

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร..... ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
ควบคุม ๑๔๐๓ ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.๑๒๖๓+๐๐๐ - กม.๑๒๖๔+๙๘๓ จังหวัด
สงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๙๘๓ กม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๗๒๗.๒๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายธนิต สังข์วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๔ นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา
ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983 ระยะทาง 1.983 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,999,727.25 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร) (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคเน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายสิตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983 ระยะทาง 1.983 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาคำนวณ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	40,747.00	15.47	630,356.09	1.2938	20.02	-	20.00	814,940.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,200.00	19.56	82,152.00	1.2938	25.31	-	25.00	105,000.00
3	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,100.00	53.28	111,888.00	1.2938	68.93	-	68.00	142,800.00
4	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	630.00	381.03	240,048.90	1.2938	492.98	-	492.00	309,960.00
5	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	630.00	384.23	242,064.90	1.2938	497.12	-	497.00	313,110.00



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รย.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

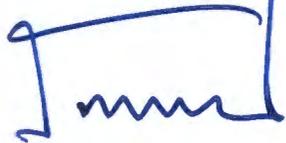
สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983 ระยะทาง 1.983 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
6	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	840.00	856.23	719,233.20	1.2938	1,107.79	-	1,107.00	929,880.00
7	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,200.00	38.63	162,246.00	1.2938	49.98	-	49.75	208,950.00
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	44,947.00	16.82	756,008.54	1.2938	21.76	-	21.00	943,887.00
9	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,400.00	310.70	2,609,880.00	1.2938	401.98	-	401.00	3,368,400.00
10	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	40,747.00	327.41	13,340,975.27	1.2938	423.60	-	422.00	17,195,234.00



(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

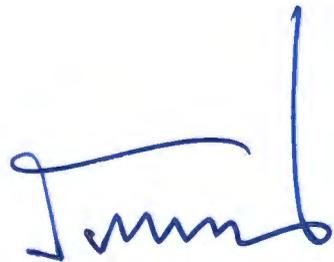
ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983 ระยะทาง 1.983 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
11	6.15(2) เส้นจราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	595.00	330.83	196,843.85	1.2938	428.03	-	399.00	237,405.00
12	6.15(2) เส้นจราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,045.00	330.83	345,717.35	1.2938	428.03	-	399.00	416,955.00
13	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยหกบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.2938	13,514.22	-	13,206.25	13,206.25
รวมค่างานต้นทุน						19,447,859.47	รวมราคากลาง			24,999,727.25

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

เห็นชอบ



(นายสมเคน เสมทัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชตชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายจอมปวีร์ จันทรหิรัญ)
ผส.ทล.๑๘



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

ระยะทาง 1.983 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตแผนก : แผนก 2

วันที่ทำการประเมิน : 27 พ.ย. 67

ราคาร้าน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

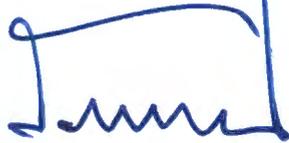
ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 60-70	ตัน	33,433.33	940.00	1,540.79	35.00		35,009.12	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง AC 40-50	ตัน	37,800.00	940.00	1,540.79	35.00		39,375.79	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	ตัน	29,233.33	940.00	1,540.79	25.00		30,799.12	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	29,066.67	940.00	1,540.79	25.00		30,632.46	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	940.00	2.45	0.10		44.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	940.00	2.45	0.10		44.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	940.00	2.45	0.10		62.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	940.00	2.45	0.10		122.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	480.00	-	-	-		480.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	527.00	-	-	-		527.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	516.81	59.00	216.79	-		733.60	โรงโม่หินสมนึกสงขลา
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	35.00	129.30	-		579.30	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	35.00	129.30	-		549.30	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	17.00	63.71	-		363.71	โรงโม่หินเขabanโดนาง
15	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	35.00	129.30	-		489.30	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
16	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	33.00	122.03	-		168.03	บ้านห้วยโอน 3
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	33.00	122.03	-		166.03	บ้านห้วยโอน 3



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

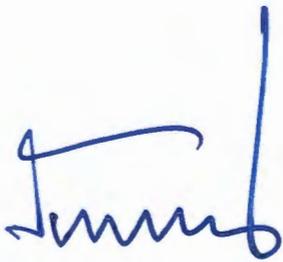
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,447,859.47 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)	=	1.2938
ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =		1.3529
ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =		1.2904
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.2938
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-



(นายสมคน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	22.43 x 0.08	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	13.68	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		15.47	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ ได้สะพานข้ามทางรถไฟ (ม.หาดใหญ่)
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+400
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 5 กม.

(นายสมศเน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคล)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

2	งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.10	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	22.43 x 0.16	=		3.59 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		15.97 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	19.56	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขูดไส นำไปกองเก็บที่ ได้สะพานข้ามทางรถไฟ (ม.หาดใหญ่)
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+400
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 5 กม.

(นายสมศเน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดหงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

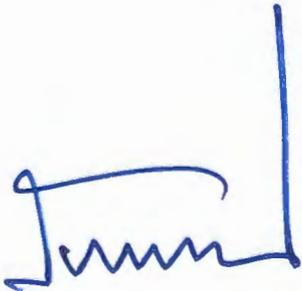
กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

3	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	48.44 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	48.44 x 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	53.28 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

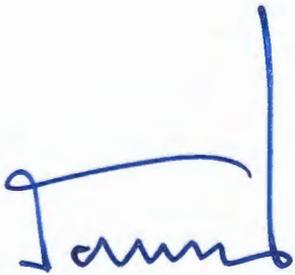
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

4 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	122.03	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	200.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x	200.65	= 321.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	381.03	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคเน เสมหัทพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

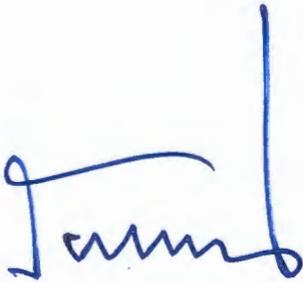
กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

5	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	46.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=	34.62 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 33 กม.		=	122.03 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	202.65 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 202.65	=	324.24 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	59.99 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	384.23 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคณ เสมท้พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

6	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	360.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 35 กม.	=	129.30	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	489.30	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 489.30	=	733.95 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	856.23	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

7	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค่าจ้าง CSS-1	อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @	30.80	=		30.80 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=		7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	38.63 บาท/ตร.ม.
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	30.63	=		9.19 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=		7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.82 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

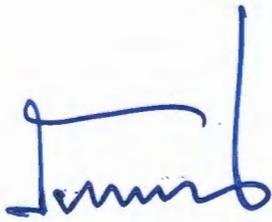
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

9 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิคัต)

ค่ายาง AC 60-70 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	35,009.12	=	1,634.93 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	527.00	=	389.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.983 / 4 = 0.496 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิคัต)					
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X	1.00 =	135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,588.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,588.11 /	8.33	=		310.70 บาท/ตร.ม.



(นายสมคณ เสมทัพร)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

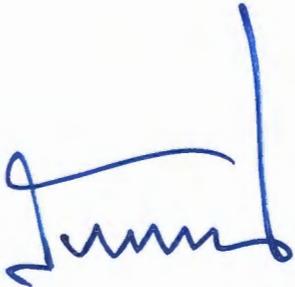
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

10 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40-50 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,375.79	=	1,838.85 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	480.00	=	355.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.983 / 4 = 0.496 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	105.29 บาท/ตัน
			ค่าใช้จ่ายรวม =		2,727.34 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,727.34 /	8.33	=		327.41 บาท/ตร.ม.



(นายสมคณ เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

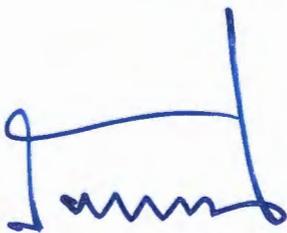
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

11 6.15(2) เส้นจราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.30	267.30	6 กก./ตร.ม., @ 44.55 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.02	25.02	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.55 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.55 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.83	บาท/ตร.ม.

12 6.15(2) เส้นจราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.30	267.30	6 กก./ตร.ม., @ 44.55 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.02	25.02	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.55 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.55 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.83	บาท/ตร.ม.



(นายสมคเน เสมอทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

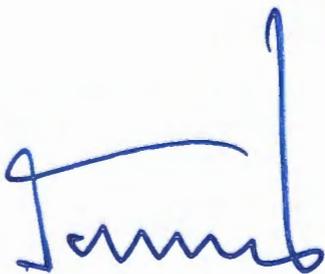
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
-	ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง 940 กม. เป็นเงิน	2,453.56	บาท/ตัน		=	2.45	บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	44.55	บาท/กก.
	ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.55	=	267.30	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
-	ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง 940 กม. เป็นเงิน	2,453.56	บาท/ตัน		=	2.45	บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	62.55	บาท/กก.
	ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.55	=	25.02	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
-	ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง 940 กม. เป็นเงิน	2,453.56	บาท/ตัน		=	2.45	บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	122.55	บาท/กก.
	ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.55	=	24.51	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.							
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
-	ค่าเสื่อมราคา	ราคา	รถ	2,200,000 / (7x180)	=	1,746.03	บาท/วัน
-	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,340.00
-	ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00
					รวม =	3,431.03	บาท/วัน



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

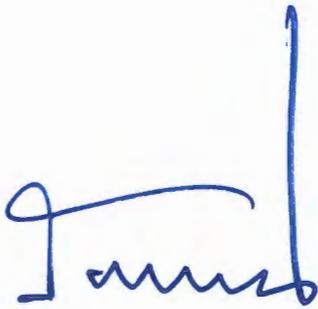
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,556.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\} / 600$ = 14.26 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมศเน สมทัพบระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

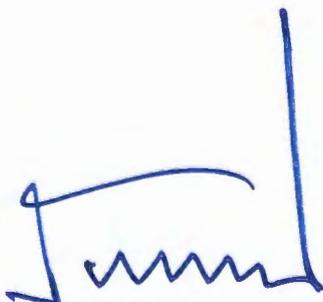
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 940 กม. เป็นเงิน	2,453.56	บาท/ตัน		=	2.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	44.55	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.55	=	267.30	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 940 กม. เป็นเงิน	2,453.56	บาท/ตัน		=	2.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	62.55	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.55	=	25.02	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 940 กม. เป็นเงิน	2,453.56	บาท/ตัน		=	2.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	122.55	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.55	=	24.51	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลีส	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00	บาท/วัน
				รวม =	3,431.03	บาท/วัน



(นายสมศเน สมทังพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

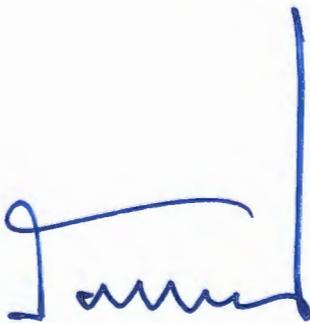
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)		=	920.00		บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร	=	1,005.00		บาท/วัน
		รวม =	1,925.00		บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน	=	1,000.00		บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน	=	1,000.00		บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน	=	1,200.00		บาท/วัน
		รวม =	3,200.00		บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,556.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\} / 600 = 14.26$ บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมคเน เสมอทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

13

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,445.37 = 10,445.37 บาท

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมคณ เสมตัพพร)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ

(นายณิต สังข์วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

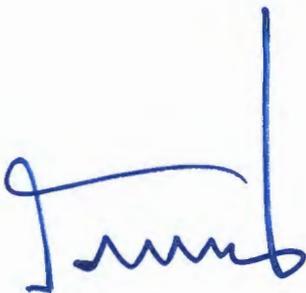
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ชม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี)				-	เมตร	155.00	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 95,314.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท



(นายสมตคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1263+000 - กม.1264+983

ระยะทาง 1.983 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตผ่นตก : ผ่นซูก 2

วันที่ทำการประเมิน : 27 พ.ย. 67

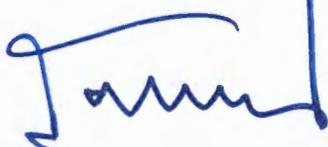
ราคารับประกัน : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	33,433.33	940.00	1,540.79	35.00		35,009.12	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	36,600.00	314.00	514.15	35.00		37,149.15	
2	ยาง AC 40-50	2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	37,800.00	940.00	1,540.79	35.00		39,375.79	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	40,100.00	314.00	514.15	35.00		40,649.15	
3	ยาง CSS-1	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	29,233.33	940.00	1,540.79	25.00		30,799.12	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,700.00	314.00	514.15	25.00		34,239.15	
4	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	29,066.67	940.00	1,540.79	25.00		30,632.46	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,500.00	314.00	514.15	25.00		34,039.15	
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	940.00	2.45	0.10		44.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	940.00	2.45	0.10		44.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	940.00	2.45	0.10		62.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	Primer (ขาวรองพื้น)	กก.	120.00	940.00	2.45	0.10		122.55	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	480.00		0.00			480.00	เลือกใช้
10	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	527.00		0.00			527.00	เลือกใช้
11	หิน 1"	เปรียบเทียบ 3							
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	516.81	59.00	216.79			733.60	เลือกใช้
	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยคีลาทอง	ลบ.ม.	475.00	76.00	278.78			753.78	
	โรงไม่หินพิรพลคีลา	ลบ.ม.	650.00	124.00	453.86			1,103.86	



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

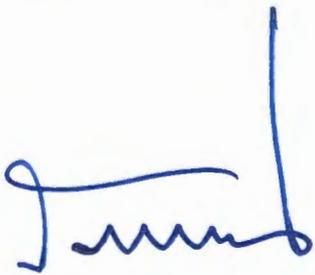


(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูลิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
12	หิน 3/4" เปรียบเทียบ -3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	499.58	59.00	216.79			716.37	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	60.00	220.43			676.43	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	450.00	35.00	129.30			579.30	เลือกใช้
13	หิน 3/8" เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	424.52	59.00	216.79			641.31	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	420.00	60.00	220.43			640.43	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	420.00	35.00	129.30			549.30	เลือกใช้
14	หินฝุ่น เปรียบเทียบ 4	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	59.00	216.79			531.79	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	60.00	220.43			580.43	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	35.00	129.30			489.30	
	โรงโม่หินเขาบันไดนาง	ลบ.ม.	300.00	17.00	63.71			363.71	เลือกใช้
15	หินคลุก เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	59.00	216.79			590.86	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	382.50	60.00	220.43			602.93	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	35.00	129.30			489.30	เลือกใช้
16	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	106.00	43.00	158.47			264.47	
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	150.00	27.00	100.16			250.16	
	บ้านห้วยโอน 3	ลบ.ม.	46.00	33.00	122.03			168.03	เลือกใช้
17	วัสดุคัดเลือก "ก" เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	86.00	43.00	158.47			244.47	
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	120.00	27.00	100.16			220.16	
	บ้านห้วยโอน 3	ลบ.ม.	44.00	33.00	122.03			166.03	เลือกใช้



(นายสมตณ เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

