1,585.71	
11	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	18	30.51	549.18	
12	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	18	10.00	180.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	50,680.70 บาท/แห่ง(40 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 40)	1,267.02 บาท/ม.

28 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสานวดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	9	22.00	198.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
5	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.08	1,499.74	119.98	
6	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงและสติ๊กเกอร์ที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	1	36.00	36.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2	10.00	20.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,861.19 บาท/ชุด

29 END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
2	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,060.00	1,060.00	
					ค่างานต้นทุน	2,140.00 บาท/ม.

Handwritten signature and initials in blue ink.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

30 EXTRA POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	1	30.00	30.00	
2	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน)	ตัน	1	1,160.00	1,160.00	
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	9	22.00	198.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
5	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.08	1,499.74	119.98	
6	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงและสติ๊กเกอร์ที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ตัน	1	36.00	36.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2	10.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,861.19	บาท/ต้น

31 SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) . HIGH INTENSITY GRADE OF WHITE REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET . BORDER AND SIGN (WITH FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
พื้นสะท้อนแสงสีขาวและตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(มีเฟรม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กก.	27.83	42.65	1,186.95	1,186.95
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	58.76	0.00	284.99
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	1750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,367.95	3,652.94

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. = 25.30 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

32 SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) . MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH BACK OPAQUE ALPHABET . BORDER AND SIGN (WITH FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กก.	27.83	42.65	1,186.95	1,186.95
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	58.76	0.00	284.99
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC	ตร.ม.	1.00	3380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,997.95	5,282.94

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. = 25.30 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

Handwritten signatures and initials in blue ink.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

33 SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) , MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH ALPHABET , BORDER AND SIGN (WITHOUT FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด - ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) (ไม่มีเฟรม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กก.	27.83	42.65	1,186.95	1,186.95
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	58.76	0.00	284.99
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC	ตร.ม.	1.00	3380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	3380.00	1,352.00	1,352.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					6,239.95	6,524.94

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. = 25.30 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

34 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.) (DWG.NO.RS -101)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ลบ.ม.	0.30	60.00	18.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.28	1,477.37	413.66	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,650.02	148.50	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.19	302.33	662.10	
5	ค่าเหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	กก.	3.28	25.61	84.00	
6	ค่าเหล็กเสริม DB Ø 12 mm.	กก.	21.16	24.16	511.23	
7	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.61	27.29	16.65	
8	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.30	78.00	179.40	
9	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
10	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,163.54	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					360.59	บาท/ม.

35 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าอุกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

36 CURB MARKING (PLASTIC PAINT)

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00 ตร.ม.	@	28.09	=	28.09 บาท
ค่าแรงทาสี	1.00 ตร.ม.	@	34.00	=	34.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	82.09 บาท/ตร.ม.

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

37 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.34+569 FROM 12.00 M.TO 24.00 M.

BREAK - DOWN งานขยายความกว้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 309 กม. 34+569

สะพานเดิมยาว 23.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ขยายความกว้างทางรถเป็น 24.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั้งร้านปั้นจั่น	432.00	ม. ²	330.00	142,560.00
2	งานสกัดกำแพงปึก	4.00	ปึก	1,000.00	4,000.00
3	งานสกัดราวสะพานเดิม	46.00	ม.	1,000.00	46,000.00
4	งานต่อตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 6.00 ม.	2.00	ตပ်	60,471.54	120,943.08
5	งานต่อตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 6.00 ม.	2.00	ตပ်	75,819.28	151,638.56
6	งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.	24.00	คาน	20,254.67	486,112.08
7	งาน PLANK GIRDER SPAN 9.00 M.	12.00	คาน	34,989.04	419,868.48
8	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	42.86	ลบ.ม.	1,960.92	84,045.03
9	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	72.00	ม.	250.00	18,000.00
10	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	32.61	ตร.ม.	200.00	6,522.00
11	งาน JOINT SEALER	24.84	ลิตร	45.00	1,117.80
12	งานขอบทาง	23.00	ม.	3,411.74	78,470.02
13	งานตกแต่งหรือถอน	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					1,569,277.05
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					68,229.44

- งานนั้งร้านปั้นจั่น

ตอม่อกลางน้ำ กว้าง 16.00 ม. ยาว 9.00 ม.
ตอม่อตပ်ริมฝั่ง คิดให้ 50% ของตပ်กลางน้ำ

บาท = 144.00 ตร.ม./ข้าง

บาท = 72.00 ตร.ม./ข้าง

บาท = 330.00 บาท / ตร.ม.

ค่าวัสดุ 200.00 บาท/ม²
ค่าแรง 130.00 บาท/ม²

- งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน

คอนกรีต Class B	1.460	ลบ.ม.	@	2,085.37	=	3,044.64 บาท
เหล็กเสริม SD 40	18.180	กก.	@	24.25	=	440.87 บาท
เหล็กเสริม SR 24	17.540	กก.	@	25.61	=	449.20 บาท
ลวดขัดแรง	154.040	กก.	@	64.51	=	9,937.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.890	กก.	@	27.29	=	24.29 บาท
ไม้แบบ (3)	4.900	กก.	@	563.28	=	2,760.07 บาท
ค่าตั้งลวด	154.040	กก.	@	12.00	=	1,848.48 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	1,750.00	=	1,750.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน					=	<u>20,254.67 บาท</u>

- งาน PLANK GIRDER SPAN 9.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน

คอนกรีต Class B	2.620	ลบ.ม.	@	2,085.37	=	5,463.67 บาท
เหล็กเสริม SD 40	18.180	กก.	@	24.25	=	440.87 บาท
เหล็กเสริม SR 24	19.460	กก.	@	25.61	=	498.37 บาท
ลวดขัดแรง	285.280	กก.	@	64.51	=	18,403.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.940	กก.	@	27.29	=	25.65 บาท
ไม้แบบ (3)	7.960	กก.	@	563.28	=	4,483.71 บาท
ค่าตั้งลวด	285.280	กก.	@	12.00	=	3,423.36 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	2,250.00	=	2,250.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน					=	<u>34,989.04 บาท</u>

- งานขอบทาง ค.ส.ล. ข้างละ 0.50 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)

ค่าคอนกรีต	0.538	ลบ.ม.ๆละ		1,960.92	บาท =	1,054.97 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.032	ตัน.ๆละ		23,759.54	บาท =	765.59 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.806	กก.ๆละ		27.29	บาท =	22.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก	4.947	ตร.ม.ๆละ		162.00	บาท =	801.41 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	4.947	ตร.ม.ๆละ		139.00	บาท =	687.63 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ					=	80.14 บาท
รวม						<u>3,411.74 บาท/ม.</u>

(Handwritten signatures and notes)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

- งานตอม่อริมฝั่ง คสล. + กำแพงปีก (คิดต่อความยาว 7.00 ม/คัน)

ค่าคอนกรีต	12.290	ลบ.ม.๗ ละ	1,960.92	บาท =	24,099.71 บาท
ค่าเหล็กเสริม	1.083	ตัน ๗ ละ	23,759.54	บาท =	25,731.58 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	27.075	กก.๗ ละ	27.29	บาท =	738.88 บาท
ค่าแบบเหล็ก	79.600	ตร.ม.๗ ละ	162.00	บาท =	12,895.20 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	79.600	ตร.ม.๗ ละ	139.00	บาท =	11,064.40 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ				=	1,289.52 บาท
				รวม	75,819.28 บาท/ม.

- งานตอม่อกลางน้ำ คสล. + เสาค้ำ - BRACING (คิดต่อความยาว 9.00 ม/คัน)

ค่าคอนกรีต	8.320	ลบ.ม.๗ ละ	1,960.92	บาท =	16,314.85 บาท
ค่าเหล็กเสริม	1.016	ตัน ๗ ละ	23,759.54	บาท =	24,139.69 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	25.400	กก.๗ ละ	27.29	บาท =	693.17 บาท
ค่าแบบเหล็ก	60.920	ตร.ม.๗ ละ	162.00	บาท =	9,869.04 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	60.920	ตร.ม.๗ ละ	139.00	บาท =	8,467.88 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ				=	986.90 บาท
				รวม	60,471.54 บาท/ม.

38 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 34+924 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.

BREAK - DOWN งานขยายความกว้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 309 กม.34+924

สะพานเดิมยาว 28.00 ม. ทางรถวิ่ง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ขยายความกว้างทางรถเป็น 24.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั่งร้านบันจัน	480.00	ม. ²	330.00	158,400.00
2	งานสกัดกำแพงปีก	4.00	ปีก	1,000.00	4,000.00
3	งานสกัดราวสะพานเดิม	56.00	ม.	1,000.00	56,000.00
4	งานตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 6.00 ม.	2.00	คัน	64,288.53	128,577.06
5	งานตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 6.00 ม.	2.00	คัน	78,091.30	156,182.60
6	งาน PLANK GIRDER SPAN 9.00 M.	24.00	คาน	34,989.04	839,736.96
7	งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.	12.00	คาน	42,748.29	512,979.48
8	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	52.29	ลบ.ม.	1,960.92	102,536.51
9	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	72.00	ม.	250.00	18,000.00
10	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	39.70	ตร.ม.	200.00	7,940.00
11	งาน JOINT SEALER	30.24	ลิตร	45.00	1,360.80
12	งานขอบทาง	28.00	ม.	3,359.12	94,055.36
13	งานตกแต่งริวกอน	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					2,089,768.77
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					74,634.60

- งานนั่งร้านบันจัน

ตอม่อกลางน้ำ กว้าง 16.00 ม. ยาว 10.00 ม.

ตอม่อตอม่อริมฝั่ง คิดให้ 50 % ของตอม่อกลางน้ำ

บาท = 160.00 ตร.ม./2 ข้าง

บาท = 80.00 ตร.ม./2 ข้าง

ค่าวัสดุ 200.00 บาท/ม²

ค่าแรง 130.00 บาท/ม²

บาท = 330.00 บาท / ตร.ม.

- งาน PLANK GIRDER SPAN 9.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน

คอนกรีต Class B	2.620	ลบ.ม.	@	2,085.37	=	5,463.67 บาท
เหล็กเสริม SD 40	18.180	กก.	@	24.25	=	440.87 บาท
เหล็กเสริม SR 24	19.460	กก.	@	25.61	=	498.37 บาท
ลวดอัดแรง	285.280	กก.	@	64.51	=	18,403.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.940	กก.	@	27.29	=	25.65 บาท
ไม้แบบ (3)	7.960	กก.	@	563.28	=	4,483.71 บาท
ค่าตั้งลวด	285.280	กก.	@	12.00	=	3,423.36 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	2,250.00	=	2,250.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน					=	34,989.04 บาท

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

- งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน						
คอนกรีต Class B	3.280	ลบ.ม.	@	2,085.37	=	6,840.01 บาท
เหล็กเสริม SD 40	23.650	กก.	@	24.25	=	573.51 บาท
เหล็กเสริม SR 24	18.990	กก.	@	25.61	=	486.33 บาท
ลวดขัดแรง	351.300	กก.	@	64.51	=	22,662.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.070	กก.	@	27.29	=	29.20 บาท
ไม้แบบ (3)	9.660	กก.	@	563.28	=	5,441.28 บาท
ค่าตั้งลวด	351.300	กก.	@	12.00	=	4,215.60 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	2,500.00	=	2,500.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน					=	42,748.29 บาท

- งานขอบทาง ค.ส.ล. ข้างละ 0.50 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)

ค่าคอนกรีต	0.540	ลบ.ม.ๆละ		1,960.92		บาท = 1,058.90 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.030	ตัน ๆละ		23,759.54		บาท = 712.79 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.750	กก.ๆละ		27.29		บาท = 20.47 บาท
ค่าแบบเหล็ก	4.940	ตร.ม.ๆละ		162.00		บาท = 800.28 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	4.940	ตร.ม.ๆละ		139.00		บาท = 686.66 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ						= 80.03 บาท
						รวม 3,359.12 บาท/ม.

- งานดอม่อริมฝั่ง ค.ส.ล. + กำแพงปีก (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ต้น)

ค่าคอนกรีต	12.620	ลบ.ม.ๆละ		1,960.92		บาท = 24,746.81 บาท
ค่าเหล็กเสริม	1.150	ตัน ๆละ		23,759.54		บาท = 27,323.47 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	28.750	กก.ๆละ		27.29		บาท = 784.59 บาท
ค่าแบบเหล็ก	79.560	ตร.ม.ๆละ		162.00		บาท = 12,888.72 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	79.560	ตร.ม.ๆละ		139.00		บาท = 11,058.84 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ						= 1,288.87 บาท
						รวม 78,091.30 บาท/ม.

- งานดอม่อกลางน้ำ ค.ส.ล. + เสาค้ำ - BRACING (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ต้น)

ค่าคอนกรีต	8.770	ลบ.ม.ๆละ		1,960.92		บาท = 17,197.27 บาท
ค่าเหล็กเสริม	1.080	ตัน ๆละ		23,759.54		บาท = 25,660.30 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	27.000	กก.ๆละ		27.29		บาท = 736.83 บาท
ค่าแบบเหล็ก	65.240	ตร.ม.ๆละ		162.00		บาท = 10,568.88 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	65.240	ตร.ม.ๆละ		139.00		บาท = 9,068.36 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ						= 1,056.89 บาท
						รวม 64,288.53 บาท/ม.

39 PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม ค.ส.ล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. (คิดต่อความยาว 21.00 ม.)						
คอนกรีต Class B	3.360	ลบ.ม.	@	2,085.37	=	7,006.84 บาท
เหล็กเสริม	0.716	ตัน	@	24,409.54	=	17,477.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.900	กก.	@	27.29	=	488.49 บาท
แบบเหล็ก	12.760	ตร.ม.	@	162.00	=	2,067.12 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	25.520	ตร.ม.	@	139.00	=	3,547.28 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ						= 206.71 บาท
						รวมค่าเสาเข็ม ค.ส.ล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. = 30,793.67 บาท
ค่างานตอกเสาเข็ม						
ค่าตอกเสาเข็ม	21.000	ม.	@	154.76	=	3,249.96 บาท
						รวมค่างานตอกเสาเข็ม = 3,249.96 บาท
						รวมเป็นเงิน = 34,043.63 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 34,043.63 / 21.00					= 1,621.13 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

40. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม.

	พื้นที่	35.00	ตร.ม.					
ค่าคอนกรีต Class C		10.50	ลบ.ม.	@	1,960.92	บาท	=	20,589.66 บาท
ค่าเหล็กเสริม		1,979.00	กก.	@	25.12	บาท	=	49,716.95 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก		50.00	กก.	@	27.29	บาท	=	1,364.50 บาท
ค่าไม้แบบ(2)		8.10	ตร.ม.	@	302.33	บาท	=	2,448.87 บาท
ค่าชุดดิน		11.55	ลบ.ม.	@	60.00	บาท	=	693.00 บาท
					รวม		=	74,812.99 บาท
	ค่างานต้นทุน						=	2,137.51 บาท/ตร.ม.

41 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(รูปที่ 4-7)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด	21.00	ตรม.	3,700.00	77,700.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	76.00	ม.	155.00	11,780.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	ชุด	1,115.00	13,380.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	60.00	ชุด	460.00	27,600.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
	รวมทั้งสิ้น				133,536.00	บาท / ชุด
	ค่างานต่อหน่วย				22,256.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

หมายเหตุ - ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(Handwritten signatures and initials)