

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๔๐๑ ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๓๓+๔๕๐ - กม.๑๒๓๕+๔๐๐ LT. จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๙๕๐ กม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน...๒๔,๙๙๙,๔๓๖.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสมคเน เสมตัพพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายธนิต สังข์วงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๔ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1
ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT. ระยะทาง 1.95 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,999,436.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 2 ธันวาคม 2567

สรุปราคากลาง กิจการกรมประมงสะพานข้ามทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจการกรมประมงสะพานข้ามทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย ตอน 1

ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT. ระยะทาง 1.95 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สืบเก็บค่าถั่ว...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,675.00	15.47	72,322.25	1.2409	19.20	19.00	88,825.00
2	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,260.00	19.56	357,165.60	1.2409	24.27	24.25	442,805.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,774.00	48.44	182,812.56	1.2409	60.11	60.00	226,440.00
4	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,349.00	259.59	609,776.91	1.2409	322.13	322.00	756,378.00
5	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	881.00	287.72	253,481.32	1.2409	357.03	357.00	314,517.00
6	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	881.00	290.92	256,300.52	1.2409	361.00	361.00	318,041.00
7	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,774.00	960.14	3,623,568.36	1.2409	1,191.44	1,191.00	4,494,834.00

(นายสมคิด เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

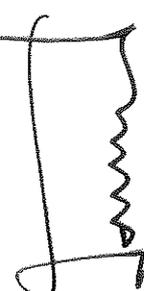
(นายเจตชัย สวนแก้ว)
รอง.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ

(นายธนิศ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

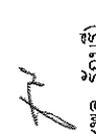
(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1401 ตอน พรุห่อ - เนินพิชัย ตอน 1
 ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT. ระยะทาง 1.95 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
8	3.5 งานรื้อชั้นรองพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สลิปสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,300.00	11.77	215,391.00	1.2409	14.61	13.75	251,625.00
9	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สลิปเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,413.00	38.60	710,741.80	1.2409	47.90	47.75	879,220.75
10	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,935.00	16.81	385,537.35	1.2409	20.86	20.75	475,901.25
11	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,413.00	310.10	5,709,871.30	1.2409	384.80	384.00	7,070,592.00
12	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,935.00	330.10	7,570,843.50	1.2409	409.62	409.00	9,380,415.00


 (นายสมคน เสมทพิพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
 กรรมการ


 (นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT. ระยะทาง 1.95 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
13	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	293.00	330.56	96,854.08	1.2409	410.19	399.00	116,907.00	
14	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	426.00	330.56	140,818.56	1.2409	410.19	399.00	169,974.00	
15	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.2409	12,961.66	12,961.00	12,961.00	
				รวมค่างานต้นทุน					รวมราคากลาง	24,999,436.00

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์พิชัย)

พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายสมคน เสมทัตพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)

รอง.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)

กรรมการ

(นายธนิต สังข์วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

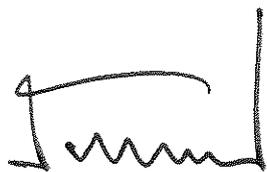
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	55,455,010.40 บาท
1.1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (โครงการที่ 1)		=	20,195,930.48 บาท
4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.			
1.2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (โครงการที่ 2)		=	20,115,689.75 บาท
4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2 ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.			
1.3) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (โครงการที่ 3)		=	15,143,390.17 บาท
4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ระหว่าง กม.1240+825- กม.1242+900 RT.			
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		=	1.2409
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =			1.2444
ค่างานทุนไม่เกิน 60 ล้านบาท F =			1.2381
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.2409



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

ระยะทาง 1,950 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 2 ธ.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 60-70	ตัน	33,433.33	923.00	1,512.91	35.00		34,981.24	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง AC 40-50	ตัน	37,800.00	923.00	1,512.91	35.00		39,347.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	ตัน	29,233.33	923.00	1,512.91	25.00		30,771.24	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	29,066.67	923.00	1,512.91	25.00		30,604.58	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	923.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	923.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	923.00	2.41	0.10		62.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	923.00	2.41	0.10		122.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	512.00	-	-	-		512.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	522.00	-	-	-		522.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	475.00	47.00	173.05	-		648.05	โรงโม่หินทุ่งนัยศิลาทอง
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	475.00	47.00	173.05	-		648.05	โรงโม่หินทุ่งนัยศิลาทอง
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	54.00	198.57	-		618.57	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	12.00	45.49	-		345.49	โรงโม่หินเขานันไดนางศิลา
15	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	54.00	198.57	-		558.57	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด
16	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	17.00	63.71	-		109.71	บ้านห้วยโอน 3
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71	-		107.71	บ้านห้วยโอน 3
18	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71	-		107.71	บ้านห้วยโอน 3



(นายสมตณ แซมทัพบร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายชนพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1401 ตอน พรุหือ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

ระยะทาง 1.950

กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด :

สงขลา

เขตฝนตก :

ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน :

2 ธ.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. =

327.19

บาท/ตัน

ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	33,433.33	923.00	1,512.91	35.00		34,981.24	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	36,600.00	284.00	464.95	35.00		37,099.95	
2	ยาง AC 40-50	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	37,800.00	923.00	1,512.91	35.00		39,347.91	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	40,100.00	284.00	464.95	35.00		40,599.95	
3	ยาง CSS-1	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	29,233.33	923.00	1,512.91	25.00		30,771.24	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,700.00	284.00	464.95	25.00		34,189.95	
4	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	29,066.67	923.00	1,512.91	25.00		30,604.58	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,500.00	284.00	464.95	25.00		33,989.95	
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	923.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	923.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	923.00	2.41	0.10		62.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	Primer (กาารองพื้น)	กก.	120.00	923.00	2.41	0.10		122.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	512.00		0.00			512.00	เลือกใช้
10	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	522.00		0.00			522.00	เลือกใช้
11	หิน 1"	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	516.81	78.00	285.98			802.79	
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	47.00	173.05			648.05	เลือกใช้
12	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	499.58	78.00	285.98			785.56	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	79.00	289.76			745.76	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด	ลบ.ม.	450.00	54.00	198.57			648.57	
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	47.00	173.05			648.05	เลือกใช้



(นายสมคน สมทอง)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

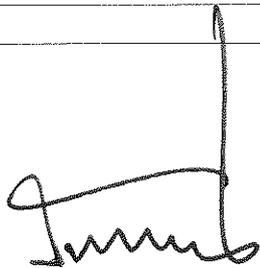


(นายอนันต์ สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนนพล ธิกุลบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
13	หิน 3/8" เปรียบเทียบ 4	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	424.52	78.00	285.98			710.50	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	420.00	79.00	289.76			709.76	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	420.00	54.00	198.57			618.57	เลือกใช้
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	47.00	173.05			648.05	
14	หินฝุ่น เปรียบเทียบ 4	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	78.00	285.98			600.98	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	79.00	289.76			649.76	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	54.00	198.57			558.57	
	โรงโม่หินชาวบ้านโดนางศิลา	ลบ.ม.	300.00	12.00	45.49			345.49	เลือกใช้
15	หินคลุก เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	78.00	285.98			660.05	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	382.50	79.00	289.76			672.26	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	54.00	198.57			558.57	เลือกใช้
16	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	บ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	46.00	17.00	63.71			109.71	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	106.00	13.00	49.14			155.14	
17	วัสดุคัดเลือก "ก" เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	บ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71			107.71	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	86.00	13.00	49.14			135.14	
18	ดินถมคันทาง เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71			107.71	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	73.00	13.00	49.14			122.14	
	บ้านควนโตน	ลบ.ม.	100.00	14.00	52.78			152.78	



(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ ๕



(นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรหือ - เนินพิชัย ตอน 1
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงไม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1"	648.05		648.05	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	648.05		648.05	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/8"	618.57		618.57	โรงไม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หินฝุ่น	345.49		345.49	โรงไม่หินเขabanไดนางศิลา

1. หินผสม AC Wearing Course , Para AC สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			แหล่งโรงไม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	345.49	43%	148.56	โรงไม่หินเขabanไดนางศิลา
หิน 3/8"	618.57	19%	117.53	โรงไม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	648.05	38%	246.26	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			512.00	

2. หินผสม AC Binder Course สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			แหล่งโรงไม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	345.49	40%	138.20	โรงไม่หินเขabanไดนางศิลา
หิน 3/8"	618.57	15%	92.79	โรงไม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	648.05	20%	129.61	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 1"	648.05	25%	162.01	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			522.00	



(นายสมคน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายณิต สังข์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

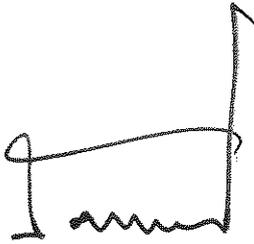
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	5.00 กม.	22.43 x 0.08	=	1.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	13.68 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		15.47 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ พื้นที่สงวน แยกคลองนกระทุง
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1244+672
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 5 กม.



(นายสมศเน สมทัพบระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

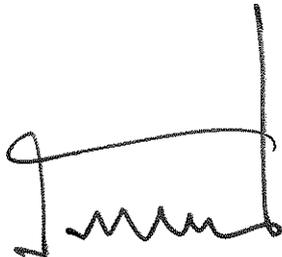
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคุ่ม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

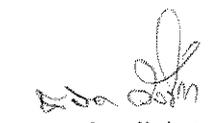
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10		ลบ.ม./ตร.ม.
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.10	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	22.43 x 0.16	=		3.59 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			15.97 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	19.56	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ พื้นที่สงวน แยกคลองนกระทุง
 บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1244+672
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 5 กม.


 (นายสมคน เสมทัฬพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

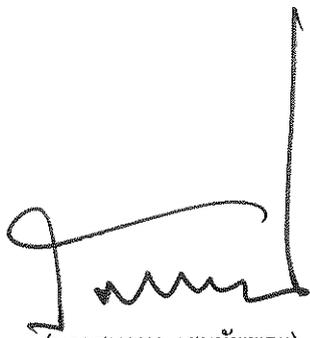
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนกองเก็บ 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	48.44	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานดินตัด ให้นำไปกองเก็บที่ในพื้นที่เขตทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4



(นายสมคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

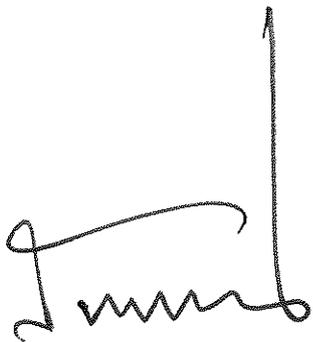
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

4	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 17 กม.		= 63.71	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	<u>131.00</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 131.00	=	209.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.99 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	259.59 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

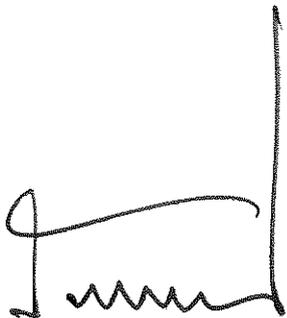
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

5 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>142.33</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 142.33	=	227.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		287.72 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคเน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

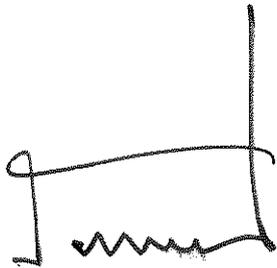
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

6	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>144.33</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 144.33	=	230.93 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		290.92 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคบ เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

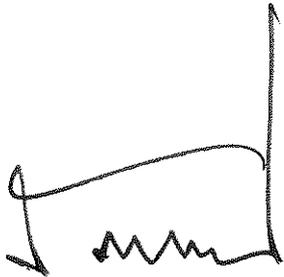
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

7	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		
	ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	=	360.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 54 กม.	=	198.57 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	558.57 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 558.57	= 837.86 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.19 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		960.14 บาท/ลบ.ม.



(นายสมศเน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

8 3.5 งานรื้อชั้นรองพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อรองพื้นทางเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 11.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 11.77 บาท/ตร.ม.

(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

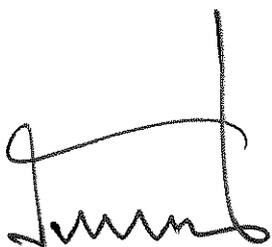
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

9	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)					
	ค่างาน CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 30.77 =					30.77 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =					7.83 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		38.60 บาท/ตร.ม.
10	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 30.60 =					9.18 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =					7.63 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		16.81 บาท/ตร.ม.



(นายสมคณ เสมทพงษ์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

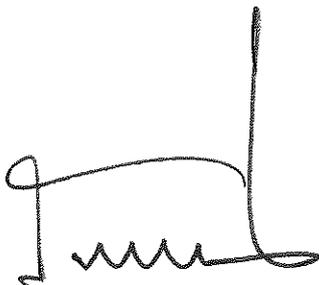
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

11 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)
(กรณีไพรมิโค้ต)

ค่ายาง AC 60-70 4.9% (By Total Mi	0.0467	ตัน @	34,981.24	=	1,633.62 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	522.00	=	386.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(1.950 / 4 = 0.488	กม. คิดให้	1.00)=		8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ต)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,583.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,583.10 /	8.33	=		310.10 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

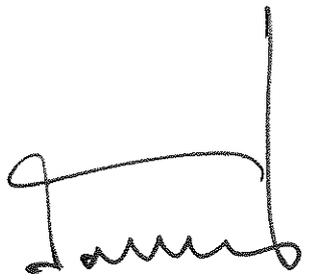
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคุ่ม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

12 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)
(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40-50 4.9% (By Total Mi	0.0467	ตัน @	39,347.91	=	1,837.55 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	512.00	=	378.88 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(1.950 / 4 = 0.488	กม. คิดให้	1.00)=		8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,749.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,749.72 /	8.33	=		330.10 บาท/ตร.ม.



(นายสมคเน เสมงษ์ทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล ริกบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

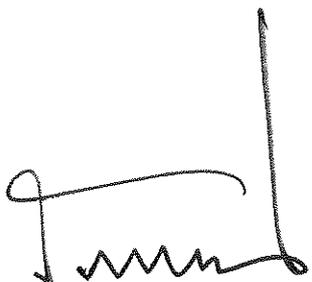
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

13 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.06	267.06	6 กก./ตร.ม., @ 44.51 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.51 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.51 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.56	บาท/ตร.ม.

14 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.06	267.06	6 กก./ตร.ม., @ 44.51 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.51 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.51 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.56	บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

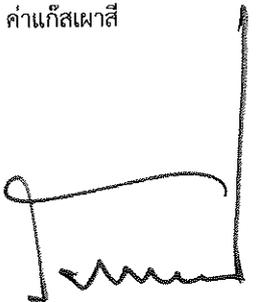
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 923 กม. เป็นเงิน	2,409.19	บาท/ตัน		=	2.41	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					<u>รวม =</u>	44.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.51	=	267.06	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 923 กม. เป็นเงิน	2,409.19	บาท/ตัน		=	2.41	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					<u>รวม =</u>	62.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.51	=	25.00	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 923 กม. เป็นเงิน	2,409.19	บาท/ตัน		=	2.41	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					<u>รวม =</u>	122.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.51	=	24.50	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.50	บาท/ลิตร		=	1,340.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง		=	345.00	บาท/วัน
					<u>รวม =</u>	3,431.03 บาท/วัน


(นายสมคน สมทัตพระ)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ


(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ


(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อย - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

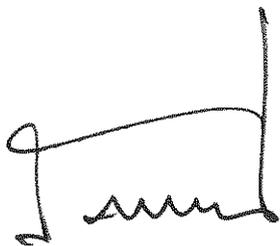
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,005.00	บาท/วัน
				รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

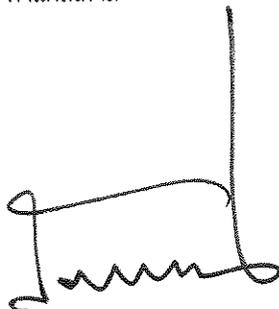
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 923 กม. เป็นเงิน	2,409.19	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.51	=	267.06 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 923 กม. เป็นเงิน	2,409.19	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.51	=	25.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 923 กม. เป็นเงิน	2,409.19	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.51	=	24.50 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน



(นายสมคน สมทศพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห่อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,005.00	บาท/วัน
				รวม =	1,925.00	บาท/วัน

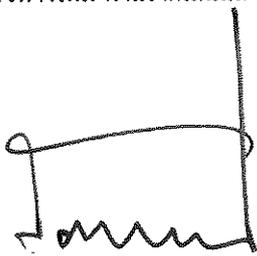
4.3) ค่าเครื่องกระแทะสี่เดม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระแทะสี่เดม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

15

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,445.37 = 10,445.37 บาท
ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมคเน เสมทัพบพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1

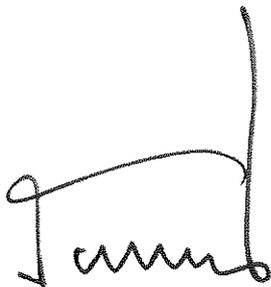
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1233+450 - กม.1235+400 LT.

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ด.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-
รวม							95,314.00	บาท
ระยะเวลาทำการ							120	วัน
ค่างานต้นทุน =							10,445.37	บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายสมคน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน สาขา เมืองสงขลา พฤศจิกายน 2567

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำ ปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	Diesel	E85	E20	91	95	เบนซิน	Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.25	34.30	34.55	36.29	36.66	44.95	45.25	45.25	45.25
20-11-2567 05:00	33.25	33.90	34.15	35.89	36.26	44.55	45.25	45.25	44.85
14-11-2567 05:00	33.25	33.50	33.85	35.59	35.96	44.25	45.25	45.25	44.55
07-11-2567 05:00	33.25	33.90	34.15	35.89	36.26	44.55	45.25	45.25	44.85
05-11-2567 05:00	33.25	33.50	33.75	35.49	35.86	44.15	45.25	45.25	44.45

* ราคาเป็นประมาณใช้บำรุงท้องที่ (ตำบล)


(นายสมคน เสมทัตพร)
ผอ.เขต.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอง.เขต.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ



คำสั่งแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๑.๑(๒)(พ.๑)/ ๔๗๖ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๔๐๑ ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๓๓+๔๕๐ - กม.๑๒๓๕+๔๐๐ LT. จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๙๕๐ กม.) จำนวน ๑๕ รายการ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เพื่อดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๑(๘) แจ้งตามหนังสือ กองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๓๓๐๙ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

(๑) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑	ประธานกรรมการ
(๒) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	กรรมการ
(๓) นายธนิต สังข์ช่วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
(๔) นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

๒. อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

๓. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้การดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเสร็จเป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

คำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๐๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสมคน เสมทัฬพระ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑๕