

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สายคลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>	
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๑,๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สายคลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๖๒+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๖ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๖ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และแบบ Raised Median, ก่อสร้าง Overpass จำนวน ๑ แห่ง, บริเวณย่านชุมชนก่อสร้าง Frontage Road และก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน จำนวน ๓ แห่ง ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๖ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๖ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๓๐ เมตร และ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร และ ๑.๕๐ เมตร และก่อสร้าง Side Walk กว้าง ๔.๑๐ เมตร และ ๕.๐๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา</p>	
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗</p>	
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>เป็นเงิน ๑,๐๙๙,๙๘๖,๘๐๒.๓๐ บาท (หนึ่งพันเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยสองบาทสามสิบสตางค์)</p>	
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>๖.๑ นายจรเมธ จันทร์จร</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>
<p>๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช</p>	<p>กรรมการ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๓ นายวดิน รุจิเกียรติกิจาร</p>	<p>กรรมการ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๔ นายสุ วิทย์เขตปภา</p>	<p>กรรมการ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๕ นางปริญญ์ เตชะนรรราช</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก

ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.51+000.000 - กม.62+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.500 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 = > 700,000,000.00 บาท.

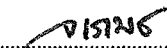
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>7.00 %</u>	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00 %</u>
VAT.	=	<u>7.00 %</u>	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00 %</u>
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1785
ค่างาน	=	<u>700.00 ล้านบาท</u>	F	=	<u>1.1785</u>
			F <sub>H</sub> งานทาง	=	<u><u>1.1785</u></u>

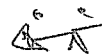
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>7.00 %</u>	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00 %</u>
VAT.	=	<u>7.00 %</u>	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00 %</u>
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	<u>200.00 ล้านบาท</u>	F	=	<u>1.1468</u>
			F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u><u>1.1468</u></u>

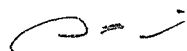
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1785</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1468</u>



(นายจเรเมธ จันทร์จร)  
ประธานกรรมการฯ



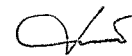
(นายจ้ำรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ



(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการ



(นายวสุ วิทย์เขตปลา)  
กรรมการ

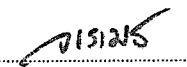


(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

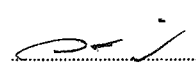
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 1  
 ระหว่าง กม.51+000.000 - กม.62+500.000  
 ระยะทางยาวประมาณ 11.500 กิโลเมตร

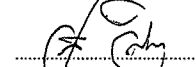
ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน พฤศจิกายน 2567  
 ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร  
 ต้นทุนงานทาง 716,986,233.74 บาท  
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 210,868,998.48 บาท  
 ราคาต้นทุนรวม 927,855,232.22 บาท

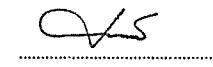
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 53+770.930	L.S.	1	242,790.00	242,790.00	1.1785	286,128.00	286,128.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 55+958.505	L.S.	1	195,210.00	195,210.00	1.1785	230,054.90	230,054.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 59+517.324	L.S.	1	123,480.00	123,480.00	1.1785	145,521.10	145,521.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 62+105.520 สะพานตัวเก่า (เลิกใช้งาน)	L.S.	1	1,320,240.00	1,320,240.00	1.1785	1,555,902.80	1,555,902.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	132	131.11	17,306.52	1.1785	154.50	20,394.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	167	165.78	27,685.26	1.1785	195.30	32,615.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	132	220.66	29,127.12	1.1785	260.00	34,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	7,500	22.52	168,900.00	1.1785	26.50	198,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายเรมอ จันทรจอร์)  
 ประธานกรรมการ

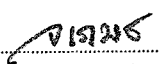
  
 (นายจรัส ตังค์พามนง)  
 กรรมการ

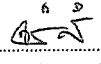
  
 (นายวศิน รุจิเกียรติ์กัจกร)  
 กรรมการ

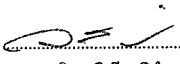
  
 (นายวสุ วิทย์เขตปภา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

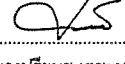
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1785	5,892.50	23,570.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	60	1,572.80	94,368.00	1.1785	1,853.50	111,210.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,500	131.07	196,605.00	1.1785	154.40	231,600.00
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	25.38	50,760.00	1.1785	29.90	59,800.00
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,500	121.82	182,730.00	1.1785	143.50	215,250.00
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	1,051.72	6,310.32	1.1785	1,239.40	7,436.40
	1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 60+117.164 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	8,432.00	8,432.00	1.1785	9,937.10	9,937.10
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	230,000	3.90	897,000.00	1.1785	4.50	1,035,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	19,500	54.05	1,053,975.00	1.1785	63.60	1,240,200.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	150	60.76	9,114.00	1.1785	71.60	10,740.00

  
(นายจเรธร จันทร์จร)  
ประธานกรรมการ

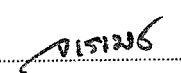
  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

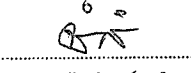
  
(นายวสิน รุจิเกียรติ์กำจร)  
กรรมการ

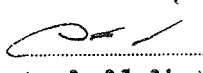
  
(นายวิสุ วิทยเขตปลา)  
กรรมการ

  
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

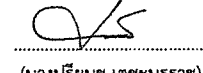
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	234,500	261.42	61,302,990.00	1.1785	308.00	72,226,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	13,000	205.69	2,673,970.00	1.1785	242.40	3,151,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	5,800	254.69	1,477,202.00	1.1785	300.10	1,740,580.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	2,000	859.51	1,719,020.00	1.1785	1,012.90	2,025,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(9) BERM	CU.M.	8,950	87.16	780,082.00	1.1785	102.70	919,165.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(10) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	10,500	92.29	969,045.00	1.1785	108.70	1,141,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	87,800	345.93	30,372,654.00	1.1785	407.60	35,787,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	43,050	349.13	15,030,046.50	1.1785	411.40	17,710,770.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	100	741.25	74,125.00	1.1785	873.50	87,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจเรธร จันทจร)  
 ประธานกรรมการ


  
 (นายจรัส ตารังคพานิช)  
 กรรมการ

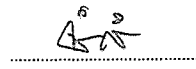
  
 (นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)  
 กรรมการ

  
 (นายวิสุ วิทยเขตปกษา)  
 กรรมการ

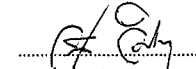
  
 (นางปรีญช เตชนะนรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

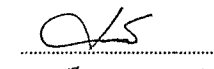
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	58,350	981.91	57,294,448.50	1.1785	1,157.10	67,516,785.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR BASE	TON	4,670	3,273.49	15,287,198.30	1.1785	3,857.80	18,015,926.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	250	54.04	13,510.00	1.1785	63.60	15,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	3,000	893.78	2,681,340.00	1.1785	1,053.30	3,159,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	35,000	11.77	411,950.00	1.1785	13.80	483,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	291,700	33.79	9,856,543.00	1.1785	39.80	11,609,660.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	414,900	16.61	6,891,489.00	1.1785	19.50	8,090,550.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	9,400	2,824.79	26,553,026.00	1.1785	3,329.00	31,292,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK	SQ.M.	274,800	417.83	114,819,684.00	1.1785	492.40	135,311,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจรัมพร จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

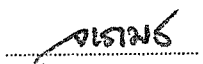
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายวสิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

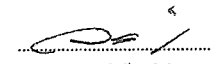
  
 (นายวสุ วิทยเขตปลา)  
 กรรมการ

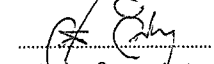
  
 (นางปริญญ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

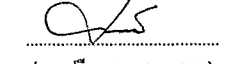
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	302,900	417.64	126,503,156.00	1.1785	492.10	149,057,090.00
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.7(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000	692.33	13,154,270.00	1.1785	815.90	15,502,100.00
	4.7(2.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,800	388.57	1,087,996.00	1.1785	457.90	1,282,120.00
	4.7(2.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	455.26	16,389.36	1.1785	536.50	19,314.00
	4.7(2.4) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,400	83.85	285,090.00	1.1785	98.80	335,920.00
	4.7(2.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,250	46.62	58,275.00	1.1785	54.90	68,625.00
	4.7(2.7) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	150	815.04	122,256.00	1.1785	960.50	144,075.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 53+770.930 ROADWAY WIDTH 12.50 M. LT. SKEW 21° SPAN (5x12.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	60	120,951.09	7,257,065.40	1.1468	138,706.70	8,322,402.00

  
 (นายจรัมพร จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

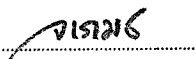
  
 (นายจรัส ดำรงค์ทานิช)  
 กรรมการ

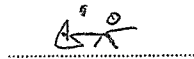
  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

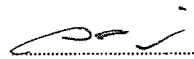
  
 (นายวุฒ วิทย์เขตปภา)  
 กรรมการ

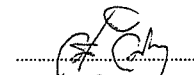
  
 (นางปริญช เทศนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

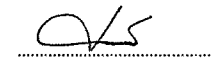
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 53+770.930 ROADWAY WIDTH 12.50 M. RT. SKEW 21° SPAN (5x12.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	60	120,951.09	7,257,065.40	1.1468	138,706.70	8,322,402.00
	5.1(1.3) AT STA. 55+985.505 ROADWAY WIDTH 12.50 M. LT. SKEW 21° SPAN (5x12.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	60	122,415.64	7,344,938.40	1.1468	140,386.20	8,423,172.00
	5.1(1.4) AT STA. 55+985.505 ROADWAY WIDTH 12.50 M. RT. SKEW 21° SPAN (5x12.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	60	122,415.64	7,344,938.40	1.1468	140,386.20	8,423,172.00
	5.1(1.5) AT STA. 59+517.324 ROADWAY WIDTH 12.50 M. LT. SKEW 18° SPAN (3x12.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	102,877.41	3,703,586.76	1.1468	117,979.80	4,247,272.80
	5.1(1.6) AT STA. 59+517.324 ROADWAY WIDTH 15.50 M. RT. SKEW 18° SPAN (3x12.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	122,111.92	4,396,029.12	1.1468	140,037.90	5,041,364.40
	5.1(1.7) AT STA. 60+117.164 ROADWAY WIDTH 12 M. LT. SKEW 3° SPAN (12x20.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	240	153,574.86	36,857,966.40	1.1468	176,119.60	42,268,704.00
	5.1(1.8) AT STA. 60+117.164 ROADWAY WIDTH 12 M. RT. SKEW 3° SPAN (12x20.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	240	153,574.86	36,857,966.40	1.1468	176,119.60	42,268,704.00

  
 (นายจรัมพร จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

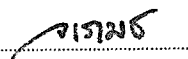
  
 (นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

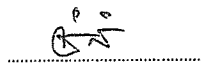
  
 (นายวศิน จุฑิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

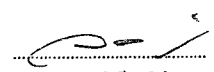
  
 (นายวสุ วิทย์เขตปภา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญนุช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

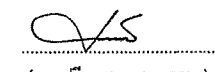
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.9) AT STA. 62+105.520 ROADWAY WIDTH 12 M. LT. SKEW 0° SPAN (15x20.00)	M.	300	186,148.37	55,844,511.00	1.1468	213,474.90	64,042,470.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,220	2,140.55	4,752,021.00	1.1785	2,522.60	5,600,172.00
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA. 55+200.000 TYPE C STAIR TYPE 3 SPAN 24.70 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,742,675.86	2,742,675.86	1.1468	3,145,300.60	3,145,300.60
	5.1(8.2) STA. 58+800.000 TYPE C STAIR TYPE 3 SPAN 24.70 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,742,675.86	2,742,675.86	1.1468	3,145,300.60	3,145,300.60
	5.1(8.3) STA. 61+125.000 TYPE C STAIR TYPE 3 SPAN 24.70 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,742,675.86	2,742,675.86	1.1468	3,145,300.60	3,145,300.60
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,550	1,856.82	10,305,351.00	1.1468	2,129.40	11,818,170.00
	5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,360	2,941.17	3,999,991.20	1.1468	3,372.90	4,587,144.00
	5.1(11.3) CONCRETE PILE SIZE 0.65x0.65 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,500	3,944.28	25,637,820.00	1.1468	4,523.30	29,401,450.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 57+887.639 SIZE 3-(1.50x1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	28,817.44	691,618.56	1.1468	33,047.80	793,147.20

  
(นายจเรธร จันทร์จร)  
ประธานกรรมการ

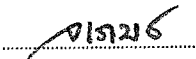
  
(นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
กรรมการ

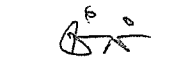
  
(นายวศิน รุจิกเกียรติกำจร)  
กรรมการ

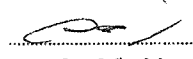
  
(นายวสุ วิทย์เขตปลา)  
กรรมการ

  
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

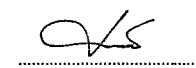
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.2) AT STA. 61+144.702 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	21	25,963.32	545,229.72	1.1468	29,774.70	625,268.70
	5.2(2.3) AT STA. 61+798.221 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	23	25,030.06	575,691.38	1.1468	28,704.40	660,201.20
	5.2(2.4) AT STA. 61+805.360 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	23	25,049.66	576,142.18	1.1468	28,726.90	660,718.70
	5.2(2.5) AT STA. 62+472.946 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	23	26,039.84	598,916.32	1.1468	29,862.40	686,835.20
	5.2(2.6) AT STA.62+479.528 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	23	26,039.84	598,916.32	1.1468	29,862.40	686,835.20
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	32,772.06	65,544.12	1.1468	37,582.90	75,165.80
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	40,971.04	409,710.40	1.1468	46,985.50	469,855.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	885	981.24	868,397.40	1.1785	1,156.30	1,023,325.50
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	70	1,683.96	117,877.20	1.1785	1,984.50	138,915.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	300	3,318.85	995,655.00	1.1785	3,911.20	1,173,360.00

  
(นายจเรเมธ จันทรจรรยา)  
ประธานกรรมการฯ

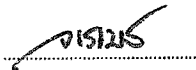
  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

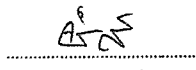
  
(นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)  
กรรมการ

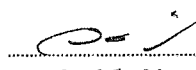
  
(นายวิสุ วิทยเขตปภา)  
กรรมการ

  
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

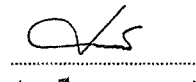
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,900	4,472.42	8,497,598.00	1.1785	5,270.70	10,014,330.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,100	3,672.42	18,729,342.00	1.1785	4,327.90	22,072,290.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	542.45	542,450.00	1.1785	639.20	639,200.00
	6.1(5.2) MORTAR RIPRAP (PLAIN RIPRAP) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	563.76	1,127,520.00	1.1785	664.30	1,328,600.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	85,250	14.88	1,268,520.00	1.1785	17.50	1,491,875.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	8,525	69.94	596,238.50	1.1785	82.40	702,460.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	19,357.36	193,573.60	1.1785	22,812.60	228,126.00

  
(นายจเรมร จันทรังษ)  
ประธานกรรมการ

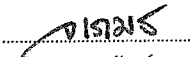
  
(นายจรัส ตารังคพานิช)  
กรรมการ

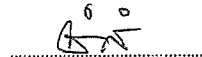
  
(นายวิศิน รุจิกเกียรติกำจร)  
กรรมการ

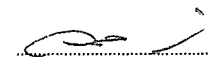
  
(นายวิสุ วิทยเขตปภา)  
กรรมการ

  
(นางปริญนุช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

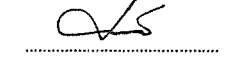
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	280	25,347.13	7,097,196.40	1.1785	29,871.50	8,364,020.00
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST-IRON COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	70	34,799.95	2,435,996.50	1.1785	41,011.70	2,870,819.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	26	8,135.69	211,527.94	1.1785	9,587.90	249,285.40
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	70	11,893.64	832,554.80	1.1785	14,016.60	981,162.00
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	300	1,805.40	541,620.00	1.1785	2,127.60	638,280.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	2,901.62	290,162.00	1.1785	3,419.50	341,950.00
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	36	22,025.28	792,910.08	1.1785	25,956.70	934,441.20
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	115	2,985.24	343,302.60	1.1785	3,518.10	404,581.50
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	670	4,433.66	2,970,552.20	1.1785	5,225.00	3,500,750.00

  
(นายจเรมธ จันทร์จร)  
ประธานกรรมการ

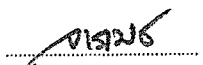
  
(นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
กรรมการ

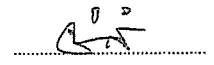
  
(นายวศิน รุจิเกียรติกิจจร)  
กรรมการ

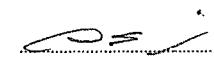
  
(นายวสุ วิทย์เขตปลา)  
กรรมการ

  
(นางปริญช เตชะนรรธา)  
กรรมการและเลขานุการ

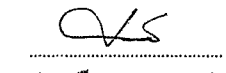
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600	6,647.12	3,988,272.00	1.1785	7,833.60	4,700,160.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,200	300.30	1,861,860.00	1.1785	353.90	2,194,180.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,000	1,067.30	4,269,200.00	1.1785	1,257.80	5,031,200.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	320	4,630.95	1,481,904.00	1.1785	5,457.50	1,746,400.00
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.7.1) 4.00 M. < H ≤ 5.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	160	23,837.34	3,813,974.40	1.1785	28,092.30	4,494,768.00
	6.3(11.7.2) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	16,068.31	3,213,662.00	1.1785	18,936.50	3,787,300.00
	6.3(11.7.3) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	9,825.85	1,965,170.00	1.1785	11,579.70	2,315,940.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	8,600	685.15	5,892,290.00	1.1785	807.40	6,943,640.00
	6.4(5) MOUNTABLE CURB 0.32 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,500	587.94	3,821,610.00	1.1785	692.80	4,503,200.00

  
 (นายจรัมพร จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

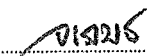
  
 (นายจรัส ดำรงค์ทานิช)  
 กรรมการ

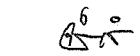
  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

  
 (นายวสุ วิทย์เขตปลา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

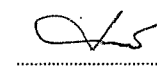
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.1) TYPE I		M.	600	3,391.16	2,034,696.00	1.1785	3,996.40	2,397,840.00
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(7.2) TYPE II		M.	4,560	3,621.50	16,514,040.00	1.1785	4,267.90	19,461,624.00
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(7.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL		M.	3,125	6,880.65	21,502,031.25	1.1785	8,108.80	25,340,000.00
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.12.1) TYPE A								
6.4(7.12.1.1) APPROACH		EACH	8	51,099.54	408,796.32	1.1785	60,220.80	481,766.40
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(7.12.1.2) END		EACH	8	17,129.03	137,032.24	1.1785	20,186.50	161,492.00
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(7.12.5) TYPE E		EACH	8	99,297.39	794,379.12	1.1785	117,021.90	936,175.20
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(7.12.6) TYPE F		EACH	4	51,307.52	205,230.08	1.1785	60,465.90	241,863.60
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)		SQ.M.	1,200	585.79	702,948.00	1.1785	690.30	828,360.00
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						
6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40.00 X 40.00 X 4.00 CM.		SQ.M.	7,400	405.95	3,004,030.00	1.1785	478.40	3,540,160.00
เป็นเงิน.....	บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย						

  
 (นายจรัมพร จันทร์จร) กรรมการ  
 ประธานกรรมการ

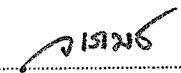
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช) กรรมการ

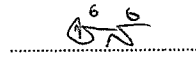
  
 (นายวสิน รุจิเกียรติกิจาร) กรรมการ

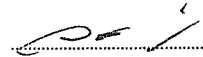
  
 (นายวสุ วิทย์เขตปลา) กรรมการ

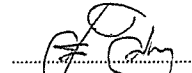
  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช) กรรมการและเลขานุการ

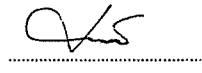
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,100	185.83	1,691,053.00	1.1785	219.00	1,992,900.00
	6.5(2) HANDICAP CURB RAMP เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	427.21	42,721.00	1.1785	503.40	50,340.00
	6.6 WALKWAY 6.6(2) STAMPED CONCRETE 10 CM. THICK BLACK COLOR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	22,700	804.19	18,255,113.00	1.1785	947.70	21,512,790.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,700	1,435.04	5,309,648.00	1.1785	1,691.10	6,257,070.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	494.06	247,027.97	1.1785	582.20	291,100.00
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	75	1,628.90	122,167.50	1.1785	1,919.60	143,970.00
	6.8(5) SINGLE W- BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. (STRONG POST TYPE I) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,105	2,800.58	17,097,540.90	1.1785	3,300.40	20,148,942.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	22	2,917.81	64,191.82	1.1785	3,438.60	75,649.20
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE A RC. POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	182	442.47	80,529.54	1.1785	521.40	94,894.80

  
 (นายจเรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

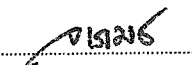
  
 (นายจรัส ตังรงค์พานิช)  
 กรรมการ

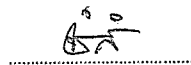
  
 (นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)  
 กรรมการ

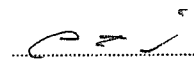
  
 (นายวสุ วิทย์เขตปกา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญนุช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

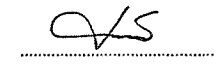
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(3.2) TYPE B BRASS TABLET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	520.00	104,000.00	1.1785	612.80	122,560.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1785	94.20	37,680.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1785	94.20	18,840.00
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1785	94.20	18,840.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	320	3,423.57	1,095,542.40	1.1785	4,034.60	1,291,072.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	4,993.57	499,357.00	1.1785	5,884.90	588,490.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600	430.91	258,546.00	1.1785	507.80	304,680.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100	524.50	52,450.00	1.1785	618.10	61,810.00
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BORAD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	43,767.98	350,143.84	1.1785	51,580.50	412,644.00

  
 (นายจเรมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

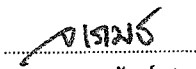
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

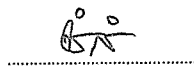
  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

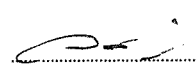
  
 (นายวสุ วิทยเขตปภา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

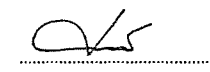
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(2.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	8	20,329.72	162,637.76	1.1785	23,958.50	191,668.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	170	7,857.51	1,335,776.70	1.1785	9,260.00	1,574,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.							
6.11(6.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 26.00 M.	M.	110	7,130.69	784,375.90	1.1785	8,403.50	924,385.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(6.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	8	116,952.76	935,622.10	1.1785	137,828.80	1,102,630.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(8)	STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL	EACH	6	76,308.69	457,852.14	1.1785	89,929.70	539,578.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	114	35,215.21	4,014,533.94	1.1785	41,501.10	4,731,125.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	174	44,500.05	7,743,008.70	1.1785	52,443.30	9,125,134.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

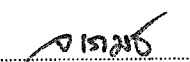
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

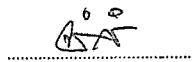
  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

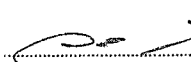
  
 (นายวุฒ วิทย์เขตปภา)  
 กรรมการ

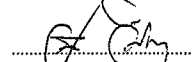
  
 (นางปริยนุช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

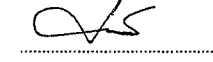
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12(2.3)	MOUNTED ON SSB. 6.12(2.3.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	38,829.23	7,765,846.00	1.1785	45,760.20	9,152,040.00
6.12(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 6.12(5.2) 25.00 M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	312,516.24	312,516.24	1.1785	368,300.30	368,300.30
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	18,303.75	292,860.00	1.1785	21,570.90	345,134.40
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	100	18,364.44	1,836,444.00	1.1785	21,642.40	2,164,240.00
6.12(14.3)	HIGH MAST 25. M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	177,788.59	177,788.59	1.1785	209,523.80	209,523.80
6.14	FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	25,400.00	203,200.00	1.1785	29,933.90	239,471.20
6.15	MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,200	331.05	1,721,460.00	1.1785	390.10	2,028,520.00
6.15(1.2)	WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	12,500	331.05	4,138,125.00	1.1785	390.10	4,876,250.00

  
นายจเรธร จันทร์จร  
ประธานกรรมการฯ

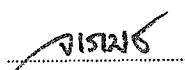
  
นายจรัส ดำรงค์พานิช  
กรรมการ

  
นายวิน รุจเกียรติกิจจร  
กรรมการ

  
นายวุฒ วิทยเขตปภา  
กรรมการ

  
นางปริญญ เตชะนรราช  
กรรมการและเลขานุการ

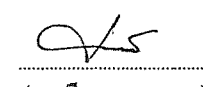
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	10,700	70.00	749,000.00	1.1785	82.40	881,680.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1785	82.40	82,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	1,900	230.00	437,000.00	1.1785	271.00	514,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(3)	RC. & STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH	10	142,479.17	1,424,791.70	1.1785	167,911.70	1,679,117.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17(11)	TYPE F - PILE FOOTING	EACH	6	126,605.53	759,633.18	1.1785	149,204.60	895,227.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.18	LANDSCAPING WORK							
6.18(2)	SHRUB PLANTING	EACH	8,000	30.28	242,240.00	1.1785	35.60	284,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.18(4)	GRASSING							
6.18(4.1)	NUAN - NOI	SQ.M.	1,000	52.02	52,020.00	1.1785	61.30	61,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.18(6)	งานล้อมย้ายต้นไม้ข้างทาง							
6.18(6.2)	ไม้ ขนาดเส้นรอบวง 0.50 - 1.00 ม.	EACH	10	17,675.84	176,758.40	1.1785	20,830.90	208,309.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

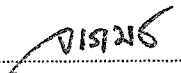
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

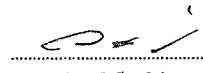
  
 (นายวสุ วิทยเขตปลา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริยนุช เตชะนรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

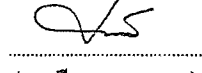
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
	7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
	7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วดักตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence)	ตร.ม.	120	131.62	15,794.79	1.1785	155.10	18,612.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge)	ตร.ม.	600	196.42	117,850.45	1.1785	231.40	138,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	7.3 การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
	7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง							
	7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)							
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier)	ม.	400	1,342.47	536,988.00	1.1785	1,582.10	632,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	802,339.61	802,339.61	1.1785	945,557.20	945,557.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,200,061.48	1,200,061.48	1.1785	1,414,272.40	1,414,272.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1785	2,429,737.00	2,429,737.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจเรธร จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)  
 กรรมการ

  
 (นายวสุ วิทยเขตปลา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

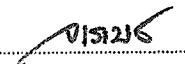
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	8,257,200.00	8,257,200.00	1.0000	8,257,200.00	8,257,200.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,756,000.00	1,756,000.00	1.0000	1,756,000.00	1,756,000.00
				รวมเป็นเงิน	941,450,592.22		ค่างาน	1,099,986,802.30

ตรวจสอบทศนิยม


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หนึ่งพันเก้าสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยสองบาทสามสิบสตางค์)

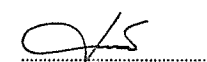
1. ค่างานต้นทุนงานทาง	=	716,986,233.74 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	210,868,998.48 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	13,595,360.00 บาท
4. F งานทาง	=	1.1785
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

  
(นายจรเมธ จันทรง)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายจรัส ตารงค์พานิช)  
กรรมการ

  
(นายวศิน รุจิกเกียรติกำจร)  
กรรมการ

  
(นายวสุ วิทยเขตปลา)  
กรรมการ

  
(นางปริญญ์ เตชะนรรธา)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.51+000.000 - กม.62+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.500 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

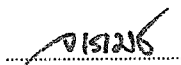
3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

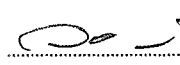
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

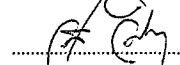
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

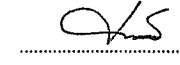
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

  
.....  
(นายจรัมพร จันทร์จร)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิสุต วิเขตปกา)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริยปช เตชะธรรษา)  
กรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถึงบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

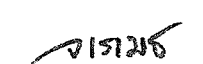
3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

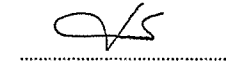
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

  
 (นายจรัมพร จันทรง)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจรัส ตังค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายวสิน รุจีเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

  
 (นายสุ วิเขตปกาศ)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญช เตชนะนรรช)  
 กรรมการและเลขานุการ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

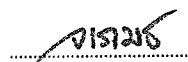
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

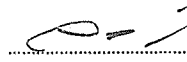
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

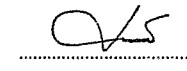
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง

  
 (นายจเรธร จันทจร)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการ

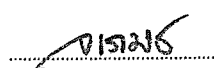
  
 (นายสุ วิทยเขตปภา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

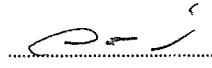
12. สีตีเส้น Traffic Paint

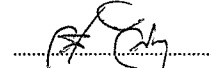
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

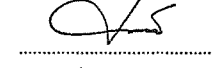
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

  
 (นายจเรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายวดิน รุจิเกียรติ์กัจกร)  
 กรรมการ

  
 (นายวสุ วิหยเขตปลา)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เคษณรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

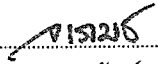
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

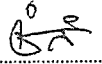
ประทับตรา (ถ้ามี)

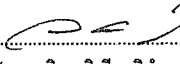
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โก-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.51+000.000 - กม.62+500.000

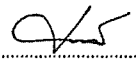
ระยะทางยาวประมาณ 11.500 กิโลเมตร

  
.....  
(นายจเรเมธ จันทร์จร)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวสุ วิทยเขตปภา)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริญญ์ เตชะนรรช)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ตาก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.51+000.000 - กม.62+500.000


ระยะทางยาวประมาณ 11.500 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

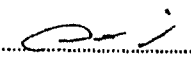
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	945,557.20 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	144.200 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>6,557.26 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

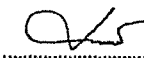
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	20,018.27	=	40,036.54 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,812.52	=	108,751.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	80 ชุด	@	565.67	=	45,253.60 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	447.82	=	26,869.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,946.24	=	58,924.80 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	2,356.99	=	235,699.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,903.27	=	38,065.36 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	271.06	=	135,530.00 บาท
9. เสาจราจรลิ่มลูก	100 ชุด	@	412.48	=	41,248.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	300 ชุด	@	447.83	=	134,349.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	117.84	=	1,178.40 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	110.82	=	11,082.30 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	1,074.57	=	537,285.00 บาท
			รวม	=	<u>1,414,272.40 บาท</u>

  
 (นายจเรเมธ จันทรจักร)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายจรัส ตำรงค์พาณิชย์)  
 กรรมการ

  
 (นายวศิน รุจิเกียรติจักร)  
 กรรมการ

  
 (นายสุ วิทย์เขตปก)  
 กรรมการ

  
 (นางปรีณัฐ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ