

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 -กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 67 เป็นเงิน 14,999,712.11 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุมพิงศ์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่
 อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง
 กม.322+500 - กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงท่าหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4.
5.
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,999,712.11 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)
 7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 - กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	5,325.000	13.51	71,940.75	1.3457	18.18	96,810.66	
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	5,325.000	250.44	1,333,593.00	1.3457	337.01	1,794,616.10	
3	3. HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	29,146.000	314.05	9,153,301.30	1.3457	422.61	12,317,597.55	
4	4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	1,178.000	296.00	348,688.00	1.3457	398.32	469,229.44	
5	5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	746.000	296.00	220,816.00	1.3457	398.32	297,152.09	
6	6.	L.S	1.000	18,062.18	18,062.18	1.3457	24,306.27	24,306.27	
งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง									
รวมราคากลาง									14,999,712.11

พุดิพงษ์ สุดหล้า

26 ธันวาคม 2567 10:53:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนแควบคม 0303 ตอน ทาควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 - กม.324+074 LT. และ กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โยชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุตหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุตหล้า

26 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 -
กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,439.960 บาท/ตัน) /1,000	=	5.888 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายยางแตกโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.888 + 7.630	=	13.518 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 - กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 33,449.960 บาท/ตัน	=	1,605.598 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 623.710	=	461.545 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.392 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,607.107 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,607.10 / 10.41	=	250.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 - กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ชุดลึก 3 ซม.) = 52.690 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130.830 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 130.830×0.155 = 20.278 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขดทับ) = 7.910 บาท/ตร.ม.

รวม = 65.058 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 10,000.000$ = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 33,449.960 บาท/ตัน = 1,605.598 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. @ 623.710 บาท/ลบ.ม. = 461.545 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 419.750 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.392 กม. (ปกติใช้ L/4) = 2.110 บาท/ตัน

รวม = 2,489.003 บาท/ตัน

ค่างาน $2,489.003 / 10.420$ = 238.867 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : = 11.760 บาท/ตร.ม.

พุดพิงค์ สุดหล้า

26 ธันวาคม 2567 10:53:22

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 -
กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

บดทับ 7 ซม.)		11.760 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	315.685 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	314.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 -
กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 -
กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+500 -
กม.324+074 LT. และ กม.322+500 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,471 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,156.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	=	54,964.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม		122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	18,062.183 บาท
ค่างานต้นทุน	=	18,062.18 บาท