

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ควบคุม ๑๔๐๑ ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒๓๒+๔๒๕ - กม.๑๒๓๕+๓๓๑ RT. จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๙๐๖ กม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ..๒๔,๙๓๘,๒๗๑.๗๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแนบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสมคเน เสมตัพพะระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
  - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๓ นายธนิต สังข์ช่วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - ๖.๔ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



## รายละเอียดการประเมินราคากลาง

### ราคากลาง

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2  
ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT. ระยะทาง 2.906 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,938,271.75 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

วันที่ 2 ธันวาคม 2567

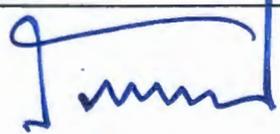
สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อย - เนินพิชัย ตอน 2

ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT. ระยะทาง 2.906 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,716.00	15.47	351,416.52	1.2409	19.20	-	19.00	431,604.00
2	งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,808	19.56	191,844.48	1.2409	24.27	-	24.25	237,844.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,923.00	48.44	190,030.12	1.2409	60.11	-	60.00	235,380.00
4	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,923.00	259.59	1,018,371.57	1.2409	322.13	-	322.00	1,263,206.00
5	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,471.00	287.72	423,236.12	1.2409	357.03	-	357.00	525,147.00
6	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,471.00	290.92	427,943.32	1.2409	361.00	-	361.00	531,031.00
7	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,962.00	1,246.71	2,446,045.02	1.2409	1,547.04	-	1,547.00	3,035,214.00

  
(นายสมคน สมทัพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

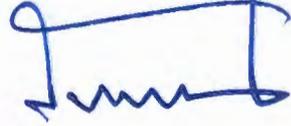
สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT. ระยะทาง 2.906 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ใช้ยาง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบสองบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,808.00	34.31	336,512.48	1.2409	42.58	-	42.50	416,840.00
9	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,691.00	16.81	549,535.71	1.2409	20.86	-	20.75	678,338.25
10	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,808.00	310.00	3,040,480.00	1.2409	384.68	-	384.50	3,771,176.00
11	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,691.00	330.00	10,788,030.00	1.2409	409.50	-	409.50	13,386,964.50
12	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	436.00	330.56	144,124.16	1.2409	410.19	-	399.00	173,964.00



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1401 ตอน พรุห้อย - เนินพิชัย ตอน 2

ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT. ระยะทาง 2.906 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
13	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	598.00	330.56	197,674.88	1.2409	410.19	-	399.00	238,602.00
14	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.2409	12,961.66	-	12,961.00	12,961.00
รวมค่างานต้นทุน					20,115,689.75		รวมราคากลาง			24,938,271.75

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทล.๑๘

(นายสมคน เสมทัตพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชตชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายธนิศ สังข์วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

ระยะทาง 2.906 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตผ่นตก : ผ่นซูก 2

วันที่ทำการประเมิน : 2 ธ.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.๑

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,084.11	-	-	50.00		3,134.11	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	33,433.00	922.00	1,511.27	35.00		34,979.27	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง AC 40-50	ตัน	37,800.00	922.00	1,511.27	35.00		39,346.27	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง EAP	ตัน	31,566.67	922.00	1,511.27	25.00		33,102.94	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	ตัน	29,066.67	922.00	1,511.27	25.00		30,602.94	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	922.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	922.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	922.00	2.41	0.10		62.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	922.00	2.41	0.10		122.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	511.00	-	-	-		511.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
11	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	521.00	-	-	-		521.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
12	หิน 1"	ลบ.ม.	475.00	46.00	169.42	-		644.42	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
14	หิน 3/4"	ลบ.ม.	475.00	46.00	169.42	-		644.42	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
15	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	55.00	202.19	-		622.19	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
16	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	12.00	45.49	-		345.49	โรงโม่หินเขابันโดนางศิลา
17	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	55.00	202.19	-		562.19	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
18	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	17.00	63.71	-		109.71	บ้านห้วยโอน 3
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71	-		107.71	บ้านห้วยโอน 3
20	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71	-		107.71	บ้านห้วยโอน 3



(นายสมदन เสมทัพบระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักนุญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรหือ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

ระยะทาง

2.906

กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตผนตค : ผนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 2 ธ.ค. 67

ราคารับประกัน : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,084.11		0.00	50.00		3,134.11	เลือกใช้
2	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	33,433.00	922.00	1,511.27	35.00		34,979.27	เลือกใช้
	อ.ทูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	36,600.00	284.00	464.95	35.00		37,099.95	
3	ยาง AC 40-50	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	37,800.00	922.00	1,511.27	35.00		39,346.27	เลือกใช้
	อ.ทูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	40,100.00	284.00	464.95	35.00		40,599.95	
4	ยาง EAP	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	31,566.67	922.00	1,511.27	25.00		33,102.94	เลือกใช้
	อ.ทูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	38,900.00	284.00	464.95	25.00		39,389.95	
5	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	29,066.67	922.00	1,511.27	25.00		30,602.94	เลือกใช้
	อ.ทูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,500.00	284.00	464.95	25.00		33,989.95	
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	922.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	922.00	2.41	0.10		44.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	922.00	2.41	0.10		62.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	922.00	2.41	0.10		122.51	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	511.00		0.00			511.00	เลือกใช้
11	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	521.00		0.00			521.00	เลือกใช้
12	หิน 1"	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	516.81	79.00	289.76			806.57	
	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศีลาทอง	ลบ.ม.	475.00	46.00	169.42			644.42	เลือกใช้



(นายสมคน เสมตัพพะระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

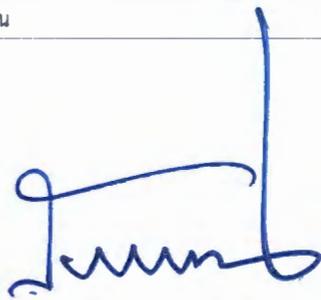


(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
13	หิน 3/4" เปรียบเทียบ 4	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	499.58	79.00	289.76			789.34	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	80.00	293.39			749.39	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	450.00	55.00	202.19			652.19	
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	46.00	169.42			644.42	เลือกใช้
14	หิน 3/8" เปรียบเทียบ 4	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	424.52	79.00	289.76			714.28	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	420.00	80.00	293.39			713.39	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	420.00	55.00	202.19			622.19	เลือกใช้
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	46.00	169.42			644.42	
15	หินฝุ่น เปรียบเทียบ 4	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	79.00	289.76			604.76	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	80.00	293.39			653.39	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	55.00	202.19			562.19	
	โรงโม่หินเขabanโดนางศิลา	ลบ.ม.	300.00	12.00	45.49			345.49	เลือกใช้
16	หินคลุก เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	79.00	289.76			663.83	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	382.50	80.00	293.39			675.89	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	55.00	202.19			562.19	เลือกใช้
17	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	บ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	46.00	17.00	63.71			109.71	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	106.00	13.00	49.14			155.14	
18	วัสดุคัดเลือก "ก" เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	บ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71			107.71	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	86.00	13.00	49.14			135.14	
19	ดินถมคันทาง เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	44.00	17.00	63.71			107.71	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	73.00	13.00	49.14			122.14	
	บ้านควนไอน	ลบ.ม.	100.00	14.00	52.78			152.78	



(นายสมเคน เสมตัพพะระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 1401 ตอน พรุห้อย - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

### 1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1"	644.42		644.42	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	644.42		644.42	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/8"	622.19		622.19	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หินฝุ่น	345.49		345.49	โรงโม่หินเขabanไดนางศิลา

### 2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC

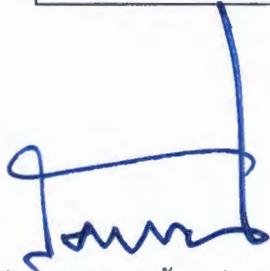
สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	345.49	43%	148.56	โรงโม่หินเขabanไดนางศิลา
หิน 3/8"	622.19	19%	118.22	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	644.42	38%	244.88	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			511.00	

### 3. หินผสม AC Binder Course

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	345.49	40%	138.20	โรงโม่หินเขabanไดนางศิลา
หิน 3/8"	622.19	15%	93.33	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	644.42	20%	128.88	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 1"	644.42	25%	161.11	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			521.00	



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สุนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนันต์ สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

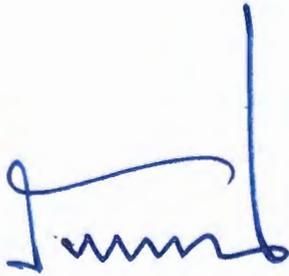
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

### 1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	22.43 x 0.08	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.68	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		15.47	บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ พื้นที่สงวน แยกคลองนกระทุง  
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1244+672

ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 5 กม.



(นายสมคเน เสมทโพธิ์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

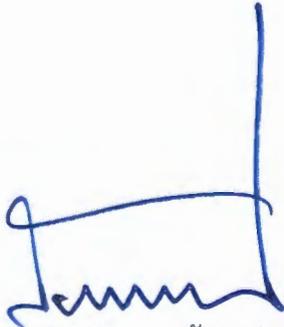
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

### 2 งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60 x 0.10	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	22.43 x 0.16	=	3.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		15.97	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>19.56</b>	บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขูดไส นำไปกองเก็บที่ พื้นที่สงวน แยกคลองนกระหุง  
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1244+672  
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 5 กม.



(นายสมคิด เสมท์พระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

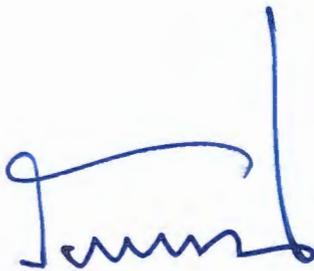
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนกองเก็บ 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51 =		25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =			48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานดินตัด ให้นำไปกองเก็บที่ ในพื้นที่เขตทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4



(นายสมคเน เสมทัพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

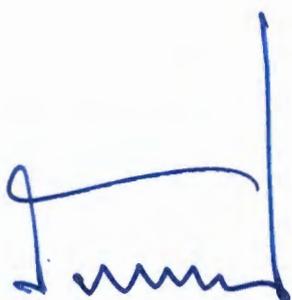
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

### 4 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	131.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 131.00 =		209.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	259.59	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

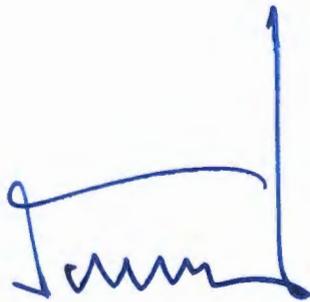
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

5	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	142.33	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 142.33	=	227.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		287.72 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคเน สมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

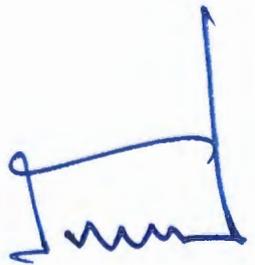
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

**6** 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	144.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x	144.33	= 230.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	290.92	บาท/ลบ.ม.



(นายสมศเน เสมตัพพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

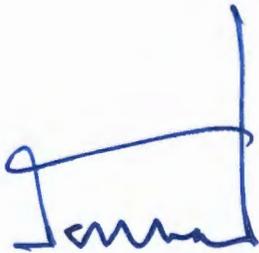
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

7	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)					
	ค่าหินจากปากไม้			=	360.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 55.00 กม.			=	202.19	บาท/ลบ.ม.
				รวม	562.19	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x	562.19	=	843.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าซีเมนต์ 2.00%	50.00 กก. @	3.13	=	156.50	บาท/ลบ.ม.
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 /	3,000 บาท	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			=	51.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	96.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			=	49.71	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน =	1,246.71	บาท/ลบ.ม.



(นายสมศเน เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์สง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

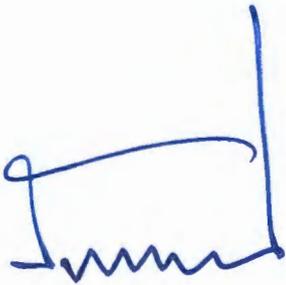
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

8	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ใช้อย่าง EAP)				
	ค่าจ้าง EAP	อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @	33.10	=		26.48 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=		7.83 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		34.31 บาท/ตร.ม.
9	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	30.60	=		9.18 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=		7.63 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		16.81 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

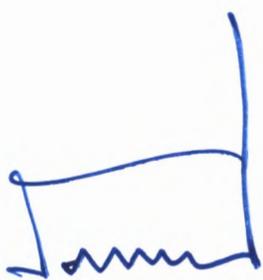
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

**10 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)**

(กรณีไพรมโค้ต)

ค่ายาง AC 60-70 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	34,979.27	=	1,633.53 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	521.00	=	385.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.906 / 4 = 0.727 กม. คิดให้ 1.00 )=					8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมโค้ต)					
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X	1.00	= 135.20 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,582.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,582.27 /	8.33	=	310.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคเน เสมตัพพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

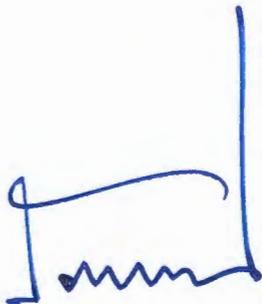
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

11

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40-50 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,346.27	=	1,837.47 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	511.00	=	378.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.906 / 4 =	0.727	กม. คิดให้	1.00	)=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,748.90 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,748.90 /	8.33	=	330.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

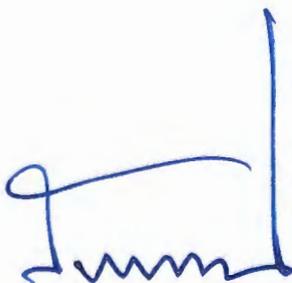
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

12 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.06	267.06	6 กก./ตร.ม., @ 44.51 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.51 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.51 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.56	บาท/ตร.ม.

13 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.06	267.06	6 กก./ตร.ม., @ 44.51 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.51 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.51 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.56	บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

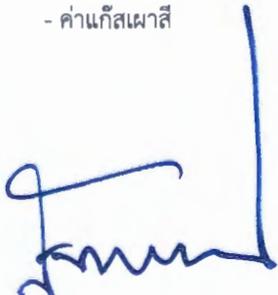
1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,406.58	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.51 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.51</b>	=	<b>267.06 บาท/ตร.ม.</b>

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,406.58	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.51 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.51</b>	=	<b>25.00 บาท/ตร.ม.</b>

3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,406.58	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.51 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.51</b>	=	<b>24.50 บาท/ตร.ม.</b>

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.50	บาท/ลิตร	=	1,340.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง	=	345.00	บาท/วัน
			รวม =	<b>3,431.03</b>	<b>บาท/วัน</b>



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

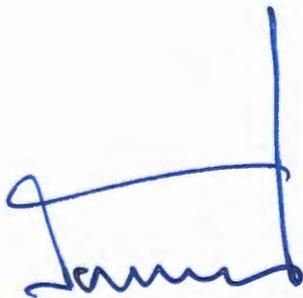
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	<b>1,925.00</b>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	<b>3,200.00</b>	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,556.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

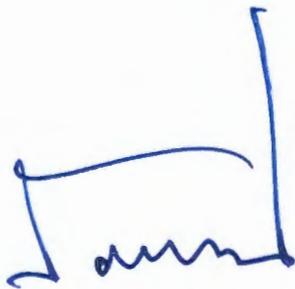
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

งานติดตั้ง Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,406.58	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.51 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.51</b>	=	<b>267.06 บาท/ตร.ม.</b>
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,406.58	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.51 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.51</b>	=	<b>25.00 บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,406.58	บาท/ตัน		=	2.41 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.51 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.51</b>	=	<b>24.50 บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถติดตั้ง	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,431.03 บาท/วัน</b>



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

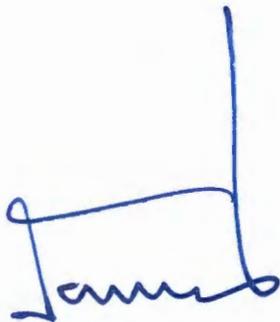
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

### 4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุห้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

14

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,445.37 = 10,445.37 บาท

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

### หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมศเน สมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1232+425 - กม.1235+331 RT.

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

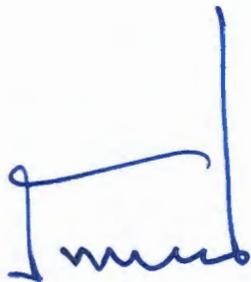
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ชม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 95,314.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท



(นายสมศเคน เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

# ราคาน้ำมัน

ค้นหา ราคาน้ำมัน

## ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)							
	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.25	34.30	34.55	36.29	36.66	44.95	45.25	45.25
20-11-2567 05:00	33.25	33.90	34.15	35.89	36.26	44.55	45.25	44.85
14-11-2567 05:00	33.25	33.60	33.85	35.59	35.96	44.25	45.25	44.55
07-11-2567 05:00	33.25	33.90	34.15	35.89	36.26	44.55	45.25	44.85
05-11-2567 05:00	33.25	33.50	33.75	35.49	35.86	44.15	45.25	44.45

  
(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ