



บันทึกข้อความ

| |
|--|
| แขวงทางหลวงสิงห์บุรี วันที่... ค.ศ. ๖๖ วันที่... ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ เวลา... ๐๓.๕๕ |
|--|

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./ ๕๕๓๗ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ตามบันทึก คค ๐๖๐๖๗/พ/๗๙๒/๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน ๘ ที่ กม.๙๔+๒๕๓ (LT) (สะพานบ้านไร่) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖๑๖,๘๓๑.๐๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


 (นายสุภโชค นาคเกตุ)
 ขณ.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ขท.สิงห์บุรี

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

รักษาการในตำแหน่ง ผอ.ขท.สิงห์บุรี

- งานธุรการ/จัดซื้อ
- งานบัญชี/จัดซื้อ
- งานช่าง/จัดซื้อ
- งานสิ่งปลูกสร้าง/จัดซื้อ



(นางจรรจนกร สัมภะวดี)

ทพ.ขท.สิงห์บุรี

๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

ณ. ห้องประชุม แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----|-------------------------|----------------|
| ๑. | นายสมเกียรติ บัวงาม | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. | นายศุภโชค นาคเกต | กรรมการฯ |
| ๓. | นางสาวพันธุ์ดี หงษ์สกุล | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

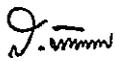
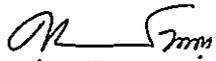
เรื่องที่ประชุม คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน สิงห์เหนือ – โพนางดำออก ตอน ๘ ที่ กม.๙๔+๒๕๓ (LT) (สะพานบ้านไร่) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖๑๖,๘๓๑.๐๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

| | | |
|----------|---|----------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานคณะกรรมการฯ |
| | (นายสมเกียรติ บัวงาม) | ร.อ.ขท.สิงห์บุรี (ป) |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายศุภโชค นาคเกต) | ช.ผ.ขท.สิงห์บุรี |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นางสาวพันธุ์ดี หงษ์สกุล) | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ร.อ.ขท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ขท.สิงห์บุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



.....
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทร์กำจร) ร.อ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

รักษาการในตำแหน่ง ผอ.ขท.สิงห์บุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน ๘ ที่ กม.๙๔+๒๕๓ (LT)
 (สะพานบ้านไร่) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๖๗๕,๕๐๐.๐๐.....บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานบำรุงรักษาสะพาน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗.....เป็นเงิน.....๖๑๖,๘๓๑.๐๘.....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง

งานบำรุงรักษาสะพาน (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๙ แผ่น

๖.๑.....-

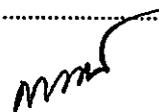
๖.๒.....-

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๗.๑ นายสมเกียรติ บัวงาม รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป) ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นายศุภโชค นาคเกต ขผ.ขท.สิงห์บุรี กรรมการฯ

๗.๓ นางสาวพันธุวดี หงษ์สกุล นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ



(นายกานต์ ลินสีบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ID : 68027800

รหัสงาน 29000 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาสะพาน
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน 8 ที่ กม. ที่ กม.94+253 (LT) (สะพานบ้านไร่)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 17-ธ.ค.-67

1 งานรื้อผิวคอนกรีตเชิงลาด (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION)

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|-------|--------------|-----------------|--------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 10.00 | ซม. | | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.10 | ลบ.ม./ ตร.ม. | | |
| ส่วนขยาย = 0.10 x 1.70 | = | 0.17 | ลบ.ม. | | |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 400 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.17 | = | | | | 68.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมต้นและตัก | = | 0.17 | x | 41.71 | = 7.09 บาท / ตร.ม. |
| รวมทั้ง 1 กม. | = | 0.17 | x | 11.55 | = 1.96 บาท / ตร.ม. |
| | | | | รวม | 77.05 บาท / ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 77.05 บาท / ตร.ม. |

2 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|----------|-------|---------------|---------------------|
| คิดจากพื้นที่ 3.00 X 6.00 | = | 18.00 | ตร.ม. | | |
| คอนกรีต CLASS E | | 1.80 | ลบ.ม. | @ 1,530.67 | = 2,755.21 บาท |
| เหล็กเสริม | | 52.54 | กก. | @ 25.18 | = 1,322.96 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 1.31 | กก. | @ 27.29 | = 35.75 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 1.80 | ตร.ม. | @ 312.29 | = 562.12 บาท |
| หิน FILTER | | 0.54 | ลบ.ม. | @ 515.32 | = 278.27 บาท |
| JOINT FILLER | | 2.52 | ลิตร | @ 45.00 | = 113.40 บาท |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนน้ำทิ้ง | | 18.00 | ตร.ม. | @ 42.50 | = 765.00 บาท |
| EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) | | | | | = 1,886.36 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | 7,719.07 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | = | 7,719.07 | / | 18.00 | = 428.84 บาท |

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

| | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Conc. = (0.60 + 0.65) 0.15 x 3 | = | 0.56 | M. ³ | @ 1,792.61 | 1,003.86 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | = | 9.00 x 0.499 | = | 4.49 Kg. | @ 24.59 110.41 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | = | 1.2 x 9 x 0.222 | = | 2.39 Kg. | @ 25.18 60.18 บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 1.45 x 3.00 | = | 4.35 M. ² | @ 312.29 1,358.46 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.025 x 7.15 | = | 0.1788 Kg. | @ 27.29 4.88 บาท |
| | | | | รวม 1 | 2,537.79 บาท |

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

| | | | | | |
|---|---|------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Conc. = ((0.80 + 0.60) 0.15*3)+(0.40 x 0.10)3 | = | 0.75 | M. ³ | @ 1,792.61 | 1,344.46 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | = | 4 x 3.00 x 0.499 | = | 5.98 Kg. | @ 24.59 147.05 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | = | 2.45 x 9 x 0.222 | = | 4.90 Kg. | @ 25.18 123.38 บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 1.60 x 3.00 | = | 4.80 M. ² | @ 312.29 1,498.99 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.025 x 10.88 | = | 0.272 Kg. | @ 27.29 7.42 บาท |

| | | | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------------|
| | | | รวม 2 | 3,121.30 บาท |
| | รวม 1 | | รวม 2 | 5,659.09 บาท |
| ค่างาน Edge Beam เหล็กค้ำ 6.00 M. ² | = | (รวม 1 + รวม 2) / 3 | | 1,886.36 บาท |

3 PLAIN CONCRETE HEADWALL

คิดจากความยาว 1 - ห่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

| | | | | | | | |
|----------------------|-------|----------|---|----------|---|----------|-----------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.600 | ลบ.ม. | @ | 1,530.67 | = | 918.40 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.70 | ตร.ม. | @ | 312.29 | = | 218.60 | บาท |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 42.50 | = | 42.50 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,179.50 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,179.50 | / | 0.60 | = | 1,965.83 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

4 งานสกัดพร้อมตกแต่งผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน (กรณีงานซ่อม เสาดม่อ พื้นคอนกรีต,คานคอนกรีต)

| | | |
|----------------|----------|-----------|
| ค่างานต้นทุน = | 2,110.58 | บาท/ตร.ม. |
|----------------|----------|-----------|

3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|----------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด | 15.00 | ตรม. | 1,461.00 | 21,915.00 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 50.00 | ม. | 53.00 | 2,650.00 | |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - | |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 8.00 | ชุด | 1,115.00 | 8,920.00 | |
| 5 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - | |
| 6 | แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า | 20.00 | ชุด | 76.00 | 1,520.00 | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | 4.00 | ชุด | 76.00 | 304.00 | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 10 | ลิตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 92.00 | - | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 38,385.00 | บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย | | | | | 5,331.25 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ประมาณราคางานสกัดพร้อมตกแต่งผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน (กรณีงานซ่อม สะดอม, พื้นคอนกรีต, คอนกรีต)
 คัดจากเสาตอม่อสะพานขนาด 0.40 x 0.40 x 2.80 เมตร จำนวน 8 ต้น (ทางรถกว้าง 10.00 ม.)

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม ค่าวัสดุ + ค่าแรง (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------|-------------------------|-------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | ราคาต่อ หน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) | ราคาต่อ หน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) | | |
| 1 | งานสกัดเสาตอม่อสะพานเดิม | 29.568 | ตร.ม. | - | - | 745.73 | 22,049.74 | 22,049.74 | |
| 2 | งานนั่งร้าน | 28.800 | ตร.ม. | 167.02 | 4,810.18 | 30.00 | 864.00 | 5,674.18 | |
| 3 | ปูน Non - Shrink | 108.662 | ถุง | 200.96 | 21,836.72 | 10.48 | 1,138.78 | 22,975.50 | TPI 1 ถุง = 25 กก. 40 ถุง = 1 คิว |
| 4 | หินเกล็ด | 1.587 | ลบ.ม. | 360.32 | 571.83 | - | - | 571.83 | ขนาด 3/8 รวมค่าขนส่ง |
| 5 | น้ำผสมคอนกรีต | 310.464 | ลิตร | 0.01 | 3.10 | - | - | 3.10 | |
| 6 | เหล็กเสริม RB 9 มม. (SR 24) | 0.000 | กก. | - | - | - | - | - | |
| 7 | เหล็กเสริม DB 25 มม.(SD 40) | 0.000 | กก. | - | - | - | - | - | |
| 8 | ลวดผูกเหล็ก | 0.000 | กก. | 27.29 | - | - | - | - | |
| 9 | ไม้แบบ (2) | 29.568 | ตร.ม. | 173.29 | 5,123.84 | 139.00 | 4,109.95 | 9,233.79 | |
| 10 | ค่าเชื่อม (ยาว 15 ซม. 2 จุด/1 การทาบ) | 128.000 | จุด | - | - | - | - | - | |
| 11 | น้ำยาประสานคอนกรีต | 24.774 | ตร.ม. | 27.66 | 685.25 | 30.00 | 743.22 | 1,428.47 | ค่าทาสีน้ำพลาสติก, สีน้ำอะครีลิค |
| 12 | น้ำยาป้องกันสนิม | 12.010 | ตร.ม. | 16.05 | 192.76 | 23.00 | 276.23 | 468.99 | ค่าแรงใช้งานพ่นน้ำยากันเชื้อรา |
| | | รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ | 33,223.68 | ค่าแรงงาน | 29,181.92 | 62,405.60 | |
| | | ค่างานต้นทุน / ตร.ม. | | ค่าวัสดุ | 1,123.64 | ค่าวัสดุ | 986.94 | 2,110.58 | |

งานสกัดพร้อมตกแต่งผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน

คิดจากเสาตอม่อขนาด 0.40 x 0.40 ม. ความสูง 2.80 ม. สลักเหล็ก 0.07 ม. (สลักถึงเหล็กเสริมแต่ละข้อเสริม)

| | | | | |
|------------------------|------------------------|---|----------------|--|
| ระยะเวลาทำงานแล้วเสร็จ | 1.00 วัน | = | 1.00 ต้น | |
| คิดเป็นปริมาณงาน 1 ต้น | (4.00 x 0.40 x 2.80) | = | 4.48 ตร.ม./ต้น | |
| | 1.00 ต้น | = | 4.48 ตร.ม. | |

1 ค่าแรงงานสกัดผิวสะพานคอนกรีตเดิม

| | | | |
|--------------|--------------------------|---|--------------|
| - หัวหน้างาน | (1.00 x 1.00 x 485.81) | = | 485.81 บาท |
| - คนงาน | (3.00 x 1.00 x 341.00) | = | 1,023.00 บาท |

2 ค่าเช่าเครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์ขนาด 110 ลบ.ฟุต (ใช้หัวสกัดและดอกสกัด ขนาด 7/8")

| | | | |
|--|--------------------------|---|--------------|
| - ค่าเช่าเครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์ | (1.00 x 1.00 x 563.93) | = | 563.93 บาท |
| - ค่าเชื้อเพลิงเครื่องอัดลม | (32.00 x 1.00 x 33.14) | = | 1,060.48 บาท |
| - ค่าดอกสกัดคอนกรีตขนาด 7/8" (คิด 1 ดอก สกัดได้ 40-45 ตร.ม.) | (0.099 x 934.58) | = | 92.52 บาท |

3 ค่าตัดคอนกรีตรอบเสาตอม่อ

| | | | |
|---|------------------------|---|-------------|
| ค่าใบเพชรตัดคอนกรีตขนาด 7" (1 ใบ ตัดได้ 50 ม.) | (236.45 / 50.00) | = | 236.45 บาท |
| ความยาวรอยตัด (บน - ล่าง) | (2.00 x 4.00 x 0.40) | = | 4.73 บาท/ม. |
| - ค่าตัดคอนกรีตรอบเสาตอม่อ | (4.73 x 3.20) | = | 3.20 เมตร |
| 4 เครื่องมือที่ใช้ส่วนกลาง | (1.00 x 100.00) | = | 15.14 บาท |
| (เช่น จอบ, พลั่ว, แหรง, รถเข็น, เหล็กสกัด, อ่อนปอนด์, ฤมมือ, ชุดตัดแก๊ส, ไม้กวาด) | | | 100.00 บาท |

| | |
|--------------------------|--------------|
| รวมเป็นเงิน | 3,340.88 บาท |
| ค่างานต้นท่อนต่อ 1 ตร.ม. | 745.73 บาท |

3,340.88 / 4.48 =

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 29000 ลักษณะงาน งานไม้จุงรักษาสะพาน
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน 8
 ระหว่าง กม. ที่ กม.94+253 (LT) (สะพานบ้านไร่) ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.
 ราคามันดินเขลหน้ำเป๋ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 17-ธ.ค.-67 AADT 36,968 คัน/วัน

| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | |
|---------------------|-------------------------|------------|
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | 866.43 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | | 5 |
| ค่าวัสดุ | | 173.29 |
| ค่าแรงไม้แบบ | | 139.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | | 312.29 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|--------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 655.84 | = | 655.84 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 655.84 | = | 196.75 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 23.36 | = | 5.84 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 2.00 | = | 2 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | | = | 866.43 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้แบบจะยึดติดด้วยกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|----------------------|----------------|---|--------|---|---------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 655.84 | = | 655.84 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 86.86 | = | 86.86 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 655.84 | = | 196.75 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 23.36 | = | 5.84 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 53.20 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø 4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 22.00 | = | 14.74 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 2.00 | = | 2 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | | = | 1015.23 | บาท/ตร.ม. |

รายการคำนวณปริมาณนั่งร้าน

| | | | | |
|--|-------------|--------|------|----------------------------|
| นั่งร้าน 1 ตัว ประกอบด้วย เฟรม 1 ตัว ตะเกียบ 1 ตัว ข้อต่อ 2 ตัว และ Horizontal frame 0.5 ตัว | | | | |
| ขนาดนั่งร้าน 1.20 x 1.70 x 1.80 ม. คิด กว้าง x สูง | 1.70 x | 1.80 | | 3.06 ตร.ม./ชุด |
| <u>พื้นที่ทำงาน</u> | | | | |
| ความยาวรอบต่อม่อเสากลาง x ความสูงพื้นที่ทำงาน x จำนวนต่อม่อ | 1.90 x | 2.80 x | 8.00 | 42.56 ตร.ม. |
| ความยาวรอบต่อม่อแปดเหลี่ยม x ความสูงพื้นที่ทำงาน x จำนวนต่อม่อ | 2.40 x | 2.80 x | 5.00 | 33.60 ตร.ม. |
| <u>รวมพื้นที่ทำงาน</u> | | | | 76.16 ตร.ม./ต่อม่อ 1 ตับ |
| <u>คิดค่าเช่านั่งร้าน</u> | | | | |
| นั่งร้าน 2 ฟัง 2 ชั้น | 28.00 x | 8.00 | | 224.00 บาท/วัน |
| ฝ้าครอบนั่งร้าน 2 ฟัง 2 ชั้น | 24.00 x | 2.00 | | 48.00 บาท/วัน |
| ตะเกียบเสริม 2 ฟัง 2 ชั้น | 48.00 x | 1.00 | | 48.00 บาท/วัน |
| แผ่นทางเดิน 2 ฟัง 2 ชั้น | 52.00 x | 2.00 | | 104.00 บาท/วัน |
| <u>รวมค่าเช่านั่งร้านต่อวัน</u> | | | | 424.00 บาท/วัน |
| คิดค่าเช่า 30 วัน | 30.00 x | 424.00 | | 12,720.00 บาท/ต่อม่อ 1 ตับ |
| <u>รวมงานนั่งร้านเหล็กคิดเป็น 1 ตร.ม.</u> | 12,720.00 / | 76.16 | | 167.02 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 29000 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงหน้อย - โพนางคำออก ตอน 8

ระหว่าง กม. ที่ กม.94+253 (LT) (สะพานระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ราคามั้วกันตีเหล็กหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 17-ค.ค.-67

AADT 36,968 คัน/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูน Non - Shrink (ถุง) (บาท/ถุง) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|--|-------------------------------------|----------------------|-----------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | | | 6 มม. | 9 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 2,018.60 | 195.65 | 20,628.10 | 20,040.07 | 160.00 | 335.00 | 27.29 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 0 | 99 | 45 | 45 | 34 | 49 | - |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 0.00 | 4.06 | 74.08 | 74.08 | 125.66 | 180.32 | - |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | 1.25 | 80 | 80 | - | - | - |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | - | - | 4,400.00 | 4,400.00 | - | - | - |
| รวม | 2,068.60 | 200.96 | 25,182.18 | 24,594.15 | 285.66 | 515.32 | 27.29 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | Special A 400:432:737 | A & B 350:502:716 | D 350:441:662 | E 300:466:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|-------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| | | | | | |
| 2. ทราย 1.20 x 285.68 = 342.816 | 148.10 | 172.09 | 151.18 | 159.75 | 134.73 |
| 3. หิน 1.15 x 515.32 = 592.618 | 436.76 | 424.31 | 392.31 | 392.31 | 499.58 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 327.00 | 327.00 | 426.00 |
| รวม | 1,889.67 | 1,792.61 | 1,630.70 | 1,530.67 | 1,538.16 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | 1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818 | 1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652 | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | Mortar 1:4 by vol. 400:799 | C 400:416:662 |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | | | | | |
| 2. ทราย 1.20 x 285.68 = 342.816 | 130.61 | 102.50 | 256.77 | 273.91 | 142.61 |
| 3. หิน 1.15 x 515.32 = 592.618 | 484.76 | 386.39 | - | - | 392.31 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 398.00 | 327.00 |
| รวม | 1,746.42 | 1,576.50 | 1,740.79 | 1,540.72 | 1,730.73 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 รหัสงาน 29000 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ดอน

ที่ กม. ที่ กม. 94+253 (LT) (สะพานบ้านไร่)

นำมันดีเซลหนักน้ำมัน ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 17-ธ.ค.-67

ระยะทางดำเนินการ 17-ธ.ค.-67

ระยะทางขนส่ง (กม.) AADT 36,968

วันที่ 36,968

ภาวะฝนปกติ

| รายการ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง (กม.) |
|--------|---|-------|--------------------|--------------------------------------|---------|--------|------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,018.60 | 0 | | | 0 |
| 2 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 20,628.10 | 45 | | | 45 |
| 3 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 20,040.07 | 45 | | | 45 |
| 4 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 27.29 | 142 | | | 142 |
| 5 | ไม้แบบ | ตร.ม. | 312.29 | อ้างอิงจาก Sheet ' ไม้ราคาแบบเหล็ก ' | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| 6 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 335.00 | 49 | | | 49 |
| 7 | ปูน Non - Shrink | ถุง | 195.65 | 99 | | | 99 |
| 8 | หินเกล็ด | ลบ.ม. | 180.00 | 49 | | | 49 |
| 9 | น้ำยาประสานคอนกรีต | ตร.ม. | 27.66 | 0 | | | 0 |
| 10 | น้ำยาล้างกันสนิม | ตร.ม. | 16.05 | 0 | | | 0 |
| 11 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.00 | 34 | | | 34 |

แหล่งที่ตีบ

จากแหล่ง พาณิชยจังหวัดสิงห์บุรี
 จาก แหล่ง พาณิชย จังหวัดอ่างทอง
 จาก แหล่ง พาณิชย จังหวัดอ่างทอง
 จาก แหล่ง พาณิชย กทม.

ใช้งาน 5 ครั้ง
 จาก แหล่ง บริษัท คีลาแลนทอง 2 จ.นครสวรรค์
 จาก แหล่ง TPI POLENE จ.ปทุมธานี
 จาก แหล่ง บริษัท คีลาแลนทอง 2 จ.นครสวรรค์
 จาก แหล่ง Global House สิงห์บุรี
 จาก แหล่ง <https://www.rust-away.com>
 จาก แหล่ง ปอทรายบรรจง จ.อ่างทอง